



☆☆☆ ☆☆☆

Auto Moto

13^{ÈME} EDITION

Retro

450 VEHICULES
DE COLLECTION

MINIATURES

BOURSE D'ÉCHANGE

PLATEAU DE MOTOS
FRANCAISES & ALLEMANDES

PLATEAU DE VEHICULES
D'EXCEPTION

EXPOSITION LATIL

INVITE D'HONNEUR

ALFA ROMEO

26·27

SEPTEMBRE 2015

Samedi 9h·19h
Dimanche 9h·18h

ROUEN PARC EXPO

WWW.SALONAUTOMOTORETRO.COM

Sommaire

Auto Moto Rétro Rouen : un salon qui se renouvelle !.....	3
Visiter Auto Moto Retro	4
Auto Moto Retro en chiffres	5
Nouveau cette année	5
Invité d'honneur : ALFA ROMEO	6
• Rappel historique	6
• Seront présentées sur le Salon Auto Moto Rétro	7
Les Animations Spéciales	9
• Plateau de véhicules exceptionnels	9
• Plateau Motos Allemandes et Françaises	10
• Exposition « LATIL ».....	13
Informations Pratiques.....	14

Auto Moto Rétro Rouen : un salon qui se renouvelle !

Pour la 13^{ème} édition du salon Auto Moto Rétro, le Parc des Expositions de Rouen ouvrira ses portes les **samedi 26 et dimanche 27** novembre pour accueillir près de 18 000 visiteurs, passionnés d'automobiles et motos de collection ou d'exception.

Grâce à des visiteurs toujours plus enthousiastes, la notoriété de ce salon s'étend d'année en année, faisant de lui le plus grand rassemblement de l'ouest de la France.

Pendant deux jours, les visiteurs pourront chiner dans la bourse d'échanges, acheter des accessoires automobiles ou moto, mais aussi admirer les collections et les engins les plus anciens. Sur près de 18 000 m², plus de **250 professionnels ou particuliers** et **70 clubs** exposeront leurs pièces de collection et véhicules d'exception sous les regards émerveillés et passionnés des visiteurs.

Le Parc des Expositions, récemment rénové, accueillera exposants et chineurs, toujours aussi nombreux, dans 6 halls et un espace extérieur.

Que l'on recherche des pièces détachées, des miniatures, ou que l'on souhaite voyager au cœur de l'histoire automobile et moto, Auto Moto Rétro est la **manifestation incontournable** de la rentrée !

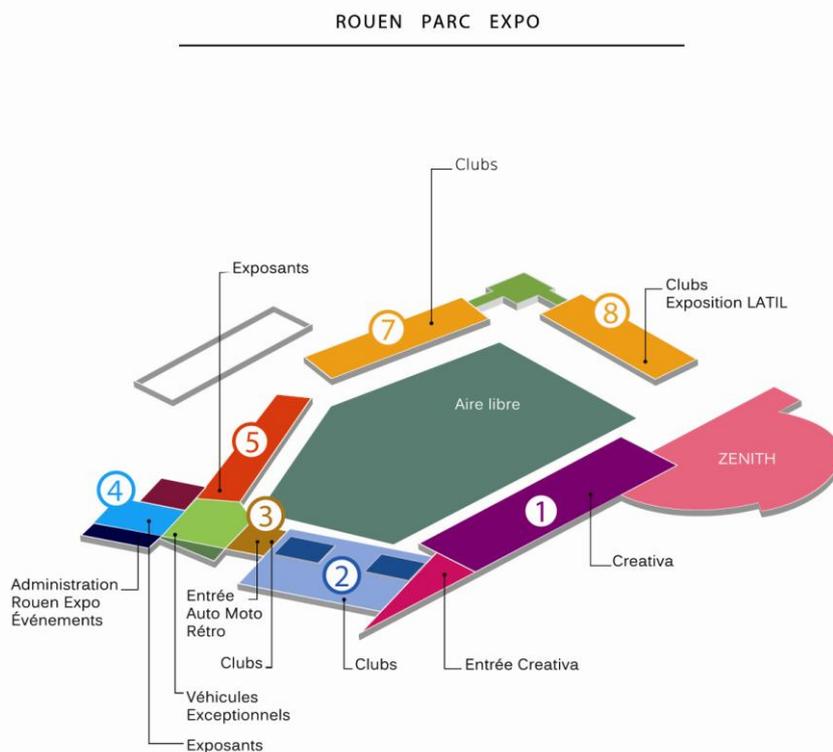
Passionnés, professionnels, ou simplement amateurs de belles cylindrées, chacun y trouvera son compte !

Visiter Auto Moto Retro

Les clubs auto et moto seront principalement placés dans les halls 2, 3, 7 et 8 mais aussi en extérieur. Seront présents : la Fédération Française des Véhicules d'Époque, des clubs de marques (Panhard, Volvo, MG, Lancia...) mais aussi des clubs généralistes (Calandres Rétro Rouennaises, Club Blanches Falaises, l'amicale des clubs Alpine, les amis du circuit des Essarts, l'Automobile Club de l'Ouest...). **Quelques nouveaux clubs les rejoignent cette année** tels que Les amis de Gabriel Voisin, Les Vieux Volants de la région ou le Musée de Laon.

Pour les passionnés en quête de pièces détachées (moteurs, amortisseurs, volants, phares anciens, pneus...), restaurateurs de voitures (selliers, carrossiers...), miniatures, produits d'entretien, outils, revues techniques et spécialisées, rendez-vous dans les halls 4, 5 ainsi que sur l'esplanade extérieure !

Pour information : tout propriétaire d'un véhicule exceptionnel ou antérieur à 1985 pourra l'exposer librement dans l'enceinte de la manifestation ! (sous réserve de places disponibles)



Auto Moto Retro en chiffres

- 18 000 m² d'exposition intérieure et extérieure
- 2 jours
- 250 exposants
- 70 clubs
- 450 véhicules exposés

Nouveau cette année

- 320 m² dans le hall 2 seront consacrés cette année à l'invité d'honneur ALFA ROMEO. Cette exposition, proposée par les 2 clubs Virus Alfa Romeo et Alfa Classic Club de France, présentera entre 10 et 15 véhicules au total.
- Un podium spécial de 120m² pour les motos françaises (Hall 7)
- Un podium spécial de 65m² pour les motos allemandes (Hall 7)
- Exposition LATIL (Hall 8)
- Un plateau de véhicules exceptionnels dans l'entrée Mail dont une Tomaso, une Lola ou encore une Mustang.
- La Suzuki 1000 GSXR avec laquelle Alain Cottard a couru aux 24h du Mans Moto en 2014.

INVITE D'HONNEUR

Présence exceptionnelle de deux clubs ALFA ROMEO

- **Rappel historique**

Cette année Auto Moto Rétro Rouen a le plaisir d'accueillir deux clubs de la marque italienne ALFA ROMEO !

ALFA ROMEO est fondée à Milan en 1910, avec le rachat de la société italienne des automobiles Darracq par Ugo Stella. Signifiant Anomina Lombarda Fabbrica Automobili, la société emploie à cette époque 250 personnes. La première ALFA, la 24HP, sera construite en 1913. La production, ralentie pendant la guerre, reprendra en 1916. La première voiture à sortir sous le nom d'ALFA ROMEO sera la 20/30.

Peu à peu, les modèles d'ALFA ROMEO vont s'orienter vers des tendances plus sportives dont les fameuses 6C1500 et 6C1750.

Parallèlement, ALFA ROMEO développe des véhicules de compétition pour les grands prix : les P1, P2. Par la suite, sera construite la P3 ou tipo B qui gagnera tous les grands prix de 1932 à 1933. Pendant la guerre, la production est arrêtée mais l'armistice permettra de reprendre la production avec 7500 employés et le lancement en 1947 de la « Freccia d'oro » (flèche d'or en français) dont 1950 exemplaires seront vendus entre 1947 et 1951.

En 1950 sort la berline « 1900 », toujours sportive mais plus adaptée au grand public. En raison de la mauvaise situation économique de l'entreprise, une voiture de plus petite cylindrée est construite : la Giulietta 1300. Elle apparaît tout d'abord sous la forme d'un coupé, puis d'une berline, et enfin d'un spider.

De 1958 à 1964, environ 18 500 catégories supérieures seront produites telles que les 2000 ou les 2600.

La « Giulia » apparaît en 1962 et sera déclinée en berline, coupé et spider, tout comme la Giulietta. En 1976, les ventes franchiront le million.

Dans un tout autre domaine, pour la compétition, ALFA ROMEO a créé l'écurie Autodelta qui accueille des voitures telles que la TZ1, la TZ2, la GTA ou la Gtam avec lesquelles la marque a gagné de nombreux championnats.

Pour les particuliers, ALFA ROMEO reprend les berlines 1750 et 2000, ainsi que Giulietta, les coupés, les cabriolets et la Montréal 8 cylindres.

Nationalisée depuis 1933, ALFA ROMEO rejoindra FIAT en 1986.

Aujourd'hui, ALFA ROMEO est essentiellement destinée au grand public, en particulier avec les nouvelles Giulietta et Mito, ou encore avec des voitures de prestige telles que la 8C ou la 4C.

- **Seront présentées sur le Salon Auto Moto Rétro** *A découvrir HALL 2*

La 6C 1750 (1932)

Beaucoup de spécialistes automobiles la considèrent comme un modèle de légende dans l'histoire du constructeur Alfa Romeo. L'Alfa 6C 1750 est disponible sous la version « Sport », mais aussi sous le modèle Gran Turismo Compressore destinée aux clients fortunés.



La Junior Zagato (1969 - 1975)

Coupé produit en 1108 exemplaires. L'une de ses principales caractéristiques : ses feux avant recouverts de plexiglas, améliorant l'aérodynamisme.

La Giulietta Sprint (1954)

Elle représente la quintessence d'une belle mécanique et d'un style classique purement italien. Elle sera ensuite remplacée par la très moderne et très carrée Guila en 1962. Elle représente l'archétype de la voiture de sport italienne des années 1950, et tout bon collectionneur se doit de la posséder.





La Giulia TZ (1963 – 1967)

Aussi connue sous le nom d'Alfa Romeo TZ. Elle peut aussi être appelée TZ1 à tort, pour la distinguer de la deuxième série. 112 exemplaires de ce modèle furent produits entre 1963 et 1965. Elle fut exclusivement utilisée pour la compétition (de nombreux champions l'ont conduite).

L'Alfa Romeo Romeo (1954 – 1967)

Modèle de camionnette racheté en 1978 par FIAT. Cette gamme comprenait la Romeo de 1954 à 1957, puis la Romeo 2 jusqu'en 1966 et enfin la Romeo 3, qui ne sera produite que 6 mois. L'ensemble de la gamme s'élève à 21 722 exemplaires.



Alfa Romeo Giulietta SS (années 1960)

Elle est une version améliorée de la Sprint pour répondre à une forte demande sportive. La Giulietta SS fut produite à 1 366 exemplaires avant de prendre le nom de Giulia. C'est sans doute l'une des Alfa Romeo de série les plus attachantes.

La 4C

Voiture sportive lancée en 2013. Le modèle coupé est un concurrent direct des Lotus Evora et Porsche Cayman. Elle est produite à seulement 3 500 exemplaires par an.



Les Animations Spéciales

- **Plateau de véhicules exceptionnels**

A découvrir dans l'entrée Mail

L'exposition rassemblera 6 véhicules exceptionnels appartenant à Messieurs P. Hautot et R. Narac. Une Lola, deux Tomaso, une Mustang, une Lancia Stratos et une Porsche seront exposées dans l'entrée mail.



→ **DE TOMASO Pantera GR4 année 1974**

Tout d'abord sortie en GR3 en 1974 pour la participation aux 24H du Mans, elle est ensuite modifiée en GR4 pour les Championnats d'Italie. C'est une voiture unique avec un palmarès impressionnant.



→ **MUSTANG SHELBY GT500 KR - 1968**

Avec une puissance de 500 CV, cette voiture est l'une des rares à être conforme à l'originale, jusque dans la couleur.



→ **LOLA T70 - 1968**

Véritable LOLA sortie d'usine, cette voiture de 500 CV a participé aux Championnats d'Europe, dont le CER, ou les 24H du Mans de l'époque.



→ **PORSCHE 911 3.0 RSR de 1974**

Après avoir remporté l'édition 2013 du Championnat d'Europe CER, ce véhicule est actuellement en tête de l'édition 2015. Il a également participé aux 24H du Mans de 1974 à 1977. Il court aujourd'hui aux couleurs d'IMSA Racing Classic, aux mains de son propriétaire.

- **Alain Cottard : Suzuki 1000 GSXR**

A découvrir HALL 7

La Suzuki 1000 GSXR avec laquelle Alain Cottard a concouru lors des 24h du Mans Moto 2014 sera exposée dans le Hall 7.



- **Plateau Motos Allemandes et Françaises**

A découvrir HALL 7

L'exposition, alimentée par Messieurs JC. Conchard et JM. Aussant, rassemblera 22 Motos dont une douzaine de Françaises et dix Allemandes.

Motos Françaises



Marque Gnome et Rhône

Type D2 super sport

Ce modèle peut rouler jusqu'à 140 Km/h avec carburant spécial (essence benzol ou alcool).

Marque Peugeot

Modèle Paris Nice

Ce modèle peut atteindre une vitesse de 60 Km/h





Marque Alcyon
Type moto légère
Ce modèle peut aller jusqu'à 50 Km/h.

Marque Gnome et Rhône

Modèle 750X 1937

Ce modèle peut aller jusqu'à 110Km/H en side et 140 Km/h en solo.

En 1938, il a d'ailleurs établi 32 records du monde, à Montlhéry, en tournant sans arrêt pendant 8 jours à une moyenne de 112Km/H.



Motos Allemandes



ADLER MB 250 datant de 1956

Fabriquée à Francfort jusqu'à fin 1957.
Ce modèle incarne l'aboutissement du moteur 2 temps à haut rendement de l'époque.

HOREX RESIDENT de 1956

Moteur de 350 cm³, et monocylindre 4 temps culbuté. Ce modèle était très moderne pour son époque





HOREX 452 IMPERATOR

Cette moto est unique en France. Elle a récemment participé à une manifestation de démonstration à l'autodrome de Linas-Montlhéry à l'occasion du "Autodrome Héritage Festival"

MAICO « TAIFUN » 1956

Equipée d'un moteur bicylindre 2 temps de 400 cm³ sa particularité était d'utiliser un maximum de pièces en fonderie d'aluminium. D'une technique attractive pour l'époque, elle pouvait atteindre la vitesse de 130 Km/H.



- **Exposition « LATIL »**

A découvrir HALL 8

L'exposition, présentée par Monsieur Damade, rassemblera 11 engins d'exception. L'ensemble représente environ 70 tonnes de matériel, avec des véhicules datant de 1912 aux années 1955. Sur cet espace de 450 m² dédiés à l'exposition, les visiteurs auront aussi l'occasion de découvrir des photos et documentaires.

En voici un aperçu :



Ambulance de 1912



Camion transport 1953



Char Renault 1917



Chasse neige 1928



Forestier 1956



Camionnette 1927

Informations Pratiques

LIEU **Parc des Expositions de Rouen** (Entrée Mail)
46 Avenue des Canadiens
76120 Le Grand Quevilly
Parking gratuit
(Accès en détail sur www.salonautomotoretro.com)

DATES **Samedi 26 et dimanche 27 septembre 2015**

HORAIRES **Samedi : 9h – 19h**
Dimanche : 9h – 18h

TARIFS Plein tarif : 8,50€
Tarif réduit (billetterie en ligne) : 7,50€
Tarif Club : 7€
Gratuit pour les -12 ans
Dernière heure, chaque jour : entrée gratuite

SERVICES Restauration sur place

SITE www.salonautomotoretro.com

BON PLAN Les 26 et 27 septembre : les hommes partiront à la découverte des autos et des motos pendant que les femmes pourront parcourir les allées du salon des loisirs créatifs à l'occasion de Creativa qui se tiendra dans le hall attenant à celui d'Auto Moto Rétro.

Les 26 et 27 septembre, au Parc expo de Rouen, hommes et femmes trouveront le salon qui leur correspond (uniquement pendant les heures d'ouverture communes aux 2 salons).