



## DOSSIER DE PRESSE

20-12-2019

### Recharge électrique sur autoroute : APRR n° 1 de l'autonomie renforcée grâce à la très haute puissance !

Le groupe APRR fait bénéficier ses clients du réseau autoroutier français le plus équipé en stations de recharge à **très** haute puissance. 100 % alimenté en énergie décarbonée, ce premier réseau maillé à l'échelle d'une société d'autoroute garantira un **service de qualité**.

#### La très haute puissance : quèsaco ?

Les stations très haute puissance sont des stations capables de **délivrer jusqu'à 350 kW de puissance par borne**. Suivant les types de véhicule, le temps de recharge sera considérablement réduit par rapport aux bornes de recharge rapide actuelles. Les clients pourront ainsi gagner en confort, et recharger leur véhicule électrique pendant qu'ils prennent un café ! Pour offrir ce service à ses clients, APRR s'est associé à l'opérateur de recharge IONITY.

Les nouvelles stations IONITY seront dotées d'au moins quatre bornes à très haute puissance disposant d'un connecteur CCS (50-350 kW), standard retenu par les autorités européennes, et d'une borne à haute puissance (50 kW) dite « universelle » acceptant tous les types de connecteurs déjà sur le marché. Elles sont conçues pour évoluer dans le temps.

#### Un service innovant pour nos clients

La nouvelle conception de stations a été pensée pour améliorer **l'expérience client** :

- Grâce aux ombrières éclairées et le **design soigné** des stations, celles-ci faciliteront le parcours des clients et assureront leur confort.
- L'**accès « traversant »** sur le modèle des stations de distribution de carburant actuel sera favorisé dès que possible pour faciliter l'accès à la station, limiter les manœuvres et empêcher l'arrêt des véhicules au-delà du temps de recharge.



L'aire de Fontanelles sur l'A41N - Crédit photo APRR

- **L'intégration de technologies dernier cri** est en cours de déploiement et permettra d'informer les clients **en ligne et en temps réel** sur le fonctionnement des stations, grâce aux partenaires sous-concessionnaires du groupe APRR et à l'opérateur de recharge **IONITY**.
- La **hotline accessible 24 h/24 et en plusieurs langues**, garantira un accompagnement des clients sur chaque station dès qu'ils en auront besoin.

Côté offre commerciale, les stations proposent notamment avec **IONITY** une recharge à très haute puissance au prix forfaitaire attractif en ligne et sans limite de kWh à 8 € TTC. Les clients qui le souhaitent ont le choix et peuvent utiliser les services d'un autre opérateur commercial, la **station étant interopérable**. Il sera également bientôt possible d'acheter une carte en boutique.

## Un déploiement sur l'ensemble du réseau

Guillaume Hérent, directeur général adjoint du groupe APRR, explique : « *L'axe A6, Paris – Lyon, les axes vers l'Allemagne, vers la Suisse et les autoroutes des Alpes, entre autres, seront desservies par une autoroute proposant des stations de recharge à très haute puissance. Le groupe APRR inscrit l'ouverture de ces stations à très haute puissance dans une **démarche environnementale partagée avec tous les acteurs de la filière.*** »

Avec l'aide d'Enedis, le besoin de puissance a été étudié pour chaque aire de service et les connexions au réseau électrique moyenne tension ont été optimisées et réalisées dans les meilleurs délais.

Dans ses modélisations, Enedis prévoit que l'intégration de la mobilité électrique dans le réseau public de distribution à horizon 2035 se fera sans difficulté, dans une approche progressive et locale.

## A31, aire de Langres Perrogney : arrivée de la très haute puissance

Le 11 décembre 2019, la mise en service de la station sur l'aire de Langres Perrogney marque une étape importante dans le maillage national en couvrant un **point de transit stratégique**.

C'est sur cette aire que sera installée la première station IONITY d'Europe, équipée d'un des **nouveaux design des chargeurs IONITY** dévoilés au salon de Francfort 2019. Ce nouveau design extérieur répond à l'objectif de **faciliter l'utilisation du câble de chargement** (grâce au système de soutien actif du câble placé en haut du chargeur) et de pouvoir **reconnaitre l'emplacement et le statut de charge des bornes de plus loin** grâce à l'adjonction d'un luminaire LED dont la couleur varie en fonction de la charge (libre / en charge / hors service).



Crédit photo IONITY

L'écran d'utilisation a aussi changé et correspond au souhait de faciliter l'interface avec le client.

Michael Hajesch, directeur général de IONITY GMBH, déclare : « *Nous sommes ravis de pouvoir travailler en partenariat avec autant d'acteurs du secteur énergétique et du transport en France, APRR&AREA notamment. Nous sommes en mesure d'installer nos stations de façon rapide à des endroits clés et permettre ainsi aux utilisateurs de véhicules électriques de pouvoir entreprendre de longs trajets en tout confort. Nous sommes confiants que notre nouveau design saura favorablement répondre aux attentes des clients.* »

L'enseigne AVIA, qui gère l'aire de Langres Perrogney, est très fière de participer au lancement du nouveau concept de stations de recharge très haute puissance IONITY. Pour Nicolas Ducrot, Président de Thevenin & Ducrot Autoroutes, dont l'entreprise distribue des produits pétroliers sous la marque AVIA depuis 1929 : « *La mise en place de ce service de recharge correspond à notre volonté d'apporter des solutions de mobilité à notre clientèle et d'accompagner la transition énergétique engagée par les Pouvoirs Publics. Notre société s'engage pleinement aux côtés d'APRR&AREA, ainsi que des autres sociétés concessionnaires d'autoroutes pour permettre aux conducteurs de réduire leur empreinte carbone à l'occasion de leurs déplacements. Nous sommes convaincus de l'intérêt de proposer des stations multi-énergies. Thevenin & Ducrot opère déjà des sites distribuant du GNC-GNL et expérimente des stations hydrogène.* »

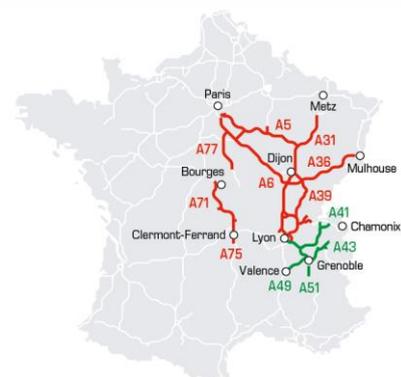
## À PROPOS DE IONITY

En 2017, les groupes BMW AG, Daimler AG, Ford Motor Company et le groupe Volkswagen ont créé un consortium européen, IONITY, dont l'objectif est de déployer un réseau de recharge très haute puissance (de 50kW jusqu'à 350kW) pour véhicules électriques. IONITY va ainsi construire, et mettre en service, **400 stations de recharge à très haute puissance sur le réseau autoroutier européen d'ici 2020.**

En France, le nombre de ces stations sera de 80. À ce jour, 37 stations sont d'ores et déjà ouvertes et accessibles à tous en France. Sur les réseaux APRR&AREA ce sont 16 stations IONITY qui vont servir les conducteurs de véhicules électriques avant la fin de l'année. Plus d'informations sur [www.ionity.eu](http://www.ionity.eu)

## À PROPOS D'APRR

Avec plus de 24 milliards de kilomètres parcourus par an sur les 2 300 km de son réseau, APRR et sa filiale AREA se placent au 4<sup>e</sup> rang des groupes autoroutiers européens. Les 3 500 collaborateurs du Groupe travaillent 365 jours par an, 7j/7, 24h/24 pour rendre possible toutes les envies et tous les besoins de déplacement, avec comme missions principales: sécuriser, accompagner et faciliter la mobilité.



☎ 36 20 DITES "MON AUTOROUTE" Appel non surtaxé

