



AIXAM

N°1 DU SANS PERMIS



city



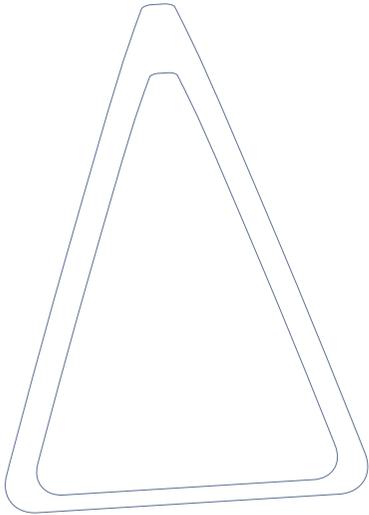
coupé



crossline

NOUVELLE GAMME SENSATION

M O N D I A L D E L ' A U T O M O B I L E P A R I S 2 0 1 6



AIXAM

N°1 DU SANS PERMIS

SOMMAIRE

- 01** // ROULEZ L'ESPRIT ENFIN LIBÉRÉ !
- 02** // LES NOUVELLES CLÉS DE LA MOBILITÉ
- 03** // SUR TOUTE LA GAMME DES... SENSATIONS
- 04** // ROULEZ BRANCHÉ !
- 05** // LA SÉCURITÉ ? TOUT SAUF UNE OPTION !
- 06** // AIXAM, UNE VOITURE QUI SORT DE L'ORDINAIRE
- ..** // IMAGES

Crédits photos : © Christian Chaize - © istockphoto - © fotolia
Création : Les Alchimistes

L'ESPRIT SANS PERMIS

100 % DANS L'AIR DU TEMPS

LE MONDIAL DE L'AUTOMOBILE DE PARIS EN OCTOBRE 2016 SE PROFILE... ET AVEC LUI, LA NOUVELLE GAMME SENSATION D'AIXAM, QUI PRÉSENTERA 11 DE SES MODÈLES SANS PERMIS AU DESIGN ET À LA MOTORISATION ENTIÈREMENT REVISITÉS SUR UN STAND DE 400M2. SES 3 LIGNES -« CITY », « BREAK » ET « COUPÉ »-, CONSTITUENT TOUJOURS LA GAMME LA PLUS ÉTENDUE DU MARCHÉ, DISPONIBLE ÉGALEMENT EN VERSIONS ÉLECTRIQUES. UNE BELLE ACTUALITÉ POUR LA MARQUE LEADER EUROPÉENNE DU SANS PERMIS ET 100 % DANS L'AIR DU TEMPS !

Classe, design, économe, super-équipée, ces voitures compactes s'inscrivent parfaitement dans le paysage automobile d'aujourd'hui, qu'il soit citadin ou rural. Mieux, AIXAM en a tracé les contours actuels par son approche novatrice et originale de la mobilité mécanique sans permis depuis 1983.

Hors des sentiers battus et sans rouler des grosses mécaniques, la marque avait compris, bien avant l'heure, tout le potentiel de ces véhicules visionnaires. Devenues au fil du temps de plus en plus écologiques, ergonomiques, sécuritaires, esthétiques tout en offrant une facilité d'usage parfaitement adaptée aux nouvelles réalités de mobilité et à l'évolution du comportement routier et des législations (aujourd'hui l'Euro 4), les voitures sans permis⁽¹⁾ ont transcendé leur destin. Il n'y a pas de hasard. Que de belles rencontres. Celle d'AIXAM et des conducteurs sans permis d'aujourd'hui devrait conduire chaque futur client à savourer une nouvelle qualité de vie, à la ville comme à la campagne.



DP • AIXAM 2016

01

**ROULEZ L'ESPRIT
ENFIN LIBÉRÉ !**

M O N D I A L D E L ' A U T O M O B I L E P A R I S 2 0 1 6



DP • AIXAM 2016



M O N D I A L D E L ' A U T O M O B I L E P A R I S 2 0 1 6

ROULEZ L'ESPRIT ENFIN LIBÉRÉ !

Et si on s'affranchissait de tous les modèles automobiles conventionnels pour penser la mobilité différemment et vivre ses déplacements autrement ? Si on réinventait le quotidien automobile avec des solutions plutôt que des contraintes, un brin de fantaisie et d'originalité ? Pour que conduire soit source de simplicité, de praticité, d'inventivité. Bref. De plaisir.

Alors, la voiture sans permis ⁽¹⁾ ? Plus qu'une alternative, une solution dans l'air du temps, séduisante, facile d'usage et pleine d'avantages, quel que soit ses besoins, sa catégorie socio-professionnelle, son lieu de vie. Il existe une véritable pluralité de clients à qui s'adresse le véhicule sans permis. De l'urbain actif à la famille pour qui elle est un moyen d'offrir aux ados une autonomie rassurante. De ceux qui n'ont pas encore leur permis et ne le passeront peut-être jamais à ceux qui l'ont ponctuellement perdu. Sans oublier les populations plus rurales, des jeunes pour qui elle compense le manque de transports en commun aux seniors pour qui elle remplace la voiture classique. Ils partagent ensemble une nouvelle idée de la mobilité.

Et la pluralité ne s'arrête pas là. Car y a longtemps que, chez AIXAM, les véhicules sans permis ⁽¹⁾ ont abandonné leur look minimaliste au profit de lignes profilées, de couleurs et de finitions tendance, d'intérieurs confortables et d'équipements high-tech, qui permettent de personnaliser son véhicule. En plus, les formats automobiles ont la côte, rouler réco responsable est dans l'air du temps et consommer moins pour polluer moins est devenu un véritable credo. Alors, à chacun ses goûts, ses besoins, son style de vie et ses couleurs. A chacun son AIXAM.

#LA LIBERTÉ #VIVONS LÉGERS # SANS PERMIS # LA VILLE EST BELLE # :

10 millions de personnes en France en âge de conduire n'ont pas leur permis ⁽²⁾. Le nombre et le poids des contraintes liées à la circulation automobile tendent à démoder le passage systématique du permis B classique pour certaines catégories de citoyens, dont une bonne partie de citoyens actifs. Avec ses faibles contraintes d'usage, les modèles AIXAM vous offrent la liberté de circuler à votre rythme, dans des conditions optimales de sécurité et de confort, sans dépendre des transports en commun ou d'un tiers. Signe de séduction, le marché des voitures sans permis ⁽¹⁾ est en pleine expansion et connaît depuis de nombreuses années en France un succès croissant auprès des jeunes de moins de 25 ans et des adultes de 25-50 ans. Une clientèle majoritairement urbaine, dont une partie de cadres de

ROULEZ L'ESPRIT ENFIN LIBÉRÉ !

30 à 40 ans qui, -par manque de temps ou face à la difficulté croissante d'obtenir le permis-, cherchent une alternative. Aujourd'hui, leur mobilité, leur autonomie est fondamentale et ils trouvent une solution grâce aux véhicules sans permis⁽¹⁾. Liberté d'action, simplicité en ville, taille facilitant le stationnement, faible consommation et garantie de respecter les limitations de vitesse... De quoi séduire celles et ceux pour qui le véritable luxe est désormais synonyme de mobilité et de déplacements sans contraintes.

On est loin de l'image des clients de VSP à qui on aurait retiré leur permis. Ils ne représentent que 5 % des conducteurs. Alors, pour vivre heureux, vivons et conduisons en toute sérénité.

(1) Les personnes nées avant le 1er janvier 1988 peuvent conduire un quadricycle léger sans formalité particulière, qu'elles soient ou non titulaires du permis de conduire. Pour celles nées après le 1er janvier 1988, la détention d'un permis AM ou anciennement BSR est obligatoire.

(2) chiffre estimatif obtenu en croisant les données de Source interieur.gouv.fr 2013- et Insee 2013 -

#CAMPAGNE #LIEN SOCIAL # AUTONOMIE #PLURALITÉ :

Les voitures sans permis⁽¹⁾ sont aussi associées à une clientèle rurale. Face à la désertification des campagnes, à la disparition des commerces de proximité dans les villages et à la raréfaction des transports en commun, ce mode de transport a permis à de nombreuses personnes d'acquérir ou de conserver leur autonomie et leur liberté de mouvements. Par ailleurs, le vieillissement de la population et la tendance des citadins à prendre leur

retraite à la campagne est également un atout majeur pour les véhicules sans permis⁽¹⁾ AIXAM. D'autant qu'ils permettent, grâce à leurs 2 places, leurs coffres aux capacités remarquables (de 700 à 1100L selon les segments) et leurs très nombreux atouts de confort intérieur et de sécurité, de devenir de véritables alliés du bien-être des jeunes et moins jeunes, à qui ils apportent un supplément de qualité de vie... grandeur nature.

EN + :

AIXAM, grâce à son réseau de 130 distributeurs, propose une découverte de sa gamme et offre des essais de ses véhicules à la demande. Par ailleurs, le partenariat CER/AIXAM apporte une possibilité de mobilité aux personnes ayant des difficultés d'apprentissage au permis de conduire

#14 ANS #AU VOLANT #MOBILITÉ # RESPONSABILITÉ #:

Depuis le 2 novembre 2014, c'est désormais dès 14 ans et avec un simple Permis AM (qui a remplacé le BSR en 2013) que les ados peuvent prendre la route avec une voiture sans permis⁽¹⁾. Une belle manière de se familiariser en douceur avec la conduite automobile de manière autonome, réduire le nombre d'heures de cours nécessaires pour obtenir le permis B à 18 ans ou en finir

ROULEZ L'ESPRIT ENFIN LIBÉRÉ !

avec les délais interminables pour passer l'examen et le stress qui l'accompagne. Avec un niveau de sécurité bien supérieur à celui d'un scooter (les 2 roues représentent 1 % du trafic routier et génèrent 20% des accidents de la route !), tout en bénéficiant de 2 places dotées d'un vrai confort intérieur et d'une protection efficace contre les éléments.

EN + :

les quadricycles légers d'AIXAM ont de nombreux atouts sécuritaires face aux deux roues. En premier lieu un habitacle stable, assurant la protection du conducteur et du passager grâce à une cellule de protection constituée d'un châssis rigide et d'une carrosserie souple qui absorbe et amortit les chocs éventuels. Puis une large gamme d'équipements pour préserver les personnes à bord : ABS, ceintures de sécurité homologuées avec 3 points enrouleurs, essuie-glaces, dégivrage, vitrage de sécurité et visibilité à 360° pour voir et être vu (grands rétroviseurs, projecteurs automobiles avec feux de croisement et de route, antibrouillards, caméra de recul...) Sans oublier une conduite simplifiée grâce à une boîte de vitesse 2 rapports, -marche avant et arrière-. Et enfin, une prise d'autonomie sans risque avec des véhicules dont la vitesse est limitée à 45 km/h.

Le C.E.R et AIXAM, partenaires de la formation des jeunes :

Conduire est une étape importante qui requiert qu'on l'accompagne avec professionnalisme. Le C.E.R (Centre d'Education Routière), -réseau d'auto-écoles partenaire d'AIXAM depuis mai 2016-, compte aujourd'hui plus de 550 établissements d'enseignement à la conduite. Le réseau, composé de formateurs aussi passionnés qu'expérimentés, accompagne les jeunes et les moins jeunes dans l'apprentissage et l'obtention de leur permis de conduire. Le C.E.R enseigne les parties théoriques et pratiques du permis via une formation obligatoire de 7 heures :

- 2h de formation pratique hors circulation
- 4h de formation pratique en circulation avec des véhicules AIXAM
- 1h de sensibilisation aux risques liés à la conduite





02

LES NOUVELLES CLÉS DE LA MOBILITÉ



DP - AIXAM 2016



M O N D I A L D E L ' A U T O M O B I L E P A R I S 2 0 1 6

LES NOUVELLES CLÉS DE LA MOBILITÉ

Anticiper les tendances et les normes européennes comme s'adapter aux législations est un projet d'entreprise exigeant qui mobilise AIXAM au quotidien depuis sa création. Parce qu'une AIXAM n'a pas pour finalité exclusive de se déplacer mais également de s'intégrer dans un environnement global, de vivre dans une société en permanente évolution et de coller à l'air du temps.

2017 : PRISE DE POIDS & MONTÉE EN PUISSANCE: AIXAM, TOUJOURS UN PAS D'AVANCE

La nouvelle réglementation européenne Euro 4 concernant les quadricycles évolue. Dimensions, masse, caractéristiques moteur ... A partir de 2017, la limite de masse pour les voitures sans permis⁽¹⁾ passe à 425 kg. Pour compenser cette prise de poids, la nouvelle réglementation fixe désormais la limite de puissance à 6 kW (soit 8,2 ch) contre 4 kW (soit 5,4 ch) auparavant. Par ailleurs, les quadricycles légers devront désormais respecter certaines dimensions extérieures : pas plus de 3 m de long, 1,50 m de large et 2,50 m de haut. De quoi inspirer à AIXAM dès cette « collection » 2016 de nombreuses évolutions techniques, esthétiques et ergonomiques ... et être encore et toujours à la pointe de l'innovation.

MOTEUR ET... ACTION !

Le nouveau moteur développé par AIXAM et KUBOTA est parfaitement conforme à la réglementation Euro 4, (dont l'objectif est de limiter les rejets de CO₂, les émissions de particules et les NO_x), respectant ainsi les normes antipollution et contribuant à préserver la qualité de l'air et l'environnement. Efficace et plus dynamique, il apporte une dimension inédite au plaisir de conduire. Grâce à une puissance supérieure, la conduite est plus fluide, les trajets sont plus agréables. Fiabilité à toute épreuve, performances optimisées, les nouvelles AIXAM Sensation en ont sous le capot !

EN + :

Les moteurs KUBOTA des nouvelles AIXAM sont garantis 2 ans. AIXAM et Kubota sont partenaires historiques et plus de 250 000 moteurs Kubota ont d'ores et déjà été montés sur les véhicules AIXAM depuis 1983. Un partenariat aussi solide, c'est une sacrée garantie en plus !



LES NOUVELLES CLÉS DE LA MOBILITÉ

CIRCULER AVEC UN TEMPS D'AVANCE ? ÇA A DE L'ALLURE !

Dans un souci permanent d'innovations pour optimiser confort, ergonomie, sécurité et design, AIXAM a développé et intégré des nouveautés dans toutes les dimensions intérieures et extérieures de ses véhicules tout en répondant parfaitement aux normes de l'Euro 4. A nouvelle ère, nouvel air !

DÉCI...BELLES

Assemblage des matériaux, choix des matières, isolation performante du compartiment moteur couplée au radiateur et à la ventilation à commande électrique, (le ventilateur ne tourne plus de manière permanente) ... AIXAM a développé une insonorisation toujours plus performante à tous les niveaux pour une ambiance feutrée dans l'habitacle et une baisse significative du volume sonore extérieur, contribuant ainsi à la réduction du bruit ambiant et à la qualité de vie quotidienne.

EN + :

sur les versions Premium des gammes, le moteur est encapsulé dans un cache injecté ultra design permettant d'optimiser son niveau acoustique.

VOIR ET ÊTRE VU

La surface des rétroviseurs a été agrandie et un répétiteur à LED est désormais intégré sur les coques pour des changements de direction mieux indiqués. Le nouvel essuie-glace parallélogramme permet une plus grande surface de balayage, optimisant ainsi la visibilité du conducteur en cas de pluie ou de neige,...

EN + :

un 3^e feu stop à l'arrière permet d'être repéré plus facilement lors des freinages.

CHAUD DEVANT !

Le radiateur et le ventilateur à commande électrique sont passés à l'avant. Les performances de chauffage et la température dans l'habitacle sont optimisées pour un plus grand confort.

EN + :

Les aérateurs orientables assurent le dégivrage des vitres latérales pour une parfaite visibilité.



LES NOUVELLES CLÉS DE LA MOBILITÉ

PLUS QU'UN NOUVEAU LOOK, UN NOUVEAU POUVOIR DE SÉDUCTION

Une silhouette toujours plus fluide et dynamique :

Les innovations des AIXAM SENSATION s'affichent intensément dès le premier regard : harmonie des courbes ajustées au nouveau châssis, lignes incisives des ailes, design arrière entièrement revisité, boucliers sublimant la silhouette de chaque segment, ergonomie des feux arrière assurant une transition élégante entre les ailes et la poupe du véhicule... Retrouvez l'intégralité des nouveautés extérieures en détail dans la présentation de chaque modèle. Et, pour sortir de l'uniformité, AIXAM vous offre de multiples combinaisons pour personnaliser votre voiture selon vos envies : couleurs de carrosseries, personnalisation des jantes, bandes adhésives doubles sur le toit, becquet et capot* ... De quoi vous démarquer et affirmer votre style en vous créant une AIXAM à votre image. Alors, prenez la clé « Flip Key », permettant l'ouverture de la voiture et du coffre à distance et partez à la découverte de nouvelles sensations !

*(en fonction des lignes et finitions)



Beauté intérieure :

La nouvelle collection AIXAM SENSATION a conservé ses plus beaux atouts et peaufiné de nombreuses améliorations et détails esthétiques ou ergonomiques intérieures. Lignes fluides et épurées pour le tableau de bord high-tech qui se pare de matériaux et de coloris tendance de série ou en option selon les gammes (ivoire soft, bois ébène noir, alu grainé...). AIXAM y a ajouté un volant très « automobile » facilitant la maniabilité, doté d'une base à pan plat permettant de sortir et d'entrer aisément. Son simili cuir noir avec inserts chromés lui apporte une touche de raffinement supplémentaire. La boîte de vitesse ultra souple apporte toujours confort et fluidité à la conduite. L'ambiance à bord varie au gré des selleries, tissus ou simili cuir, monochromes ou bicolores, assorties à la planche de bord ou à la carrosserie. Les contre-portes bénéficient d'un habillage assorti à la décoration de la planche de bord et les accoudoirs d'un renfort souple et moelleux. Et lorsqu'on y ajoute ses astuces de rangements qui sécurisent en plus l'intérieur, un nouveau cache-bagages rigide de série permettant de compartimenter le coffre (de 700 à 1100L selon les modèles) et de gérer un niveau de rangement complémentaire, l'habitabilité des nouvelles AIXAM est inversement proportionnelle à leur petit gabarit.



LES NOUVELLES CLÉS DE LA MOBILITÉ

**ET TOUJOURS, POUR LE PLAISIR ET LE CONFORT
DES CONDUCTEURS :**

E-MOTION

Afficher votre musique, profiter de la caméra de recul, visualiser les informations des radios, chercher des stations, brancher votre Smartphone... Un jeu d'enfant avec l'écran tactile multimédia AIXAM CONNECT et l'interface intuitive Bluetooth avec port USB. Une solution idéale alliant l'utile à l'agréable pour vous faciliter la ville !



GARDER SES DISTANCES

La caméra de recul s'enclenche avec la marche arrière et facilite les manœuvres de stationnement. Elle permet de visualiser l'arrière du véhicule de manière panoramique sur l'écran de la tablette multimédia. Le secret des créneaux réussis...

(1) Les personnes nées avant le 1er janvier 1988 peuvent conduire un quadricycle léger sans formalité particulière, qu'elles soient ou non titulaires du permis de conduire. Pour celles nées après le 1er janvier 1988, la détention d'un permis AM ou anciennement BSR est obligatoire.



DP • AIXAM 2016



03

**SUR TOUTE LA GAMME
DES... SENSATIONS**



DP • AIXAM 2016



M O N D I A L D E L ' A U T O M O B I L E P A R I S 2 0 1 6

SUR TOUTE LA GAMME DES... SENSATIONS

AIXAM propose l'offre la plus étoffée du marché dans sa catégorie. Sa gamme SENSATION est structurée, complète et personnalisable, pour vous offrir un vrai choix. Avec des lignes précises et affûtées qui affirment le caractère innovant et l'identité séduisante de ces voitures sans permis⁽¹⁾, chaque modèle a une silhouette unique, des prestations sécuritaires et des finitions raffinées. En version thermique ou électrique* avec leurs notes de chrome, leurs jantes audacieuses et leurs options de personnalisation, elles ré-enchantent la conduite et le quotidien. Parce que, en AIXAM, rien n'est plus extraordinaire qu'une journée ordinaire.

*uniquement sur les gammes CITY et COUPE.

COMPACT : CITY PACK , CITY EVO, CITY PREMIUM, CITY GTO

City est la ligne la plus compacte des modèles d'AIXAM. Avec son ADN de citadine, elle trouve naturellement sa place dans les cadres urbains et périurbains où elle se faufile avec grâce et agilité. Ses nouvelles courbes, précises et déliées et ses détails raffinés donnent le ton et imposent sa personnalité au premier regard :

boucliers avant et arrière aux courbes fluides, nouveaux feux arrière, phares avant antibrouillard facettés, jantes GT inédites, becquet, bas de caisse «carbone look» et double sortie d'échappement chromée pour la sportivité selon la finition.

Ultra compacte avec ses 2,8m de large et son 1,5m de long, la citadine des « early adopters » au généreux coffre de 700L et à l'habitabilité surprenante se décline en 4 finitions selon les styles et les envies et multiplie les options intérieures pour toujours plus de personnalisation: « noir ébène » aux notes boisées, noir laqué, ivoire soft, alu grainé ou « carbone look » pour les parements ; sellerie tissu, bi-matière ou total simili cuir pour les assises*.

De quoi se retourner sur votre passage !

*Certains équipements sont en option, disponibles selon les modèles

EN + :

Echec et MAT... à la banalité

La nouvelle couleur acier mat des modèles PREMIUM et GTO leur apporte une touche unique, qui rehausse d'un aspect soyeux les détails chromés de leurs carrosseries. Ce coloris exclusif augmente indéniablement leur caractère fashion et leur donne également une petite touche «sur mesure» qui saura séduire les amateurs de sportivité chic.

SUR TOUTE LA GAMME DES... SENSATIONS

COUPÉ : COUPÉ EVO, COUPÉ PREMIUM, COUPÉ GTI.

Les lignes incisives du nouveau Coupé aux lignes parfaites – 3m de longueur pour 1,50 de largeur-, ajustées au nouveau châssis, lui dessinent une silhouette encore plus sculptée et dynamique. Son design, alliant puissance et élégance, conjugue style affirmé et harmonie fascinante des courbes. Sa vitalité vous accompagne dans la vie active et vous offre, grâce à ses 3 finitions, toute la gamme des sensations de « l'urban sport » chic et choc: les boucliers avant comme les montants et custodes ponctuent une silhouette imposante tandis que les jantes alliage signent sa ligne novatrice. Les nouveaux feux arrière, quant à eux, assurent une transition élégante entre les ailes et la poupe du véhicule. Sans oublier la couleur acier MAT qui apporte sa touche décalée et « swag » à votre Coupé PREMIUM ou GTO.

Par ailleurs, vous pouvez compter sur les options intérieures pour toujours plus de personnalisation de l'habitacle : « noir ébène » aux notes boisées, noir laqué, ivoire soft, alu grainé ou « carbone look » pour les parements ; sellerie tissu, bi-matière ou total cuir pour les assises ⁽²⁾. **Et sur un coffre au volume XL de 1000 L !**

(2) en option selon les modèles.

EN + :

Affirmez votre singularité grâce à l'ultra-customisation :

De nombreuses options permettent de vous façonner un Coupé qui vous ressemble. Jusqu'à 7 teintes de carrosserie dont le nouveau mat, bandes de couleurs de toit et capot, becquet, jantes alliage...*. Les combinaisons sont ultra-fashion et suffisamment nombreuses pour être certain d'avoir un coupé à votre image : unique !

*choix disponibles selon les modèles



SUR TOUTE LA GAMME DES... SENSATIONS

CROSSLINE: CROSSLINE EVO, CROSSLINE GTO

Taillé pour l'aventure grandeur nature, ce break aux allures de SUV allie sportivité et praticité. Sans oublier une robustesse à toute épreuve, servie par des boucliers texturés, de nouveaux pare-chocs avant et arrière et des passages de roues renforcés grâce aux matériaux haute résistance « Impact protect » au design identitaire. De quoi amortir les petits chocs éventuels du quotidien et apporter une combinaison esthétique exclusive à ce nouveau break qui se révèle aussi pratique qu'astucieux. Son habitabilité généreuse et son intérieur convivial se conjuguent parfaitement à **un coffre aux dimensions exceptionnelles : 1100L !** Un exploit au regard de sa nouvelle silhouette de 3m de long et 1,5m de large... Le Crossline SENSATION est disponible en 2 modèles aux personnalités marquées : l'authentique EVO, dont l'intérieur s'habille de sellerie bi-matière EN TISSU NOIR ou SIMILI cuir bicolore et d'un parement « alu grainé » ou « bois d'ébène noir » selon les options d'une part et l'élégante PREMIUM dont le parement ivoire soft fait écho à des assises simili cuir bicolore noire et ivoire de série, tout en proposant en option d'autres combinaisons de tableaux et de sellerie ainsi que des jantes alliage. Mais pour la ville et les escapades, les routes ou la campagne, pas d'option : elles sont toutes incluses dans chaque Crossline SENSATION !

EN + :

Son pavillon surélevé lui assure un confort supplémentaire et une habitabilité audacieuse. Quant à sa garde au sol rehaussée, ses roues à flancs hauts et ses lignes incisives aux arrêtes marquées, elles lui confèrent un style audacieux, baroudeur et tendance.





04

ROULEZ BRANCHÉ !

ROULEZ BRANCHÉ !

Le véhicule électrique, avec ou sans permis est un choix fort. Un véritable engagement envers l'environnement. Découvrez plaisir de conduire intact, sensations inédites et démarche écoresponsable avec AIXAM e-City et AIXAM e-Coupé, des voitures écologiques qui électrisent la ville !

EUREKA !

AIXAM est la première marque de véhicules sans permis⁽¹⁾ à adopter une motorisation électrique et à se positionner sur ce marché novateur avec une gamme complète. Elle propose deux modèles phare : e-City et e-Coupé.

BRANCHÉES...

Véritables concentrés de mobilité urbaine, les nouveautés de la gamme e AIXAM peuvent emmener deux personnes à bord, comme tous les véhicules sans permis⁽¹⁾. Compactes mais spacieuses, elles possèdent les mêmes caractéristiques d'espace, de volume, d'accessoires et de fiabilité que leurs aînées à moteur thermique. Et tellement plus encore...

PROPREMENT ÉPOUSTOUFLANT !

- 0% de pollution sonore. Le silence est d'or.
- 100 % responsables. 100 % recyclables. Qui dit mieux?
- 0% de CO2 dans l'atmosphère. Respirer, ça inspire.

LUMIÈRE SUR...

- 75 à 110km d'autonomie. Partez l'esprit libre.
- 3h30 pour le plein d'énergie. e-patant !

BUDGET AU BEAU FIXE

- Un coût d'environ 2€ au 100 km pour la charge électrique.
- Un entretien divisé par deux. Dites adieu aux pots d'échappement, courroies de distribution et autres vidanges ...

(1) Les personnes nées avant le 1er janvier 1988 peuvent conduire un quadricycle léger sans formalité particulière, qu'elles soient ou non titulaires du permis de conduire. Pour celles nées après le 1er janvier 1988, la détention d'un permis AM ou anciennement BSR est obligatoire.





05

**LA SÉCURITÉ ? TOUT
SAUF UNE OPTION !**



DP • AIXAM 2016

LA SÉCURITÉ ?

TOUT SAUF UNE OPTION !

Qu'il pleuve, qu'il neige ou qu'il fasse beau, Aixam ne fait aucun compromis avec la sécurité active et passive de ses véhicules. A la pointe de la technologie, ses nombreux dispositifs multiplient les solutions innovantes pour assurer une sécurité optimale à ses clients. Et l'améliorer sans cesse.

PRÉSERVER L'HABITACLE

- Une carrosserie souple en plastique thermoformé permet de limiter les zones de déformations et d'amortir la violence d'un choc éventuel. Cette cellule de survie amortit les chocs et vous protège en cas d'accident.
- L'habitacle en profilé d'aluminium extrudé (ultra résistant) se comporte comme un cocon de sécurité grâce aux éléments rigides qui le constituent
- La carrosserie utilise des matériaux composites modernes et de haute technicité

EN + :

le nouveau châssis en profilé d'aluminium extrudé de très forte section protège encore et toujours plus votre AIXAM des déformations.

GARDER LES PNEUS SUR TERRE

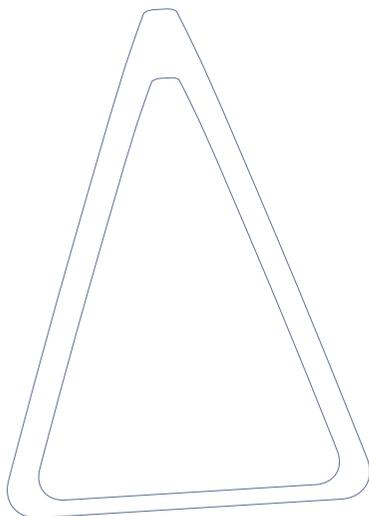
Le système ABS choisi par AIXAM empêche le blocage des roues en cas de freinage d'urgence, ce qui évite au véhicule de glisser. Ses 4 canaux et 4 capteurs électroniques maximisent à tout instant l'adhérence de chacune des roues.

Dès une vitesse supérieure à 5 km/h, si l'ABS se déclenche, il fonctionnera jusqu'à l'arrêt total du véhicule, pour une efficacité optimale et une tenue de route saine en toute occasion.

En série ou en option, l'ABS permet d'augmenter jusqu'à 43 % la puissance de freinage des véhicules AIXAM.

EN + :

grâce aux options vous pouvez désormais avoir des pneus de diamètre 16 sur certains modèles*. La sportivité s'allie à la sécurité. (*GTI/GTO).



LA SÉCURITÉ ?

TOUT SAUF UNE OPTION !

VOIR ET ÊTRE VU

Tous nos véhicules bénéficient d'équipements de haut niveau assurant une insertion harmonieuse dans le trafic routier. 80 % des informations perçues par les conducteurs étant d'origine visuelle, nous avons particulièrement soigné la visibilité :

- pare-brise à grand champ de vision, doté d'un système puissant de dégivrage
- 3^{ème} feu stop et allumage automatique des warnings en cas de freinage d'urgence
- feux de jour à leds et projecteurs halogène
- nouvel essuie-glace parallélogramme

EN + :

les nouveaux répéteurs tube à Led pour toujours plus de sécurité.



PRÉVOIR L'IMPRÉVISIBLE

Précurseur en matière de sécurité, Aixam soumet, sans obligation légale, l'ensemble de ses modèles aux crash-tests et les homologue selon les rigoureuses normes en vigueur dans l'Union Européenne depuis 1988. La marque a ainsi acquis une expertise incomparable en matière de crash-tests frontal, latéral et arrière et exploite scrupuleusement leurs résultats.

EN + :

AIXAM teste ses modèles aux épreuves de stabilité (chicane ISO, test de l'élan et slalom). Tous réussissent leur passage au-delà de la vitesse autorisée (45 km/h).

TOUT SAUF ACCESSOIRE

- renforts des ancrages des ceintures de sécurité
- serrures de portières à 2 positions
- réservoir à carburant en matière polyéthylène haute densité
- éclairage de bas de portières lors de l'ouverture
- radars et caméra de recul





07

**AIXAM, UNE VOITURE QUI
SORT DE L'ORDINAIRE**

AIXAM, UNE VOITURE QUI SORT DE L'ORDINAIRE

CONSERVER UN TEMPS D'AVANCE

De la création de la première voiture sans permis en 1975 (AROLA) à la naissance d'AIXAM en 1983 (reprise d'AROLA) et jusqu'à ce jour, l'histoire de l'entreprise est émaillée de temps forts et d'innovations majeures qui ont contribué à donner ses lettres d'esthétisme et de crédibilité à ce segment d'activité, qui fait désormais partie intégrante du paysage automobile.

N°1...

...Français et européen avec une part de marché de plus de 48 %, AIXAM est la référence du secteur, tant en véhicule particulier (gamme AIXAM) qu'en véhicule utilitaire ultra-léger (Gamme Aixam Pro), depuis plus de 30 ans. L'entreprise bénéficie d'un réseau de distribution dense, tant en national qu'au niveau européen

- 130 en France dont 15 % exclusifs AIXAM-MEGA
- 600 répartis dans 12 pays européens

B-250 000

De 1986 à 2002, la capacité de production d'Aixam Mega a plus que triplé pour atteindre le record de 15 500 véhicules par an en 2007. En 2009, AIXAM-MEGA affronte la crise en stabilisant sa production à 11 200 unités pour rebondir à environ 12 000 véhicules les années suivantes. L'entreprise affiche ainsi une progression de plus de 20 % par rapport à 2002.

AIXAM MEGA en 2016, ce sont plus de 250 000 véhicules produits.

C-MADE IN FRANCE

Installé en région Rhône-Alpes depuis sa création, le constructeur emploie 230 personnes réparties sur deux sites de production. Le siège social et une unité de montage à Aix-les-Bains en Savoie (73) et 4 autres lignes de production et montage à Chanas en Isère (38). Plus de 15500 véhicules peuvent être produits, assemblés et contrôlés dans ces usines ultra-modernes chaque année.

AIXAM, UNE VOITURE QUI SORT DE L'ORDINAIRE

D- 22 ANS...

...d'engagement et de développement de véhicules électriques légers et compacts. Avec une préoccupation constante : performances, utilité, habitabilité et confort. Recherches précises et évolutions techniques ont impulsé le lancement de la marque e-AIXAM, une gamme de véhicules particuliers qui héritent des performances et du savoir-faire du constructeur.

E-VERTUEUSE

Motorisations, aérodynamisme, recyclage... Depuis sa création, le respect de l'environnement est un enjeu majeur de la marque. Economes en carburant, chaque moteur est par ailleurs exemplaire en matière de pollution :

- véhicules thermiques n'émettant que 77,9 g/km de CO₂ (2,96 L/100 km) soit 37 % de moins que l'objectif moyen fixé par le parlement européen pour 2015)
- véhicules électriques zéro émission en fort développement

Par ailleurs, l'aérodynamisme contribue également à cet engagement écologique, qui trouve son apogée dans le traitement des déchets puisque chaque véhicule AIXAM est recyclable à 100 % !

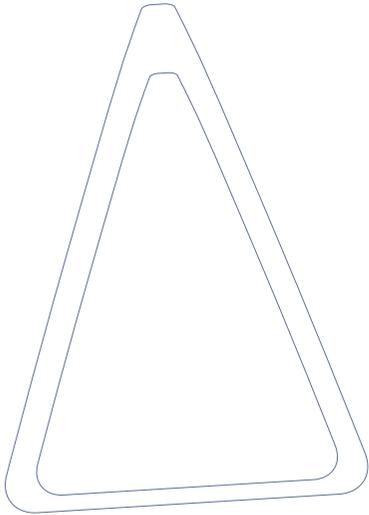
F-ROULER DES BELLES MÉCANIQUES !

Peu le savent mais la marque AIXAM-MEGA s'est illustrée durant plus de 2 décennies dans la course automobile, par passion et goût de la mécanique hautement performante. Du MEGA TRACK, -coupé grand tourisme tout terrain-, à la MEGA GLACE qui remportera 3 Trophées Andros de 1992 à 1999 en passant par la MEGA DESERT qui s'illustrera d'une seconde place au Dakar 2000 avec le pilote Stephane Peterhansel, le team MEGA conçoit, développe, fabrique et engage des voitures de courses et des pilotes de renommée internationale (Alesi, Belmondo,...) sur diverses épreuves. Avec succès.

Début 2000, les engagements cessent, conséquence de nouveaux choix stratégiques d'AIXAM-MEGA. Mais, le virus de la course automobile étant ancrée et indélébile dans l'entreprise, MEGA participe une nouvelle fois au Trophée Andros Electrique en 2010 et fait des étincelles dans l'épreuve de St-Dié des Vosges avec une 2ème place sur le podium.



DP • AIXAM 2016



AIXAM
N°1 DU SANS PERMIS

IMAGES

M O N D I A L D E L ' A U T O M O B I L E P A R I S 2 0 1 6

city

DP • AIXAM 2016



city

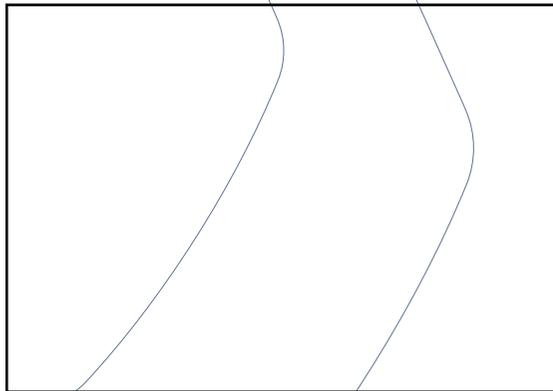


DP • AIXAM 2016



city

DP • AIXAM 2016



city



DP • AIXAM 2016



COUPÉ



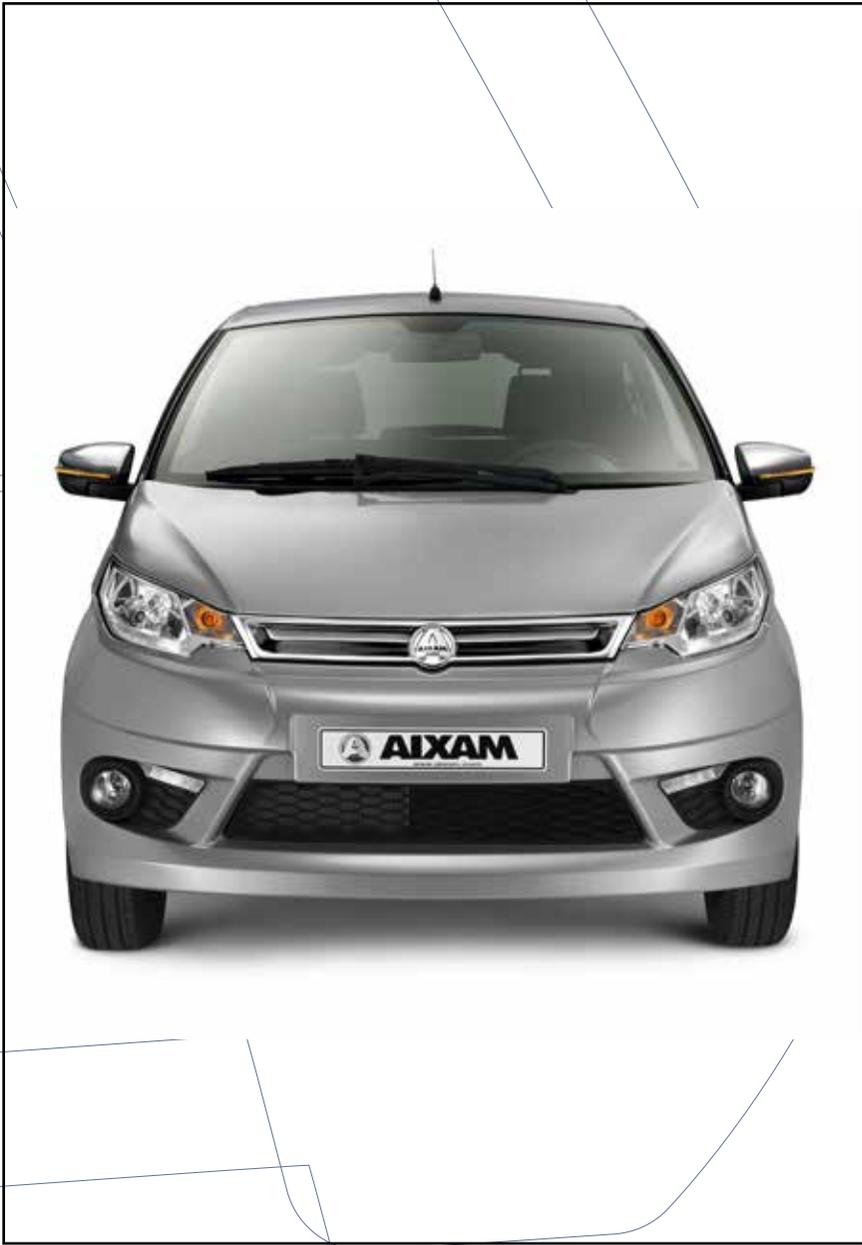
COUPÉ



COUPÉ



DP • AIXAM 2016



COUPÉ



DP • AIXAM 2016



COUPÉ



DP • AIXAM 2016

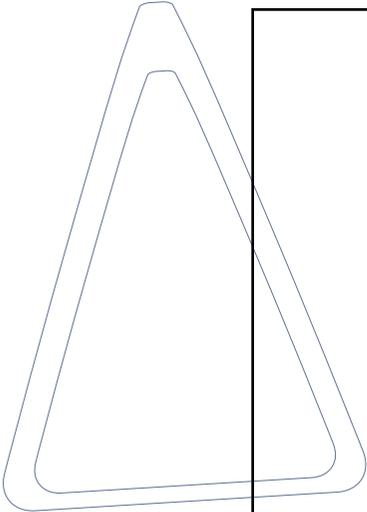


crossline

DP • AIXAM 2016



crossline



crossline



DP • AIXAM 2016



crossline



DP • AIXAM 2016



DÉTAILS

DP • AIXAM 2016



DÉTAILS



DP • AIXAM 2016



DÉTAILS



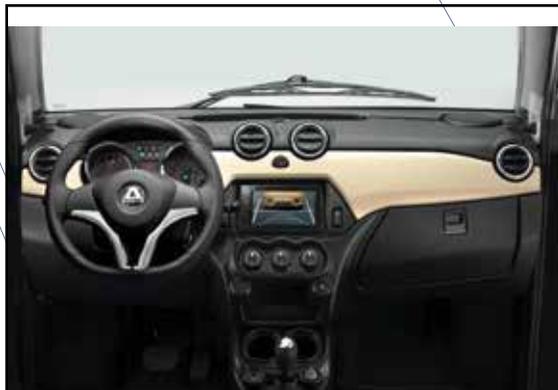
DP • AIXAM 2016



DÉTAILS



DP • AIXAM 2016





DP • AIXAM 2016



AIXAM

N°1 DU SANS PERMIS

M O N D I A L D E L ' A U T O M O B I L E P A R I S 2 0 1 6