



DOSSIER DE PRESSE DE PRESSE

NOVEMBRE 2019

RENAULT TRUCKS FRANCE À LA 15^E ÉDITION DE SOLUTRANS : PRODUCTIVITÉ ET CONNECTIVITÉ

À l'occasion de la 15^e édition de Solutrans, salon international des solutions de transport routier et urbain, à Lyon-Eurexpo du 19 au 23 novembre 2019, Renault Trucks expose ses solutions de transport. Le constructeur présente notamment ses nouveaux services qui apportent plus de productivité à ses clients grâce à la réduction de consommation et à l'augmentation de la disponibilité effective des véhicules. Renault Trucks France y dévoile *Predict*, son offre de service de maintenance prédictive, qui s'appuie sur le maillage unique de son réseau sur l'ensemble du territoire.

Renault Trucks France a donné rendez-vous à ses clients pour la 15^e édition de Solutrans, le salon international des solutions de transport routier et urbain. Elle se tient du 19 au 23 novembre 2019 à Lyon, berceau historique du constructeur. Il accueille les visiteurs sur un stand de plus 700 m² et leur présente une partie de sa gamme de véhicules et de services.

Être **source de productivité** au bénéfice de ses clients est une préoccupation majeure du constructeur ; il présente donc les **solutions de transports** qui permettent d'atteindre cet objectif :

- des véhicules qui consomment toujours moins de carburant ;
- des services qui permettent de réduire le temps d'immobilisation ;
- des programmes de formations qui permettent aux conducteurs d'améliorer leur conduite.

Predict : réunir le meilleur de l'humain et de la technologie

À l'occasion de Solutrans, le constructeur dévoile son **offre de service de maintenance prédictive : Predict**. Éprouvée depuis deux ans en conditions d'exploitation réelle, elle réunit le meilleur de l'humain et de la technologie notamment grâce à la connectivité. La remontée, l'analyse et l'exploitation des données sont associés aux 35 cellules de maintenance labellisées et les ateliers agréés répartis sur l'ensemble du territoire. Le client de la marque au losange est alors en contact direct avec son interlocuteur habituel qui réalise un suivi personnalisé de son véhicule.

Sur l'ensemble du territoire français, le souscripteur d'un contrat *Predict* bénéficie d'un **plan de maintenance dynamique**, d'un **suivi du niveau des pièces d'usure** ainsi que d'un **service innovant de prévention des immobilisations imprévues**.

In fine, elle permet de réduire significativement le temps d'immobilisation des véhicules de la marque au losange.

La nouvelle version d'Optifleet, la solution d'informatique embarquée

Dans le cadre de l'exploitation de leur parc, les clients de Renault Trucks disposent désormais, de trois possibilités pour avoir accès, en temps réel, aux données issues de leurs véhicules grâce au nouvel écosystème d'**Optifleet** :

- un accès aux données via les API (*Application Programming Interface* ou Interface Applicative de Programmation) facilité par le lancement d'un portail spécifique. Les clients disposent directement des données de serveurs à serveur, accélérant ainsi les processus ;
- début 2020 une nouvelle version du portail *Optifleet*. Elle sera plus moderne, plus fluide, plus ergonomique. Elle permettra toujours au client d'avoir un suivi opérationnel des données techniques du véhicule (module *Check*), de la géolocalisation (module *Map*) et des données sociales (module *Drive*) ;
- l'application mobile permettant une consultation des données de la flotte hors du bureau.

Tous les véhicules Renault Trucks Euro VI des gammes *longue distance*, *construction* et *construction lourde* avec motorisations DTI 11 et 13 sont pré-équipés de série. Ils disposent des modules *Check* et *Map* pendant 4 ans.

Les véhicules avec motorisations DTI 5 et 8 sont équipés de série du boîtier télématique, permettant la souscription aux modules d'abonnement mensuel ou inclus avec le véhicule.

Renault Trucks T High 520 millésime 2020

Le constructeur présente un **Renault Trucks T High 520 ch** millésime 2020. Doté de la dernière génération de moteurs Euro VI Step D, il permet d'afficher, en usage mixte, une réduction de consommation de 5 % en moyenne, constatée par les clients du constructeur. Il embarque le régulateur de vitesses prédictif *Optivision* nouvelle génération, l'offre Predict et propose un confort cabine encore amélioré. Comme l'ensemble des gammes T, C et K, il est produit à l'usine Renault Trucks de Bourg-en-Bresse (Ain) et est labellisé « *Origine France garantie* ».

Caractéristiques du Renault Trucks T High 520 ch millésime 2020 présenté à Solutrans

- **Moteur** : 13 l 520 ch
- **Couple moteur** : 385 Nm
- **Ratio de pont** : 2.31
- **Disque de freins** : allégés de 3 kg/disque (total 12 kg)
- **Pack Fuel Eco +**
- **Ralentisseur hydraulique VOITH** (450 kW - 3250 Nm)
- 2 accoudoirs pour le siège conducteur
- Sellerie en tissu
- Colonne de direction ajustable 3 points
- Poignées intérieures aluminium
- Seuils de porte métalliques

De série

- Tableau finition carbone et volant en cuir Ultimate

En option

- Feux arrières à LED
- 3 espaces de rangement arrière cabine éclairés et avec une porte coulissante verticale

Renault Trucks D Wide CNG 320 millésime 2020

Le constructeur expose également un **Renault Trucks D Wide millésime 2020**. Les visiteurs peuvent découvrir son nouvel intérieur cabine et sa nouvelle planche de bord.

Présenté dans **une version porteur 4x2 CNG 320 ch de 19 tonnes**, il a été conçu, comme l'ensemble de la gamme fonctionnant au gaz naturel comprimé, pour réduire les émissions polluantes et être utilisé en conditions urbaines ou péri-urbaines. Transport frigorifique, distribution plateau ou caisse sèche, collecte des déchets, la diversité des modèles proposée autorise de nombreux usages.

Ce véhicule est équipé de deux racks supplémentaires de bouteilles de gaz. Le premier augmente son autonomie à 600 km, le second permet d'alimenter un groupe froid. L'autonomie peut être portée à 800 km hors enclenchement du groupe froid.

Autre particularité de ce Renault Trucks D Wide, il accueille de **nouvelles fonctionnalités « sécurité**. Elles sont déjà disponibles sur la gamme C et bientôt sur l'ensemble de la gamme Distribution : vision directe via la porte de vitre et indirecte grâce à des caméras, alerte des usagers vulnérables au moyen de haut-parleurs, leur détection grâce à des capteurs de présence d'usagers sur le côté opposé au chauffeur, sur-éclairage par LED des poignées-montoirs et des marches, colorisation des poignées-montoirs et des marches, ...

Caractéristiques du Renault Trucks D Wide CNG 320 millésime 2020 présenté à Solutrans

- **Cabine** : *Global cab*
- **Type / silhouette** : porteur 4x2
- **Empattement** : 6450 mm
- **Moteur gaz** : NGT9 - 320 ch (1360 N.m)
- **Boîte de vitesses automatique** : Allison 3200 V 6 rapports
- **Réservoir gaz** : 240 kg (ou 32 m3)

Renault Trucks D Wide Z.E. 26 t

Le constructeur, pionnier en matière d'électromobilité, présente un **Renault Trucks D Wide Z.E. 26 t porteur 6x2** non carrossé. Ce véhicule représente une solution idéale pour préserver la qualité de l'air et réduire la congestion en ville.

Dans sa version benne à ordures ménagères (BOM), par exemple, il embarque jusqu'à 11 tonnes de charge utile et dispose, avec ses batteries de 200 kWh, d'une autonomie pouvant aller jusqu'à une centaine de kilomètres en application. Equipé d'une prise de force avec une interface mécanique standard, il peut recevoir toutes les carrosseries et répondre à tous les usages. Par exemple, dans la version conçue pour la collecte urbaine des ordures ménagères, il autorise ainsi des ramassages plus silencieux à des horaires décalés et ne produit aucune émission à l'usage. Son empattement de 3 900 mm et son troisième essieu directeur assurent une maniabilité optimale.

Caractéristiques du Renault Trucks D Wide Z.E. 26 t présenté à Solutrans

- **Cabine** : porteur 6x2
- **Type / silhouette** : *Day cab*
- **Empattement** : 3900 mm
- **Chaîne cinématique** :
 - 2 moteurs électriques
 - Puissance maximale : 370 kW/500 ch
 - Puissance continue : 260 kW / 350 ch
 - Couple maximal : 850 Nm
- **Boîte de vitesses** : robotisée 2 rapports
- **Batteries** :
 - Lithium-ion
 - 200 kWh
- **Temps de charge** :
 - moins de 2h en charge rapide
 - 8 h en charge lente (borne classique 22 kW)

Renault Trucks Master Z.E.

À ses côtés un **Renault Trucks Master Z.E.** arborant les dernières évolutions en matière de design. Disponible en 6 versions (4 fourgons et 2 planchers-cabine), cet utilitaire doté d'une autonomie réelle de 120 km permet d'accéder à toutes les zones urbaines, y compris celles soumises à des restrictions de circulation. Six heures sont nécessaires au chargement complet de sa batterie 33 Kw avec une borne de 7,4 kW. Son volume de chargement est identique à celui d'un Renault Master Diesel, de 8 à 13 m³, les batteries ayant été placées sous les sièges avant. À Solutrans, il est présenté en version plancher cabine équipée d'une caisse sèche de 21 m³.

Caractéristiques du Renault Trucks Master Z.E. présenté à Solutrans

- **Type / silhouette** : plancher cabine
- **Empattement** : 4332 mm
- **PTAC** : 3,1 tonnes
- **Moteur électrique** : 76 ch (225 N.m)
- **Batteries** : 33 kWh technologie Lithium Ion - 400 V
- **Puissance** : 57 kW
- **Mode de recharge** :
 - Câble de recharge : 32 Ah
 - Câble domestique : 14 Ah
- **Borne de recharge** : 7,4 kW (230 V – 32 A)
- **Caisse**
 - Dimensions intérieures* : L 4450 x l 2080 x h 2300 mm (21 m²)
 - matériau* : mousse PET 14 m

Renault Trucks Master Red Edition

Egalement sur le stand, un [Renault Trucks Master Red Edition](#), l'édition exclusive du constructeur de véhicules industriels avec un niveau de finition unique. Il est présenté en version fourgon L2H2 150 ch doté de la dernière génération de moteurs Euro 6 Step D Temp.

Il arbore une face avant renouvelée au design affirmé, dotée de nouveaux optiques avec signature diurne LED, un intérieur complètement revisité, avec une planche de bord et un volant redessinés, la dernière génération du système de navigation *Medianav*, des rangements ergonomiques et fonctionnels ainsi que de nombreuses nouveautés de série.

Le Renault Trucks Master Red Edition propose de nouveaux systèmes d'aide à la conduite : le freinage actif d'urgence, l'assistance de stabilisation au vent latéral, la rétrovision permanente avec caméra, la détection angle mort et l'aide au stationnement avant et arrière avec caméras, disponibles en options. La zone de chargement est équipée du « *pack delivery* » avec notamment un plancher bois résiné avec revêtement antidérapant & un éclairage de l'espace de chargement à LED.

Le Renault Trucks Master est un véhicule utilitaire conçu par des professionnels pour les professionnels.

Caractéristiques du Renault Trucks Master Red Edition présenté à Solutrans

- **Cabine** : simple
- **Type / silhouette** : fourgon L2H2 4x2 Traction
- **Empattement** : 3682 mm
- **PTAC** : 3,5 tonnes
- **PTRA** : 6 tonnes
- **Moteur** : DCI 2.3 – Euro 6 d -Temp
- **Puissance** : 150 ch
- **Couple moteur** : 385 Nm
- **Boîte de vitesses** : Manuelle 6 rapports

Renault Trucks T High Edition 1894

Afin de réaffirmer l'ancrage de Renault Trucks depuis plus d'un siècle, le constructeur présente la nouvelle édition limitée du fleuron de sa gamme longue distance : le [Renault Trucks T High Edition 1894](#).

En effet, en 1894 Marius Berliet conçoit son premier moteur monocylindre qui équipera l'année suivante sa première voiture. C'est le début de la grande aventure industrielle de la fameuse marque à la locomotive. Renault Trucks, né du rapprochement de Berliet et SAVIEM en 1978, célèbre avec cette série à limitée à 125 exemplaires (dont 85 réservés pour le marché hexagonal) ses 125 ans de savoir-faire, d'innovation technique et de passion.

Le Renault Trucks T High Edition 1894 s'inscrit dans la lignée de ses précédentes éditions limitées offrant un haut niveau de finitions. Cette série limitée puise notamment dans l'histoire du constructeur et rend hommage à ses racines avec ce véhicule qui reprend les couleurs du logo Berliet.

Caractéristiques du Renault Trucks T High Edition 1894 présenté à Solutrans

- **Moteur** : DTI 13, 520 ch
- **Boîte de vitesses** : Optidriver AT 2612F
- **Sélecteur de vitesses au volant**
- **OPTIBRAKE+** (puissance de freinage de 382 kW à 2300 tr/min)
- **Ralentisseur hydraulique VOITH** (450 kW - 3250 Nm)
- **Optifleet CHECK 4 ans**
- **Optifleet MAP 4 ans**
- **Réservoirs** : gazole 405L (à droite) + 650L (à gauche)
- **Batterie** : technologie gel sans entretien
- **Chauffage autonome cabine** : 2 kW
- **Isolation thermique de la cabine**
- **Climatisation arrière cabine teintée**

Enfin, Renault Trucks met en avant son réseau de distribution et de réparation ; le constructeur présente les activités **Clovis Location** (location courte et longue durée de véhicules utilitaires et industriels) et **Truckplus**, avec l'exposition d'un véhicule **Renault Trucks T Selection** « *construit pour durer* ».

Renault Trucks T Sélection

Leader sur le marché du véhicule d'occasion, le constructeur s'engage clairement, sur une pleine exploitation, jusqu'à 840 000 km, dans le cadre de ses contrats de maintenance, et sait garantir un véhicule Euro VI jusqu'à un million de kilomètres.

Les véhicules éligibles à l'offre « **Construit pour durer !** » bénéficient, en effet, d'une garantie constructeur de 12 mois ou 120 000 kilomètres, à partir de leur date ou de leur kilométrage d'achat. Et ce, sur la totalité de la chaîne cinématique, ainsi que sur l'échappement et le système de dépollution. Concrètement, un client qui se porterait acquéreur d'un V.O. de 880 000 kilomètres labellisé *Sélection* via le réseau *Truckplus*, bénéficierait de d'une garantie de 1 ans ou 120 000 km supplémentaires. Les T et T High Euro VI sont éligibles à une cette garantie allant jusqu'à un million de kilomètres.

Par ailleurs, les dernières mises à jour logiciel sont disponibles pour un Renault Trucks T Sélection. Il peut ainsi en être doté pour actualiser sa performance en matière de consommation. Par exemple, les moteurs Euro VI step C 2016 sont ainsi « *mis à jour* » en Euro VI step D 2017 avec un gain de consommation allant jusqu'à 5%.



A propos de Renault Trucks

Héritier de plus d'un siècle de savoir-faire français du camion, Renault Trucks fournit aux professionnels du transport les outils dont ils ont besoin pour accomplir efficacement leur indispensable mission.

Le constructeur propose une gamme étendue de véhicules (de 2,8 à 120 t) et de services innovants adaptés à un large éventail d'activités du transport : distribution ; construction ; construction lourde ; longue distance ; métiers du secours et de l'incendie.

Présent dans plus de 100 pays, Renault Trucks dispose d'un réseau de distribution de plus 1 400 points de service dont 300 en France. La conception, l'assemblage des véhicules de Renault Trucks et la production de l'essentiel des composants sont réalisés en France (Lyon, Limoges, Blainville et Bourg-en-Bresse).