

OPTYM-HA

**L'entretien du FAP
au service des professionnels**

DOSSIER DE PRESSE

**LEADER FRANÇAIS
SPÉCIALISÉ DANS
LE NETTOYAGE
DES FILTRES
À PARTICULES
ET CATALYSEURS**





SOMMAIRE

- 1** Le mot du fondateur page 3
- 2** Le diesel, une polémique délicate page 4
- 3** Le filtre à particules et le catalyseur : page 5
*solutions alternatives incontournables
pour lutter contre la pollution de l'air...*
- 4** OPTYM-HA : page 6
*le 1^{er} acteur français spécialisé
dans le nettoyage de FAP et des catalyseurs*
- 5** Un engagement pour page 7
et dans le respect de l'environnement
- 6** Rénovation et échange standard page 8
de filtres à particules et catalyseurs
- 7** Une société en pleine croissance page 9
- 8** Références page 10





1

LE MOT DU FONDATEUR

« J'ai créé OPTYM-HA dans le but d'accompagner les professionnels du transport pour le nettoyage des filtres à particules et catalyseurs, quelque soit leur type de véhicules. Même si le marché du diesel est devenu sujet à controverse, il reste inévitable d'entretenir les engins de transport pour répondre plus efficacement aux normes environnementales qui nous sont imposées.

Aujourd'hui, avec plus de 500 références clients, je suis fier d'affirmer qu'OPTYM-HA est devenue la 1^{ère} société française spécialisée dans le nettoyage de FAP, avec une réelle volonté d'accompagner au plus près les professionnels dans leur démarche de non-pollution de l'air. » Nous sommes actuellement en plein développement de notre service d'échange standard de catalyseurs poids lourds.



Le marché du diesel

2

Le diesel, une polémique délicate

En 2000, Peugeot avait inauguré les filtres à particules (FAP), la solution pour éviter que les moteurs Diesel ne soient nocifs pour la santé, grâce à un système de dépollution visant à retenir et éliminer les particules de suies (fumées noires) présentes dans les gaz d'échappement. Onze ans après, avec la norme Euro 5, tous les nouveaux véhicules légers diesel, de toutes marques, ont l'obligation d'être équipés de filtres à particules.

La norme Euro 6 entrée en vigueur au 1er janvier 2014 exige désormais que l'ensemble des véhicules diesel (poids lourds, bus et cars) utilise aussi un FAP. Cette norme a d'ailleurs renforcé les limites concernant les émissions d'oxydes d'azote (NOX) et les matières particulaires.

Depuis juin 2012, le diesel est devenu un sujet polémique en France. Le Centre International de Recherches sur le Cancer (CIRC, une agence de l'Organisation Mondiale de la Santé) a classé les gaz d'échappement des moteurs Diesel comme étant cancérogènes pour l'homme.

Cette étude a déclenché une controverse très médiatisée.

Pourtant, il a été prouvé scientifiquement que grâce au FAP, les petites particules solides de tailles comprises entre 10 nanomètres et 1 micron sont toutes filtrées de manière extrêmement efficaces et ne se déposent pas au fond des poumons.

Ces nanoparticules n'atteignent pas les bronches, les bronchioles, ni les alvéoles pulmonaires, mais restent bien au niveau des voies aériennes supérieures (nez et fosses nasales). Il n'y a donc aucun risque d'infection pulmonaire.

Cependant, il se forme à nouveau des particules après la sortie à l'échappement. Ces particules ne sont pas celles préalablement arrêtées dans le FAP, mais sont des composés organiques volatiles en phase gazeuse. Lorsque l'échappement arrive au contact de l'air froid, ces composés gazeux se condensent en gouttelettes liquides très fines. Ces gouttelettes d'hydrocarbure sont susceptibles d'entrer dans les poumons mais représentent une quantité massique très faible et ne sont pas au dessus du seuil de nocivité pour l'organisme.

LE MARCHÉ DU DIESEL

Malgré ces explications fondées sur des recherches scientifiques, le marché du diesel est victime d'une controverse nationale, encore plus fragilisé par le scandale Volkswagen. Au 1^{er} trimestre 2016, les véhicules diesel n'ont représenté que 46,6% des ventes de voitures neuves en France, soit 474 000 voitures. Pour 2016, cela devrait représenter 50% des ventes totales, c'était 57% en 2015 et 64% en 2012 (source France Inter). Néanmoins, sur tout le parc Français existant, les véhicules diesel particuliers représentaient encore quasiment 20 millions de voitures en 2014 (chiffres publiés sur fiches-auto.fr). Et il faut bien les entretenir !



LE FAP et le catalyseur, solutions alternatives incontournables pour lutter contre la pollution de l'air...

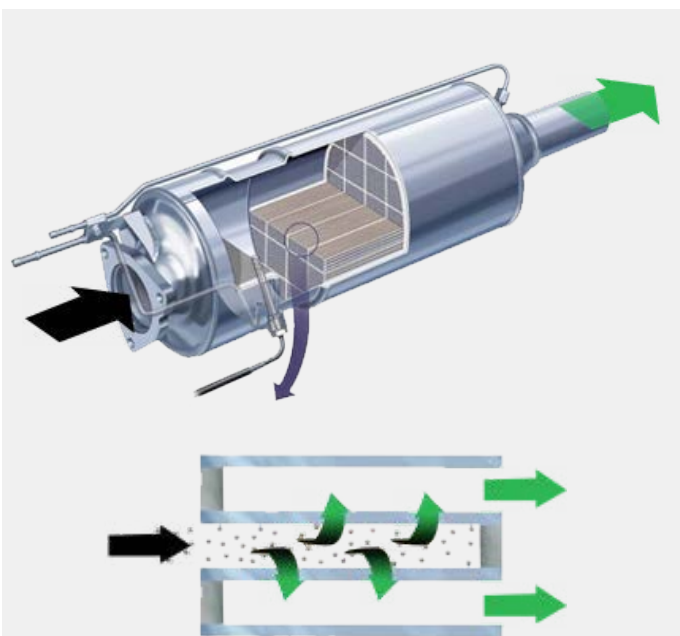


Le diesel, une préoccupation centrale pour les politiques

L'Union européenne a imposé aux équipementiers des plafonds d'émission de plus en plus bas, avec les normes Euro, et a rendu obligatoire la généralisation des filtres à particules.

Ces mesures ont été saluées par des associations écologistes.

Alors que la norme Euro 6.b est applicable à tous les véhicules vendus depuis le 1er septembre 2015, on parle déjà de la suivante, l'Euro 6.c qui devrait entrer en vigueur dès septembre 2017 pour les nouveaux moteurs, puis septembre 2018 pour tous les véhicules.



PLUS DE DIESEL D'ICI 2020 ?

Les derniers modèles diesel seraient moins polluants que les nouveaux moteurs à injection directe d'essence, selon une étude commandée par l'ONG bruxelloise Transport & Environnement. La Ministre de l'Environnement Ségolène Royal a annoncé en avril 2014 vouloir "en terminer avec le diesel, petit à petit". La Maire PS Anne Hidalgo avait ensuite annoncé, en décembre 2014, vouloir "éradiquer le diesel à Paris d'ici à 2020". La réalité est moins radicale : ce ne sont que les véhicules les plus anciens qui sont proscrits du parc automobile parisien. En effet, une décision mise en place depuis le 1er juillet 2016 implique que les véhicules individuels (essence comme diesel) immatriculés avant 1997, et les deux-roues motorisés antérieurs au 1er juin 1999, soient interdits de circulation dans Paris, en semaine, de 8h à 20h. Des restrictions de circulations à échéance 2020 dans Paris :

- Dès le 1er juillet 2015, poids lourds, autocars et bus de classe 1 étoile sont interdits de 8h à 20h, y compris le week-end (verbalisation à compter du 1er septembre 2015).
- Dès le 1er juillet 2016, interdiction à la circulation de tous les véhicules de classe 1 étoile, sauf le week-end. L'interdiction sera permanente pour les autobus, autocars et poids-lourds concernés.
- Entre 2017 et 2020, les véhicules de classes 2, 3, puis 4 étoiles, seront progressivement interdits.

LES FILTRES À PARTICULES BIENTÔT OBLIGATOIRES SUR LES MOTEURS ESSENCE ?

Après le diesel, ce sont bientôt les moteurs à essence qui recevront un filtre à particules. En cause, le nouveau système d'injection qu'ils utilisent et les normes de plus en plus sévères.

Les moteurs à essence seront donc, à terme, soumis aux mêmes exigences que les moteurs diesel. L'actuelle norme Euro 6.b autorise les moteurs à essence à injection directe à émettre dix fois plus de particules que les moteurs Diesel. Anticipant d'ores et déjà ce nouveau seuil, certains constructeurs ont décidé d'équiper leurs mécaniques de filtres à particules, qu'il faudra entretenir et rénover régulièrement.

OPTYM-HA : le 1^{er} acteur français spécialisé dans le nettoyage de fap et catalyseurs

4

UNE ENTREPRISE AUJOURD'HUI LEADER SUR LE MARCHÉ, QUI A DÉMARRÉ... DANS UN GARAGE !

OPTYM-HA a été fondée en 2005 par Fabien Sikirdji. Ancien étudiant de DUT Techniques de Commercialisation de l'IUT de Grenoble, Fabien Sikirdji a toujours été animé par l'envie d'entreprendre. Convaincu du potentiel de l'activité FAP, il a souhaité proposer un service de nettoyage et d'entretien aux différents réseaux de bus urbains Français.

Comme de nombreux créateurs d'entreprise, il a d'abord démarré son activité par de petits contrats et s'occupait lui-même de nettoyer les FAP de ses clients dans un petit garage. En 2007, il remporte une commande importante avec la RATP. Ce sont alors des centaines de FAP à traiter. Fabien Sikirdji décide de déménager dans un atelier plus grand et de s'entourer d'opérateurs et de commerciaux pour continuer de répondre à la demande de ses clients. Rigueur, passion, réactivité et respect sont les valeurs qui incarnent OPTYM-HA depuis sa création et qui rendent 99% de ses clients satisfaits.

Basée dans la région grenobloise, OPTYM-HA est ainsi devenue la 1^{ère} société française spécialisée dans le nettoyage des FAP et des catalyseurs pour les professionnels. Avec plusieurs dizaines de milliers de produits traités, elle travaille aujourd'hui avec les plus grandes sociétés de transports françaises et de nombreux concessionnaires et distributeurs automobiles et poids lourds (plus de 500 clients).

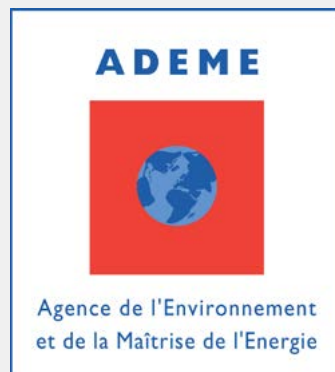
Au fil du temps et grâce à une évolution croissante (outils de production industrialisés, augmentation du nombre de salariés), la structure a développé son activité.

Elle se positionne aujourd'hui sur les marchés suivants :

- **Bus**
- **Automobiles**
- **Engins de voirie**
- **Engins travaux publics**
- **Poids Lourds**



Un engagement pour et dans le respect de l'environnement



5

OPTYM-HA A ÉTÉ MISSIONNÉ PAR L'ADEME POUR ÉVALUER LES PERFORMANCES DES FILTRES À PARTICULES.

Quel que soit le type de véhicule utilisant un moteur diesel (voiture, bus, poids lourds, engins de chantier...), celui-ci est obligatoirement soumis à des normes environnementales.

Il n'existe actuellement aucune étude permettant d'affirmer qu'une faible exposition aux particules fines ne soit sans danger pour la santé. C'est pourquoi il est nécessaire, sur un plan technique, d'abaisser au maximum le niveau d'exposition aux particules fines.

Pour ce faire, les constructeurs automobiles ont développé le filtre à particules et les catalyseurs et doivent se soumettre année après année aux réglementations européennes afin de réduire les rejets polluants dans l'atmosphère. On parle couramment de normes « Euro ». Même s'il n'y a aucune obligation de contrôler l'état de fonctionnement du FAP, il est de la conscience de chacun de faire vérifier son état régulièrement. OPTYM-HA a justement passé un accord avec l'ADEME pour définir une périodicité optimale dans le traitement du FAP (dans le cadre du marché Bus). Un nettoyage préventif est donc préconisé annuellement, ce à quoi se soumettent 99% des clients d'OPTYM-HA.

OPTYM-HA est une société à taille humaine au service des principaux réseaux de transport français. Dans un souci de conscience environnementale et sanitaire, elle contribue à l'amélioration et la préservation de la qualité de l'air par le nettoyage des FAP. OPTYM-HA intervient sur les problèmes de colmatage d'échappement en agissant sur tous véhicules dotés d'un filtre à particules et d'un catalyseur.

L'entreprise agit de manière responsable en travaillant dans des conditions de manutention strictes et suit la réglementation pour le traitement des déchets finaux, qui sont évacués et traités par une société spécialisée et normalisée ISO 14001 – 9001.



Rénovation et échange standard de filtres à particules et catalyseurs

6

LE FILTRE À PARTICULES

Le filtre à particules est nécessaire pour stocker les particules fines. Mais une fois la couche de particules devenue trop épaisse dans le FAP, celle-ci va nuire au bon fonctionnement du véhicule. Il devient alors nécessaire de brûler les particules pour faciliter la circulation des gaz d'échappement. Cette étape s'appelle la régénération.

Il existe plusieurs technologies pour permettre la combustion des suies : injection de gazole à l'échappement, FAP catalysé, FAP additivé. L'objectif étant de diminuer le seuil de combustion ou d'élever la température. À savoir, les suies brûlent autour de 500 °C.

Au cours de la vie du véhicule, le nettoyage du FAP (Filtre à particules) est une échéance obligatoire. : les cendres s'accumulent et le filtre à particules s'obstrue. Le véhicule peut se mettre en mode dégradé, et les codes défauts vont apparaître (voyant filtre à particules, voyant moteur, anomalie anti-pollution). Pour éviter cet effet de "colmatage" qui risque fortement d'entraver la conduite, il est donc nécessaire d'entretenir et de nettoyer le FAP et de faire appel à des professionnels qui maîtrisent les process et sont équipés pour agir efficacement, dans le respect de l'environnement et de la santé publique.

LE CATALYSEUR

Différents éléments peuvent colmater les catalyseurs de réduction de NOX : suies, cristallisation adblue, huile... Les procédés d'OPTYM-HA permettent d'éliminer la présence de ces éléments dans le catalyseur SCR, évitant tout risque d'incidents et permettant d'économiser le coût d'acquisition d'un catalyseur neuf.

SUIES :

Dans certaines conditions d'utilisation, une accumulation importante de suies obstrue partiellement ou en totalité la surface du média catalytique (la céramique du catalyseur). Par conséquent, le catalyseur réduction de NOX est bouché et un défaut à l'échappement apparaît. Le traitement d'OPTYM-HA permet d'éliminer la suie présente dans le catalyseur et ainsi de retrouver les performances d'origine.

CRISTALLISATION URÉE :

Suite à un dysfonctionnement du système, l'ADBLUE se cristallise et bouche la circulation des gaz d'échappement. OPTYM-HA a mis en place un traitement qui permet de dissoudre l'urée cristallisée tout en préservant le catalyseur (sous réserve que la céramique du catalyseur n'ait pas été endommagée par la cristallisation). Le nettoyage des catalyseurs SCR permet de retrouver un état comparable à celui d'un catalyseur neuf.

POLLUTION À L'HUILE :

Suite à une casse turbo, le catalyseur SCR peut contenir de l'huile moteur. Il est impératif de faire contrôler le catalyseur de réduction de NOX si celui-ci présente de l'huile, afin d'éviter tout risque d'inflammation. L'huile obstrue également les gaz d'échappement et engendre un défaut à l'échappement.



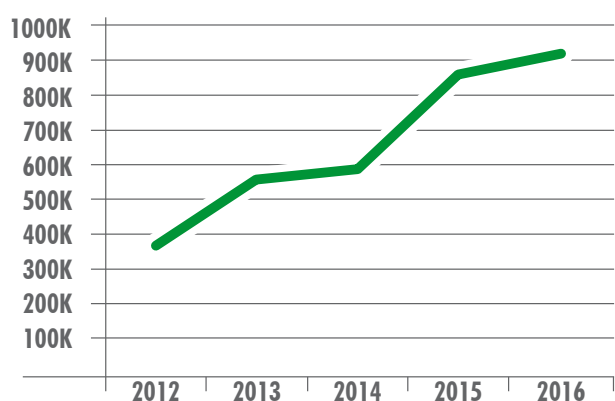
Une société en pleine croissance

7

OPTYM-HA EN QUELQUES CHIFFRES

- 11 ans d'activité
- Plus de 500 clients
- 22 000 pièces traitées par an
- 2016 : CA de 1,250 000 million d'euros
- Effectif de 7 personnes
(2 embauches début 2017)

UN CA TRAITEMENT FAP MULTIPLIÉ PAR 2,5 ENTRE 2012 ET 2016



Exercice	Chiffre d'Affaires HT	Excédent Brut d'Exploitation	Résultat Net
Au 31 mars 2014	808 888 €	164 802 €	91 508 €
Au 31 mars 2015	1 076 876 €	179 200 €	115 224 €
Au 31 mars 2016	1 247 833 €	201 624 €	127 658 €

DES LOCAUX A GRENOBLE ET UN NOUVEL ATELIER ULTRA-SECURISÉ EN ÎLE-DE-FRANCE EN JANVIER 2017

Après l'emménagement en mai 2014 dans un nouveau bâtiment de 600 m² à Villart-Bonnot, près de Grenoble, Optym-Ha annonce en janvier 2017 l'ouverture d'un atelier de 350 m² dans l'agglomération parisienne avec une particularité unique en France. La zone de production est en effet dotée d'un plancher filtrant garantissant une sécurité maximale pour ses techniciens, alors qu'aucune loi ne l'impose. Un investissement considérable d'un montant total de 250 000 euros.

Cet atelier se situe dans la commune de Le Thillay (95) et témoigne de la volonté de Fabien Sikirdji, dirigeant d'Optym-Ha, d'être au plus proche de sa clientèle parisienne, qui représente à ce jour 30 % de son chiffre d'affaires. Ce rapprochement en Ile-de-France est stratégique : il va permettre d'optimiser les

délais de service grâce à une diminution des temps de transport de ses filtres à particules et catalyseurs poids lourds et ainsi offrir un service de dépannage dans la journée.

Optym-Ha a une nouvelle fois mis l'accent sur la sécurité, une priorité pour son dirigeant. La nouvelle zone de production est en effet équipée de 2 containers de 30 m² assemblés qui renferment la totalité du matériel de traitement. Pour la partie froide, servant au déballage des colis et au nettoyage des produits, un plancher filtrant garantit une étanchéité totale pour le recyclage des particules.

LES AMBITIONS

Optym-Ha a un objectif de croissance de +16 % sur 2016-2017 et prévoit un CA de 1,5 million d'euros et un CA de 300 000 euros pour Optym-Ha IDF, sa nouvelle entité.

Références

8

35 RÉSEAUX DE TRANSPORTS RÉCURRENTS ET FIDÈLES



- Île-de-France,
- Rouen,
- Toulon,
- Grenoble,
- ...



- Angoulême,
- Annecy,
- ...














- Lyon,
- Rennes,
- CIF,
- Bordeaux,
- ...

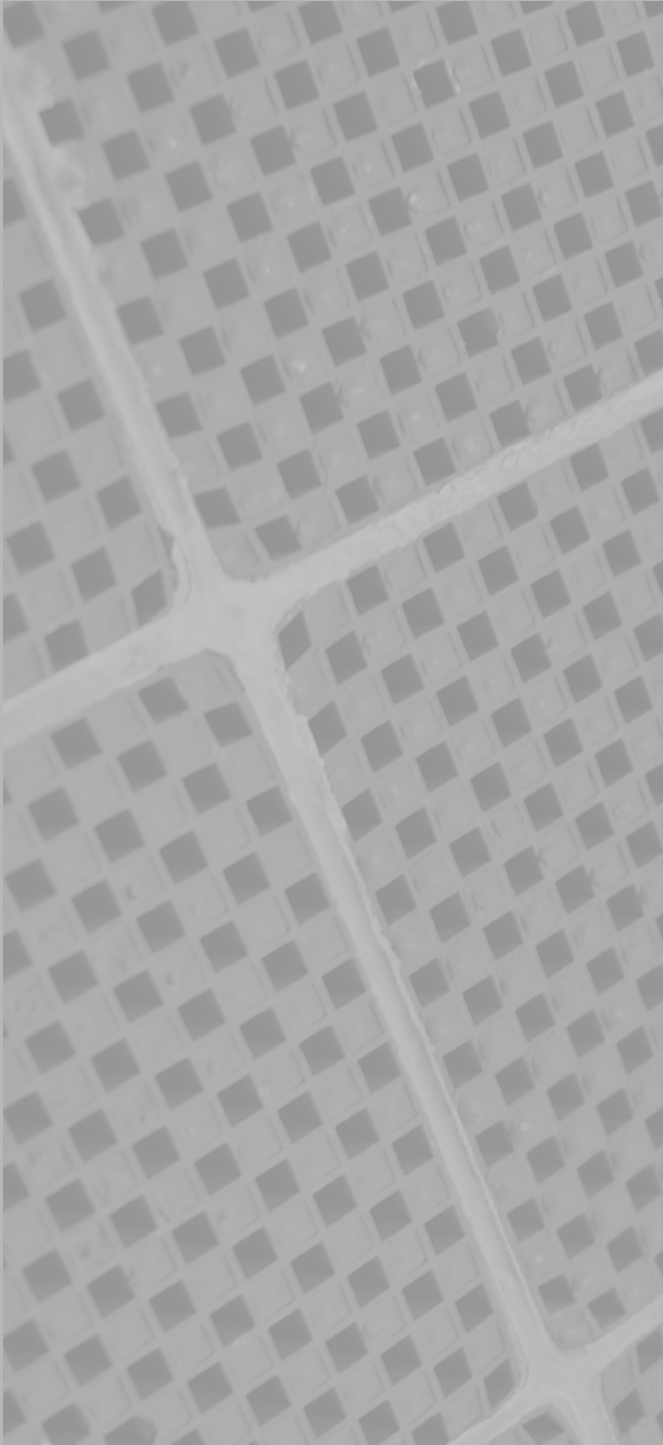
ENGINS DE VOIRIE





CONCESSIONNAIRES

 <p>Clients</p>	 <p>Mercedes-Benz</p> <p>Clients</p>	 <p>RENAULT TRUCKS</p>	
			<p>Groupe MACARD</p>
			 <p>PEUGEOT</p> <p>250 Clients</p>



www.optym-ha.fr