

Le marché automobile français

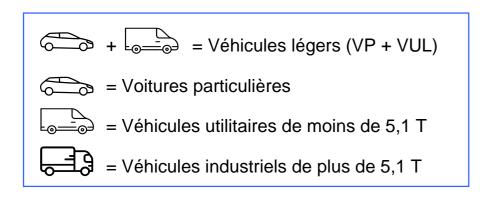
novembre 2019



Marché français Janvier à novembre 2019

novembre 2019		11 mois 2019				
+	-0,6%	+	+0,5%			
	+0,7%		-0,2%			
	-6,2%		+4,1%			
	-15,6%		+2,9%			

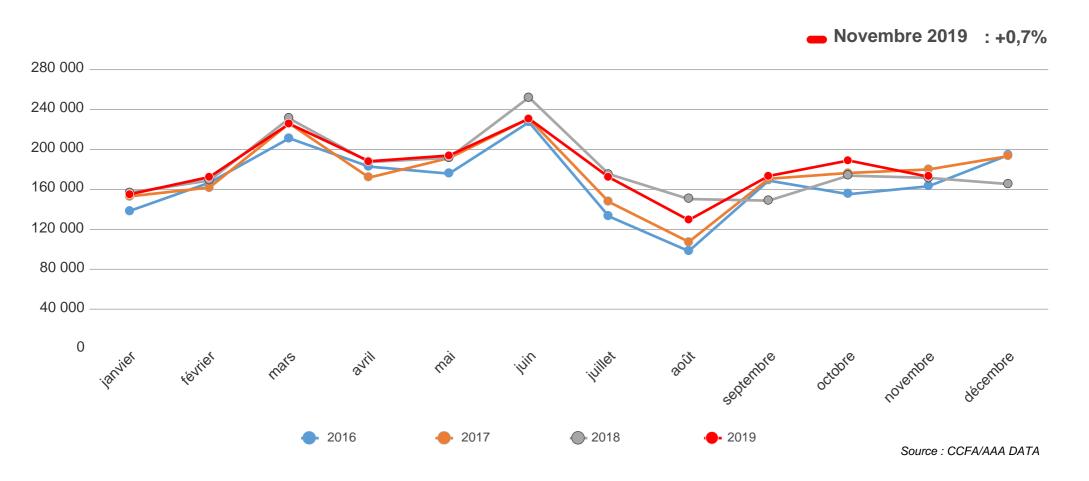
Source: CCFA/AAA DATA





Marché français mensuel (VP) Évolution sur 4 années

France marché 11 mois 2019 2 003 089 unités (-0,2%)





Le marché automobile français novembre 2019

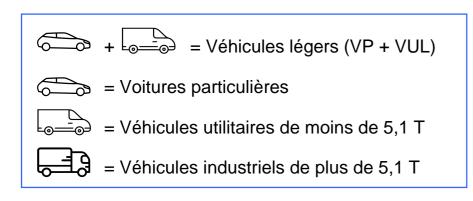


Marché français novembre 2019

Immatriculations	novembre 2018 (21 j.o)	novembre 2019 (19 j.o)	variation en	(et c.j.o) %
+	211 657	210 313	-0,6	(+9,8)
	171 611	172 735	+0,7	(+11,3)
	40 046	37 578	-6,2	(+3,7)
	4 930	4 159	-15,6	(-6,8)

Source : CCFA/AAA DATA

^{*}c.j.o :« corrigé des jours ouvrés »



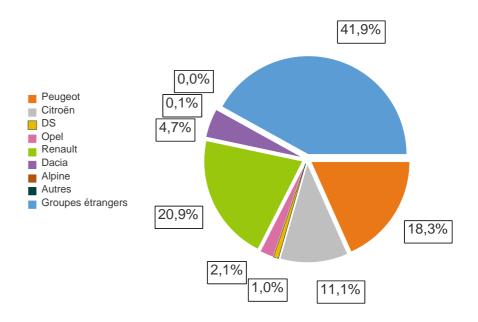


Marché français (VL) par groupe novembre 2019

Groupes Véhicules légers (VP + VUL)	novembre 2019	variation en %
Groupe PSA	68 227	-4,7
Peugeot	38 421	-2,7
Citroën	23 303	+0,2
DS	2 032	+1,7
Opel	4 471	-34,8
Groupe Renault	53 957	+5,6
Renault	43 899	+13,9
Dacia	9 880	-20,5
Alpine	178	+56,1
Groupes français	122 261	-0,4
Groupes étrangers	88 052	-0,9
TOTAL	210 313	-0,6

Source: CCFA/AAA DATA

Pénétration novembre 2019



Groupes français : 58,1%

Groupe PSA: 32,4%

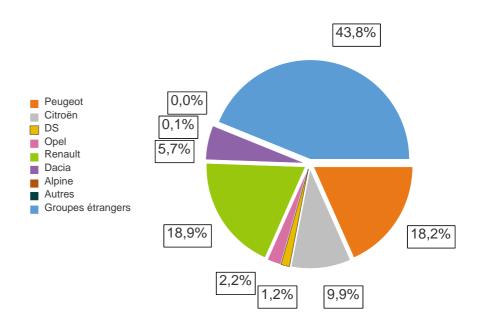
Groupe Renault: 25,7%



Marché français (VP) par groupe novembre 2019

Groupes Voitures particulières (VP)	novembre 2019	variation en %
Groupe PSA	54 503	-7,0
Peugeot	31 510	-4,0
Citroën	17 181	-3,2
DS	2 011	+2,1
Opel	3 801	-37,6
Groupe Renault	42 562	+11,5
Renault	32 614	+26,9
Dacia	9 770	-20,9
Alpine	178	+56,1
Groupes français	97 072	+0,3
Groupes étrangers	75 663	+1,1
TOTAL	172 735	+0,7
	Sc	ource : CCFA/AAA DATA

Pénétration novembre 2019



Groupes français : 56,2%

Groupe PSA: 31,6%
Groupe Renault: 24,6%

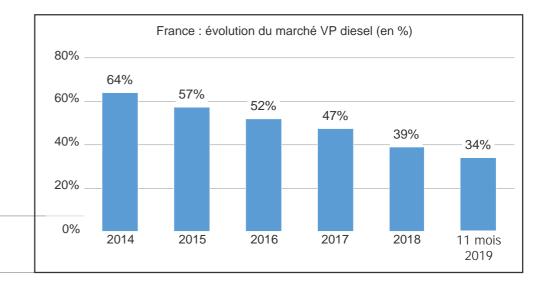


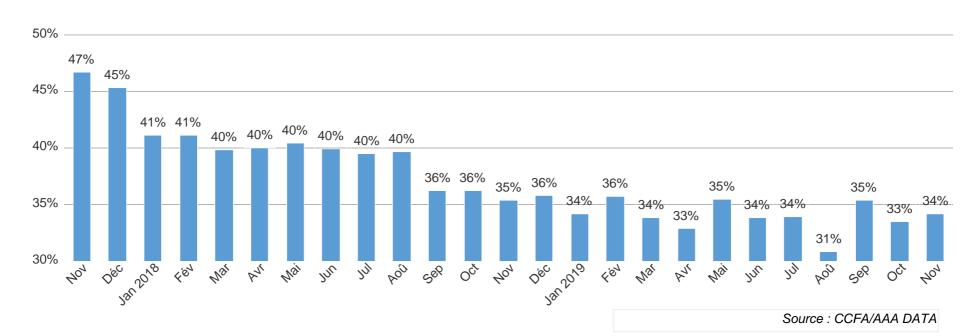
60%

55%

Marché français (VP): part diesel

évolution mensuelle 2017-2019 (2 ans glissants)







Émissions de CO₂ en France (2 ans glissants)



Source : CCFA/AAA DATA

Carte interactive ACEA des émissions de CO₂ en Europe:

https://www.acea.be/statistics/tag/category/co2-emissions-trends

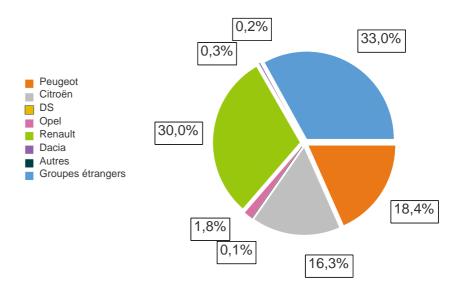


Marché français (VUL) par groupe novembre 2019

Groupes Véhicule Utilitaires légers (VUL)	novembre 2019	variation en %
Groupe PSA	13 724	+5,7
Peugeot	6 911	+3,5
Citroën	6 122	+11,0
DS	21	-25,0
Opel	670	-12,0
Groupe Renault	11 395	-11,7
Renault	11 285	-12,1
Dacia	110	+59,4
Groupes français	25 189	-3,0
Groupes étrangers	12 389	-12,0
TOTAL	37 578	-6,2

Source : CCFA/AAA DATA

Pénétration novembre 2019



Groupes français: 67,0%

Groupe PSA: 36,5%

Groupe Renault: 30,3%

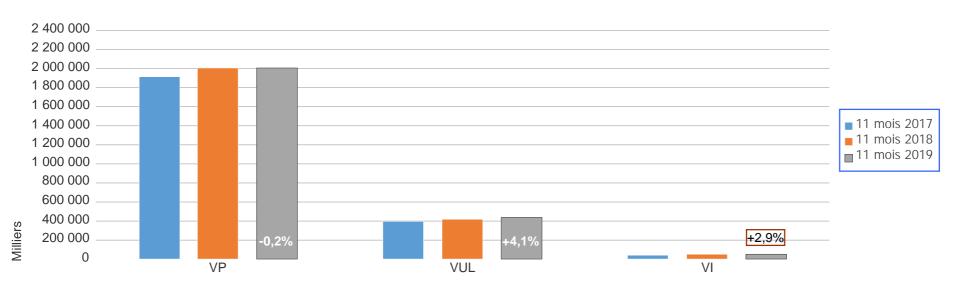


Le marché automobile français Janvier à novembre 2019



Marché français janvier à novembre 2019

Immatriculations	11 mois 2018	11 mois 2019
+	2 426 489	2 438 566
	2 008 091	2 003 089
	418 398	435 477
	49 924	51 360



Source: CCFA/AAA DATA

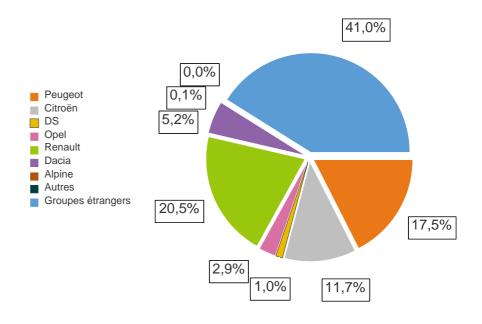


Marché français (VL) par groupe Janvier à novembre 2019

Groupes Véhicules légers (VP + VUL)	11 mois 2019	variation en %
Groupe PSA	807 261	+1,7
Peugeot	427 946	-1,5
Citroën	284 697	+7,6
DS	24 317	+8,1
Opel	70 301	-3,0
Groupe Renault	629 517	-0,9
Renault	499 527	-0,6
Dacia	127 204	-3,5
Alpine	2 786	++
Groupes français	1 437 725	+0,5
Groupes étrangers	1 000 841	+0,5
TOTAL	2 438 566	+0,5

Source : CCFA/AAA DATA

Pénétration 11 mois 2019



Groupes français: 59,0%

Groupe PSA: 33,1%

Groupe Renault: 25,8%

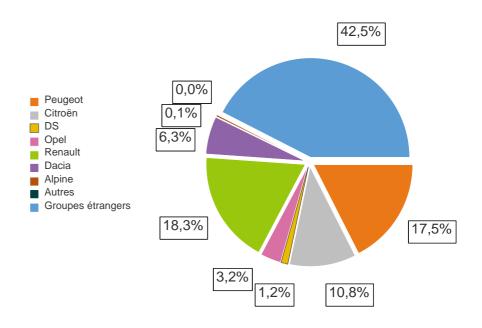


Marché français (VP) par groupe Janvier à novembre 2019

Groupes Véhicules légers (VP)	11 mois 2019	variation en %
Groupe PSA	655 380	+1,0
Peugeot	350 315	-3,4
Citroën	217 205	+9,9
DS	24 163	+8,3
Opel	63 697	-4,6
Groupe Renault	495 935	-2,1
Renault	367 387	-2,0
Dacia	125 762	-3,8
Alpine	2 786	++
Groupes français	1 151 429	-0,4
Groupes étrangers	851 660	-0,0
TOTAL	2 003 089	-0,2

Source : CCFA/AAA DATA

Pénétration 11 mois 2019



Groupes français: 57,5%

Groupe PSA: 32,7%

Groupe Renault: 24,8%



Marché français (VP) par type d'énergie Janvier à novembre 2019

	11 moi	s 2018	11 moi	s 2019
	unités	unités %		%
Essence	1 095 946	54,6	1 165 025	58,2
Diesel	785 611	39,1	681 633	34,0
Hybrides*	97 098	4,8	111 423	5,6
dont hybrides rechargeables**	13 330	0,7	16 239	0,8
Electricité	26 625	1,3	37 961	1,9
Bicarburation : essence + GPL + GNV	2 064	0,1	2 077	0,1
Superéthanol	731	0,0	4 766	0,2
GNV	16	0,0	204	0,0

Source: CCFA/AAA DATA

^{*}Hybride : véhicule dont la propulsion est assurée par l'énergie provenant d'un carburant et d'une batterie ou tout autre dispositif de stockage d'énergie électrique.

^{**}Hybride rechargeable : véhicule hybride rechargeable de l'exterieur, disposant d'une autonomie déclarée en mode électrique simple.

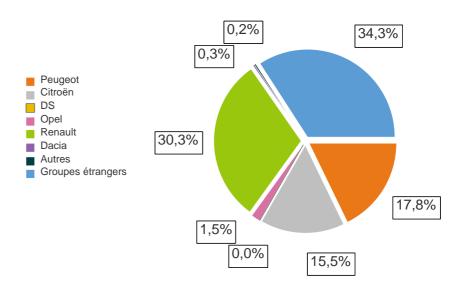


Marché français (VUL) par groupe Janvier à novembre 2019

Groupes Véhicules légers (VUL)	11 mois 2019	variation en %
Groupe PSA	151 881	+5,0
Peugeot	77 631	+8,1
Citroën	67 492	+0,8
DS	154	-23,8
Opel	6 604	+15,9
Groupe Renault	133 582	+3,8
Renault	132 140	+3,6
Dacia	1 442	+26,2
Groupes français	286 296	+4,4
Groupes étrangers	149 181	+3,4
TOTAL	435 477	+4,1

Source : CCFA/AAA DATA

Pénétration 11 mois 2019



Groupes français: 65,8%

Groupe PSA: 34,9%

Groupe Renault: 30,7%

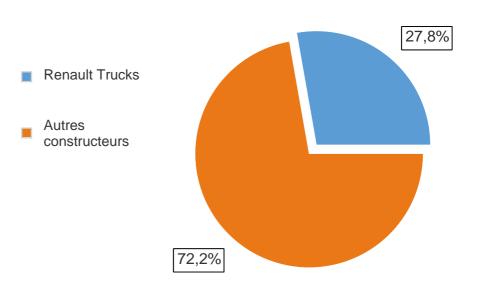


Marché français (VI) par groupe Janvier à novembre 2019

Groupes Véhicules Industriels (VI)	11 mois 2019	variation en %
Renault Trucks	14 295	+3,9%
Autres constructeurs	37 065	+2,5%
Total	51 360	+2,9%

Source : CCFA/AAA DATA

Pénétration 11 mois 2019





Top 100 VP France Janvier à novembre 2019

		%			%			%			%
1 PEUGEOT 208	84 948	4,2%	26 VOLKSWAGEN TIGUAN II	19 248	1,0%	51 NISSAN MICRA V	10 309	0,5%	76 KIA STONIC	6 757	0,3%
2 RENAULT CLIO IV	78 041	3,9%	27 RENAULT SCENIC IV	18 658	0,9%	52 TOYOTA COROLLA	9 804	0,5%	77 MERCEDES GLA	6 719	0,3%
3 CITROEN C3 III	74 585	3,7%	28 MERCEDES CLASSE A	17 954	0,9%	53 HYUNDAI KONA	9 413	0,5%	78 B.M.W. SERIE 1	6 716	0,3%
4 PEUGEOT 3008 II	67 858	3,4%	29 NISSAN QASHQAI 2	17 766	0,9%	54 HYUNDAI TUCSON II	9 301	0,5%	79 MERCEDES CLASSE B	6 690	0,3%
5 DACIA SANDERO	62 826	3,1%	30 CITROEN C4SPACETO	16 994	0,8%	55 SKODA FABIA III	9 276	0,5%	80 VOLKSWAGEN TOURAN	6 481	0,3%
6 RENAULT CAPTUR	60 897	3,0%	31 RENAULT ZOE	16 720	0,8%	56 AUDI Q3	9 237	0,5%	81 KIA NIRO	6 386	0,3%
7 PEUGEOT 2008	57 248	2,9%	32 TOYOTA C-HR	16 316	0,8%	57 TOYOTA RAV4	9 122	0,5%	82 MINI COUNTRY2	6 339	0,3%
8 PEUGEOT 308 II	52 894	2,6%	33 CITROEN C1 II	15 916	0,8%	58 AUDI A3	8 824	0,4%	83 DACIA LOG.MCVII	6 205	0,3%
9 RENAULT TWINGOIII	46 016	2,3%	34 MINI MINI III	15 049	0,8%	59 FIAT TIPO	8 530	0,4%	84 DACIA LODGY	5 944	0,3%
10 DACIA DUSTER 2	44 651	2,2%	35 FIAT 500X	14 774	0,7%	60 AUDI A1	8 443	0,4%	85 RENAULT TALISMAN	5 890	0,3%
11 CITROEN C3 AIRCR.	43 827	2,2%	36 FIAT PANDA III	14 383	0,7%	61 JEEP RENEGADE	8 330	0,4%	86 SUZUKI VITARAIII	5 728	0,3%
12 RENAULT CLIO V	40 638	2,0%	37 PEUGEOT 508 II	14 116	0,7%	62 KIA PICANTO 3	8 260	0,4%	87 RENAULT KANGOO II	5 469	0,3%
13 RENAULT MEGANE IV	40 102	2,0%	38 RENAULT GDSCEN.IV	13 933	0,7%	63 KIA SPORTAGE	7 876	0,4%	88 OPEL KARL	5 401	0,3%
14 TOYOTA YARIS	37 855	1,9%	39 TOYOTA AYGO II	13 899	0,7%	64 FORD KA+	7 804	0,4%	89 B.M.W. X2	5 326	0,3%
15 VOLKSWAGEN POLO VI	35 034	1,7%	40 DS DS7	12 832	0,6%	65 FORD KUGA	7 774	0,4%	90 TESLA MODEL 3	5 205	0,3%
16 CITROEN C5 AIRCR.	31 000	1,5%	41 PEUGEOT RIFTER	12 286	0,6%	66 HYUNDAI I20	7 738	0,4%	91 VOLVO XC60 II	5 179	0,3%
17 OPEL CORSA	26 860	1,3%	42 OPEL CROSSLAND	11 919	0,6%	67 DS DS3 CBACK	7 658	0,4%	92 DACIA DOKKER	5 092	0,3%
18 RENAULT KADJAR	26 073	1,3%	43 SEAT ARONA	11 821	0,6%	68 MERCEDES CLASSE C	7 582	0,4%	93 SEAT LEON	5 056	0,3%
19 PEUGEOT 5008 II	25 973	1,3%	44 FORD FOCUS IV	11 650	0,6%	69 SEAT ATECA	7 487	0,4%	94 B.M.W. X3	5 049	0,3%
20 FORD FIESTAVII	22 399	1,1%	45 CITROEN BERLINGO3	11 138	0,6%	70 OPEL GRANDLAND	7 323	0,4%	95 MERCEDES CLA	5 048	0,3%
21 VOLKSWAGEN T-ROC	20 331	1,0%	46 PEUGEOT 208 II	11 055	0,6%	71 AUDI Q2	7 185	0,4%	96 SKODA KAROQ	4 957	0,2%
22 PEUGEOT 108	20 169	1,0%	47 FORD ECOSPORT	11 003	0,5%	72 SEAT IBIZA V	7 128	0,4%	97 MERCEDES GLC	4 862	0,2%
23 VOLKSWAGEN GOLF VII	20 139	1,0%	48 VOLKSWAGEN T-CROSS	10 988	0,5%	73 SMART FORTWO	7 040	0,4%	98 FIAT 500CABRIO	4 855	0,2%
24 FIAT 500	19 950	1,0%	49 B.M.W. X1	10 873	0,5%	74 VOLVO XC40	7 034	0,4%	99 HYUNDAI I10	4 722	0,2%
25 CITROEN C4 CACTUS	19 531	1,0%	50 SUZUKI SWIFT	10 584	0,5%	75 SKODA OCTAV.III	6 799	0,3%	10C AUDI Q5	4 674	0,2%

Source: CCFA/AAA DATA



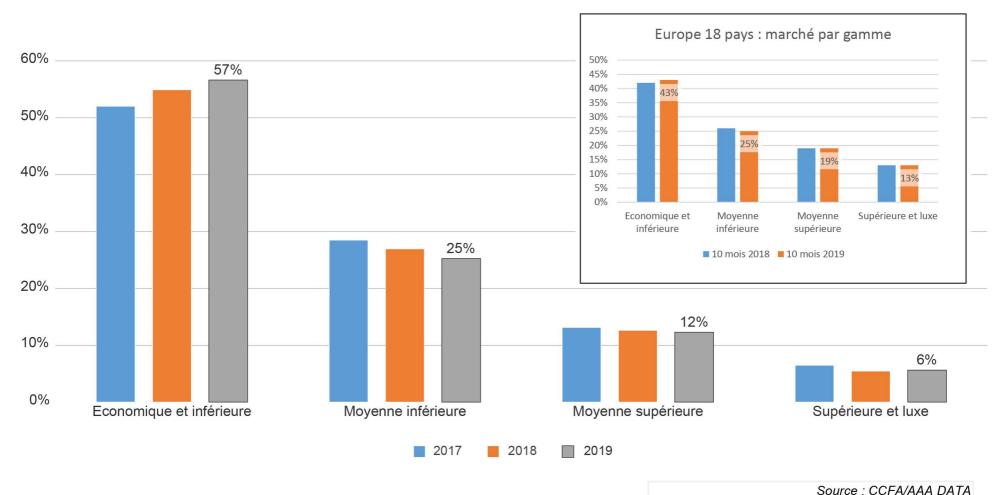
Top 100 VUL France Janvier à novembre 2019

Janviore			0 = 0 1 7								
		%			%			%			%
1 RENAULT KANGOO II	40 275	9,2%	26 FORD T.CONNECT	4 022	0,9%	51 VOLKSWAGEN GOLF VII	1 176	0,3%	76 VOLKSWAGEN AMAROK	340	0,1%
2 RENAULT MASTERIII	27 907	6,4%	27 TOYOTA HILUX	3 744	0,9%	52 JEEP WRANGLER	1 174	0,3%	77 FIAT TIPO	326	0,1%
3 RENAULT TRAFIC	27 829	6,4%	28 FIAT TALENTO	3 481	0,8%	53 TOYOTA YARIS	1 131	0,3%	78 MERCEDES CLASSE V	311	0,1%
4 PEUGEOT PARTNER	25 713	5,9%	29 VOLKSWAGEN CADDY	3 037	0,7%	54 CITROEN BERLINGO	1 119	0,3%	79 MERCEDES CLASSE A	292	0,1%
5 FIAT DUCATO	24 011	5,5%	30 IVECO 35C15	2 908	0,7%	55 RENAULT ZOE	1 093	0,3%	80 OPEL ASTRA	290	0,1%
6 CITROEN BERLINGO3	22 881	5,3%	31 RENAULT CLIO V	2 426	0,6%	56 NISSAN NV300	1 087	0,2%	81 VOLKSWAGEN TIGUAN II	288	0,1%
7 PEUGEOT EXPERT	20 550	4,7%	32 IVECO 35C16	2 424	0,6%	57 FORD T.COURIER	979	0,2%	82 PIAGGIO PORTER	251	0,1%
8 RENAULT CLIO IV	18 247	4,2%	33 OPEL VIVARO	2 231	0,5%	58 RENAULT CAPTUR	862	0,2%	83 LAND ROVER RANGSPORT	226	0,1%
9 CITROEN JUMPY	15 291	3,5%	34 TOYOTA PROACE	2 174	0,5%	59 NISSAN E-NV200	820	0,2%	84 SEAT IBIZA V	212	0,0%
10 PEUGEOT BOXER	13 348	3,1%	35 OPEL MOVANO	2 091	0,5%	60 ISUZU N	738	0,2%	85 IVECO 35S14N	209	0,0%
11 CITROEN JUMPER	12 873	3,0%	36 CITROEN C4 CACTUS	2 082	0,5%	61 IVECO 35S12	695	0,2%	86 CITROEN C4SPACETO	205	0,0%
12 CITROEN C3 III	12 294	2,8%	37 FIAT FIORINO	1 943	0,4%	62 IVECO 35C12	659	0,2%	87 RENAULT SCENIC IV	202	0,0%
13 MERCEDES SPRINTER	11 677	2,7%	38 OPEL COMBO	1 819	0,4%	63 NISSAN NV200	654	0,2%	88 IVECO 35S15	196	0,0%
14 PEUGEOT 208	11 637	2,7%	39 MERCEDES CITAN	1 654	0,4%	64 FUSO CANTER	600	0,1%	89 RENAULT TWINGOIII	192	0,0%
15 FORD T.CUSTOM	9 678	2,2%	40 ISUZU D-MAX	1 619	0,4%	65 SUZUKI JIMNY	582	0,1%	90 SKODA OCTAV.III	190	0,0%
16 FORD TRANSIT2T	9 023	2,1%	41 M.A.N. TGE	1 618	0,4%	66 IVECO 35S16	572	0,1%	91 SEAT LEON	183	0,0%
17 VOLKSWAGEN TRANSP.VI	7 601	1,7%	42 MITSUBISHI L200	1 599	0,4%	67 PEUGEOT 2008	566	0,1%	92 MERCEDES CLASSE X	176	0,0%
18 RENAULT MASTERRT3	7 109	1,6%	43 NISSAN NP300	1 581	0,4%	68 GOUPIL G4	537	0,1%	93 VOLKSWAGEN T-ROC	172	0,0%
19 MERCEDES VITO	6 533	1,5%	44 RENAULT MAXITY	1 433	0,3%	69 PEUGEOT 3008 II	521	0,1%	94 JEEP G.CHEROKE	171	0,0%
20 FIAT DOBLO II	5 205	1,2%	45 IVECO 35S14	1 396	0,3%	70 FORD FIESTA	508	0,1%	95 RENAULT KADJAR	162	0,0%
21 VOLKSWAGEN CRAFTER	5 058	1,2%	46 IVECO 35C18	1 389	0,3%	71 TOYOTA L.CRUISER	464	0,1%	96 IVECO 35C21	152	0,0%
22 FORD RANGER	4 984	1,1%	47 NISSAN NV400	1 373	0,3%	72 IVECO 35S18	457	0,1%	97 LIGIER PRO PULSE4	142	0,0%
23 PEUGEOT 308 II	4 852	1,1%	48 NISSAN NT400	1 358	0,3%	73 CITROEN C3 AIRCR.	432	0,1%	98 MERCEDES GLC	140	0,0%
24 IVECO 35C14	4 374	1,0%	49 DACIA DUSTER 2	1 279	0,3%	74 FORD FOCUS IV	396	0,1%	99 CITROEN C5 AIRCR.	136	0,0%
25 RENAULT MEGANE IV	4 232	1,0%	50 VOLKSWAGEN POLO VI	1 238	0,3%	75 FORD FIESTAVII	394	0,1%	10C PEUGEOT 108	135	0,0%

Source : CCFA/AAA DATA

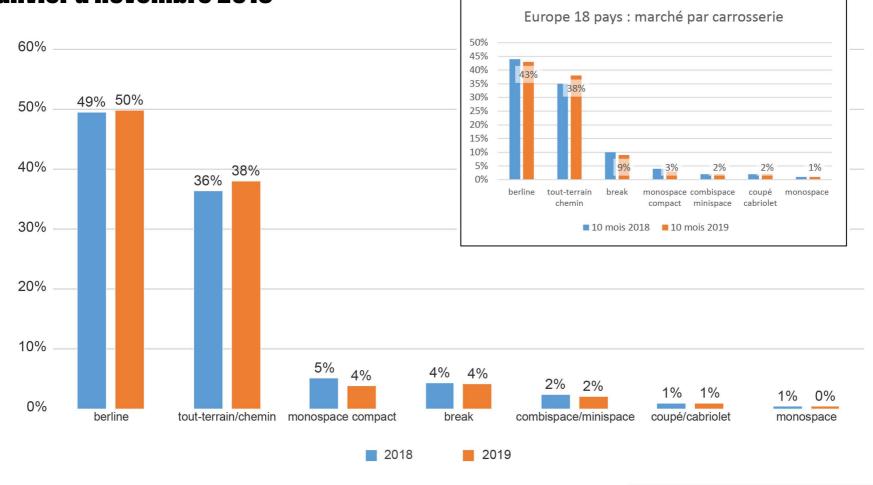


Marché VP par gamme (France) Janvier à novembre 2019





Marché VP par carrosserie (France) Janvier à novembre 2019



Source : CCFA/AAA DATA