

Top 100 VP France (1/2) janvier à novembre 2018

1/ Renault Clio IV

112 960/ 5,6 %



2/ Peugeot 208

95 227/ 4,7 %



3/ Peugeot 308 II

79 164/ 3,9 %



4/ Citroën C3 III

71 843/ 3,6 %



5/ Dacia Sandero

65 013/ 3,2 %



6/ Renault Captur

62 819/ 3,1 %



7/ Peugeot 2008

62 187/ 3,1 %



8/ Peugeot 308 II

58 905/ 2,9 %



9/ Dacia Duster 2

43 795/ 2,2 %



10/ Renault Mégane IV

42 522/ 2,1 %



Top 100 VP France (2/2)

janvier à novembre 2018

| | | | % | | | % | | | % | | | % | | | |
|----|-------------------------|--------|-----|----|--------------------------|--------|-----|----|-------------------|-------|-----|-----|---------------------|-------|-----|
| 11 | Renault Twingo III | 42 413 | 2,1 | 34 | Mercedes Classe A | 13 249 | 0,7 | 57 | Hyundai I20 | 8 256 | 0,4 | 80 | Volkswagen Passat 8 | 6 134 | 0,3 |
| 12 | Citroën C3 Aircross | 40 194 | 2,0 | 35 | Fiat Panda III | 12 577 | 0,6 | 58 | Citroën C4 II | 8 252 | 0,4 | 81 | Nissan X-Trail 3 | 6 058 | 0,3 |
| 13 | Toyota Yaris | 33 681 | 1,7 | 36 | Fiat Tipo | 12 230 | 0,6 | 59 | Audi A3 | 8 028 | 0,4 | 82 | Mercedes Classe B | 5 826 | 0,3 |
| 14 | Volkswagen Polo VI | 32 853 | 1,6 | 37 | Toyota Auris | 11 838 | 0,6 | 60 | Mercedes Classe C | 7 950 | 0,4 | 83 | Dacia Dokker | 5 785 | 0,3 |
| 15 | Peugeot 5008 II | 29 045 | 1,4 | 38 | Nissan Micra V | 11 798 | 0,6 | 61 | Volkswagen Touran | 7 931 | 0,4 | 84 | Jeep Compass | 5 673 | 0,3 |
| 16 | Renault Kadjar | 25 021 | 1,2 | 39 | Ford Ecosport | 11 580 | 0,6 | 62 | Opel Grandland | 7 839 | 0,4 | 85 | Audi Q5 | 5 629 | 0,3 |
| 17 | Opel Corsa | 24 644 | 1,2 | 40 | Opel Crossland | 11 505 | 0,6 | 63 | Mercedes GLC | 7 795 | 0,4 | 86 | Kia Stonic | 5 584 | 0,3 |
| 18 | Volkswagen Golf VII | 24 542 | 1,2 | 41 | Toyota Aygo II | 11 420 | 0,6 | 64 | Renault Talisman | 7 553 | 0,4 | 87 | Renault Trafic | 5 526 | 0,3 |
| 19 | Fiat 500 | 24 025 | 1,2 | 42 | BMW X1 | 11 122 | 0,6 | 65 | Ford Ka+ | 7 538 | 0,4 | 88 | Renault Espace V | 5 465 | 0,3 |
| 20 | Nissan Qashqai 2 | 22 783 | 1,1 | 43 | Renault Kangoo II | 10 122 | 0,5 | 66 | Renault Koleos | 7 480 | 0,4 | 89 | Suzuki Ignis | 5 427 | 0,3 |
| 21 | Ford Fiesta VII | 22 766 | 1,1 | 44 | Kia Sportage | 10 045 | 0,5 | 67 | Audi A1 | 7 392 | 0,4 | 90 | Volkswagen Up | 5 244 | 0,3 |
| 22 | Renault Scénic IV | 21 875 | 1,1 | 45 | Ford Kuga | 9 997 | 0,5 | 68 | Opel Mokka | 7 341 | 0,4 | 91 | Seat Leon | 5 163 | 0,3 |
| 23 | Volkswagen Tiguan II | 19 790 | 1,0 | 46 | Nissan Juke | 9 987 | 0,5 | 69 | Mercedes GLA | 7 207 | 0,4 | 92 | Volvo XC60 II | 5 142 | 0,3 |
| 24 | Peugeot 108 | 19 484 | 1,0 | 47 | Citroën Grand Picasso II | 9 721 | 0,5 | 70 | DS DS3 | 7 196 | 0,4 | 93 | Ford Focus | 5 135 | 0,3 |
| 25 | Toyota C-HR | 18 594 | 0,9 | 48 | BMW Série 1 | 9 587 | 0,5 | 71 | Citroën Berlingo | 7 066 | 0,4 | 94 | Kia Rio IV | 5 080 | 0,3 |
| 26 | Citroën C4 Cactus | 18 561 | 0,9 | 49 | Suzuki Swift | 9 501 | 0,5 | 72 | Seat Ateca | 6 741 | 0,3 | 95 | Audi Q3 | 4 819 | 0,2 |
| 27 | Citroën C4 II Picasso | 16 662 | 0,8 | 50 | DS DS7 | 9 306 | 0,5 | 73 | Dacia Lodgy | 6 663 | 0,3 | 96 | Smart ForTwo | 4 801 | 0,2 |
| 28 | Renault Grand Scénic IV | 16 586 | 0,8 | 51 | Kia Picanto 3 | 9 226 | 0,5 | 74 | Seat Ibiza V | 6 626 | 0,3 | 97 | Ford Mondeo | 4 673 | 0,2 |
| 29 | Citroën C1 II | 15 739 | 0,8 | 52 | Skoda Fabia III | 9 124 | 0,5 | 75 | Jeep Renegade | 6 401 | 0,3 | 98 | Suzuki Vitara III | 4 631 | 0,2 |
| 30 | Mini III | 15 186 | 0,8 | 53 | Seat Arona | 8 682 | 0,4 | 76 | Skoda Octavia III | 6 325 | 0,3 | 99 | BMW X2 | 4 624 | 0,2 |
| 31 | Volkswagen T-Roc | 14 553 | 0,7 | 54 | Hyundai Tucson II | 8 563 | 0,4 | 77 | Mini Countryman 2 | 6 299 | 0,3 | 100 | BMW X3 | 4 607 | 0,2 |
| 32 | Renault ZOE | 14 480 | 0,7 | 55 | Audi Q2 | 8 469 | 0,4 | 78 | Hyundai Kona | 6 257 | 0,3 | | | | |
| 33 | Fiat 500X | 13 808 | 0,7 | 56 | Toyota RAV4 | 8 316 | 0,4 | 79 | Peugeot Partner | 6 194 | 0,3 | | | | |

Top 100 VUL France (1/2) janvier à novembre 2018

1/ Renault Kangoo II

36 480/ 8,7 %



2/ Renault Clio IV

26 030/ 6,2 %



3/ Renault Master III

25 943/ 6,2 %



4/ Renault Trafic

24 167/ 5,8 %



5/ Citroën Berlingo

23 700/ 5,7%



6/ Fiat Ducato

23 599/ 5,6 %



7/ Peugeot Partner

21 021/ 5,0 %



8/ Peugeot Expert

18 836/ 4,5 %



9/ Citroën Jumpy

15 408/ 3,7 %



10/ Peugeot 208

12 868/ 3,1 %



Source : CCFA/AAA-DATA

Top 100 VUL France (2/2) janvier à novembre 2018

| | | | % | | | | % | | | | % |
|-----|-----------------------|--------|-----|----|---------------------|-------|-----|----|--------------------|-----|-----|
| 11 | Citroën Jumper | 12 436 | 3,0 | 34 | Iveco 35C16 | 1 910 | 0,5 | 57 | Dacia Duster 2 | 791 | 0,2 |
| 12 | Peugeot Boxer | 12 386 | 3,0 | 35 | Toyota Proace | 1 864 | 0,4 | 58 | Citroën C4 Cactus | 772 | 0,2 |
| 13 | Citroën C3 III | 10 589 | 2,5 | 36 | Opel Movano | 1 823 | 0,4 | 59 | MAN TGE | 767 | 0,2 |
| 14 | Mercedes Sprinter | 9 461 | 2,3 | 37 | Volkswagen Amarok | 1 648 | 0,4 | 60 | Volkswagen Polo VI | 753 | 0,2 |
| 15 | Ford T. Custom | 8 544 | 2,0 | 38 | Iveco 35S14 | 1 626 | 0,4 | 61 | Ford Fiesta VII | 721 | 0,2 |
| 16 | Volkswagen Transp. VI | 8 238 | 2,0 | 39 | Nissan NV400 | 1 564 | 0,4 | 62 | Iveco 35S12 | 702 | 0,2 |
| 17 | Ford Transit 2T | 8 065 | 1,9 | 40 | Isuzu D-Max | 1 550 | 0,4 | 63 | Fiat Fullback | 639 | 0,2 |
| 18 | Mercedes Vito | 6 283 | 1,5 | 41 | Renault Maxity | 1 427 | 0,3 | 64 | Peugeot Bipper | 627 | 0,1 |
| 19 | Ford Ranger | 6 194 | 1,5 | 42 | Citroën C4 II | 1 407 | 0,3 | 65 | Opel Combo | 615 | 0,1 |
| 20 | Renault Master RT 3 | 5 815 | 1,4 | 43 | Mercedes Citan | 1 397 | 0,3 | 66 | Iveco 35S16 | 614 | 0,1 |
| 21 | Fiat Doblo II | 5 477 | 1,3 | 44 | Mitsubishi L200 | 1 381 | 0,3 | 67 | Peugeot 3008 II | 611 | 0,1 |
| 22 | Peugeot 308 II | 4 750 | 1,1 | 45 | Volkswagen Golf VII | 1 284 | 0,3 | 68 | Toyota Yaris | 609 | 0,1 |
| 23 | Iveco 35C14 | 4 566 | 1,1 | 46 | Nissan NT400 | 1 229 | 0,3 | 69 | Iveco 35C12 | 599 | 0,1 |
| 24 | Renault Mégane IV | 4 139 | 1,0 | 47 | Iveco 35C18 | 1 162 | 0,3 | 70 | Nissan E-NV200 | 562 | 0,1 |
| 25 | Toyota Hilux | 3 862 | 0,9 | 48 | Jeep Wrangler | 1 106 | 0,3 | 71 | Goupil G4 | 556 | 0,1 |
| 26 | Volkswagen Crafter | 3 695 | 0,9 | 49 | Citroën Berlingo 3 | 1 067 | 0,3 | 72 | Fiat Tipo | 548 | 0,1 |
| 27 | Ford T. Connect | 3 590 | 0,9 | 50 | Nissan NV300 | 1 049 | 0,3 | 73 | Peugeot 2008 | 513 | 0,1 |
| 28 | Fiat Talento | 3 061 | 0,7 | 51 | Nissan NV200 | 1 040 | 0,2 | 74 | Isuzu N | 492 | 0,1 |
| 28 | Iveco 35C15 | 3 061 | 0,7 | 52 | Citroën Nemo | 944 | 0,2 | 75 | Mercedes Classe X | 409 | 0,1 |
| 30 | Nissan NP300 | 2 879 | 0,7 | 53 | Ford T. Courier | 938 | 0,2 | 76 | Fuso Canter | 407 | 0,1 |
| 31 | Volkswagen Caddy | 2 857 | 0,7 | 54 | Renault ZOE | 893 | 0,2 | 76 | Toyota L. Cruiser | 407 | 0,1 |
| 32 | Opel Vivaro | 2 530 | 0,6 | 55 | Renault Alaskan | 864 | 0,2 | 78 | Mitsubishi Pajero | 405 | 0,1 |
| 33 | Fiat Fiorino | 2 124 | 0,5 | 56 | Renault Captur | 802 | 0,2 | 79 | Iveco 35S18 | 399 | 0,1 |
| | | | | | | | | | | | |
| 80 | Opel Corsa | 357 | 0,1 | | | | | | | | |
| 81 | Seat Ibiza V | 340 | 0,1 | | | | | | | | |
| 82 | Volkswagen Tiguan II | 278 | 0,1 | | | | | | | | |
| 83 | Mercedes Classe V | 274 | 0,1 | | | | | | | | |
| 84 | Renault Scénic IV | 247 | 0,1 | | | | | | | | |
| 85 | Dacia Duster | 240 | 0,1 | | | | | | | | |
| 86 | Opel Astra | 235 | 0,1 | | | | | | | | |
| 87 | Skoda Fabia III | 225 | 0,1 | | | | | | | | |
| 88 | Seat Leon | 207 | 0,0 | | | | | | | | |
| 89 | Piaggio Porter | 203 | 0,0 | | | | | | | | |
| 89 | Suzuki Jimny | 203 | 0,0 | | | | | | | | |
| 91 | Jeep G. Cherokee | 199 | 0,0 | | | | | | | | |
| 91 | Renault Kadjar | 199 | 0,0 | | | | | | | | |
| 93 | Renault Scénic III | 196 | 0,0 | | | | | | | | |
| 94 | Fiat Panda III | 193 | 0,0 | | | | | | | | |
| 95 | Citroën C4 II Picasso | 184 | 0,0 | | | | | | | | |
| 95 | Range Rover Velar | 184 | 0,0 | | | | | | | | |
| 97 | Citroën C3 Aircross | 183 | 0,0 | | | | | | | | |
| 98 | Land Rover Rangsport | 175 | 0,0 | | | | | | | | |
| 99 | Skoda Octavia III | 173 | 0,0 | | | | | | | | |
| 100 | Ligier Pro Pulse 4 | 169 | 0,0 | | | | | | | | |