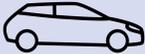
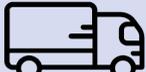




Le marché automobile français

juillet 2020

Marché français Janvier à juillet 2020

juillet 2020		7 mois 2020	
 + 	+3,6%	 + 	-32,0%
	+3,9%		-33,2%
	+2,1%		-26,8%
	-3,9%		-35,7%

Source : CCFA/AAA DATA

 +  = Véhicules légers (VP + VUL)

 = Voitures particulières

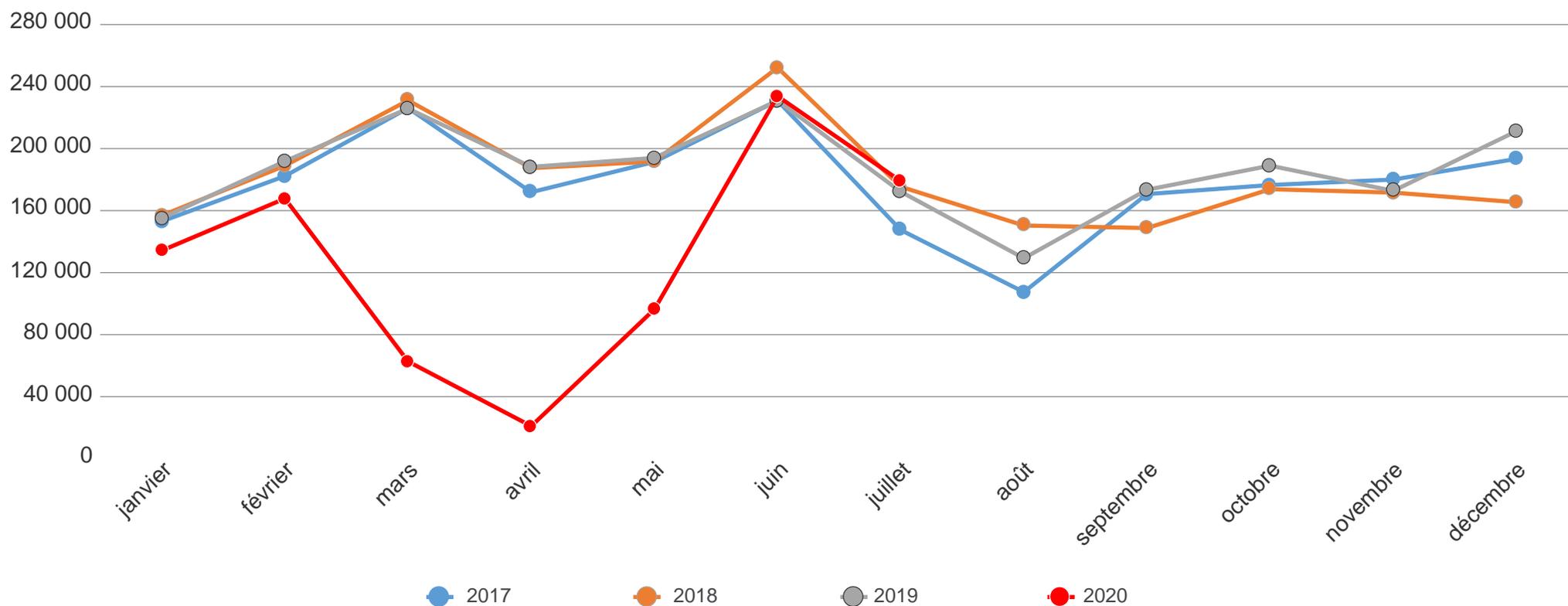
 = Véhicules utilitaires de moins de 5,1 T

 = Véhicules industriels de plus de 5,1 T

Marché français mensuel (VP) Évolution sur 4 années

France marché 7 mois 2020
894 780 unités (-33,2%)

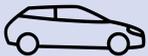
● Juillet 2020 : +3,9%



Source : CCFA/AAA DATA

Le marché automobile français juillet 2020

Marché français juillet 2020

Immatriculations	juillet 2019 (23 j.o)	juillet 2020 (22 j.o)	variation (et c.j.o) en %	
 + 	211 316	218 907	+3,6	(+8,3)
	172 225	178 982	+3,9	(+8,6)
	39 091	39 925	+2,1	(+6,8)
	4 043	3 884	-3,9	(+0,4)

Source : CCFA/AAA DATA

*c.j.o : « corrigé des jours ouvrés »

 +  = Véhicules légers (VP + VUL)

 = Voitures particulières

 = Véhicules utilitaires de moins de 5,1 T

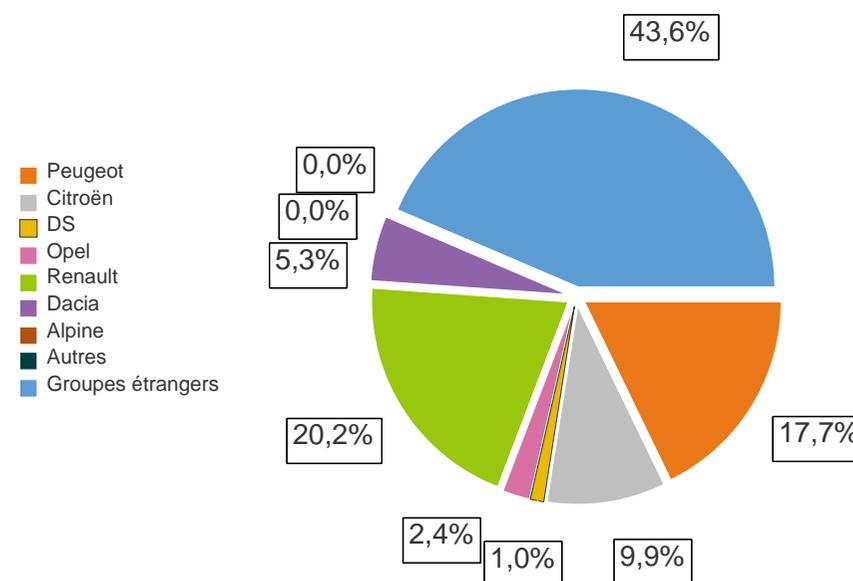
 = Véhicules industriels de plus de 5,1 T

Marché français (VL) par groupe juillet 2020

Groupes Véhicules légers (VP + VUL)	juillet 2020	variation en %
Groupe PSA	67 680	-6,2
Peugeot	38 664	+2,8
Citroën	21 578	-17,2
DS	2 235	-16,2
Opel	5 203	-10,0
Groupe Renault	55 816	+24,0
Renault	44 222	+27,6
Dacia	11 510	+14,6
Alpine	84	-73,7
Groupes français	123 548	+5,4
Groupes étrangers	95 359	+1,4
TOTAL	218 907	+3,6

Source : CCFA/AAA DATA

Pénétration juillet 2020



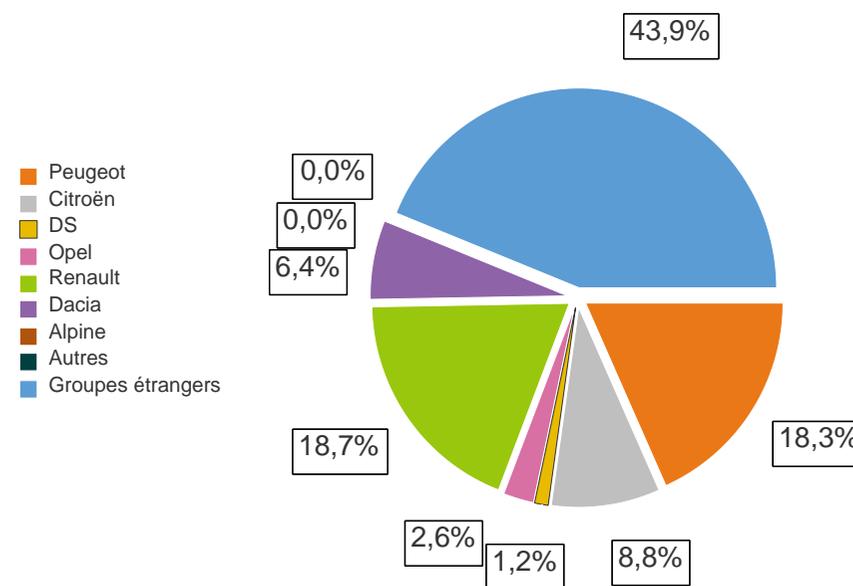
Groupes français :	56,4%
Groupe PSA :	30,9%
Groupe Renault :	25,5%

Marché français (VP) par groupe juillet 2020

Groupes Voitures particulières (VP)	juillet 2020	variation en %
Groupe PSA	55 366	-5,3
Peugeot	32 737	+6,3
Citroën	15 836	-20,1
DS	2 214	-16,3
Opel	4 579	-12,0
Groupe Renault	44 962	+32,6
Renault	33 481	+41,5
Dacia	11 397	+14,8
Alpine	84	-73,7
Groupes français	100 342	+8,6
Groupes étrangers	78 640	-1,5
TOTAL	178 982	+3,9

Source : CCFA/AAA DATA

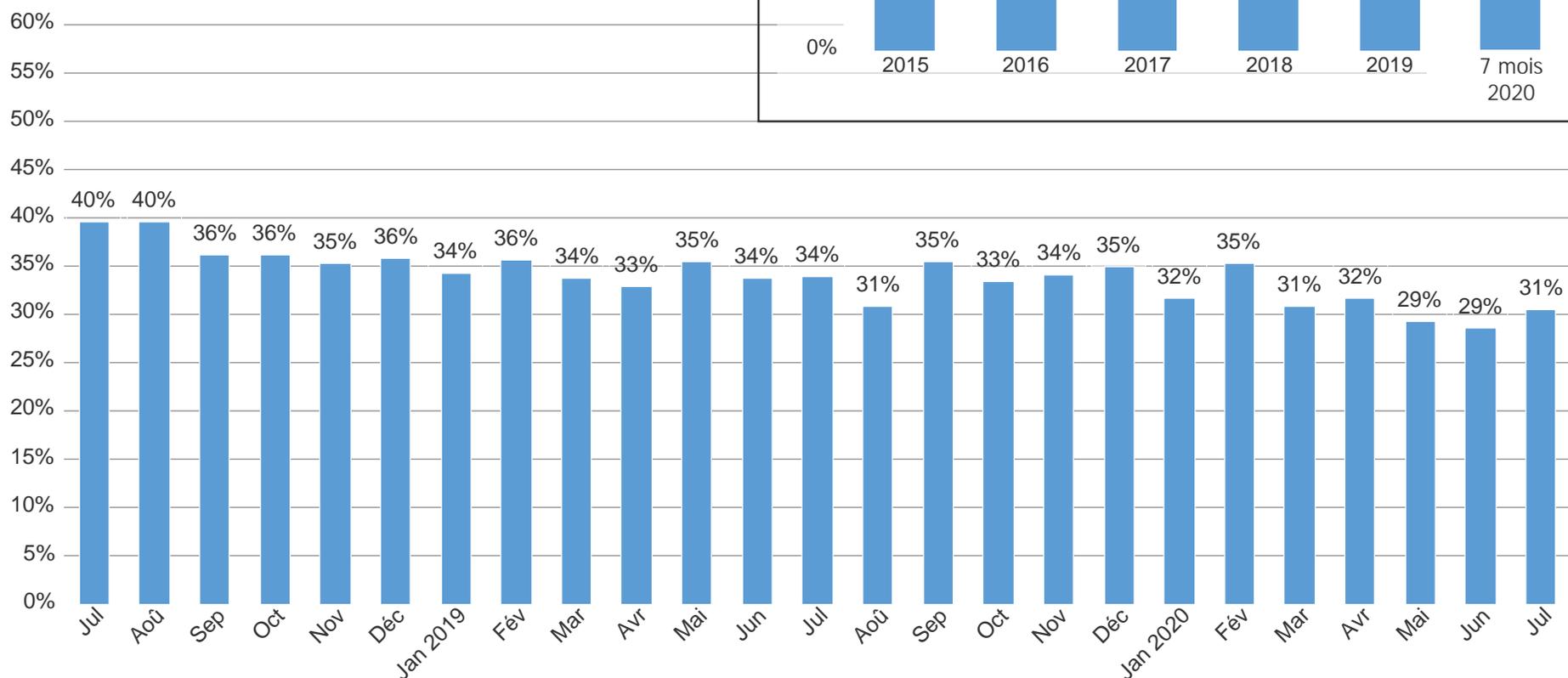
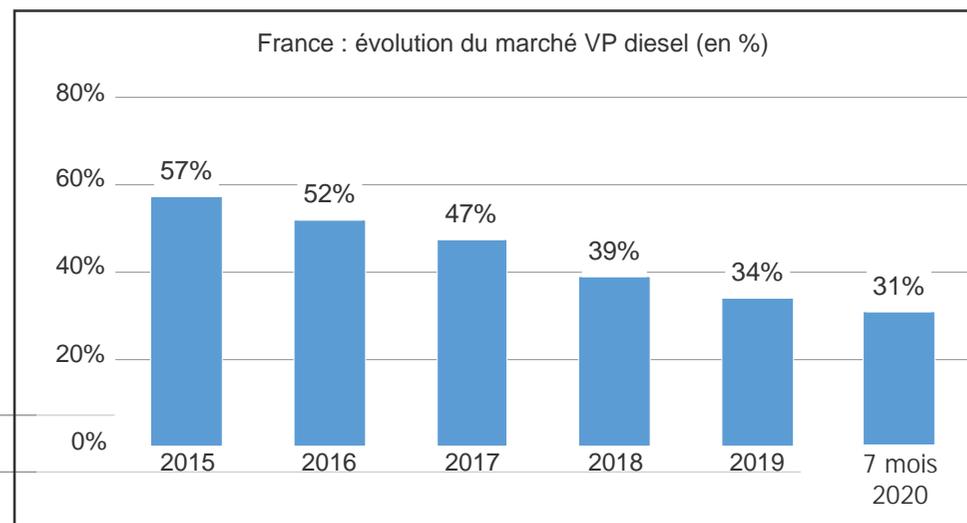
Pénétration juillet 2020



Groupes français :	56,1%
Groupe PSA :	30,9%
Groupe Renault :	25,1%

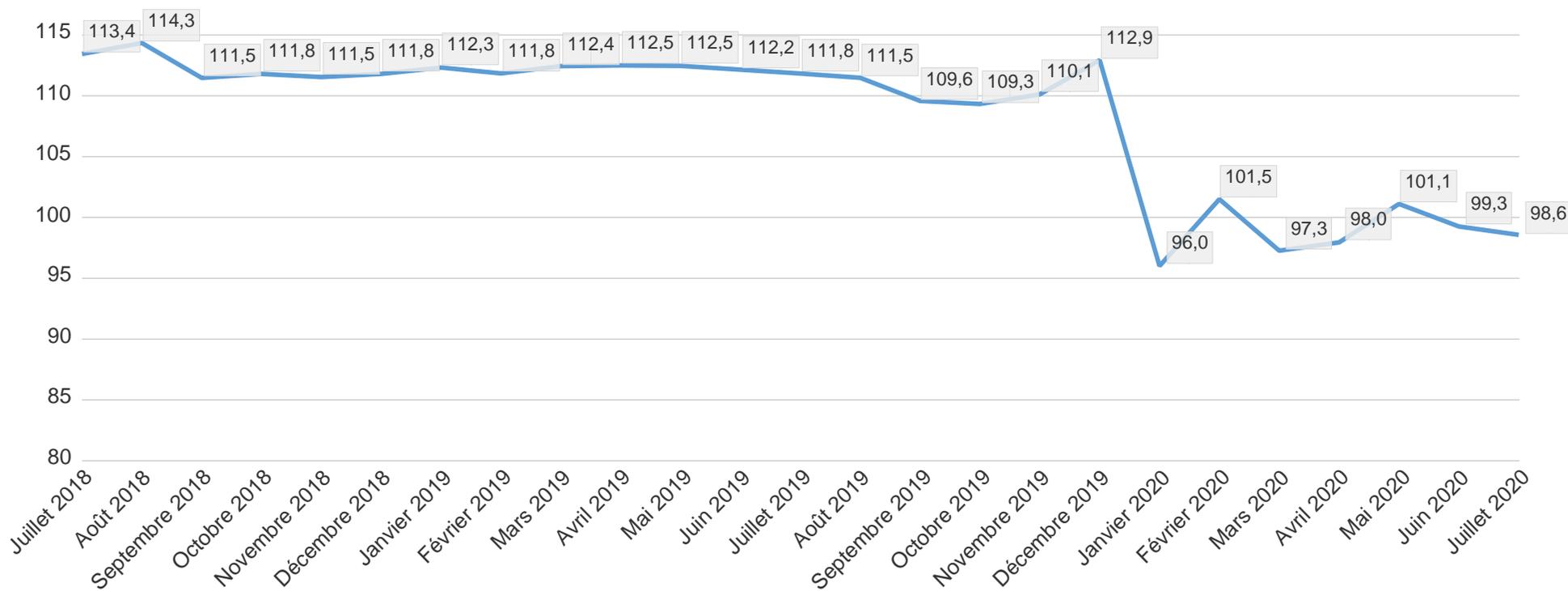
Marché français (VP) : part diesel

évolution mensuelle 2018-2020 (2 ans glissants)



Source : CCFA/AAA DATA

Émissions de CO₂ en France (2 ans glissants)



Source : CCFA/AAA DATA

Carte interactive ACEA des émissions de CO₂ en Europe:

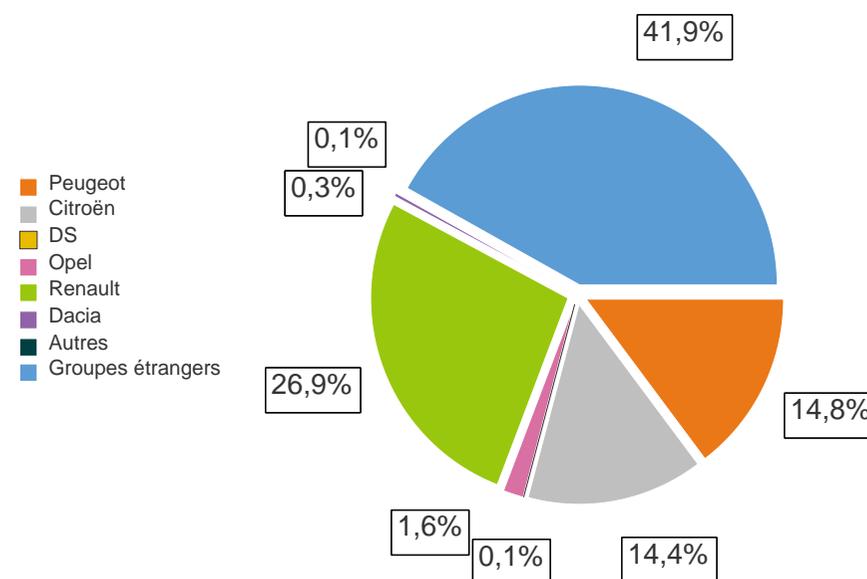
<https://www.acea.be/statistics/tag/category/co2-emissions-trends>

Marché français (VUL) par groupe juillet 2020

Groupes Véhicule Utilitaires légers (VUL)	juillet 2020	variation en %
Groupe PSA	12 314	-9,7
Peugeot	5 927	-12,7
Citroën	5 742	-8,1
DS	21	-4,5
Opel	624	+8,0
Groupe Renault	10 854	-2,3
Renault	10 741	-2,3
Dacia	113	-5,0
Groupes français	23 206	-6,6
Groupes étrangers	16 719	+17,3
TOTAL	39 925	+2,1

Source : CCFA/AAA DATA

Pénétration juillet 2020

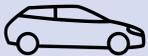


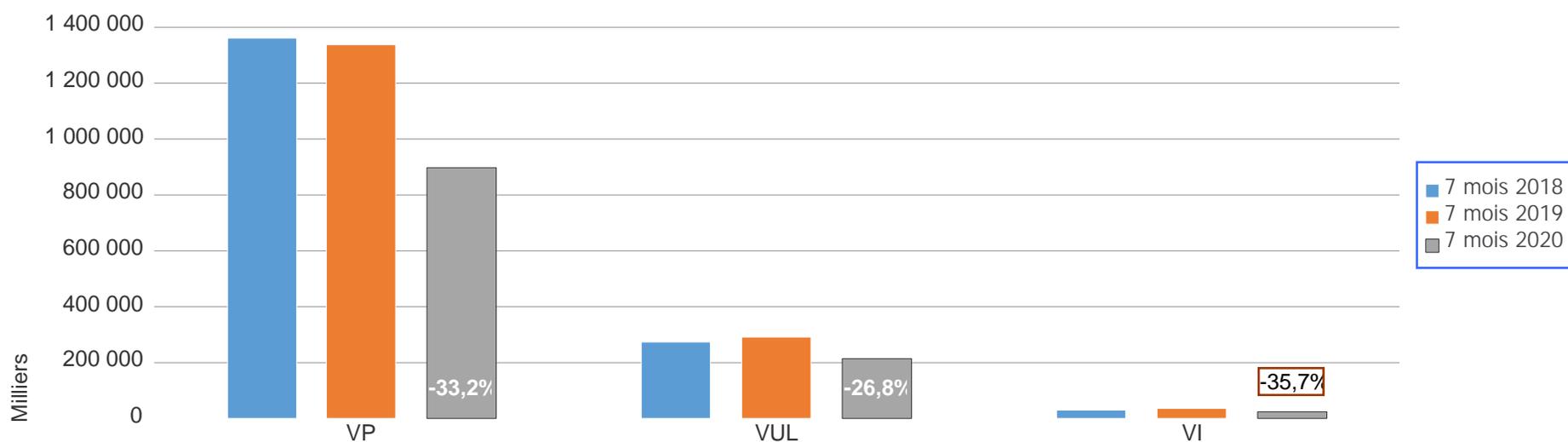
Groupes français :	58,1%
Groupe PSA :	30,8%
Groupe Renault :	27,2%

Le marché automobile français

Janvier à juillet 2020

Marché français janvier à juillet 2020

Immatriculations	7 mois 2019	7 mois 2020
 +	1 632 495	1 109 875
	1 338 667	894 780
	293 828	215 095
	36 536	23 483



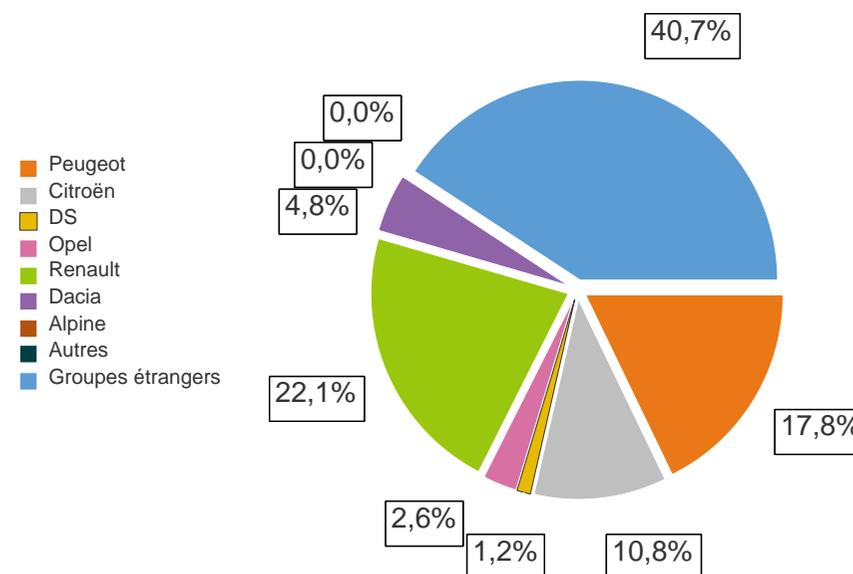
Source : CCFA/AAA DATA

Marché français (VL) par groupe Janvier à juillet 2020

Groupes Véhicules légers (VP + VUL)	7 mois 2020	variation en %
Groupe PSA	359 256	-33,9
Peugeot	197 041	-31,3
Citroën	120 056	-37,2
DS	13 433	-15,8
Opel	28 726	-42,4
Groupe Renault	298 347	-29,7
Renault	245 215	-26,8
Dacia	52 822	-39,5
Alpine	310	-85,0
Groupes français	658 008	-32,1
Groupes étrangers	451 867	-31,9
TOTAL	1 109 875	-32,0

Source : CCFA/AAA DATA

Pénétration 7 mois 2020



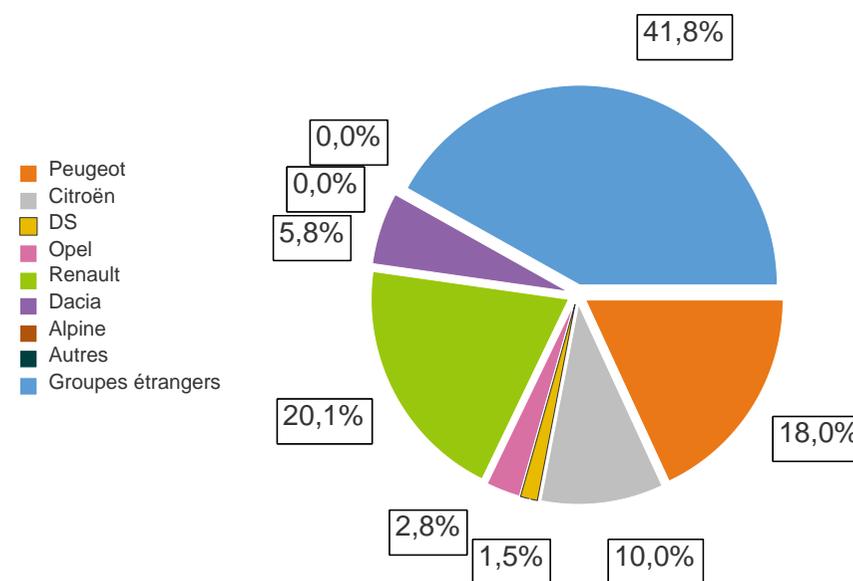
Groupes français :	59,3%
Groupe PSA :	32,4%
Groupe Renault :	26,9%

Marché français (VP) par groupe Janvier à juillet 2020

Groupes Véhicules légers (VP)	7 mois 2020	variation en %
Groupe PSA	288 297	-35,0
Peugeot	160 648	-31,7
Citroën	89 604	-39,0
DS	13 303	-16,0
Opel	24 742	-46,0
Groupe Renault	232 038	-30,4
Renault	179 601	-26,7
Dacia	52 127	-39,7
Alpine	310	-85,0
Groupes français	520 379	-33,0
Groupes étrangers	374 401	-33,3
TOTAL	894 780	-33,2

Source : CCFA/AAA DATA

Pénétration 7 mois 2020



Groupes français : 58,2%
 Groupe PSA : 32,2%
 Groupe Renault : 25,9%

Marché français (VP) par type d'énergie Janvier à juillet 2020

	7 mois 2019		7 mois 2020	
	unités	%	unités	%
Essence	784 602	58,6	449 938	50,3
Diesel	458 077	34,2	277 671	31,0
Hybrides*	68 526	5,1	105 961	11,8
dont hybrides rechargeables**	9 088	0,7	27 179	3,0
Electricité	24 085	1,8	54 936	6,1
Bicarburant : essence + GPL + GNV	1 863	0,1	6 134	0,7
Superéthanol	1 421	0,1	2	0,0
GNV	93	0,0	138	0,0

Source : CCFA/AAA DATA

*Hybride : véhicule dont la propulsion est assurée par l'énergie provenant d'un carburant et d'une batterie ou tout autre dispositif de stockage d'énergie électrique.

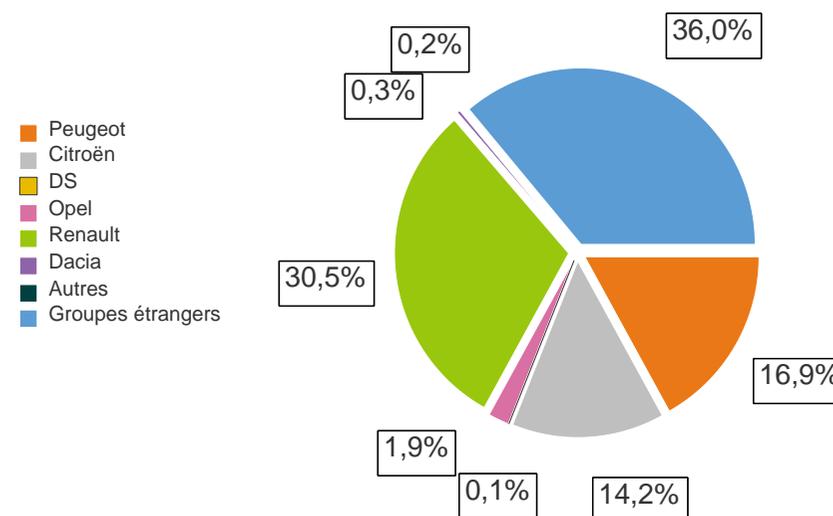
**Hybride rechargeable : véhicule hybride rechargeable de l'extérieur, disposant d'une autonomie déclarée en mode électrique simple.

Marché français (VUL) par groupe Janvier à juillet 2020

Groupes Véhicules légers (VUL)	7 mois 2020	variation en %
Groupe PSA	70 959	-29,1
Peugeot	36 393	-29,5
Citroën	30 452	-31,4
DS	130	+28,7
Opel	3 984	-1,5
Groupe Renault	66 309	-27,2
Renault	65 614	-27,2
Dacia	695	-30,6
Groupes français	137 629	-28,2
Groupes étrangers	77 466	-24,1
TOTAL	215 095	-26,8

Source : CCFA/AAA DATA

Pénétration 7 mois 2020



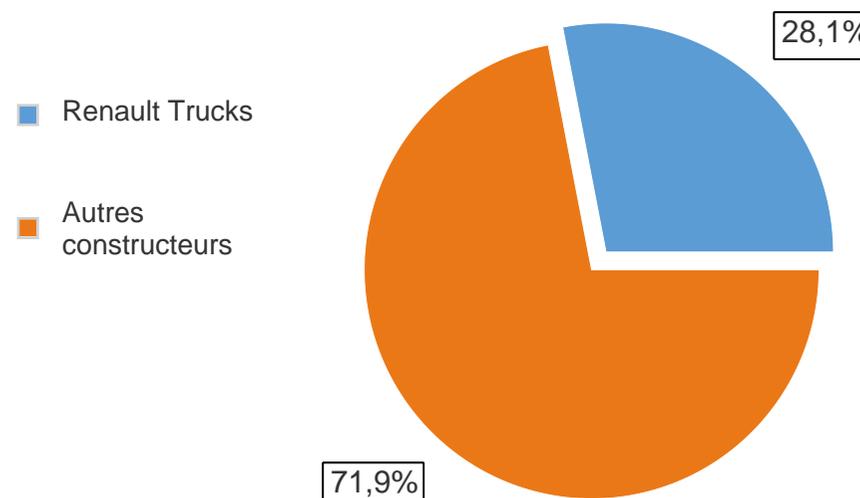
Groupes français : 64,0%
 Groupe PSA : 33,0%
 Groupe Renault : 30,8%

Marché français (VI) par groupe Janvier à juillet 2020

Groupes Véhicules Industriels (VI)	7 mois 2020	variation en %
Renault Trucks	6 610	-35,8%
Autres constructeurs	16 873	-35,7%
Total	23 483	-35,7%

Source : CCFA/AAA DATA

Pénétration 7 mois 2020



Top 100 VP France

Janvier à juillet 2020

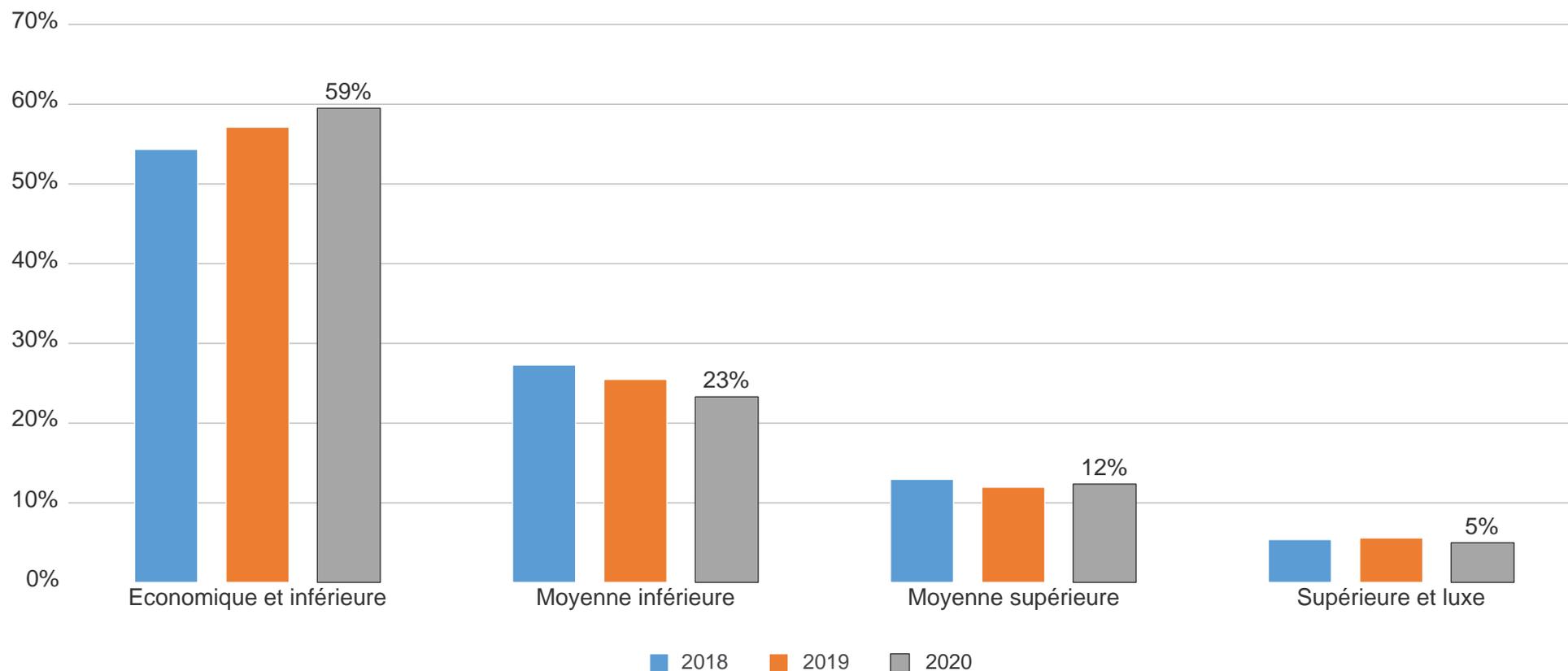
		%		%		%		%							
1	PEUGEOT 208 II	48 583	5,4%	26	MERCEDES CLASSE A	8 303	0,9%	51	PEUGEOT RIFTER	4 769	0,5%	76	MERCEDES CLA	2 939	0,3%
2	RENAULT CLIO V	47 456	5,3%	27	TOYOTA COROLLA	7 952	0,9%	52	NISSAN MICRA V	4 724	0,5%	77	SUZUKI IGNIS	2 645	0,3%
3	PEUGEOT 2008 II	33 206	3,7%	28	MINI MINI III	7 819	0,9%	53	NISSAN JUKE II	4 646	0,5%	78	SKODA FABIA III	2 587	0,3%
4	CITROEN C3 III	29 794	3,3%	29	VOLKSWAGEN TIGUAN II	7 526	0,8%	54	TOYOTA RAV4	4 464	0,5%	79	RENAULT TRAFIC	2 574	0,3%
5	DACIA SANDERO	28 873	3,2%	30	CITROEN C1 II	7 520	0,8%	55	HYUNDAI TUCSON II	4 355	0,5%	80	FORD KUGA	2 538	0,3%
6	RENAULT CAPTUR II	28 327	3,2%	31	HYUNDAI KONA	7 437	0,8%	56	KIA NIRO	4 278	0,5%	81	B.M.W. X3	2 532	0,3%
7	RENAULT TWINGOIII	25 043	2,8%	32	FORD PUMA	7 054	0,8%	57	VOLVO XC40	4 258	0,5%	82	PEUGEOT 208	2 505	0,3%
8	PEUGEOT 3008 II	24 667	2,8%	33	DS DS7	7 012	0,8%	58	SEAT ATECA	3 988	0,4%	83	DACIA LOG.MCVII	2 493	0,3%
9	RENAULT ZOE	21 484	2,4%	34	VOLKSWAGEN T-CROSS	6 867	0,8%	59	VOLKSWAGEN GOLF VII	3 953	0,4%	84	FORD ECOSPORT	2 437	0,3%
10	TOYOTA YARIS	20 194	2,3%	35	FIAT PANDA III	6 645	0,7%	60	AUDI A1	3 905	0,4%	85	RENAULT KANGOO II	2 433	0,3%
11	PEUGEOT 308 II	18 731	2,1%	36	NISSAN QASHQAI 2	6 565	0,7%	61	HYUNDAI I20	3 766	0,4%	86	MINI COUNTRY2	2 386	0,3%
12	CITROEN C3 AIRCR.	17 408	1,9%	37	TOYOTA AYGO II	6 523	0,7%	62	TESLA MODEL 3	3 681	0,4%	87	SKODA KAROQ	2 361	0,3%
13	DACIA DUSTER 2	16 662	1,9%	38	CITROEN C4 CACTUS	6 382	0,7%	63	FIAT 500X	3 552	0,4%	88	VOLVO XC60 II	2 355	0,3%
14	RENAULT MEGANE IV	16 538	1,8%	39	CITROEN C4SPACETO	6 372	0,7%	64	SEAT IBIZA V	3 536	0,4%	89	MERCEDES GLC	2 317	0,3%
15	CITROEN C5 AIRCR.	14 409	1,6%	40	DS DS3 CBACK	6 290	0,7%	65	SKODA OCTAV.III	3 457	0,4%	90	B.M.W. SERIE 3	2 259	0,3%
16	OPEL CORSA	12 533	1,4%	41	FORD FOCUS IV	6 245	0,7%	66	KIA PICANTO 3	3 418	0,4%	91	VOLKSWAGEN GOLF VIII	2 240	0,3%
17	RENAULT KADJAR	11 348	1,3%	42	OPEL CROSSLAND	5 908	0,7%	67	AUDI Q2	3 281	0,4%	92	MERCEDES CLASSE C	2 202	0,2%
18	VOLKSWAGEN POLO VI	11 092	1,2%	43	PEUGEOT 508 II	5 883	0,7%	68	KIA STONIC	3 279	0,4%	93	RENAULT TALISMAN	2 181	0,2%
19	PEUGEOT 5008 II	10 875	1,2%	44	SUZUKI SWIFT	5 728	0,6%	69	OPEL GRANDLAND	3 272	0,4%	94	DACIA DOKKER	2 080	0,2%
20	FORD FIESTAVII	10 077	1,1%	45	B.M.W. X1	5 218	0,6%	70	AUDI A3	3 259	0,4%	95	JEEP RENEGADE	2 047	0,2%
21	PEUGEOT 108	9 592	1,1%	46	RENAULT GDSCEN.IV	5 121	0,6%	71	SKODA KAMIQ	3 163	0,4%	96	B.M.W. X2	2 041	0,2%
22	FIAT 500	9 343	1,0%	47	RENAULT SCENIC IV	5 026	0,6%	72	KIA RIO IV	3 053	0,3%	97	AUDI Q3 SPORTB	1 945	0,2%
23	TOYOTA C-HR	8 704	1,0%	48	B.M.W. SERIE 1	5 024	0,6%	73	KIA SPORTAGE	3 010	0,3%	98	AUDI A4	1 939	0,2%
24	RENAULT CLIO IV	8 519	1,0%	49	CITROEN BERLINGO3	4 991	0,6%	74	MERCEDES CLASSE B	2 993	0,3%	99	SEAT LEON	1 888	0,2%
25	VOLKSWAGEN T-ROC	8 511	1,0%	50	SEAT ARONA	4 875	0,5%	75	AUDI Q3	2 975	0,3%	100	VOLKSWAGEN TOURAN	1 875	0,2%

Top 100 VUL France

Janvier à juillet 2020

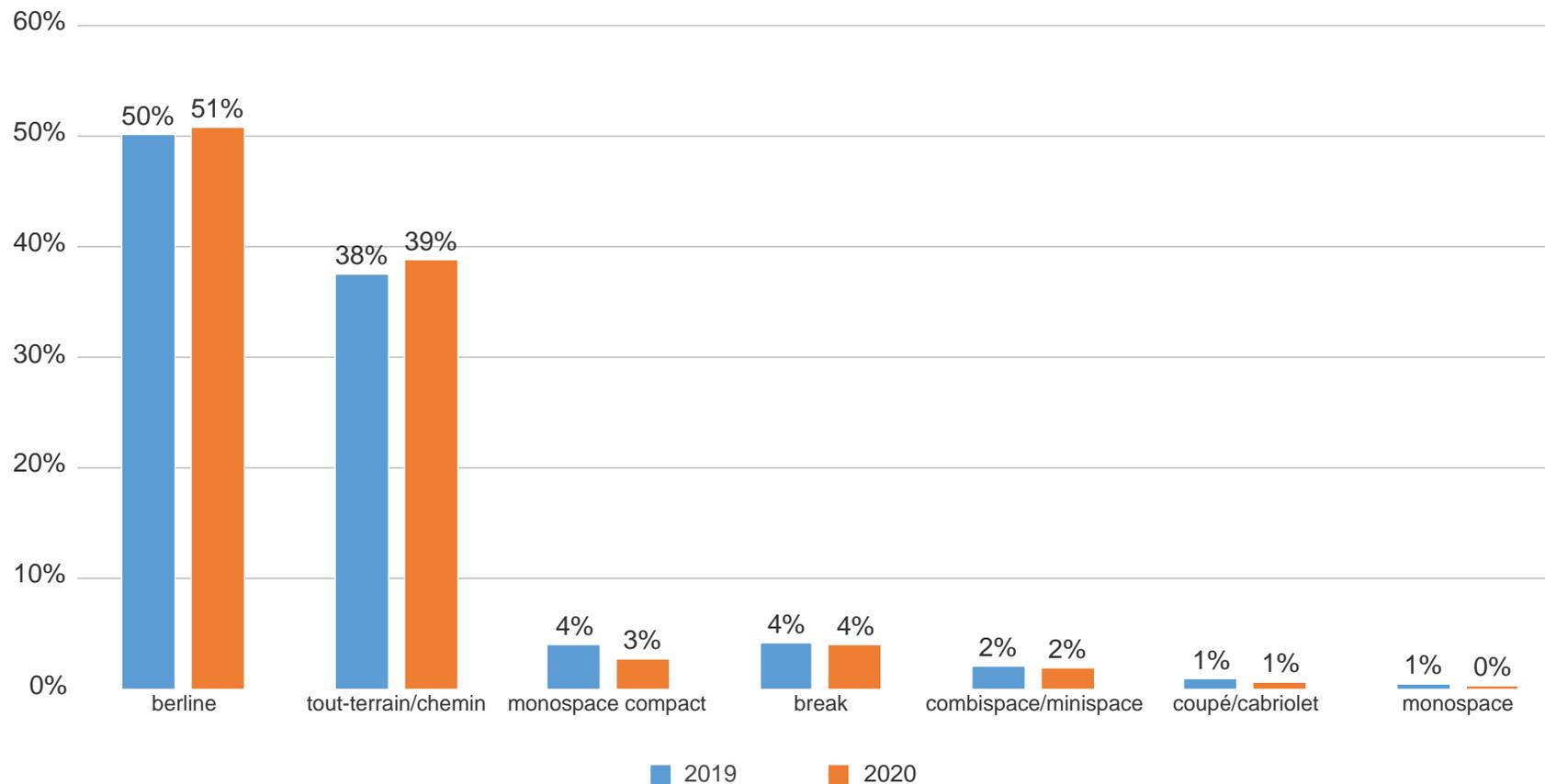
			%			%		%			%				
1	RENAULT MASTERIII	18 331	8,5%	26	IVECO 35C14	1 836	0,9%	51	JEEP WRANGLER	423	0,2%	76	FORD FIESTAVII	152	0,1%
2	FIAT DUCATO	16 140	7,5%	27	RENAULT MEGANE IV	1 777	0,8%	52	FUSO CANTER	413	0,2%	77	TOYOTA L.CRUISER	149	0,1%
3	RENAULT KANGOO II	15 841	7,4%	28	FIAT TALENTO	1 761	0,8%	53	NISSAN E-NV200	412	0,2%	78	PEUGEOT RIFTER	138	0,1%
4	RENAULT TRAFIC	13 990	6,5%	29	OPEL VIVARO	1 401	0,7%	54	RENAULT CLIO IV	403	0,2%	79	MITSUBISHI ECL.CROSS	135	0,1%
5	CITROEN BERLINGO3	12 606	5,9%	30	TOYOTA PROACE	1 336	0,6%	55	VOLKSWAGEN TRANSPORT	394	0,2%	80	RENAULT TWINGOIII	134	0,1%
6	PEUGEOT PARTNER	12 142	5,6%	31	TOYOTA HILUX	1 330	0,6%	56	TOYOTA YARIS	388	0,2%	81	IVECO 35C21	129	0,1%
7	PEUGEOT EXPERT	9 409	4,4%	32	OPEL MOVANO	1 239	0,6%	57	IVECO 35C15	371	0,2%	82	PIAGGIO PORTER	123	0,1%
8	RENAULT CLIO V	9 242	4,3%	33	VOLKSWAGEN CADDY	1 227	0,6%	58	FIAT FIORINO	369	0,2%	83	MERCEDES CLASSE A	120	0,1%
9	PEUGEOT BOXER	6 572	3,1%	34	OPEL COMBO	1 139	0,5%	59	VOLKSWAGEN POLO VI	354	0,2%	84	VOLKSWAGEN TIGUAN II	114	0,1%
10	CITROEN JUMPY	6 512	3,0%	35	RENAULT ZOE	974	0,5%	60	IVECO 35S18	324	0,2%	85	FIAT TIPO	114	0,1%
11	MERCEDES SPRINTER	6 426	3,0%	36	M.A.N. TGE	919	0,4%	61	PEUGEOT 3008 II	283	0,1%	86	MERCEDES GLE	113	0,1%
12	FORD T.CUSTOM	5 851	2,7%	37	NISSAN NV400	862	0,4%	62	VOLKSWAGEN GOLF VII	279	0,1%	87	IVECO 35S14N	110	0,1%
13	CITROEN JUMPER	5 683	2,6%	38	IVECO 35C18	835	0,4%	63	ISUZU N	277	0,1%	88	CITROEN C5 AIRCR.	104	0,0%
14	PEUGEOT 208	5 133	2,4%	39	IVECO 35S14	820	0,4%	64	IVECO 35S16	274	0,1%	89	IVECO 35C12	104	0,0%
15	FORD TRANSIT2T	4 410	2,1%	40	MITSUBISHI L200	750	0,3%	65	ISUZU D-MAX	271	0,1%	90	OPEL CORSA	98	0,0%
16	CITROEN C3 III	4 399	2,0%	41	CITROEN C4 CACTUS	664	0,3%	66	PEUGEOT 208 II	268	0,1%	91	IVECO 35S14G	97	0,0%
17	VOLKSWAGEN TRANSP.VI	4 228	2,0%	42	SUZUKI JIMNY	664	0,3%	67	GOUPIL G4	255	0,1%	92	RENAULT KADJAR	95	0,0%
18	RENAULT MASTERRT3	4 070	1,9%	43	DACIA DUSTER 2	622	0,3%	68	IVECO 35S12	241	0,1%	93	PEUGEOT 108	93	0,0%
19	MERCEDES VITO	3 686	1,7%	44	NISSAN NT400	609	0,3%	69	NISSAN NV250	222	0,1%	94	VOLKSWAGEN T-ROC	92	0,0%
20	VOLKSWAGEN CRAFTER	2 590	1,2%	45	FORD T.COURIER	561	0,3%	70	FIAT PANDA III	219	0,1%	95	SEAT LEON	85	0,0%
21	FORD T.CONNECT	2 361	1,1%	46	NISSAN NV300	544	0,3%	71	CITROEN BERLINGO	214	0,1%	96	PEUGEOT 2008 II	82	0,0%
22	IVECO 35C16	2 212	1,0%	47	NISSAN NP300	528	0,2%	72	FORD FOCUS IV	202	0,1%	97	SKODA SCALA	82	0,0%
23	FORD RANGER	2 107	1,0%	48	RENAULT MAXITY	458	0,2%	73	MERCEDES CLASSE V	164	0,1%	98	SKODA FABIA III	76	0,0%
24	PEUGEOT 308 II	2 085	1,0%	49	FORD FIESTA	448	0,2%	74	RENAULT CAPTUR II	162	0,1%	99	SKODA OCTAV.III	73	0,0%
25	FIAT DOBLO II	1 989	0,9%	50	MERCEDES CITAN	439	0,2%	75	CITROEN C3 AIRCR.	159	0,1%	100	PEUGEOT 2008	71	0,0%

Marché VP par gamme (France) Janvier à juillet 2020



Source : CCFA/AAA DATA

Marché VP par carrosserie (France) Janvier à juillet 2020



Source : CCFA/AAA DATA