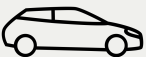
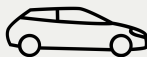
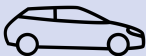
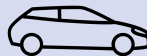
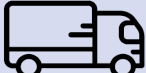
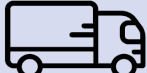




Le marché automobile français

août 2019

Marché français Janvier à août 2019

août 2019		8 mois 2019	
 + 	-12,0%	 + 	-1,5%
	-14,1%		-3,0%
	-0,0%		+6,1%
	-16,6%		+10,4%

Source : CCFA/AAA DATA

 +  = Véhicules légers (VP + VUL)

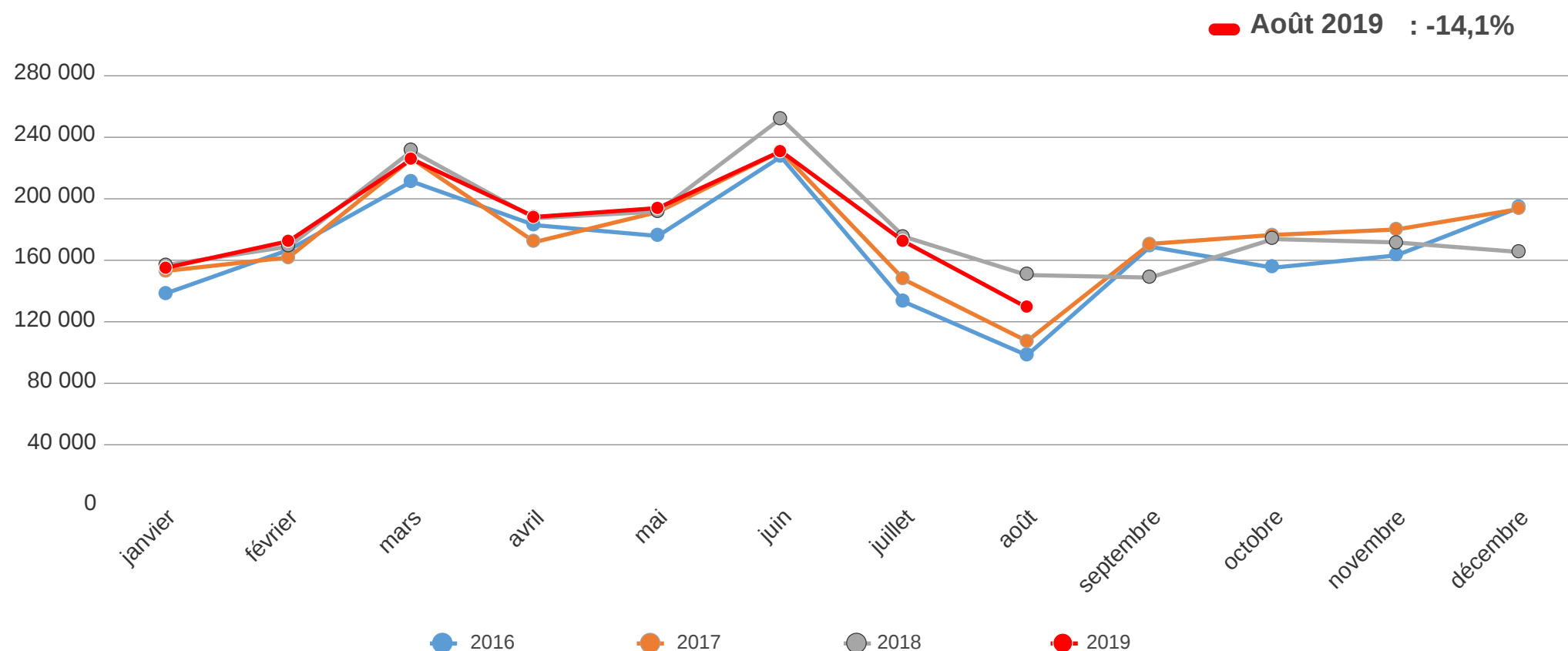
 = Voitures particulières

 = Véhicules utilitaires de moins de 5,1 T

 = Véhicules industriels de plus de 5,1 T

Marché français mensuel (VP) Évolution sur 4 années

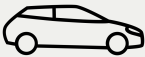
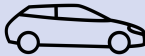
France marché 8 mois 2019
1 467 926 unités (-3,0%)



Source : CCFA/AAA DATA

Le marché automobile français août 2019

Marché français août 2019

Immatriculations	août 2018 (22 j.o)	août 2019 (21 j.o)	variation (et c.j.o) en %	
 + 	176 746	155 614	-12,0	(-7,8)
	150 390	129 259	-14,1	(-10,0)
	26 356	26 355	-0,0	(+4,8)
	2 526	2 106	-16,6	(-12,7)

Source : CCFA/AAA DATA

*c.j.o : « corrigé des jours ouvrés »

 +  = Véhicules légers (VP + VUL)

 = Voitures particulières

 = Véhicules utilitaires de moins de 5,1 T

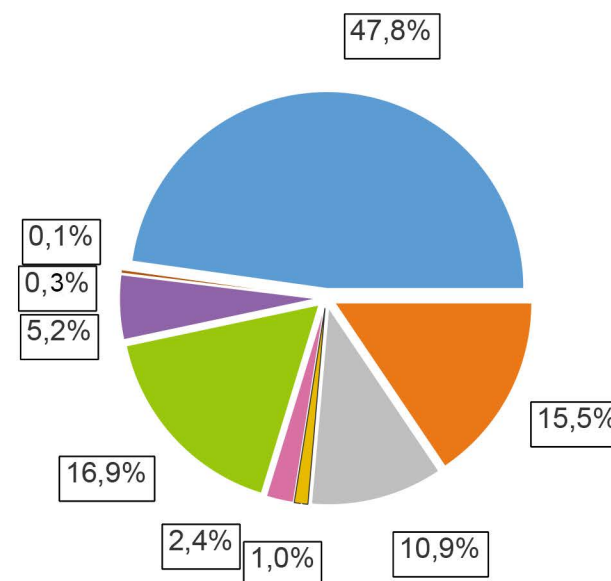
 = Véhicules industriels de plus de 5,1 T

Marché français (VL) par groupe août 2019

Groupes Véhicules légers (VP + VUL)	août 2019	variation en %
Groupe PSA	46 402	-5,4
Peugeot	24 168	-5,1
Citroën	16 997	-8,8
DS	1 511	+30,6
Opel	3 726	-1,1
Groupe Renault	34 777	-25,4
Renault	26 261	-24,6
Dacia	8 130	-29,5
Alpine	386	+51,4
Groupes français	81 273	-15,1
Groupes étrangers	74 341	-8,2
TOTAL	155 614	-12,0

Source : CCFA/AAA DATA

Pénétration août 2019



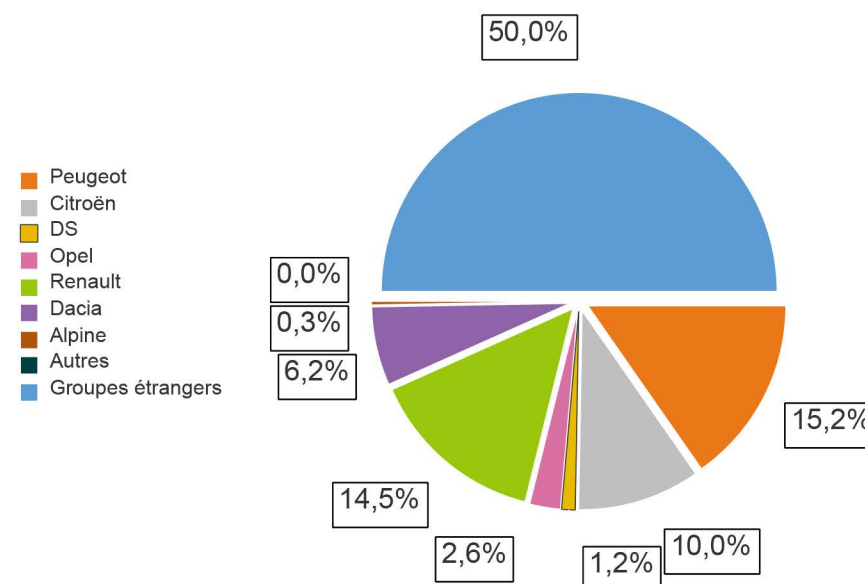
Groupes français : 52,2%
 Groupe PSA : 29,8%
 Groupe Renault : 22,4%

Marché français (VP) par groupe août 2019

Groupes Voitures particulières (VP)	août 2019	variation en %
Groupe PSA	37 418	-4,9
Peugeot	19 696	-6,3
Citroën	12 911	-5,7
DS	1 501	+31,3
Opel	3 310	-4,5
Groupe Renault	27 154	-31,2
Renault	18 718	-32,7
Dacia	8 050	-29,2
Alpine	386	+51,4
Groupes français	64 601	-18,0
Groupes étrangers	64 658	-9,7
TOTAL	129 259	-14,1

Source : CCFA/AAA DATA

Pénétration août 2019



Groupes français : 50,0%
 Groupe PSA : 29,0%
 Groupe Renault : 21,0%

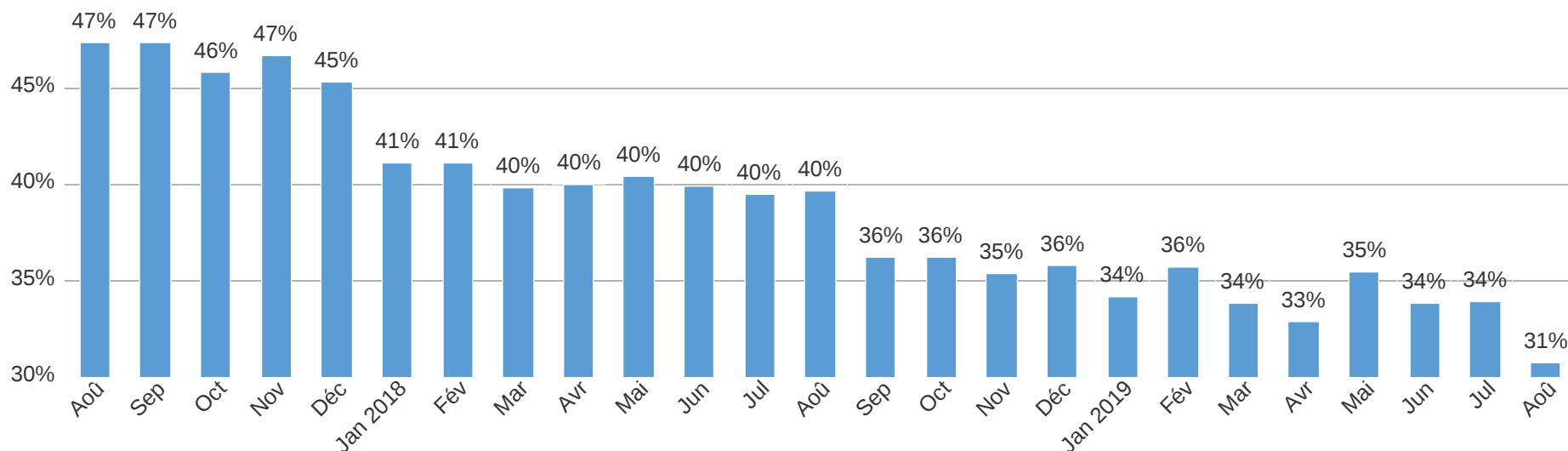
Marché français (VP) : part diesel

évolution mensuelle 2017-2019 (2 ans glissants)

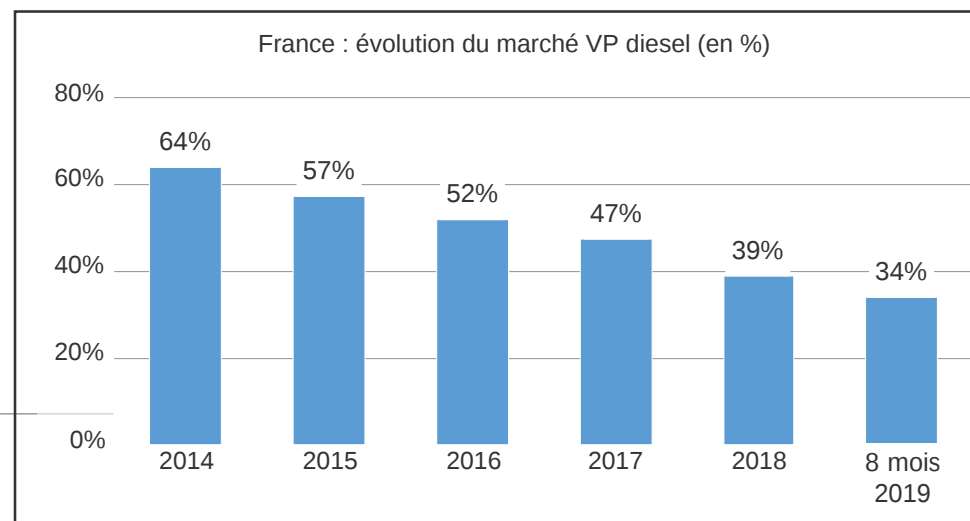
60%

55%

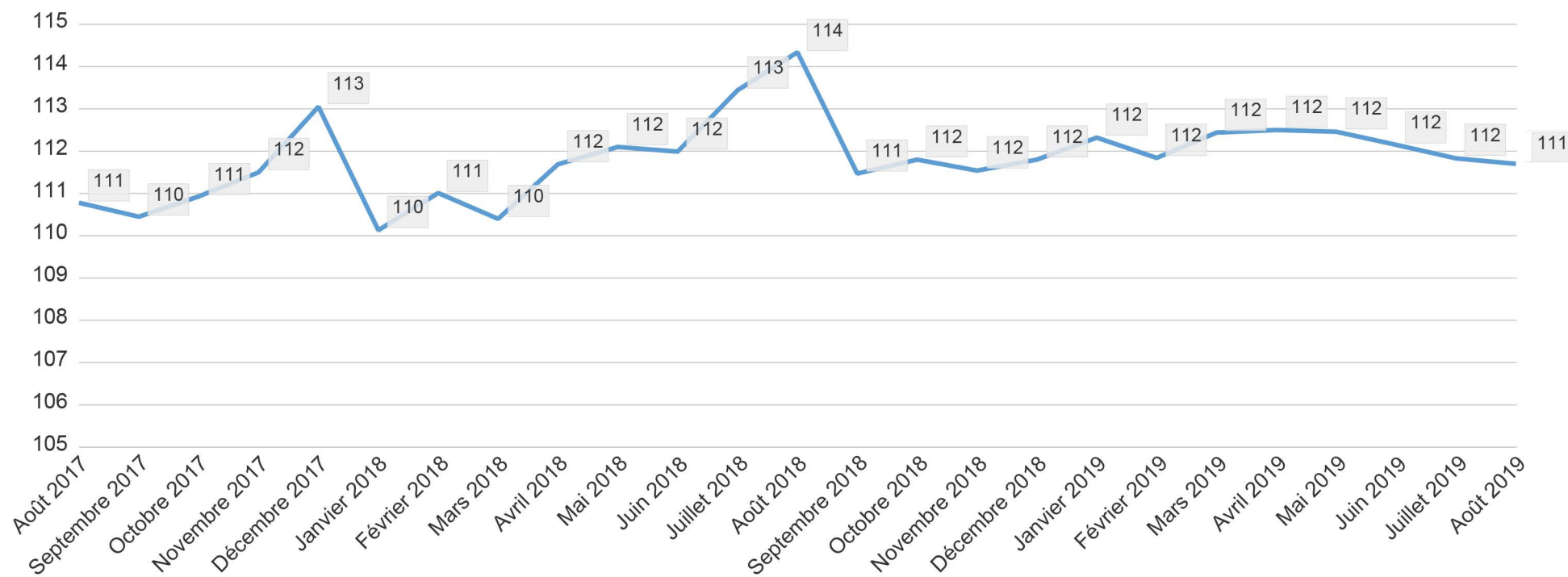
50%



Source : CCFA/AAA DATA



Émissions de CO₂ en France (2 ans glissants)



Source : CCFA/AAA DATA

Carte interactive ACEA des émissions de CO₂ en Europe:

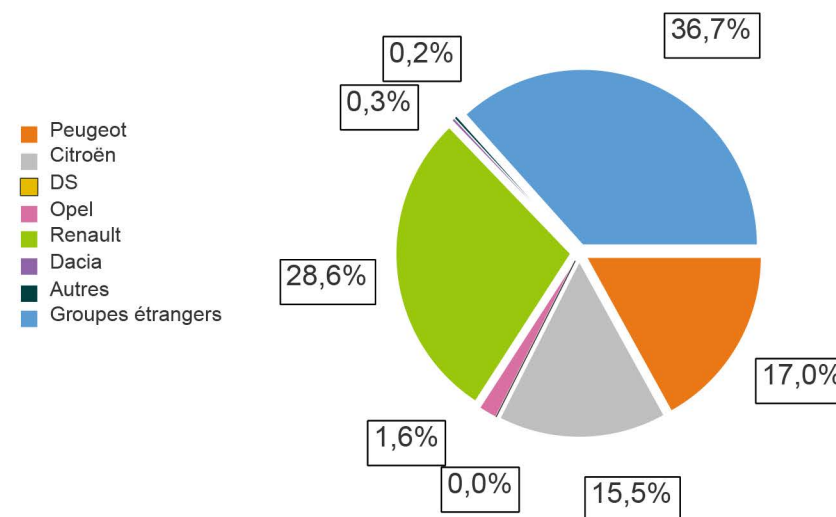
<https://www.acea.be/statistics/tag/category/co2-emissions-trends>

Marché français (VUL) par groupe août 2019

Groupes Véhicule Utilitaires légers (VUL)	août 2019	variation en %
Groupe PSA	8 984	-7,5
Peugeot	4 472	+0,7
Citroën	4 086	-17,5
DS	10	-28,6
Opel	416	+37,3
Groupe Renault	7 624	+6,0
Renault	7 543	+7,2
Dacia	80	-46,7
Groupes français	16 672	-1,6
Groupes étrangers	9 683	+2,8
TOTAL	26 355	-0,0

Source : CCFA/AAA DATA

Pénétration août 2019

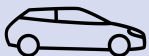


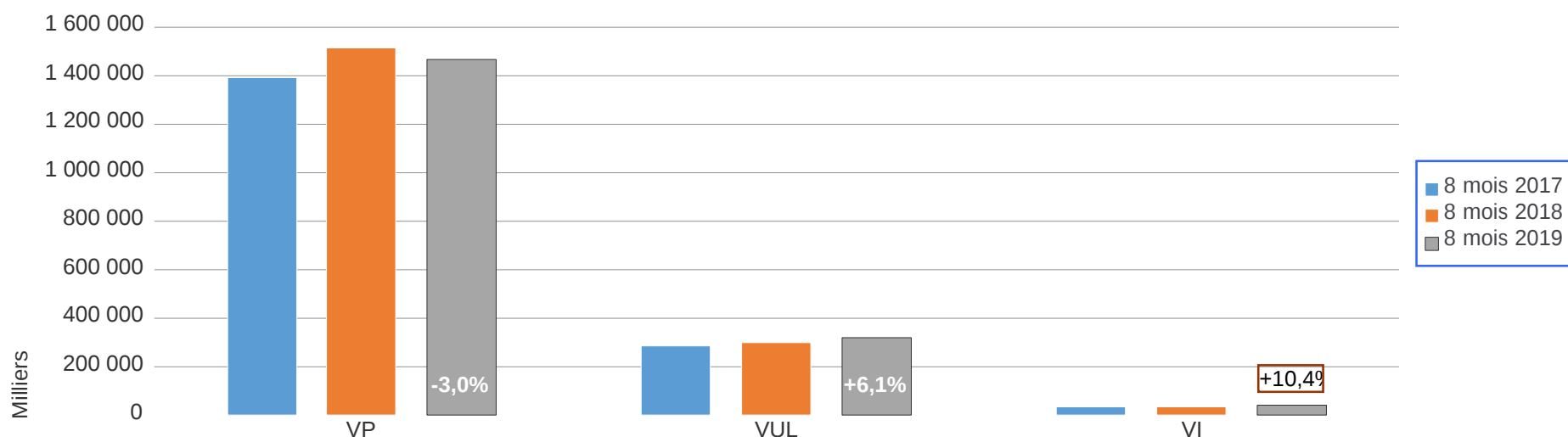
Groupes français : 63,3%
 Groupe PSA : 34,1%
 Groupe Renault : 28,9%

Le marché automobile français

Janvier à août 2019

Marché français janvier à août 2019

Immatriculations	8 mois 2018	8 mois 2019
 + 	1 815 584	1 788 109
	1 513 932	1 467 926
	301 652	320 183
	34 992	38 641



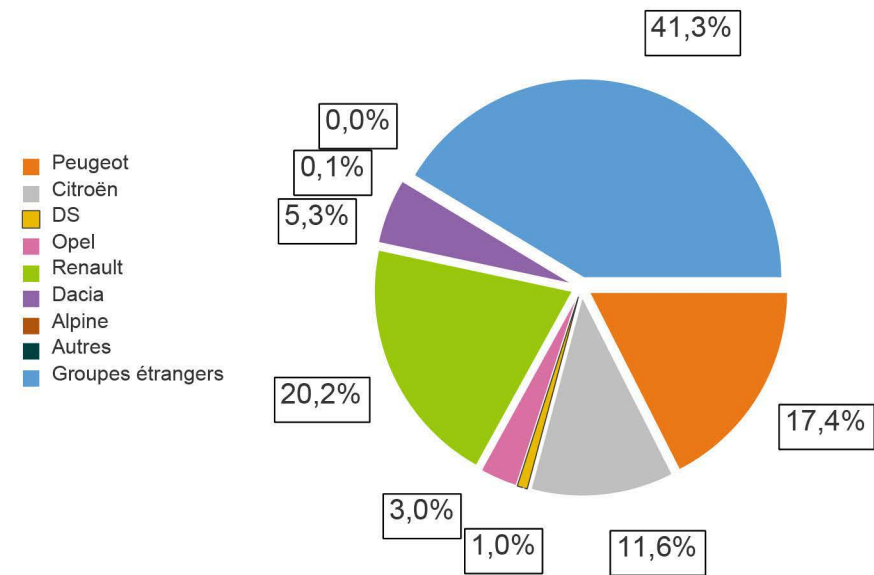
Source : CCFA/AAA DATA

Marché français (VL) par groupe Janvier à août 2019

Groupes Véhicules légers (VP + VUL)	8 mois 2019	variation en %
Groupe PSA	590 190	+1,5
Peugeot	310 819	-2,1
Citroën	208 289	+6,7
DS	17 456	+0,8
Opel	53 626	+3,9
Groupe Renault	459 253	-5,0
Renault	361 285	-5,6
Dacia	95 508	-4,3
Alpine	2 454	++
Groupes français	1 050 184	-1,4
Groupes étrangers	737 925	-1,6
TOTAL	1 788 109	-1,5

Source : CCFA/AAA DATA

Pénétration 8 mois 2019



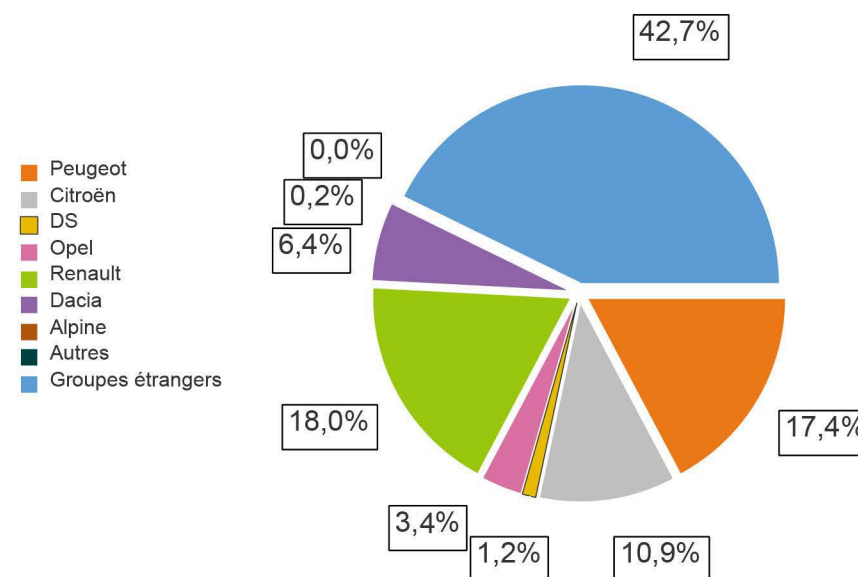
Groupes français : 58,7%
 Groupe PSA : 33,0%
 Groupe Renault : 25,7%

Marché français (VP) par groupe Janvier à août 2019

Groupes Véhicules légers (VP)	8 mois 2019	variation en %
Groupe PSA	481 099	+1,1
Peugeot	254 750	-4,0
Citroën	159 837	+10,0
DS	17 345	+0,9
Opel	49 167	+2,7
Groupe Renault	360 500	-7,9
Renault	263 619	-9,6
Dacia	94 427	-4,5
Alpine	2 454	++
Groupes français	841 704	-2,9
Groupes étrangers	626 222	-3,2
TOTAL	1 467 926	-3,0

Source : CCFA/AAA DATA

Pénétration 8 mois 2019



Groupes français : **57,3%**
 Groupe PSA : 32,8%
 Groupe Renault : 24,6%

Marché français (VP) par type d'énergie Janvier à août 2019

	8 mois 2018		8 mois 2019	
	unités	%	unités	%
Essence	817 401	54,0	862 814	58,8
Diesel	608 095	40,2	497 832	33,9
Hybrides*	68 861	4,5	77 178	5,3
dont hybrides rechargeables**	9 741	0,6	10 515	0,7
Electricité	17 542	1,2	26 177	1,8
Bicarburation : essence + GPL + GNV	1 498	0,1	1 988	0,1
Superéthanol	523	0,03	1 815	0,1
GNV	12	0,00	122	0,01

Source : CCFA/AAA DATA

*Hybride : véhicule dont la propulsion est assurée par l'énergie provenant d'un carburant et d'une batterie ou tout autre dispositif de stockage d'énergie électrique.

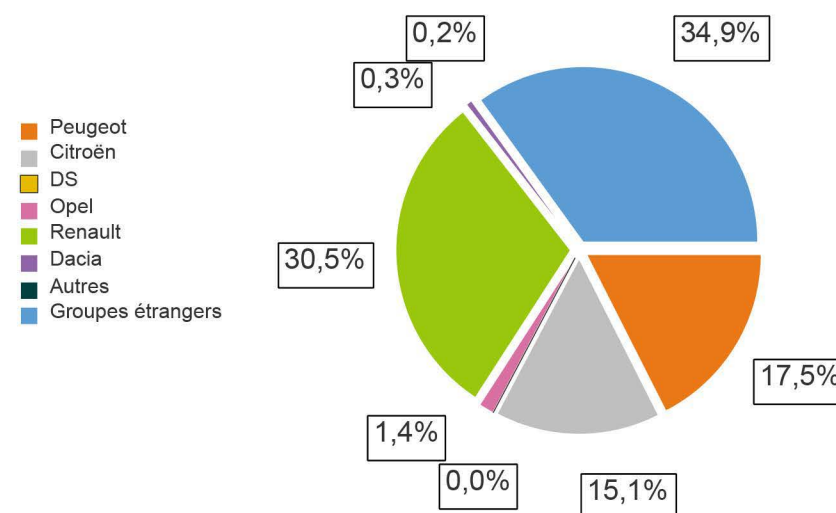
**Hybride rechargeable : véhicule hybride rechargeable de l'extérieur, disposant d'une autonomie déclarée en mode électrique simple.

Marché français (VUL) par groupe Janvier à août 2019

Groupes Véhicules légers (VUL)	8 mois 2019	variation en %
Groupe PSA	109 091	+3,1
Peugeot	56 069	+7,6
Citroën	48 452	-2,8
DS	111	-15,3
Opel	4 459	+18,4
Groupe Renault	98 753	+7,5
Renault	97 666	+7,3
Dacia	1 081	+21,9
Groupes français	208 480	+5,1
Groupes étrangers	111 703	+8,1
TOTAL	320 183	+6,1

Source : CCFA/AAA DATA

Pénétration 8 mois 2019



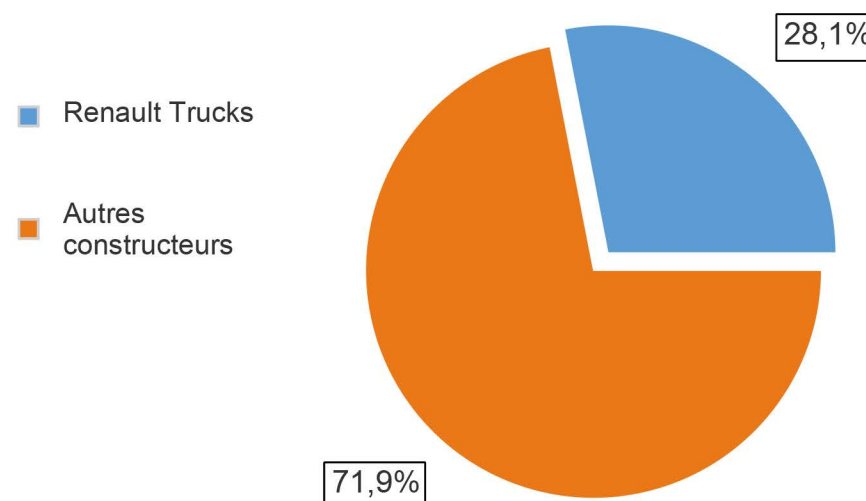
Groupes français : **65,1%**
 Groupe PSA : 34,1%
 Groupe Renault : 30,8%

Marché français (VI) par groupe Janvier à août 2019

Groupes Véhicules Industriels (VI)	8 mois 2019	variation en %
Renault Trucks	10 844	+12,6%
Autres constructeurs	27 787	+9,6%
Total	38 642	+10,4%

Source : CCFA/AAA DATA

Pénétration 8 mois 2019



Top 100 VP France Janvier à août 2019

			%				%				%				%
1	RENAULT CLIO IV	70 995	4,8%	26	RENAULT SCENIC IV	14 158	1,0%	51	SKODA FABIA III	7 171	0,5%	76	KIA NIRO	4 764	0,3%
2	PEUGEOT 208	69 039	4,7%	27	VOLKSWAGEN TIGUAN II	14 125	1,0%	52	TOYOTA RAV4	7 163	0,5%	77	SKODA OCTAV.III	4 715	0,3%
3	CITROEN C3 III	53 303	3,6%	28	MERCEDES CLASSE A	13 226	0,9%	53	AUDI A3	6 874	0,5%	78	VOLVO XC40	4 645	0,3%
4	PEUGEOT 3008 II	49 096	3,3%	29	NISSAN QASHQAI 2	12 851	0,9%	54	JEEP RENEGADE	6 440	0,4%	79	DACIA LOG.MCVII	4 501	0,3%
5	DACIA SANDERO	48 528	3,3%	30	CITROEN C4SPACETO	12 554	0,9%	55	VOLKSWAGEN T-CROSS	6 403	0,4%	80	FIAT 500CABRIO	4 478	0,3%
6	RENAULT CAPTUR	45 644	3,1%	31	TOYOTA C-HR	12 506	0,9%	56	HYUNDAI KONA	6 351	0,4%	81	FORD KUGA	4 426	0,3%
7	PEUGEOT 2008	43 495	3,0%	32	CITROEN C1 II	12 296	0,8%	57	HYUNDAI TUCSON II	6 343	0,4%	82	RENAULT TALISMAN	4 380	0,3%
8	PEUGEOT 308 II	38 214	2,6%	33	FIAT 500X	11 675	0,8%	58	AUDI A1	6 333	0,4%	83	DS DS3 CBACK	4 375	0,3%
9	CITROEN C3 AIRCR.	33 756	2,3%	34	RENAULT ZOE	11 347	0,8%	59	FIAT TIPO	6 266	0,4%	84	MINI COUNTRY2	4 284	0,3%
10	DACIA DUSTER 2	32 875	2,2%	35	MINI MINI III	11 124	0,8%	60	KIA PICANTO 3	6 183	0,4%	85	DACIA LODGY	4 280	0,3%
11	RENAULT TWINGOIII	31 878	2,2%	36	FIAT PANDA III	10 665	0,7%	61	SMART FORTWO	6 180	0,4%	86	B.M.W. SERIE 1	4 094	0,3%
12	RENAULT MEGANE IV	29 001	2,0%	37	RENAULT GDSCEN.IV	10 517	0,7%	62	MERCEDES CLASSE C	6 130	0,4%	87	MERCEDES CLASSE B	4 065	0,3%
13	TOYOTA YARIS	26 833	1,8%	38	TOYOTA AYGO II	10 037	0,7%	63	KIA SPORTAGE	6 018	0,4%	88	VOLKSWAGEN UP	4 000	0,3%
14	VOLKSWAGEN POLO VI	25 756	1,8%	39	DS DS7	9 729	0,7%	64	AUDI Q2	5 904	0,4%	89	B.M.W. X2	3 923	0,3%
15	CITROEN C5 AIRCR.	21 375	1,5%	40	PEUGEOT 508 II	9 430	0,6%	65	HYUNDAI I20	5 844	0,4%	90	SUZUKI IGNIS	3 811	0,3%
16	OPEL CORSA	18 950	1,3%	41	OPEL CROSSLAND	8 980	0,6%	66	OPEL GRANDLAND	5 701	0,4%	91	TESLA MODEL 3	3 740	0,3%
17	PEUGEOT 5008 II	18 831	1,3%	42	FORD FOCUS IV	8 850	0,6%	67	TOYOTA COROLLA	5 587	0,4%	92	RENAULT KANGOO II	3 727	0,3%
18	RENAULT KADJAR	18 402	1,3%	43	FORD ECOSPORT	8 443	0,6%	68	SEAT ATECA	5 514	0,4%	93	RENAULT ESPACE V	3 630	0,2%
19	FORD FIESTAVII	17 041	1,2%	44	PEUGEOT RIFTER	8 319	0,6%	69	SUZUKI VITARAI	5 394	0,4%	94	SEAT LEON	3 614	0,2%
20	VOLKSWAGEN GOLF VII	16 605	1,1%	45	SUZUKI SWIFT	8 211	0,6%	70	SEAT IBIZA V	5 333	0,4%	95	VOLVO XC60 II	3 535	0,2%
21	RENAULT CLIO V	15 781	1,1%	46	NISSAN MICRA V	8 107	0,6%	71	FORD KA+	5 281	0,4%	96	SKODA KAROQ	3 464	0,2%
22	PEUGEOT 108	15 091	1,0%	47	SEAT ARONA	8 045	0,5%	72	OPEL KARL	4 969	0,3%	97	DACIA DOKKER	3 439	0,2%
23	CITROEN C4 CACTUS	15 012	1,0%	48	CITROEN BERLINGO3	7 882	0,5%	73	MERCEDES GLA	4 928	0,3%	98	MERCEDES GLC	3 424	0,2%
24	VOLKSWAGEN T-ROC	14 932	1,0%	49	B.M.W. X1	7 454	0,5%	74	VOLKSWAGEN TOURAN	4 818	0,3%	99	AUDI Q5	3 420	0,2%
25	FIAT 500	14 585	1,0%	50	AUDI Q3	7 252	0,5%	75	KIA STONIC	4 784	0,3%	100	HYUNDAI I10	3 319	0,2%

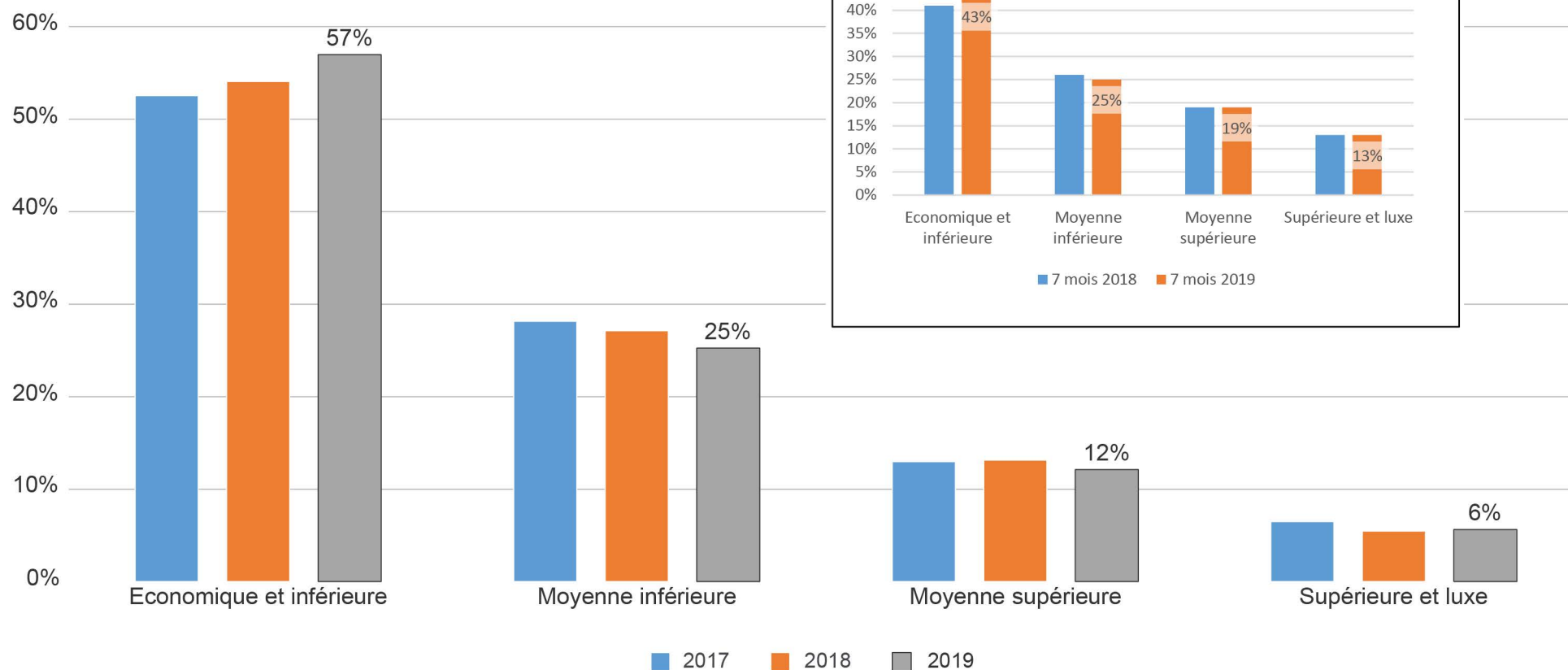
Source : CCFA/AAA DATA

Top 100 VUL France

Janvier à août 2019

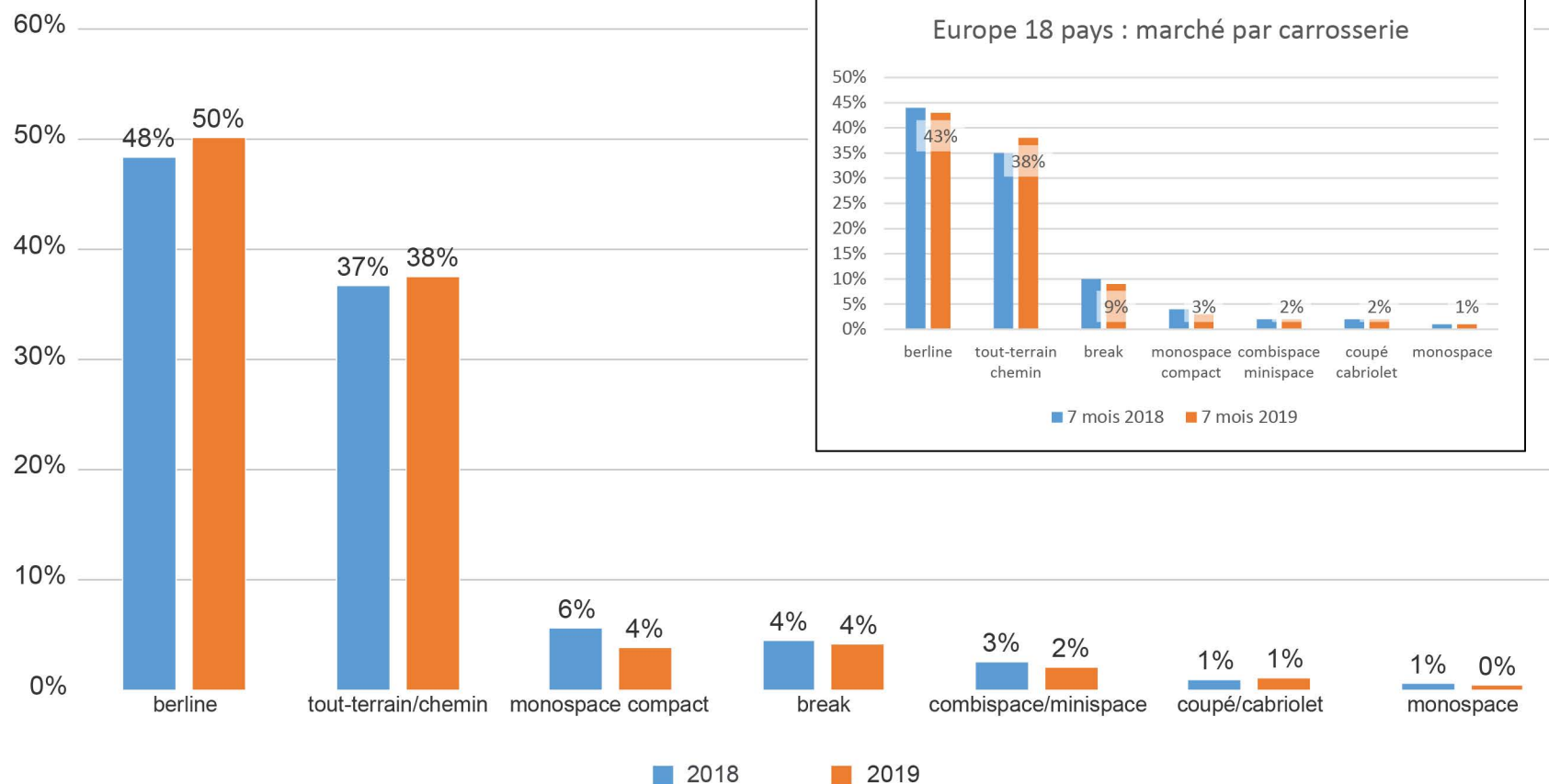
	%				%				%				%		
1	RENAULT KANGOO II	30 534	9,5%	26	RENAULT MEGANE IV	2 950	0,9%	51	VOLKSWAGEN GOLF VII	892	0,3%	76	FORD FOCUS IV	266	0,1%
2	RENAULT MASTERIII	20 054	6,3%	27	TOYOTA HILUX	2 918	0,9%	52	JEEP WRANGLER	877	0,3%	77	MERCEDES CLASSE A	200	0,1%
3	FIAT DUCATO	19 698	6,2%	28	FIAT TALENTO	2 549	0,8%	53	NISSAN NV300	851	0,3%	78	VOLKSWAGEN TIGUAN II	195	0,1%
4	RENAULT TRAFIC	19 571	6,1%	29	IVECO 35C15	2 259	0,7%	54	VOLKSWAGEN POLO VI	830	0,3%	79	FIAT TIPO	191	0,1%
5	PEUGEOT PARTNER	17 857	5,6%	30	VOLKSWAGEN CADDY	2 092	0,7%	55	FORD T.COURIER	746	0,2%	80	OPEL ASTRA	181	0,1%
6	RENAULT CLIO IV	15 673	4,9%	31	IVECO 35C16	1 758	0,5%	56	RENAULT CAPTUR	703	0,2%	81	SEAT IBIZA V	178	0,1%
7	CITROEN BERLINGO3	15 215	4,8%	32	TOYOTA PROACE	1 630	0,5%	57	TOYOTA YARIS	697	0,2%	82	PIAGGIO PORTER	174	0,1%
8	PEUGEOT EXPERT	15 094	4,7%	33	OPEL VIVARO	1 567	0,5%	58	ISUZU N	605	0,2%	83	MERCEDES CLASSE X	172	0,1%
9	CITROEN JUMPY	10 943	3,4%	34	CITROEN C4 CACTUS	1 505	0,5%	59	IVECO 35S12	584	0,2%	84	LAND ROVER RANGSPORT	166	0,1%
10	PEUGEOT BOXER	10 192	3,2%	35	OPEL MOVANO	1 435	0,4%	60	NISSAN NV200	566	0,2%	85	RENAULT SCENIC IV	151	0,0%
11	CITROEN JUMPER	9 807	3,1%	36	FIAT FIORINO	1 363	0,4%	61	NISSAN E-NV200	473	0,1%	86	SEAT LEON	149	0,0%
12	CITROEN C3 III	9 289	2,9%	37	MERCEDES CITAN	1 333	0,4%	62	FUSO CANTER	433	0,1%	87	IVECO 35S15	144	0,0%
13	PEUGEOT 208	8 541	2,7%	38	MITSUBISHI L200	1 310	0,4%	63	PEUGEOT 2008	431	0,1%	88	IVECO 35S14N	140	0,0%
14	MERCEDES SPRINTER	8 282	2,6%	39	ISUZU D-MAX	1 276	0,4%	64	IVECO 35C12	430	0,1%	89	JEEP G.CHEROKE	137	0,0%
15	FORD TRANSIT2T	6 987	2,2%	40	NISSAN NP300	1 271	0,4%	65	GOUPIL G4	418	0,1%	90	CITROEN C4SPACETO	132	0,0%
16	FORD T.CUSTOM	6 816	2,1%	41	RENAULT MAXITY	1 194	0,4%	66	IVECO 35S16	389	0,1%	91	SKODA OCTAV.III	132	0,0%
17	RENAULT MASTERRT3	5 522	1,7%	42	M.A.N. TGE	1 155	0,4%	67	SUZUKI JIMNY	366	0,1%	92	LIGIER PRO PULSE4	115	0,0%
18	VOLKSWAGEN TRANSP.VI	5 304	1,7%	43	OPEL COMBO	1 149	0,4%	68	PEUGEOT 3008 II	361	0,1%	93	RENAULT TWINGOIII	115	0,0%
19	MERCEDES VITO	4 832	1,5%	44	NISSAN NV400	1 115	0,3%	69	FORD FIESTA	357	0,1%	94	AUDI A3	115	0,0%
20	FORD RANGER	3 896	1,2%	45	CITROEN BERLINGO	1 011	0,3%	70	VOLKSWAGEN AMAROK	338	0,1%	95	IVECO 35C21	113	0,0%
21	FIAT DOBLO II	3 806	1,2%	46	NISSAN NT400	993	0,3%	71	TOYOTA L.CRUISER	332	0,1%	96	VOLKSWAGEN T-ROC	110	0,0%
22	VOLKSWAGEN CRAFTER	3 634	1,1%	47	IVECO 35C18	991	0,3%	72	IVECO 35S18	331	0,1%	97	MERCEDES GLC	107	0,0%
23	PEUGEOT 308 II	3 378	1,1%	48	DACIA DUSTER 2	958	0,3%	73	CITROEN C3 AIRCR.	312	0,1%	98	RENAULT KADJAR	103	0,0%
24	IVECO 35C14	3 317	1,0%	49	RENAULT ZOE	942	0,3%	74	FORD FIESTAVII	292	0,1%	99	CITROEN C1 II	99	0,0%
25	FORD T.CONNECT	3 007	0,9%	50	IVECO 35S14	938	0,3%	75	MERCEDES CLASSE V	271	0,1%	100	NISSAN MICRA V	98	0,0%

Marché VP par gamme (France) Janvier à août 2019



Source : CCFA/AAA DATA

Marché VP par carrosserie (France) Janvier à août 2019



Source : CCFA/AAA DATA