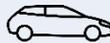
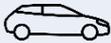
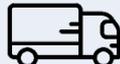




Le marché automobile français

juin 2018

Marché français janvier à juin 2018

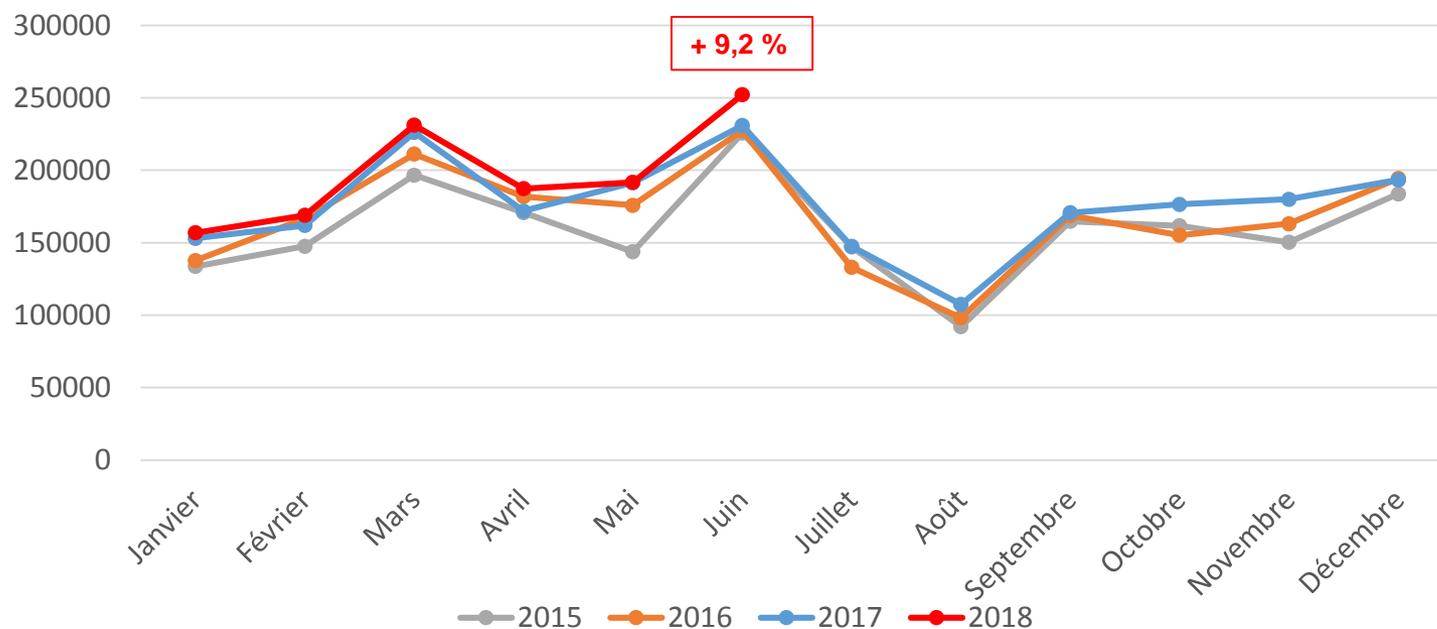
| juin 2018 | | 6 mois 2018 | |
|---|-------|--|-------|
|  +  | + 8,3 |  +  | + 4,7 |
|  | + 9,2 |  | + 4,7 |
|  | + 3,7 |  | + 5,1 |
|  | - 2,4 |  | + 5,4 |

Source : CCFA/AAA-DATA

| | |
|---|---|
|  +  | = Véhicules légers (VP + VUL) |
|  | = Voitures particulières |
|  | = Véhicules utilitaires de moins de 5,1 T |
|  | = Véhicules industriels de plus de 5,1 T |

Marché français mensuel (VP) Evolution sur 4 années

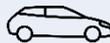
France Marché 6 mois 2018
1 188 156 unités (+ 4,7 %)



Source : CCFA/AAA-DATA

Le marché automobile français juin 2018

Marché français juin 2018

| Immatriculations | juin 2017 (21 j) | juin 2018 (21 j) | variation (et c.j.o.) en % |
|---|---------------------|---------------------|-------------------------------|
|  +  | 277 288 | 300 307 | + 8,3 (+ 8,3) |
|  | 230 926 | 252 222 | + 9,2 (+ 9,2) |
|  | 46 362 | 48 085 | + 3,7 (+ 3,7) |
|  | 5 451 | 5 318 | -2,4 (-2,4) |

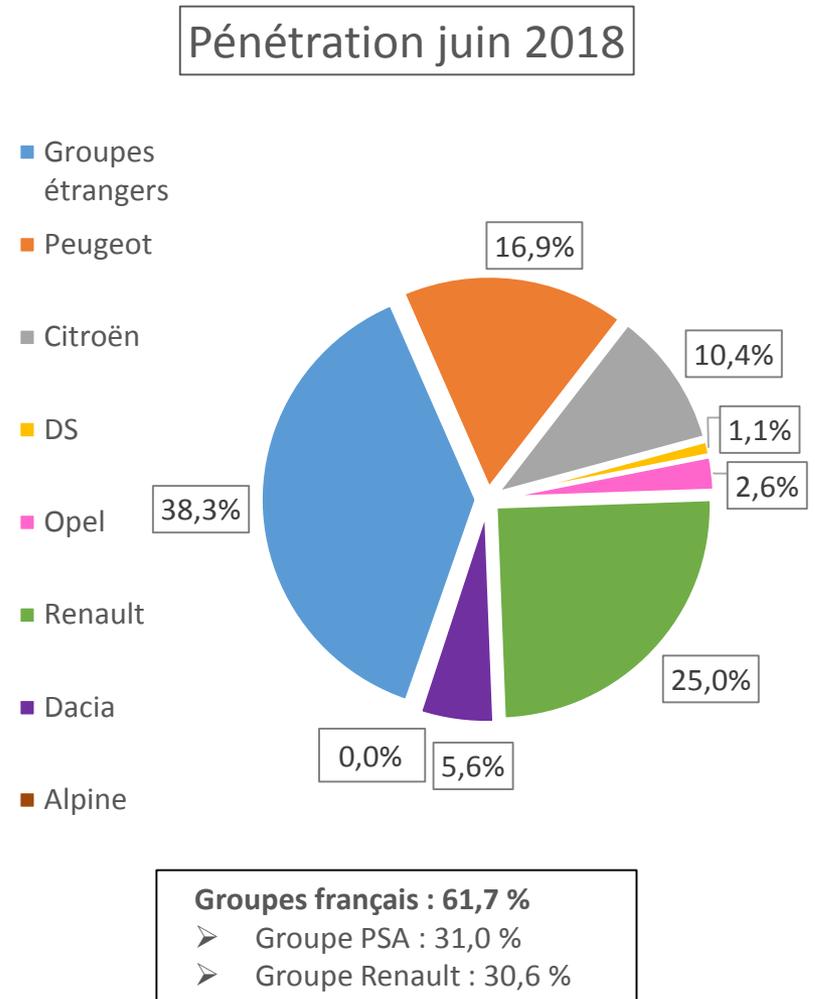
*c.j.o. : « corrigé des jours ouvrés » : juin 2018 compte le même nombre de jours ouvrés que juin 2017

Source : CCFA/AAA-DATA

Marché français (VL) par groupe juin 2018

| Groupes Véhicules légers (VP + VUL) | juin 2018 | variation en % |
|-------------------------------------|----------------|----------------|
| Groupe PSA | 93 189 | + 17,6 |
| • Peugeot | 50 820 | + 5,1 |
| • Citroën | 31 322 | + 9,5 |
| • DS | 3 209 | + 38,3 |
| • Opel | 7 838 | -- |
| Groupe Renault | 91 871 | + 12,8 |
| • Renault | 75 053 | + 9,6 |
| • Dacia | 16 696 | + 28,3 |
| • Alpine | 122 | -- |
| Groupes français | 185 191 | + 15,1 |
| Groupes étrangers | 115 116 | - 1,1 |
| TOTAL | 300 307 | + 8,3 |

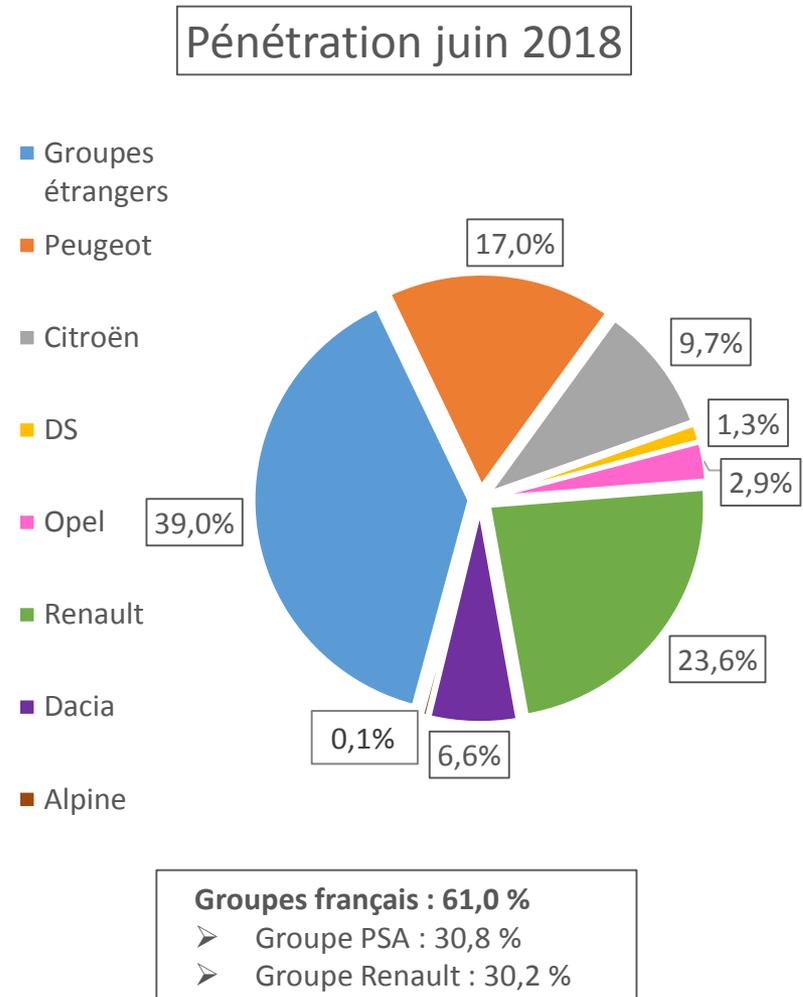
Source : CCFA/AAA-DATA



Marché français (VP) par groupe juin 2018

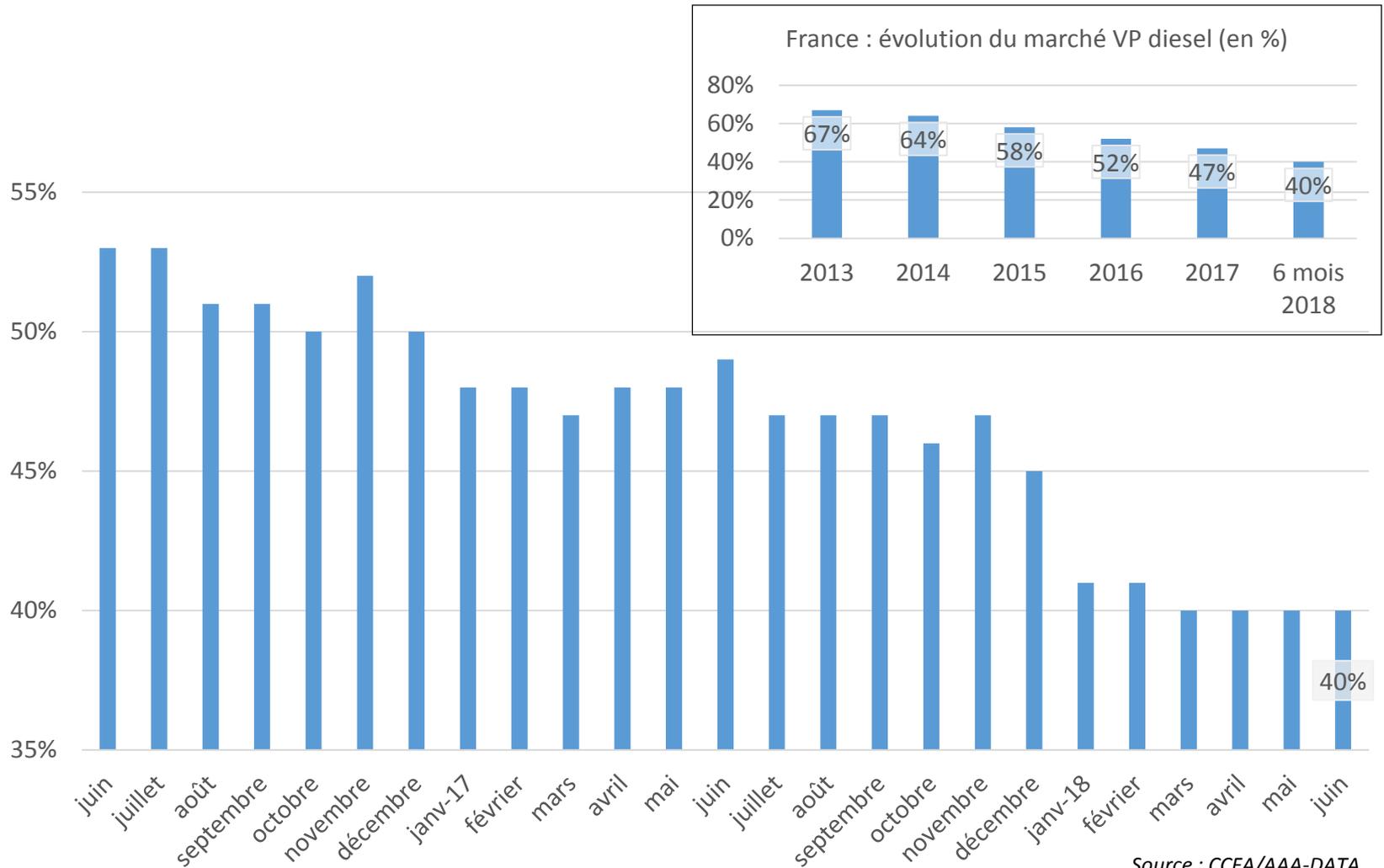
| Groupes Voitures particulières (VP) | juin 2018 | variation en % |
|-------------------------------------|----------------|----------------|
| Groupe PSA | 77 762 | + 19,1 |
| • Peugeot | 42 885 | + 4,6 |
| • Citroën | 24 403 | + 11,1 |
| • DS | 3 190 | + 38,7 |
| • Opel | 7 284 | -- |
| Groupe Renault | 76 177 | + 15,7 |
| • Renault | 59 504 | + 12,4 |
| • Dacia | 16 551 | + 28,2 |
| • Alpine | 122 | -- |
| Groupes français | 153 961 | + 17,4 |
| Groupes étrangers | 98 261 | - 1,5 |
| TOTAL | 252 222 | + 9,2 |

Source : CCFA/AAA-DATA



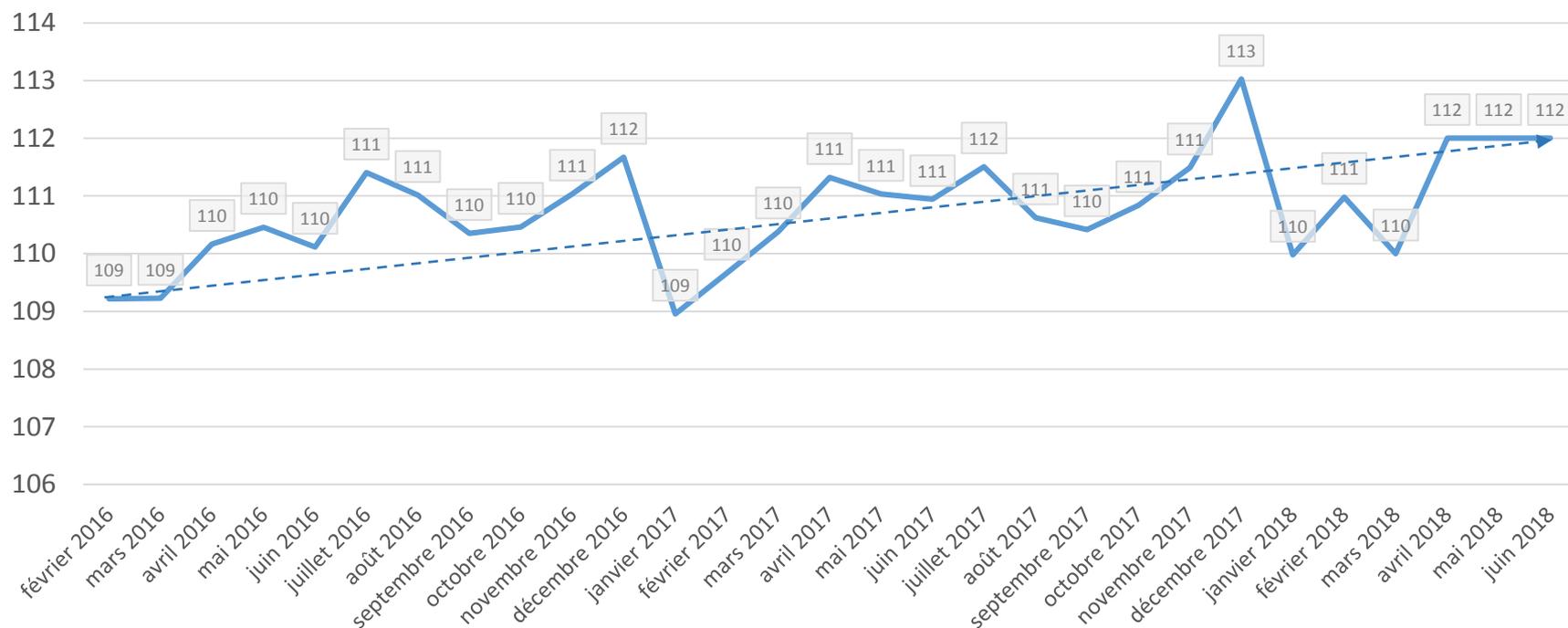
Marché français (VP) : part diesel

évolution mensuelle 2016-2018 (2 ans glissants)



Source : CCFA/AAA-DATA

Emissions de CO₂ en France (2016-2018)



Carte interactive ACEA des émissions de CO₂ en Europe :
<http://www.acea.be/statistics/tag/category/co2-emissions-trends>

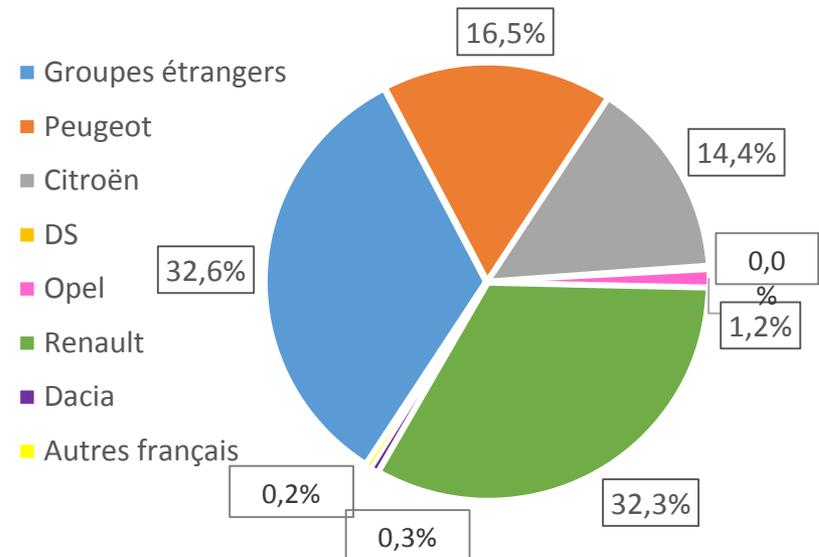
Source : CCFA/AAA-DATA

Marché français (VUL) par groupe juin 2018

| Groupes Véhicules utilitaires légers (VUL) | juin 2018 | variation en % |
|--|---------------|----------------|
| Groupe PSA | 15 427 | + 10,2 |
| • Peugeot | 7 935 | + 8,2 |
| • Citroën | 6 919 | + 4,1 |
| • DS | 19 | - 5,0 |
| • Opel | 554 | -- |
| Groupe Renault | 15 694 | + 0,5 |
| • Renault | 15 549 | + 0,3 |
| • Dacia | 145 | + 35,5 |
| Groupes français | 31 230 | + 5,2 |
| Groupes étrangers | 16 855 | + 1,2 |
| TOTAL | 48 085 | + 3,7 |

Source : CCFA/AAA-DATA

Pénétration juin 2018

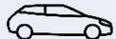

Groupes français : 65,0 %

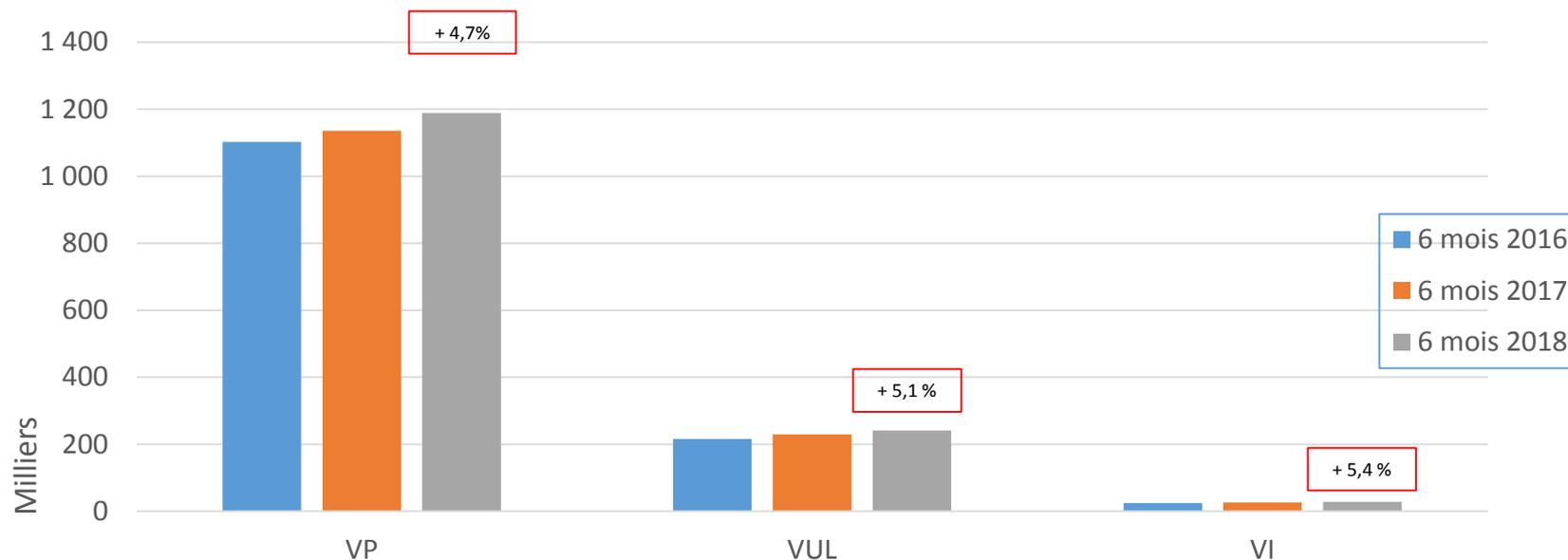
➤ Groupe PSA : 32,1 %

➤ Groupe Renault : 32,6 %

Le marché automobile français janvier à juin 2018

Marché français janvier à juin 2018

| Immatriculations | 6 mois 2017 | 6 mois 2018 |
|---|-------------|-------------|
|  +  | 1 364 892 | 1 429 421 |
|  | 1 135 267 | 1 188 156 |
|  | 229 625 | 241 265 |
|  | 26 152 | 27 554 |

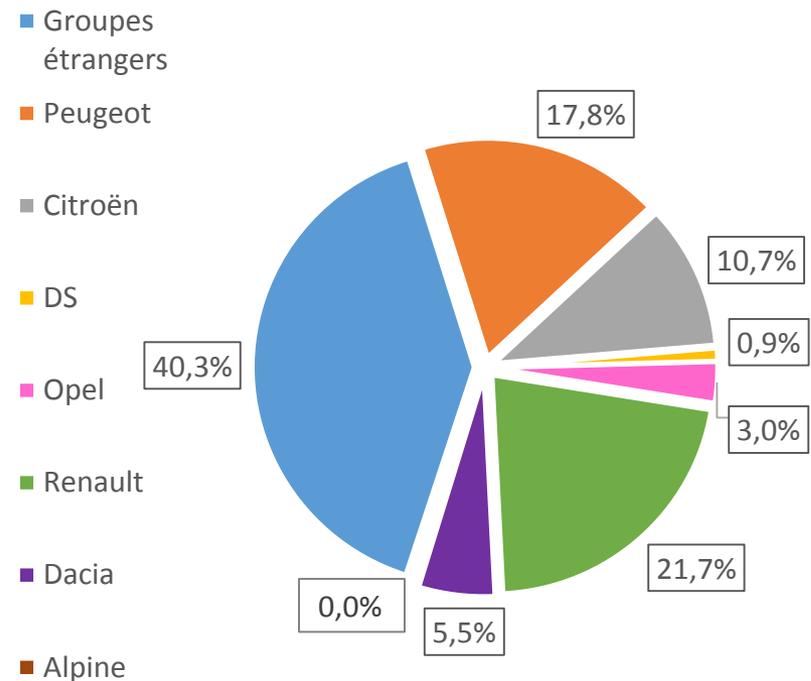


Marché français (VL) par groupe janvier à juin 2018

| Groupes Véhicules légers (VP + VUL) | 6 mois 2018 | variation en % |
|-------------------------------------|------------------|----------------|
| Groupe PSA | 463 844 | + 16,5 |
| • Peugeot | 255 059 | + 7,1 |
| • Citroën | 153 081 | + 2,9 |
| • DS | 13 505 | + 19,4 |
| • Opel | 42 199 | -- |
| Groupe Renault | 389 221 | + 5,8 |
| • Renault | 310 458 | + 2,5 |
| • Dacia | 78 383 | + 20,3 |
| • Alpine | 380 | -- |
| Groupes français | 853 703 | + 11,4 |
| Groupes étrangers | 575 718 | - 3,8 |
| TOTAL | 1 429 421 | + 4,7 |

Source : CCFA/AAA-DATA

Pénétration 6 mois 2018

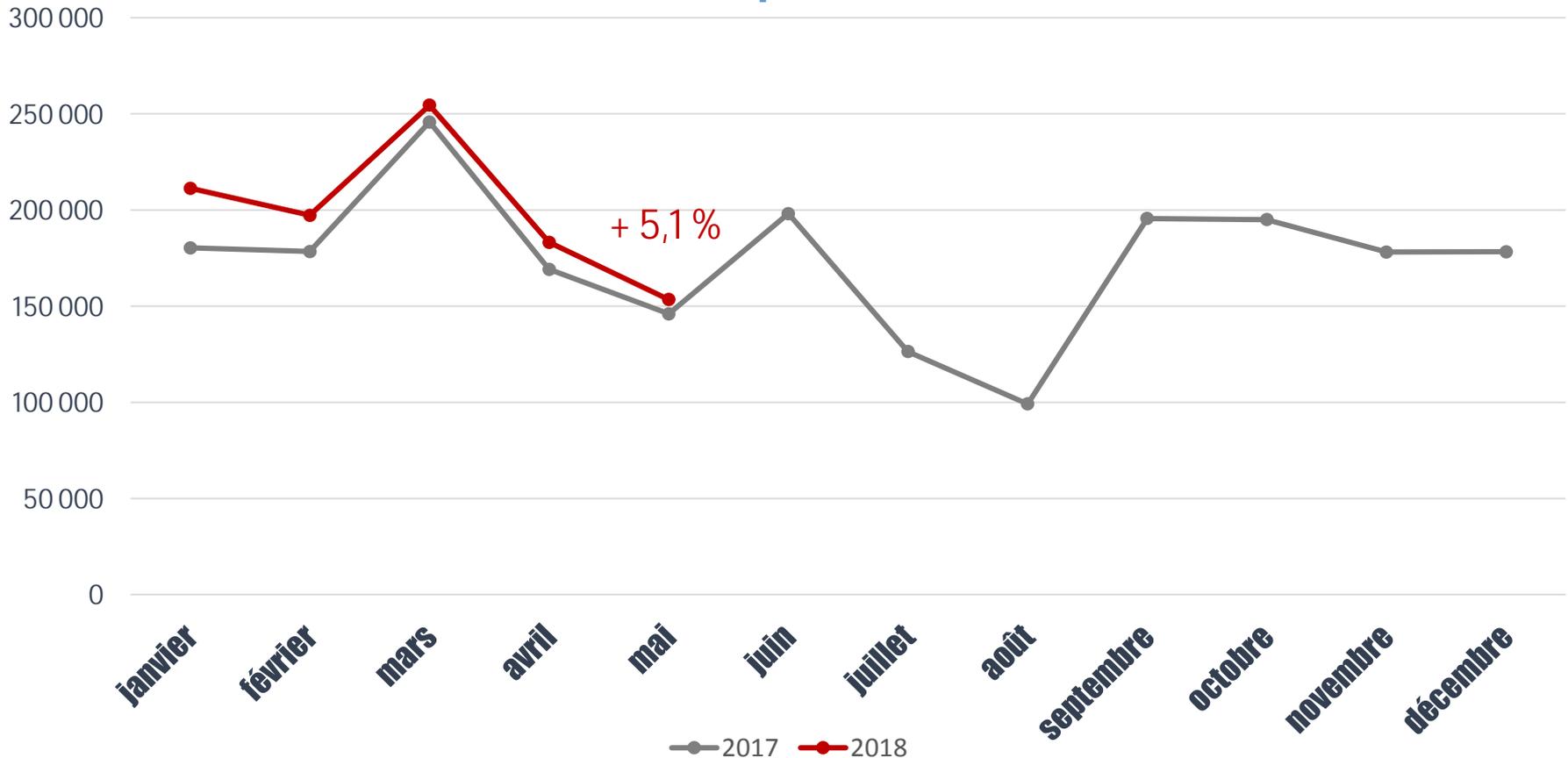

Groupes français : 59,7 %

➤ Groupe PSA : 32,5 %

➤ Groupe Renault : 27,2 %



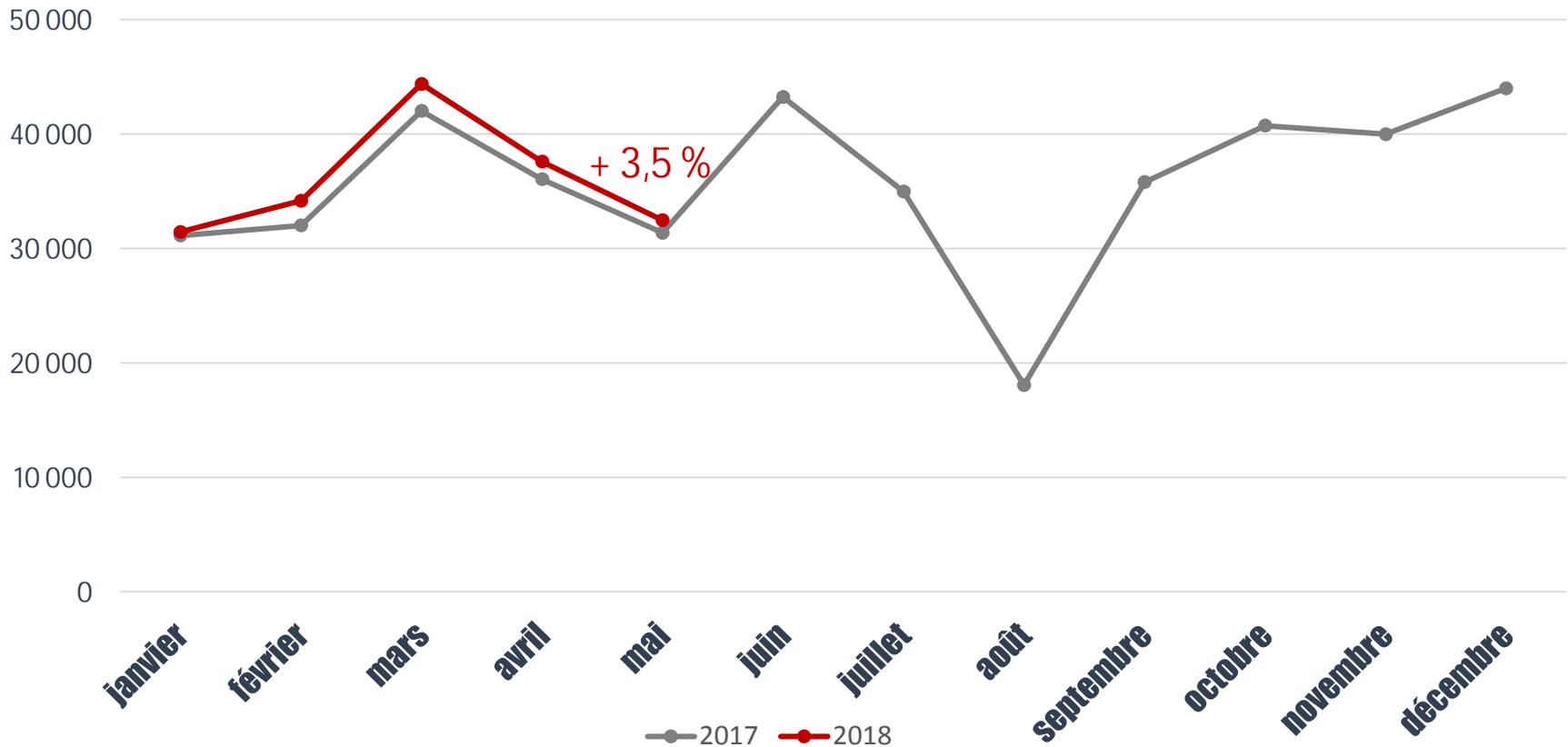
Baromètre des commandes Voitures particulières du CCFA





Baromètre des commandes

Véhicules utilitaires légers du CCFA





Baromètres des commandes

VP et VUL du CCFA

| Voitures particulières | 2017 | 2018 | Variation en % |
|------------------------|---------|---------|----------------|
| Janvier | 180 335 | 211 259 | + 17,1 |
| Février | 178 433 | 197 259 | + 10,6 |
| Mars | 245 726 | 254 500 | + 3,6 |
| Avril | 169 206 | 183 191 | + 8,3 |
| Mai | 146 009 | 153 456 | + 5,1 |
| Juin | 198 142 | | |
| Juillet | 126 395 | | |
| Août | 99 167 | | |
| Septembre | 195 594 | | |
| Octobre | 195 009 | | |
| Novembre | 178 142 | | |
| Décembre | 178 256 | | |

| Véhicules utilitaires légers | 2017 | 2018 | Variation en % |
|------------------------------|--------|--------|----------------|
| Janvier | 31 122 | 31 439 | + 1,0 |
| Février | 32 004 | 34 159 | + 6,7 |
| Mars | 42 010 | 44 370 | + 5,6 |
| Avril | 36 042 | 37 574 | + 4,3 |
| Mai | 31 361 | 32 462 | + 3,5 |
| Juin | 43 238 | | |
| Juillet | 34 969 | | |
| Août | 18 059 | | |
| Septembre | 35 787 | | |
| Octobre | 40 735 | | |
| Novembre | 39 985 | | |
| Décembre | 43 988 | | |



Baromètres des commandes

VP et VUL du CCFA

| Voitures particulières | Cumul 2017 | Cumul 2018 | Variation en % |
|------------------------|------------|------------|----------------|
| Janvier | 180 335 | 211 259 | + 17,1 |
| Février | 358 768 | 408 518 | + 13,9 |
| Mars | 604 494 | 663 018 | + 9,7 |
| Avril | 773 700 | 846 209 | + 9,4 |
| Mai | 919 709 | 999 665 | + 8,7 |
| Juin | 1 117 851 | | |
| Juillet | 1 244 246 | | |
| Août | 1 343 413 | | |
| Septembre | 1 539 007 | | |
| Octobre | 1 734 016 | | |
| Novembre | 1 912 158 | | |
| Décembre | 2 090 414 | | |

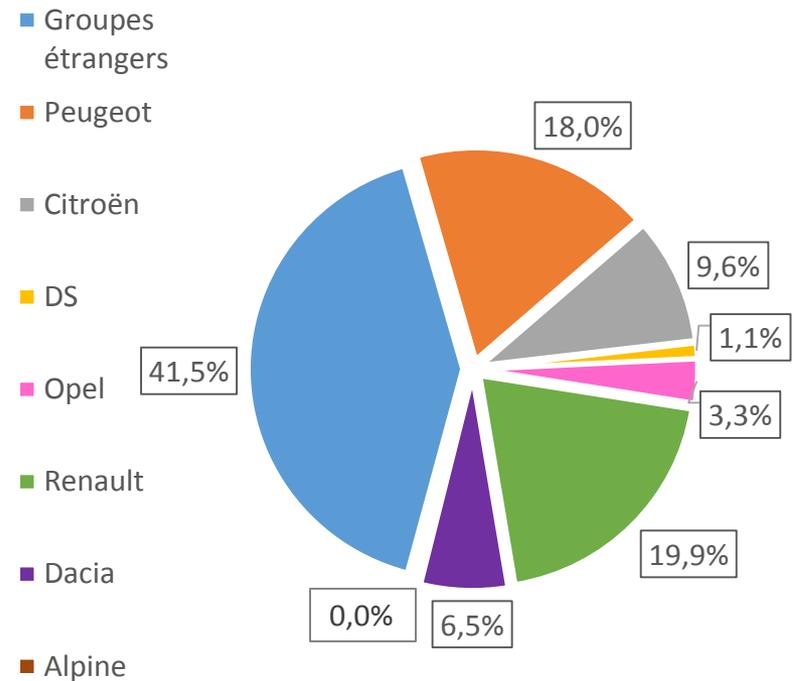
| Véhicules utilitaires légers | Cumul 2017 | cumul 2018 | Variation en % |
|------------------------------|------------|------------|----------------|
| Janvier | 31 122 | 31 439 | + 1,0 |
| Février | 63 126 | 65 598 | + 3,9 |
| Mars | 105 136 | 109 968 | + 4,6 |
| Avril | 141 178 | 147 542 | + 4,5 |
| Mai | 172 539 | 180 004 | + 4,3 |
| Juin | 215 777 | | |
| Juillet | 250 746 | | |
| Août | 268 805 | | |
| Septembre | 304 592 | | |
| Octobre | 345 327 | | |
| Novembre | 385 312 | | |
| Décembre | 429 300 | | |

Marché français (VP) par groupe janvier à juin 2018

| Groupes Voitures particulières (VP) | 6 mois 2018 | variation en % |
|--|------------------|----------------|
| Groupe PSA | 380 209 | + 17,3 |
| • Peugeot | 213 588 | + 7,6 |
| • Citroën | 114 070 | -0,4 |
| • DS | 13 400 | + 20,1 |
| • Opel | 39 151 | -- |
| Groupe Renault | 314 264 | + 6,5 |
| • Renault | 236 161 | + 2,3 |
| • Dacia | 77 723 | + 20,8 |
| • Alpine | 380 | -- |
| Groupes français | 694 605 | + 12,2 |
| Groupes étrangers | 493 551 | - 4,4 |
| TOTAL | 1 188 156 | + 4,7 |

Source : CCFA/AAA-DATA

Pénétration 6 mois 2018



Groupes français : 58,5 %

➤ Groupe PSA : 32,0 %

➤ Groupe Renault : 26,5 %

Marché français (VP) par type d'énergie janvier à juin 2018

| | 6 mois 2017 | | 6 mois 2018 | |
|-----------------------------------|-------------|--------|-------------|--------|
| | unités | % | unités | % |
| Essence | 537 783 | 47,37% | 640 370 | 53,90% |
| Diesel | 543 985 | 47,92% | 479 211 | 40,33% |
| Hybrides* | 39 361 | 3,47% | 52 512 | 4,42% |
| dont hybrides rechargeables** | 4 901 | 0,43% | 7 107 | 0,60% |
| Electricité | 13 555 | 1,19% | 14 381 | 1,21% |
| Bicarburant : essence + GPL + GNV | 249 | 0,02% | 1 321 | 0,11% |
| Superéthanol | 313 | 0,03% | 321 | 0,03% |
| GNV | 13 | 0,00% | 11 | 0,00% |

Source : CCFA/AAA-DATA

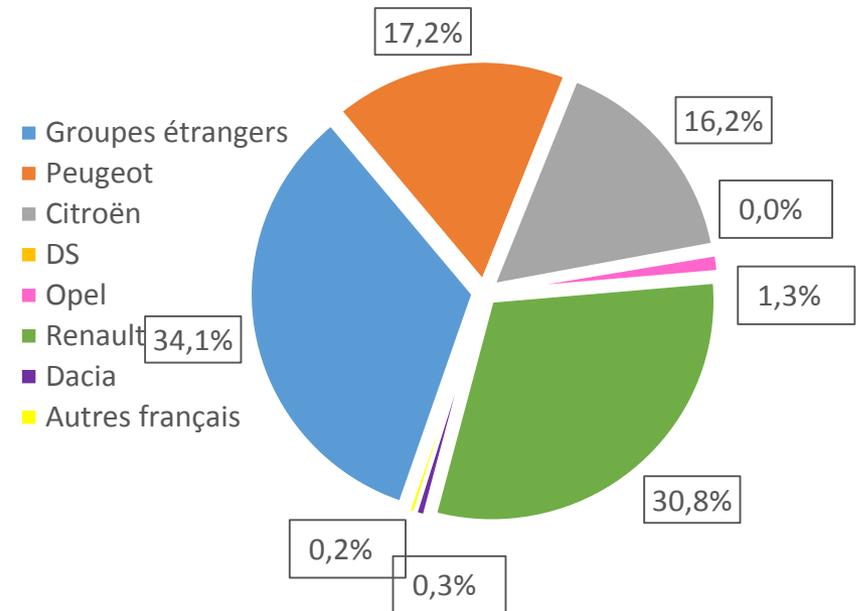
*Hybride : véhicule dont la propulsion est assurée par l'énergie provenant d'un carburant et d'une batterie ou tout autre dispositif de stockage d'énergie électrique.

**Hybride rechargeable : véhicule hybride rechargeable de l'extérieur, disposant d'une autonomie déclarée en mode électrique simple.

Marché français (VUL) par groupe janvier à juin 2018

| Groupes Véhicules utilitaires légers (VUL) | 6 mois 2018 | variation en % |
|--|----------------|----------------|
| Groupe PSA | 83 635 | + 13,0 |
| • Peugeot | 41 471 | + 4,7 |
| • Citroën | 39 011 | + 13,9 |
| • DS | 105 | - 30,9 |
| • Opel | 3 048 | -- |
| Groupe Renault | 74 957 | + 2,8 |
| • Renault | 74 297 | + 3,1 |
| • Dacia | 660 | - - 21,2 |
| Groupes français | 159 098 | + 7,9 |
| Groupes étrangers | 82 167 | - 0,1 |
| TOTAL | 241 265 | + 5,1 |

Pénétration 6 mois 2018



Groupes français : 65,9 %

➤ Groupe PSA : 34,7 %

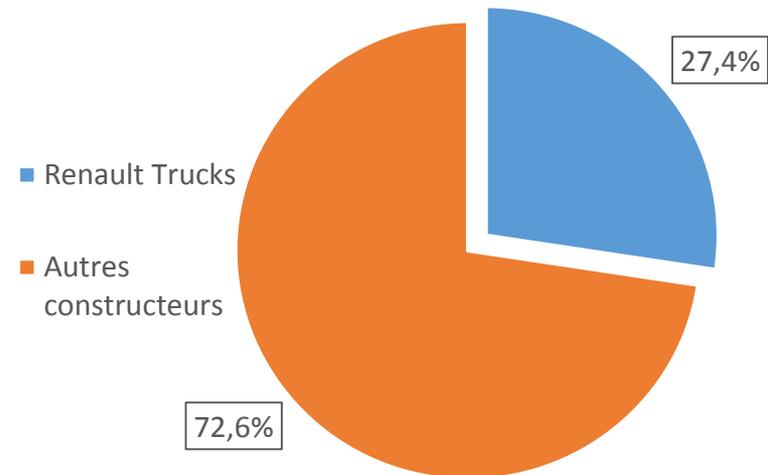
➤ Groupe Renault : 31,1 %

Marché français (VI) par groupe janvier à juin 2018

Pénétration 6 mois 2018

| Groupes Véhicules industriels (VI) | 6 mois 2018 | variation en % |
|------------------------------------|---------------|----------------|
| Renault Trucks | 7 554 | + 2,6 |
| Autres constructeurs | 20 000 | + 6,4 |
| TOTAL | 27 554 | + 5,4 |

Source : CCFA/AAA-DATA



Top 100 VP France (1/2) janvier à juin 2018

1/ Renault Clio IV

70 040/ 5,9 %



2/ Peugeot 208

56 272/ 4,7 %



3/ Peugeot 3008 II

46 737/ 3,9 %



4/ Citroën C3 III

40 989/ 3,4 %



5/ Renault Captur

40 033/ 3,4 %



6/ Dacia Sandero

37 643/ 3,2 %



7/ Peugeot 2008

36 971/ 3,1 %



8/ Peugeot 308 II

35 474/ 3,0 %



9/ Renault Twingo III

25 970/ 2,2 %



10/ Renault Mégane IV

25 822/ 2,2 %



Source : CCFA/AAA-DATA

Top 100 VP France (2/2)

janvier à juin 2018

| | | | % | | | % | | | % | | | % | | | |
|----|-----------------------|--------|-----|----|-----------------------|-------|-----|----|-------------------|-------|-----|-----|---------------------|-------|-----|
| 11 | Dacia Duster 2 | 25 614 | 2,2 | 34 | Nissan Micra V | 7 487 | 0,6 | 57 | Audi A3 | 4 852 | 0,4 | 80 | Volkswagen Passat 8 | 3 730 | 0,3 |
| 12 | Citroën C3 Aircross | 21 249 | 1,8 | 35 | Fiat Tipo | 7 481 | 0,6 | 58 | Hyundai I20 | 4 840 | 0,4 | 81 | Jeep Renegade | 3 682 | 0,3 |
| 13 | Volkswagen Polo VI | 20 416 | 1,7 | 36 | Citroën C4 II | 7 407 | 0,6 | 59 | Opel Grandland | 4 836 | 0,4 | 82 | Skoda Octavia III | 3 586 | 0,3 |
| 14 | Toyota Yaris | 17 992 | 1,5 | 37 | Renault Kangoo II | 7 162 | 0,6 | 60 | Volkswagen Touran | 4 780 | 0,4 | 83 | Kia Stonic | 3 569 | 0,3 |
| 15 | Peugeot 5008 II | 16 505 | 1,4 | 38 | Fiat Panda III | 6 847 | 0,6 | 61 | Audi Q2 | 4 767 | 0,4 | 84 | Jeep Compass | 3 559 | 0,3 |
| 16 | Renault Kadjar | 15 827 | 1,3 | 39 | Ford Kuga | 6 845 | 0,6 | 62 | Mercedes Classe C | 4 751 | 0,4 | 85 | Hyundai Kona | 3 518 | 0,3 |
| 17 | Fiat 500 | 14 815 | 1,2 | 40 | Toyota Auris | 6 564 | 0,6 | 63 | Ford Ka+ | 4 676 | 0,4 | 86 | Nissan X-Trail 3 | 3 439 | 0,3 |
| 18 | Renault Scénic IV | 14 553 | 1,2 | 41 | Nissan Juke | 6 383 | 0,5 | 64 | Renault Koleos | 4 609 | 0,4 | 87 | Seat Ateca | 3 426 | 0,3 |
| 19 | Volkswagen Golf VII | 14 129 | 1,2 | 42 | Opel Crossland | 6 251 | 0,5 | 65 | Hyundai Tucson II | 4 599 | 0,4 | 88 | Mini Country 2 | 3 405 | 0,3 |
| 20 | Ford Fiesta VII | 13 653 | 1,1 | 43 | Ford Ecosport | 6 240 | 0,5 | 66 | Renault Talisman | 4 597 | 0,4 | 89 | Audi Q5 | 3 369 | 0,3 |
| 21 | Nissan Qashqai 2 | 13 399 | 1,1 | 44 | Kia Sportage | 6 200 | 0,5 | 67 | Seat Arona | 4 486 | 0,4 | 90 | Audi Q3 | 3 218 | 0,3 |
| 22 | Opel Corsa | 13 070 | 1,1 | 45 | BMW X1 | 6 179 | 0,5 | 68 | Ford Focus | 4 413 | 0,4 | 91 | Kia Rio IV | 3 167 | 0,3 |
| 23 | Renault Gd Scénic IV | 11 889 | 1,0 | 46 | Toyota Aygo II | 6 112 | 0,5 | 69 | Dacia Lodgy | 4 314 | 0,4 | 92 | Peugeot 508 | 3 129 | 0,3 |
| 24 | Volkswagen Tiguan II | 11 842 | 1,0 | 47 | Citroën Gd Picasso II | 6 031 | 0,5 | 70 | DS DS7 | 4 159 | 0,4 | 93 | Ford Mondeo | 3 112 | 0,3 |
| 25 | Peugeot 108 | 11 194 | 0,9 | 48 | Opel Mokka | 5 930 | 0,5 | 71 | Peugeot Partner | 4 118 | 0,3 | 94 | Seat Leon | 3 106 | 0,3 |
| 26 | Citroën C4 II Picasso | 11 097 | 0,9 | 49 | DS DS3 | 5 801 | 0,5 | 72 | Mercedes GLC | 4 104 | 0,3 | 95 | Volvo XC60 II | 3 064 | 0,3 |
| 27 | Citroën C4 Cactus | 10 334 | 0,9 | 50 | Mercedes Classe A | 5 689 | 0,5 | 73 | Audi A1 | 4 070 | 0,3 | 96 | Suzuki Vitara III | 3 028 | 0,3 |
| 28 | Toyota C-HR | 10 167 | 0,9 | 51 | Skoda Fabia III | 5 653 | 0,5 | 74 | Seat Ibiza V | 4 026 | 0,3 | 97 | Audi A4 | 3 014 | 0,3 |
| 29 | Mini III | 8 614 | 0,7 | 52 | BMW Série 1 | 5 530 | 0,5 | 75 | Mercedes GLA | 3 887 | 0,3 | 98 | Mercedes Classe B | 2 998 | 0,3 |
| 30 | Volkswagen T-Roc | 8 204 | 0,7 | 53 | Citroën Berlingo | 5 347 | 0,5 | 76 | Dacia Duster | 3 884 | 0,3 | 99 | Suzuki Ignis | 2 915 | 0,2 |
| 31 | Fiat 500X | 8 088 | 0,7 | 54 | Kia Picanto 3 | 5 235 | 0,4 | 77 | Renault Espace V | 3 844 | 0,3 | 100 | Opel Astra | 2 701 | 0,2 |
| 32 | Citroën C1 II | 8 033 | 0,7 | 55 | Suzuki Swift | 5 164 | 0,4 | 78 | Dacia Dokker | 3 800 | 0,3 | | | | |
| 33 | Renault ZOE | 8 007 | 0,7 | 56 | Toyota RAV4 | 4 870 | 0,4 | 79 | Renault Trafic | 3 745 | 0,3 | | | | |

Top 100 VUL France (1/2) janvier à juin 2018

1/ Renault Kangoo II

19 820/ 8,2 %



2/ Renault Clio IV

15 661/ 6,5 %



3/ Renault Master III

15 532/ 6,4 %



4/ Citroën Berlingo

15 301/ 6,3 %



5/ Fiat Ducato

15 293/ 6,3 %



6/ Renault Trafic

15 004/ 6,2 %



7/ Peugeot Partner

12 580/ 5,2 %



8/ Peugeot Expert

10 668/ 4,4 %



9/ Citroën Jumpy

8 487/ 3,5 %



10/ Peugeot 208

7 298/ 3,0 %



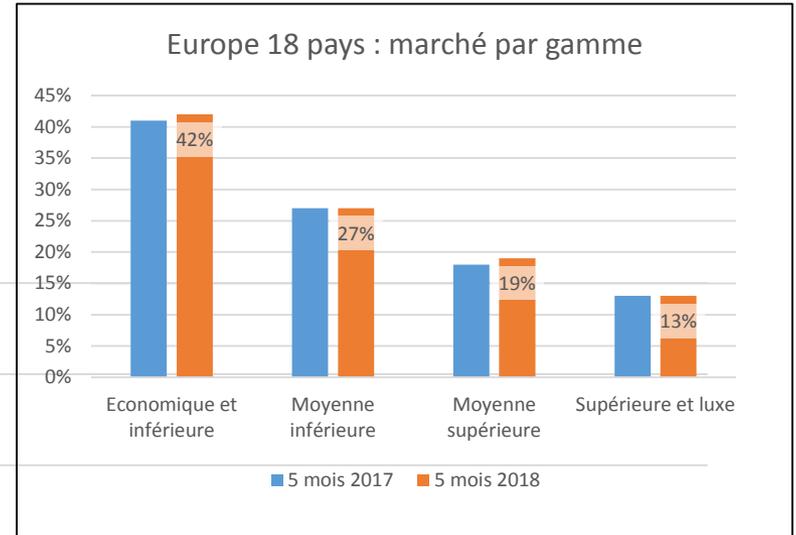
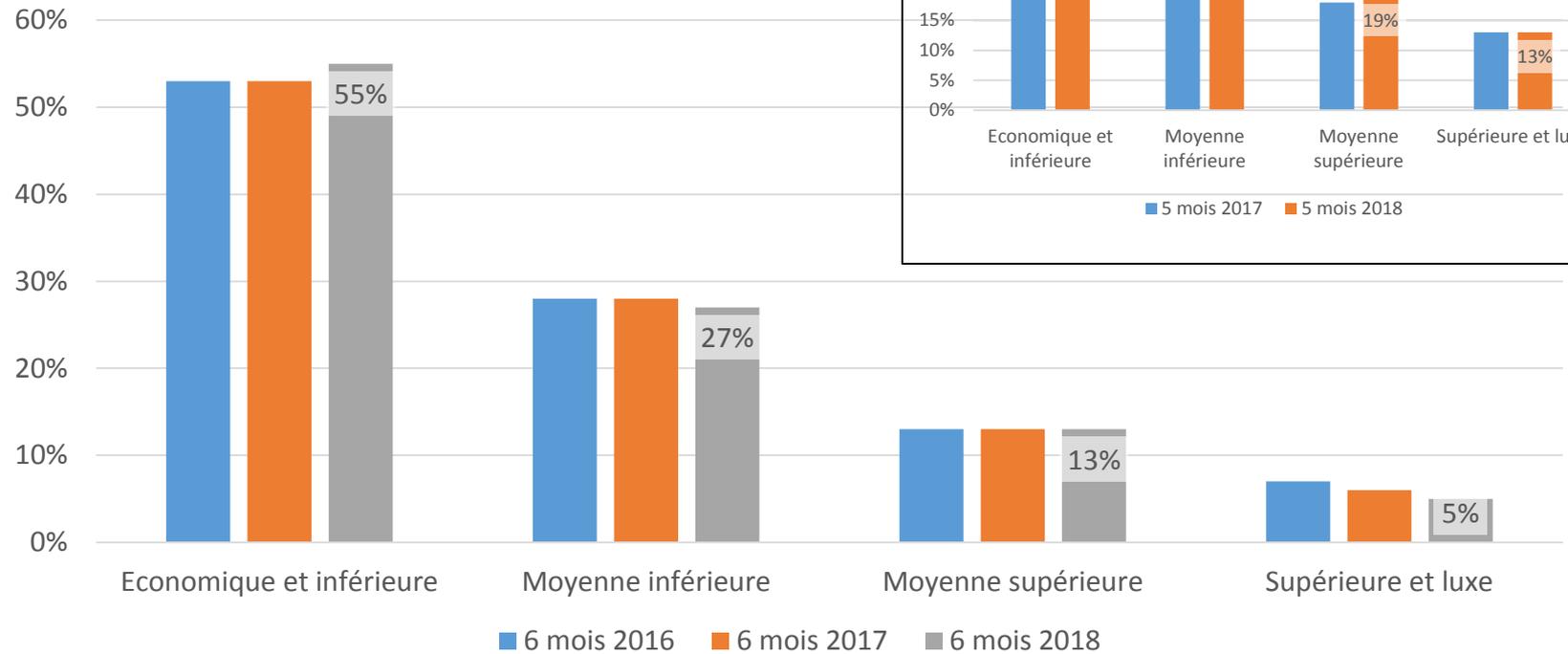
Source : CCFA/AAA-DATA

Top 100 VUL France (2/2)

janvier à juin 2018

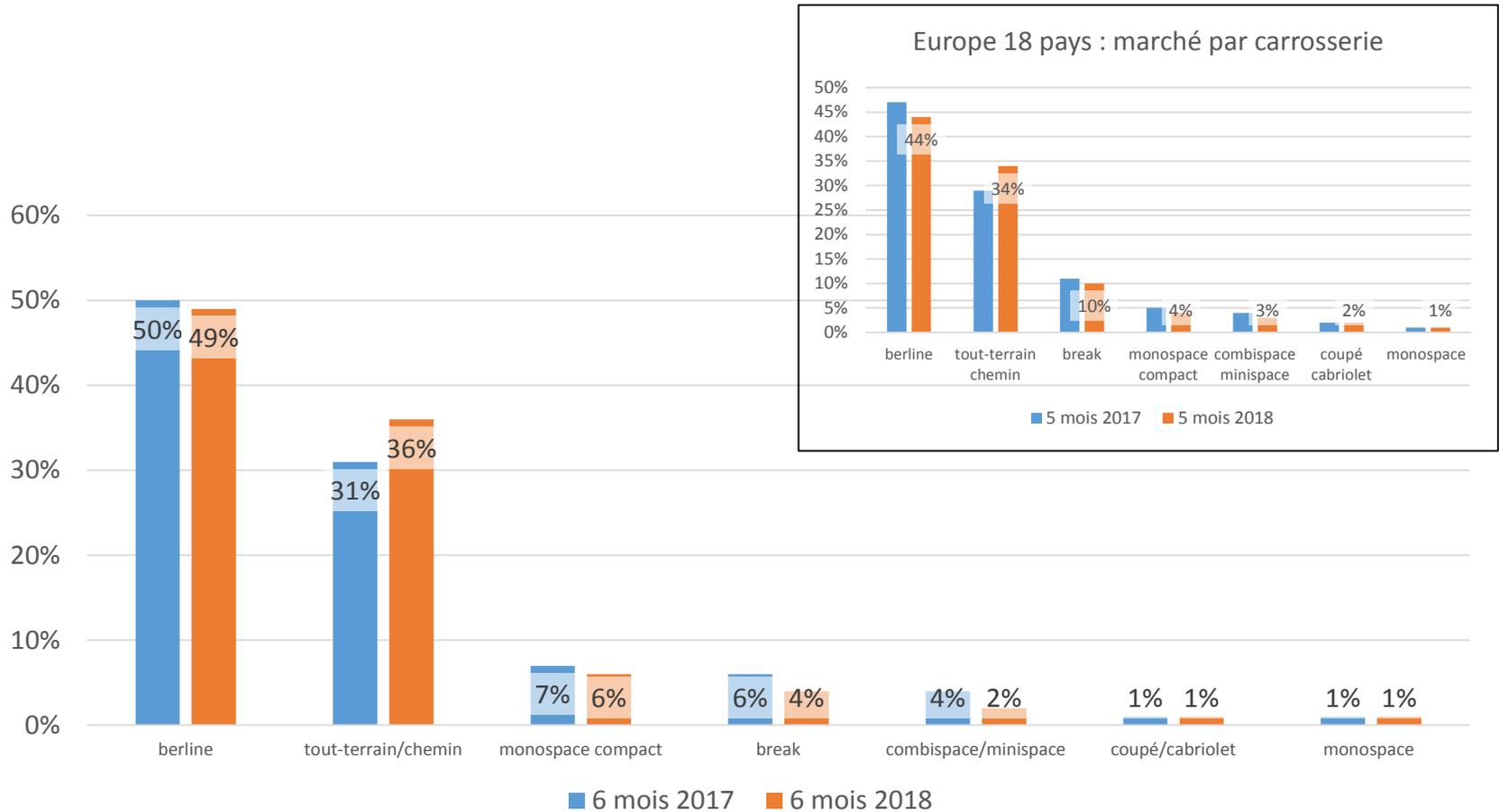
| | | | % | | | | % | | | | % | | | | % |
|----|----------------------|-------|-----|----|---------------------|-------|-----|----|--------------------|-----|-----|-----|-----------------------|-----|-----|
| 11 | Citroën Jumper | 7 051 | 2,9 | 34 | Citroën C4 II | 1 179 | 0,5 | 57 | Fiat Fullback | 422 | 0,2 | 80 | Fuso Canter | 183 | 0,1 |
| 12 | Peugeot Boxer | 7 029 | 2,9 | 35 | Toyota Proace | 1 134 | 0,5 | 58 | Ford T. Courier | 403 | 0,2 | 81 | Mercedes Classe X | 178 | 0,1 |
| 13 | Citroën C3 III | 5 623 | 2,3 | 36 | Iveco 35C16 | 1 077 | 0,4 | 59 | MAN TGE | 380 | 0,2 | 82 | Volkswagen Tiguan II | 176 | 0,1 |
| 14 | Mercedes Sprinter | 5 616 | 2,3 | 37 | Opel Movano | 960 | 0,4 | 60 | Dacia Duster 2 | 378 | 0,2 | 83 | Toyota L. Cruiser | 158 | 0,1 |
| 15 | Ford Transit 2T | 4 735 | 2,0 | 38 | Iveco 35S14 | 900 | 0,4 | 61 | Peugeot 3008 II | 364 | 0,2 | 84 | Volkswagen Polo | 140 | 0,1 |
| 16 | Ford T. Custom | 4 662 | 1,9 | 39 | Volkswagen Amarok | 860 | 0,4 | 62 | Renault ZOE | 363 | 0,2 | 85 | Skoda Fabia III | 134 | 0,1 |
| 17 | Volkswagen Transp.VI | 4 250 | 1,8 | 40 | Isuzu D-Max | 835 | 0,3 | 63 | Iveco 35S16 | 347 | 0,1 | 86 | Jeep G. Cherokee | 131 | 0,1 |
| 18 | Mercedes Vito | 3 960 | 1,6 | 41 | Nissan NV400 | 833 | 0,3 | 64 | Goupil G4 | 328 | 0,1 | 87 | Renault Scénic IV | 130 | 0,1 |
| 19 | Renault Master RT 3 | 3 422 | 1,4 | 42 | Renault Maxity | 830 | 0,3 | 65 | Peugeot 2008 | 319 | 0,1 | 88 | Citroën C1 II | 119 | 0,0 |
| 20 | Ford Ranger | 3 138 | 1,3 | 43 | Volkswagen Golf VII | 750 | 0,3 | 66 | Volkswagen Polo VI | 306 | 0,1 | 88 | Ford Focus | 119 | 0,0 |
| 21 | Fiat Doblo II | 3 003 | 1,2 | 44 | Mitsubishi L200 | 734 | 0,3 | 67 | Toyota Yaris | 292 | 0,1 | 88 | Opel Astra | 119 | 0,0 |
| 22 | Iveco 35C14 | 2 727 | 1,1 | 45 | Citroën Nemo | 723 | 0,3 | 68 | Mitsubishi Pajero | 278 | 0,1 | 88 | Renault Kadjar | 119 | 0,0 |
| 23 | Renault Mégane IV | 2 536 | 1,1 | 46 | Mercedes Citan | 684 | 0,3 | 69 | Citroën C4 Cactus | 271 | 0,1 | 92 | Ligier Pro Pulse 4 | 112 | 0,0 |
| 24 | Peugeot 308 II | 2 493 | 1,0 | 47 | Nissan NT400 | 667 | 0,3 | 70 | Isuzu N | 257 | 0,1 | 93 | Iveco 35C21 | 109 | 0,0 |
| 25 | Toyota Hilux | 2 158 | 0,9 | 48 | Iveco 35C18 | 656 | 0,3 | 71 | Fiat Tipo | 244 | 0,1 | 94 | Citroën C4 II Picassp | 107 | 0,0 |
| 26 | Volkswagen Crafter | 2 034 | 0,8 | 49 | Nissan NV200 | 614 | 0,3 | 72 | Renault Captur | 241 | 0,1 | 95 | Range Rover Velar | 104 | 0,0 |
| 27 | Ford T. Connect | 1 916 | 0,8 | 50 | Peugeot Bipper | 600 | 0,2 | 73 | Opel Combo | 232 | 0,1 | 96 | Seat Leon | 103 | 0,0 |
| 28 | Iveco 35C15 | 1 835 | 0,8 | 51 | Nissan NV300 | 599 | 0,2 | 74 | Opel Corsa | 229 | 0,1 | 97 | Piaggio Porter | 99 | 0,0 |
| 29 | Fiat Talento | 1 693 | 0,7 | 52 | Jeep Wrangler | 512 | 0,2 | 75 | Dacia Duster | 217 | 0,1 | 98 | Seat Ibiza V | 88 | 0,0 |
| 30 | Nissan NP300 | 1 646 | 0,7 | 53 | Renault Alaskan | 484 | 0,2 | 76 | Iveco 35S18 | 216 | 0,1 | 99 | Land Rover Rangsport | 87 | 0,0 |
| 31 | Volkswagen Caddy | 1 435 | 0,6 | 54 | Iveco 35S12 | 445 | 0,2 | 77 | Nissan E-NV200 | 206 | 0,1 | 100 | Mercedes GLC | 81 | 0,0 |
| 32 | Opel Vivaro | 1 428 | 0,6 | 55 | Ford Fiesta VII | 437 | 0,2 | 78 | Suzuki Jimny | 189 | 0,1 | | | | |
| 33 | Fiat Fiorino | 1 199 | 0,5 | 56 | Iveco 35C12 | 435 | 0,2 | 79 | Mercedes Classe V | 188 | 0,1 | | | | |

Marché VP par gamme (France et EU-18) janvier à juin 2018



Source : CCFA/AAA-DATA

Marché VP par carrosserie (France et EU-18) janvier à juin 2018



Source : CCFA/AAA-DATA