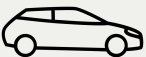
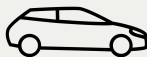
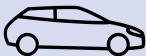
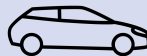




Le marché automobile français

mai 2019

Marché français Janvier à mai 2019

mai 2019		5 mois 2019	
 + 	+2,5%	 + 	+1,1%
	+1,2%		-0,0%
	+9,4%		+6,9%
	+37,2%		+14,2%

Source : CCFA/AAA DATA

 +  = Véhicules légers (VP + VUL)

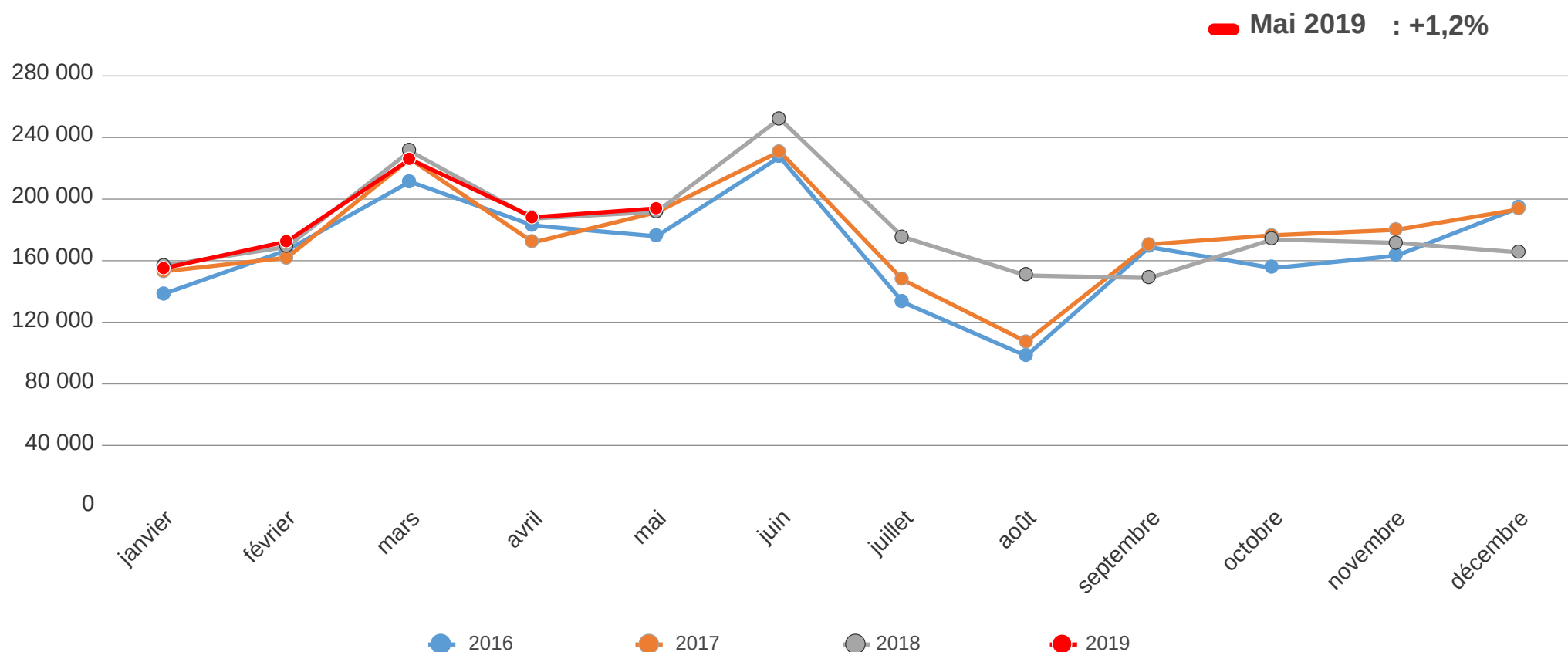
 = Voitures particulières

 = Véhicules utilitaires de moins de 5,1 T

 = Véhicules industriels de plus de 5,1 T

Marché français mensuel (VP) Évolution sur 4 années

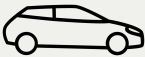
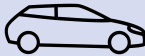
France marché 5 mois 2019
935 478 unités (-0,0%)



Source : CCFA/AAA DATA

Le marché automobile français mai 2019

Marché français mai 2019

Immatriculations	mai 2018 (19 j.o)	mai 2019 (20 j.o)	variation (et c.j.o) en %	
 + 	229 274	235 068	+2,5	(-2,6)
	191 702	193 948	+1,2	(-3,9)
	37 572	41 120	+9,4	(+4,0)
	4 369	5 995	+37,2	(+30,4)

Source : CCFA/AAA DATA

*c.j.o : « corrigé des jours ouvrés »

 +  = Véhicules légers (VP + VUL)

 = Voitures particulières

 = Véhicules utilitaires de moins de 5,1 T

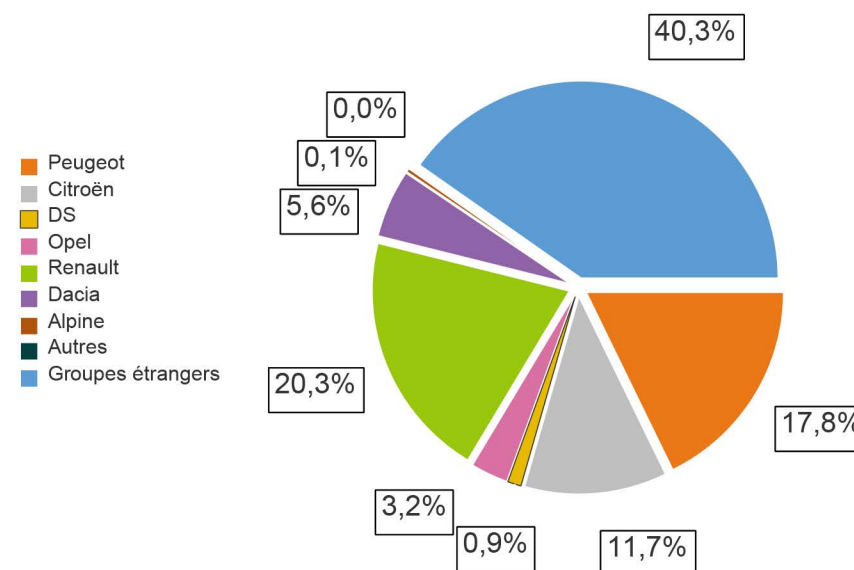
 = Véhicules industriels de plus de 5,1 T

Marché français (VL) par groupe mai 2019

Groupes Véhicules légers (VP + VUL)	mai 2019	variation en %
Groupe PSA	79 009	+9,6
Peugeot	41 882	+6,5
Citroën	27 481	+19,6
DS	2 232	-1,2
Opel	7 414	-1,1
Groupe Renault	61 176	+1,3
Renault	47 690	+1,4
Dacia	13 187	-0,5
Alpine	299	++
Groupes français	140 292	+5,9
Groupes étrangers	94 776	-2,0
TOTAL	235 068	+2,5

Source : CCFA/AAA DATA

Pénétration mai 2019



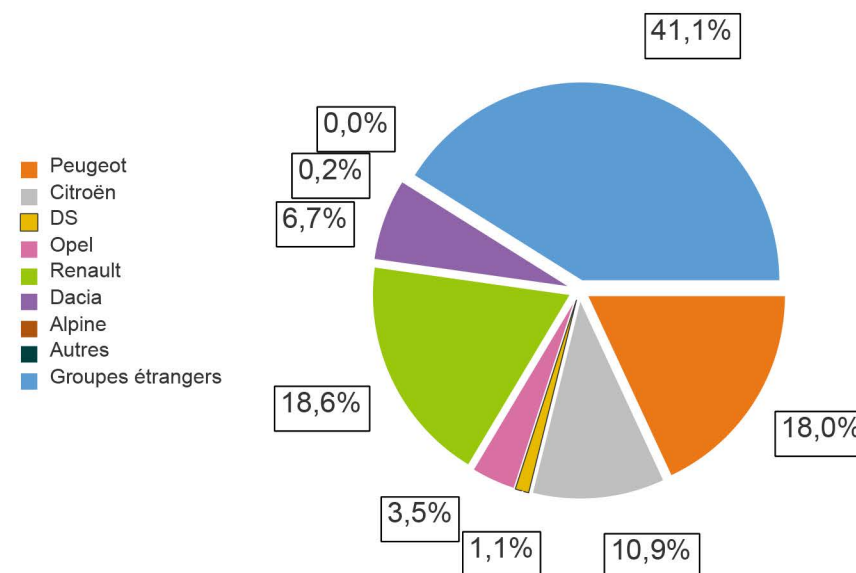
Groupes français : 59,7%
 Groupe PSA : 33,6%
 Groupe Renault : 26,0%

Marché français (VP) par groupe mai 2019

Groupes Voitures particulières (VP)	mai 2019	variation en %
Groupe PSA	64 996	+9,2
Peugeot	34 838	+5,3
Citroën	21 127	+23,1
DS	2 222	-0,8
Opel	6 809	-2,9
Groupe Renault	49 327	-0,4
Renault	36 026	-0,6
Dacia	13 002	-1,3
Alpine	299	++
Groupes français	114 331	+4,8
Groupes étrangers	79 617	-3,7
TOTAL	193 948	+1,2

Source : CCFA/AAA DATA

Pénétration mai 2019



Groupes français : 58,9%
 Groupe PSA : 33,5%
 Groupe Renault : 25,4%

Marché français (VP) : part diesel

évolution mensuelle 2017-2019 (2 ans glissants)

60%

55%

50%

45%

40%

35%

30%

Mai

Jun

Jul

Aoû

Sep

Oct

Nov

Déc

Jan 2018

Fév

Mar

Avr

Mai

Jun

Jul

Aoû

Sep

Oct

Nov

Déc

Jan 2019

Fév

Mar

Avr

Mai

48%

49%

47%

47%

47%

46%

47%

45%

41%

41%

40%

40%

40%

40%

40%

40%

36%

36%

35%

36%

34%

36%

34%

33%

36%

France : évolution du marché VP diesel (en %)

80%

60%

40%

20%

0%

64%

57%

52%

47%

39%

34%

2014

2015

2016

2017

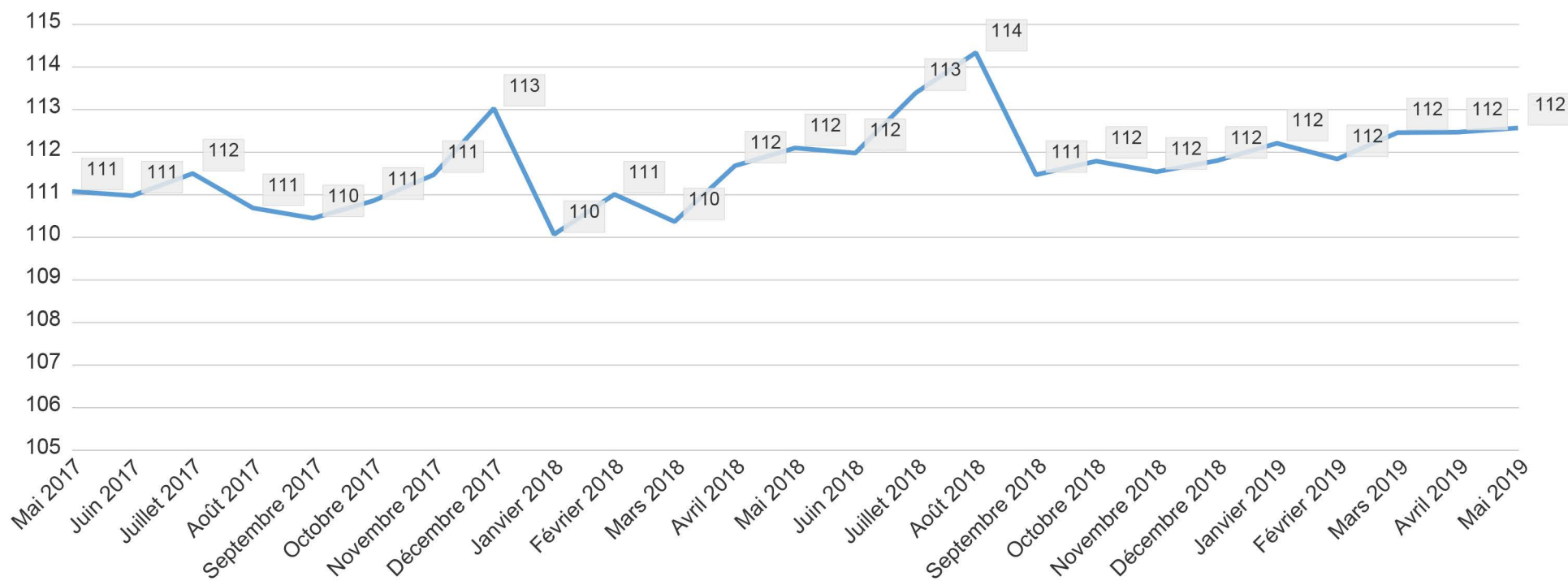
2018

5 mois

2019

Source : CCFA/AAA DATA

Émissions de CO₂ en France (2 ans glissants)



Source : CCFA/AAA DATA

Carte interactive ACEA des émissions de CO₂ en Europe:

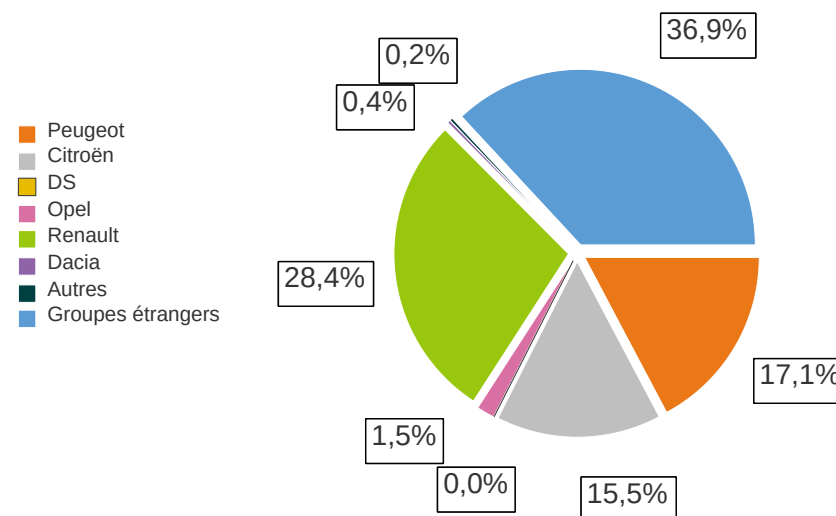
<https://www.acea.be/statistics/tag/category/co2-emissions-trends>

Marché français (VUL) par groupe mai 2019

Groupes Véhicule Utilitaires légers (VUL)	mai 2019	variation en %
Groupe PSA	14 013	+11,4
Peugeot	7 044	+12,5
Citroën	6 354	+9,2
DS	10	-44,4
Opel	605	+26,3
Groupe Renault	11 849	+9,2
Renault	11 664	+8,2
Dacia	185	++
Groupes français	25 961	+10,6
Groupes étrangers	15 159	+7,5
TOTAL	41 120	+9,4

Source : CCFA/AAA DATA

Pénétration mai 2019

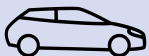


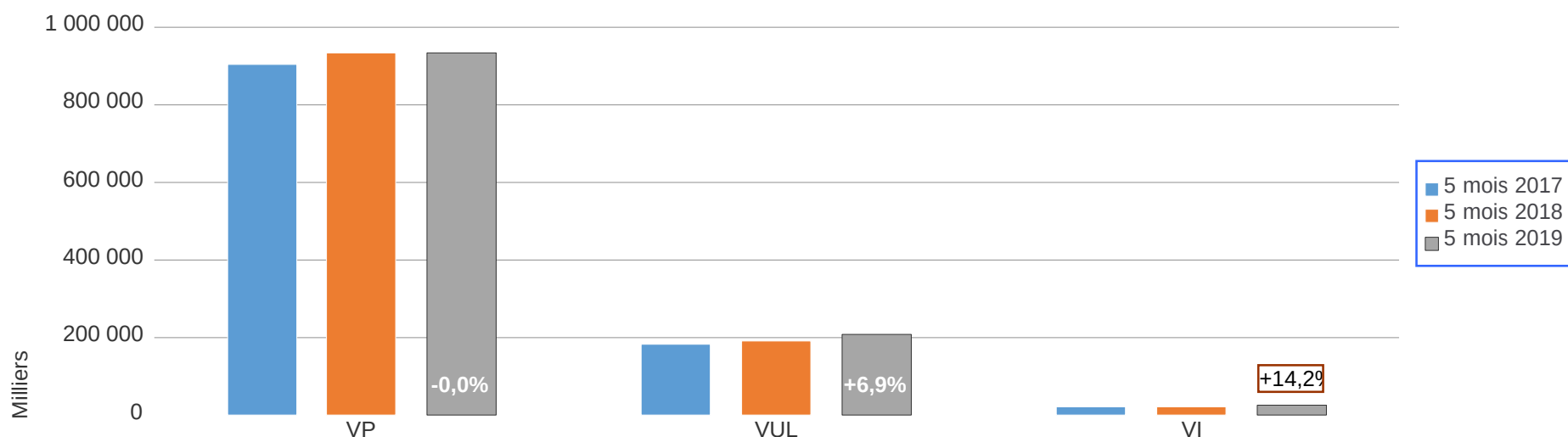
Groupes français : 63,1%
 Groupe PSA : 34,1%
 Groupe Renault : 28,8%

Le marché automobile français

Janvier à mai 2019

Marché français janvier à mai 2019

Immatriculations	5 mois 2018	5 mois 2019
 + 	1 129 114	1 141 907
	935 934	935 478
	193 180	206 429
	22 236	25 399



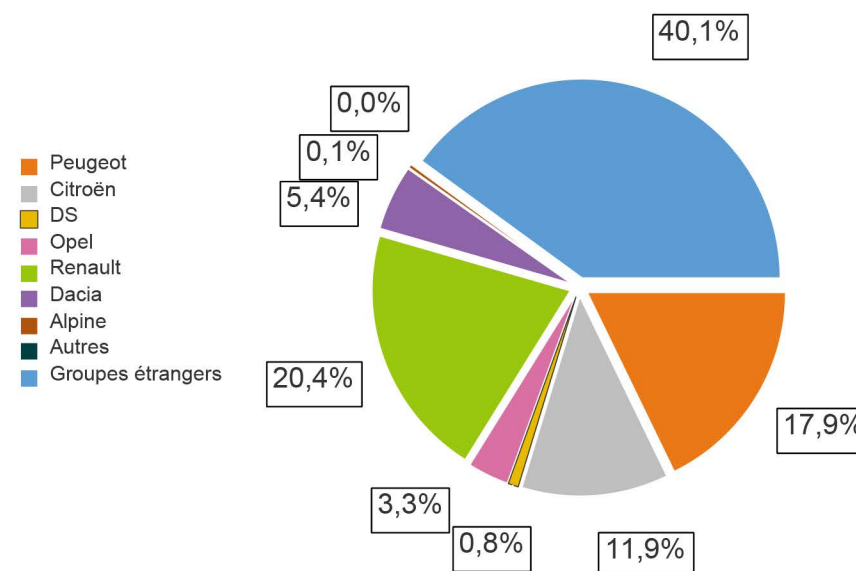
Source : CCFA/AAA DATA

Marché français (VL) par groupe Janvier à mai 2019

Groupes Véhicules légers (VP + VUL)	5 mois 2019	variation en %
Groupe PSA	386 984	+4,4
Peugeot	204 150	-0,0
Citroën	135 912	+11,6
DS	9 670	-6,1
Opel	37 252	+8,4
Groupe Renault	296 828	-0,2
Renault	233 419	-0,8
Dacia	61 910	+0,4
Alpine	1 499	++
Groupes français	684 289	+2,4
Groupes étrangers	457 618	-0,7
TOTAL	1 141 907	+1,1

Source : CCFA/AAA DATA

Pénétration 5 mois 2019



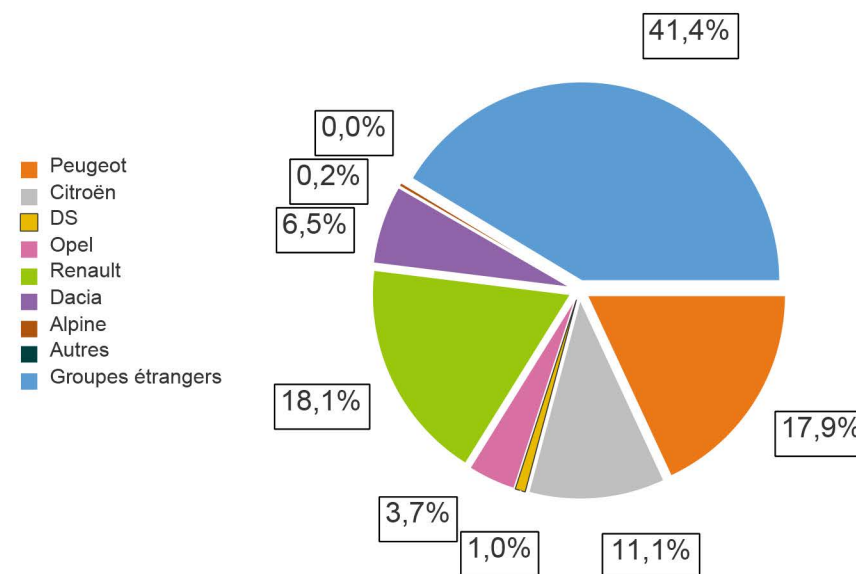
Groupes français : 59,9%
 Groupe PSA : 33,9%
 Groupe Renault : 26,0%

Marché français (VP) par groupe Janvier à mai 2019

Groupes Véhicules légers (VP)	5 mois 2019	variation en %
Groupe PSA	315 912	+4,5
Peugeot	167 652	-1,8
Citroën	104 227	+16,2
DS	9 607	-5,9
Opel	34 426	+8,0
Groupe Renault	232 203	-2,5
Renault	169 585	-4,00
Dacia	61 119	-0,1
Alpine	1 499	++
Groupes français	548 164	+1,4
Groupes étrangers	387 314	-2,0
TOTAL	935 478	-0,0

Source : CCFA/AAA DATA

Pénétration 5 mois 2019



Groupes français : 58,6%
 Groupe PSA : 33,8%
 Groupe Renault : 24,8%

Marché français (VP) par type d'énergie

Janvier à mai 2019

	5 mois 2018		5 mois 2019	
	unités	%	unités	%
Essence	502 892	53,73	549 098	58,70
Diesel	378 498	40,44	321 736	34,39
Hybrides*	42 033	4,49	46 554	4,98
dont hybrides rechargeables**	5 608	0,60	6 556	0,70
Electricité	11 215	1,20	16 510	1,76
Bicarburant : essence + GPL + GNV	1 065	0,11	1 516	0,16
Superéthanol	228	0,02	10	0,00
GNV	3	0,00	54	0,01

Source : CCFA/AAA DATA

*Hybride : véhicule dont la propulsion est assurée par l'énergie provenant d'un carburant et d'une batterie ou tout autre dispositif de stockage d'énergie électrique.

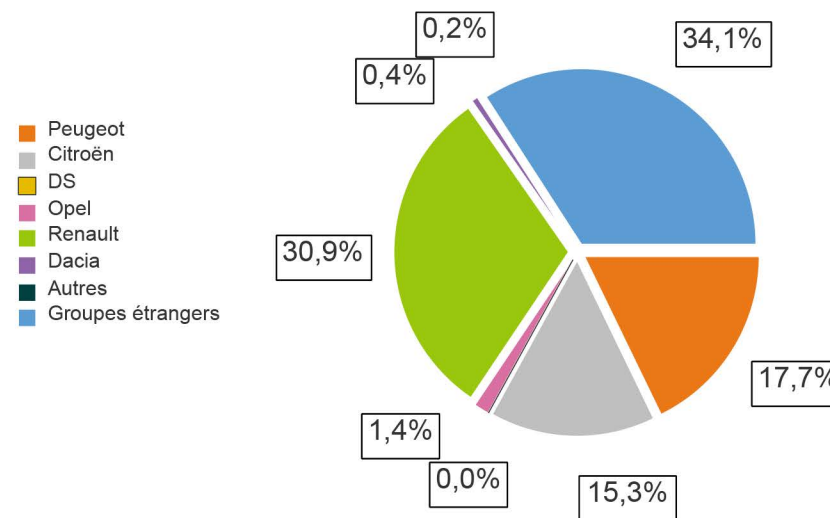
**Hybride rechargeable : véhicule hybride rechargeable de l'extérieur, disposant d'une autonomie déclarée en mode électrique simple.

Marché français (VUL) par groupe Janvier à mai 2019

Groupes Véhicules légers (VUL)	5 mois 2019	variation en %
Groupe PSA	71 072	+4,2
Peugeot	36 498	+8,8
Citroën	31 685	-1,3
DS	63	-26,7
Opel	2 826	+13,3
Groupe Renault	64 625	+9,1
Renault	63 834	+8,7
Dacia	791	+53,6
Groupes français	136 125	+6,5
Groupes étrangers	70 304	+7,6
TOTAL	206 429	+6,9

Source : CCFA/AAA DATA

Pénétration 5 mois 2019



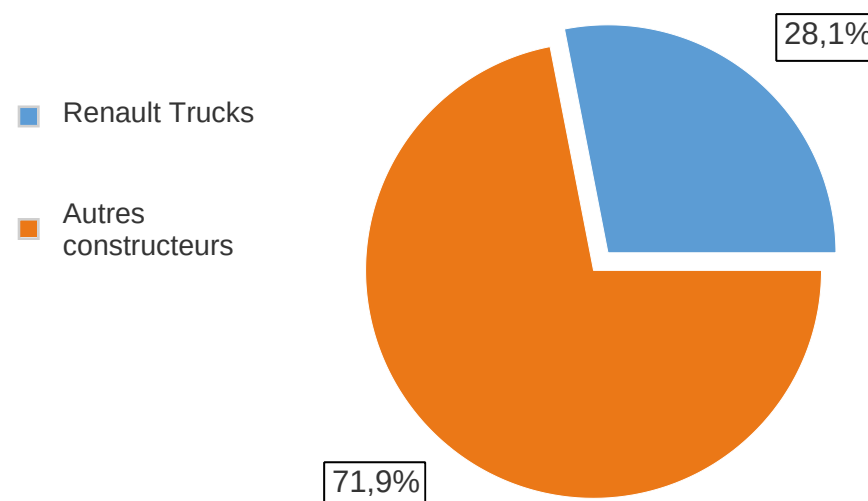
Groupes français : 66,0%
 Groupe PSA : 34,4%
 Groupe Renault : 31,3%

Marché français (VI) par groupe Janvier à mai 2019

Groupe Véhicules Industriels (VI)	5 mois 2019	variation en %
Renault Trucks	7 144	+17,6%
Autres constructeurs	18 255	+13,0%
Total	25 399	+14,2%

Source : CCFA/AAA DATA

Pénétration 5 mois 2019



Top 100 VP France

Janvier à mai 2019

			%				%				%				%
1	RENAULT CLIO IV	54 186	5,8%	26	VOLKSWAGEN TIGUAN II	8 811	0,9%	51	KIA PICANTO 3	4 247	0,5%	76	DACIA LOG.MCVII	2 955	0,3%
2	PEUGEOT 208	46 475	5,0%	27	CITROEN C1 II	8 287	0,9%	52	OPEL GRANDLAND	4 213	0,5%	77	RENAULT TALISMAN	2 939	0,3%
3	CITROEN C3 III	35 889	3,8%	28	MERCEDES CLASSE A	8 090	0,9%	53	RENAULT CLIO V	4 182	0,4%	78	MINI COUNTRY2	2 720	0,3%
4	PEUGEOT 3008 II	33 070	3,5%	29	TOYOTA C-HR	8 044	0,9%	54	AUDI A3	4 104	0,4%	79	SUZUKI VITARAI	2 614	0,3%
5	DACIA SANDERO	31 446	3,4%	30	CITROEN C4SPACETO	7 984	0,9%	55	TOYOTA RAV4	4 014	0,4%	80	OPEL KARL	2 583	0,3%
6	RENAULT CAPTUR	30 469	3,3%	31	FIAT 500X	7 639	0,8%	56	AUDI Q3	3 993	0,4%	81	TOYOTA AURIS	2 523	0,3%
7	PEUGEOT 2008	29 598	3,2%	32	NISSAN QASHQAI 2	7 628	0,8%	57	MERCEDES CLASSE C	3 850	0,4%	82	B.M.W. X2	2 476	0,3%
8	PEUGEOT 308 II	25 123	2,7%	33	FIAT PANDA III	7 127	0,8%	58	AUDI A1	3 834	0,4%	83	DACIA LODGY	2 421	0,3%
9	CITROEN C3 AIRCR.	21 911	2,3%	34	MINI MINI III	7 036	0,8%	59	HYUNDAI TUCSON II	3 829	0,4%	84	VOLVO XC60 II	2 349	0,3%
10	DACIA DUSTER 2	21 854	2,3%	35	RENAULT ZOE	7 032	0,8%	60	KIA SPORTAGE	3 747	0,4%	85	MERCEDES GLC	2 324	0,2%
11	RENAULT MEGANE IV	18 726	2,0%	36	RENAULT GDSCEN.IV	6 868	0,7%	61	AUDI Q2	3 726	0,4%	86	SMART FORTWO	2 321	0,2%
12	RENAULT TWINGOIII	18 175	1,9%	37	OPEL CROSSLAND	6 743	0,7%	62	FORD KA+	3 672	0,4%	87	MERCEDES CLASSE E	2 273	0,2%
13	TOYOTA YARIS	17 047	1,8%	38	FORD FOCUS IV	6 226	0,7%	63	FIAT TIPO	3 658	0,4%	88	VOLKSWAGEN UP	2 258	0,2%
14	VOLKSWAGEN POLO VI	16 603	1,8%	39	TOYOTA AYGO II	6 201	0,7%	64	HYUNDAI I20	3 587	0,4%	89	MERCEDES CLASSE B	2 253	0,2%
15	CITROEN C5 AIRCR.	13 502	1,4%	40	DS DS7	6 131	0,7%	65	VOLKSWAGEN TOURAN	3 554	0,4%	90	RENAULT ESPACE V	2 251	0,2%
16	OPEL CORSA	13 458	1,4%	41	FORD ECOSPORT	5 665	0,6%	66	SEAT ATECA	3 534	0,4%	91	HYUNDAI I10	2 192	0,2%
17	FORD FIESTAVII	11 581	1,2%	42	NISSAN MICRA V	5 388	0,6%	67	FIAT 500CABRIO	3 519	0,4%	92	KIA CEED	2 175	0,2%
18	PEUGEOT 5008 II	11 367	1,2%	43	PEUGEOT 508 II	5 334	0,6%	68	SKODA OCTAV.III	3 139	0,3%	93	VOLKSWAGEN PASSAT 8	2 153	0,2%
19	RENAULT KADJAR	11 291	1,2%	44	SUZUKI SWIFT	5 275	0,6%	69	JEEP RENEGADE	3 137	0,3%	94	TESLA MODEL 3	2 126	0,2%
20	VOLKSWAGEN GOLF VII	10 839	1,2%	45	PEUGEOT RIFTER	5 039	0,5%	70	KIA NIRO	3 067	0,3%	95	SUZUKI IGNIS	2 115	0,2%
21	CITROEN C4 CACTUS	9 832	1,1%	46	B.M.W. X1	4 990	0,5%	71	MERCEDES GLA	3 066	0,3%	96	MERCEDES CLA	2 073	0,2%
22	PEUGEOT 108	9 697	1,0%	47	SEAT ARONA	4 715	0,5%	72	VOLVO XC40	2 998	0,3%	97	SEAT LEON	2 048	0,2%
23	VOLKSWAGEN T-ROC	9 506	1,0%	48	SKODA FABIA III	4 501	0,5%	73	B.M.W. SERIE 1	2 992	0,3%	98	AUDI Q5	2 046	0,2%
24	RENAULT SCENIC IV	8 921	1,0%	49	CITROEN BERLINGO3	4 405	0,5%	74	SEAT IBIZA V	2 969	0,3%	99	SKODA KAROQ	2 044	0,2%
25	FIAT 500	8 874	0,9%	50	HYUNDAI KONA	4 262	0,5%	75	KIA STONIC	2 967	0,3%	100	B.M.W. X3	2 013	0,2%

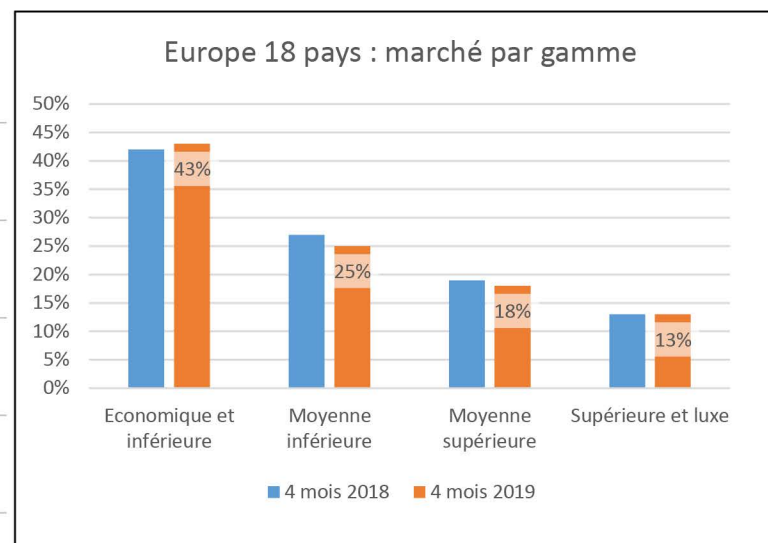
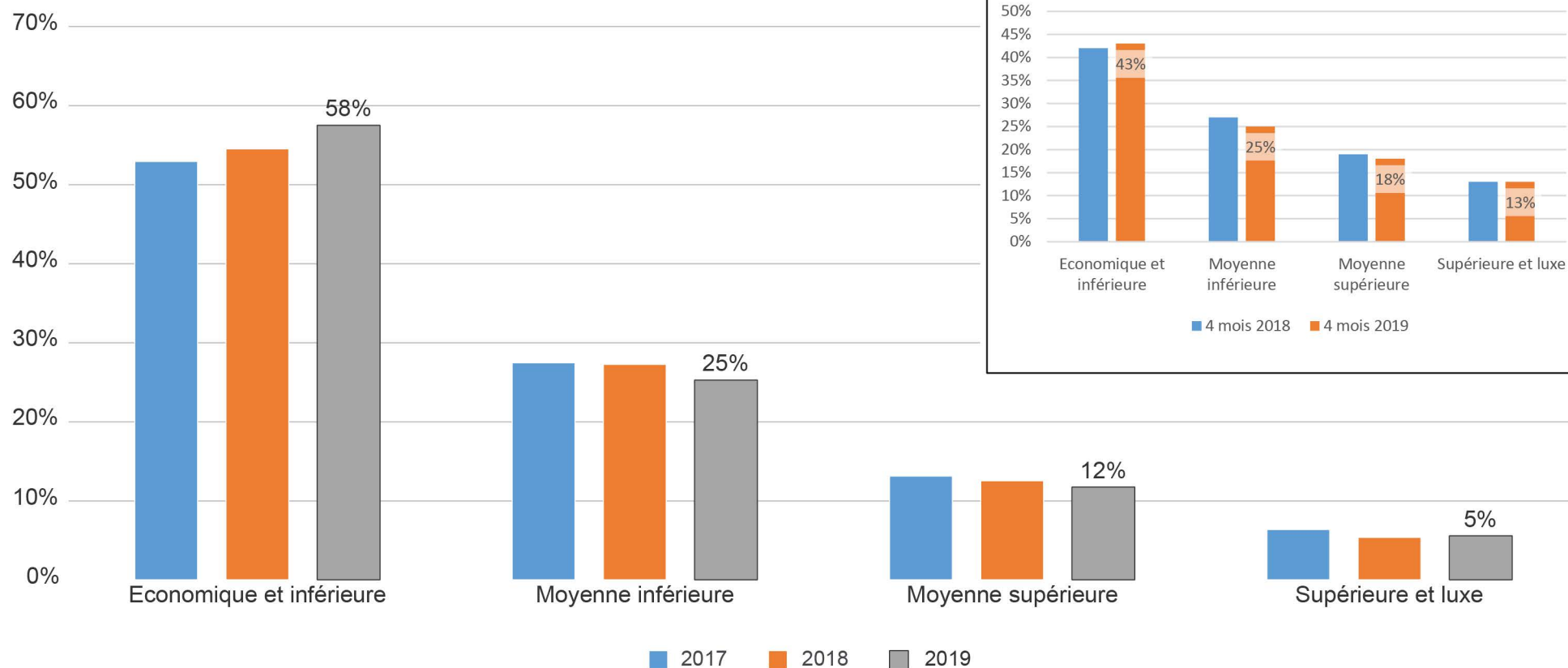
Source : CCFA/AAA DATA

Top 100 VUL France

Janvier à mai 2019

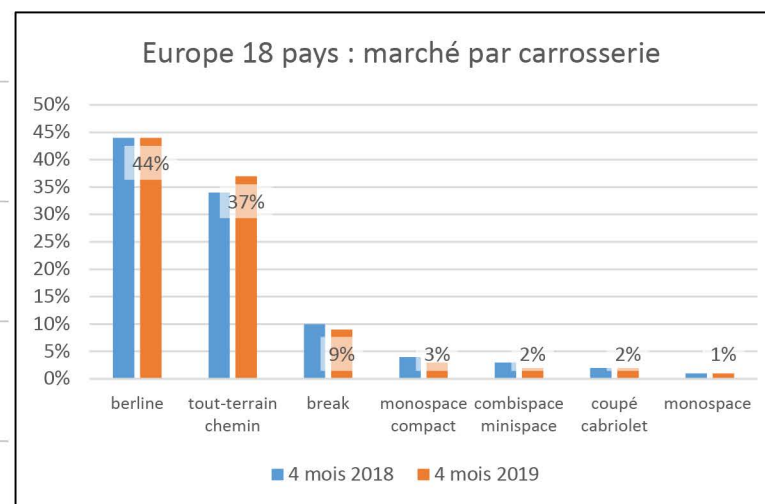
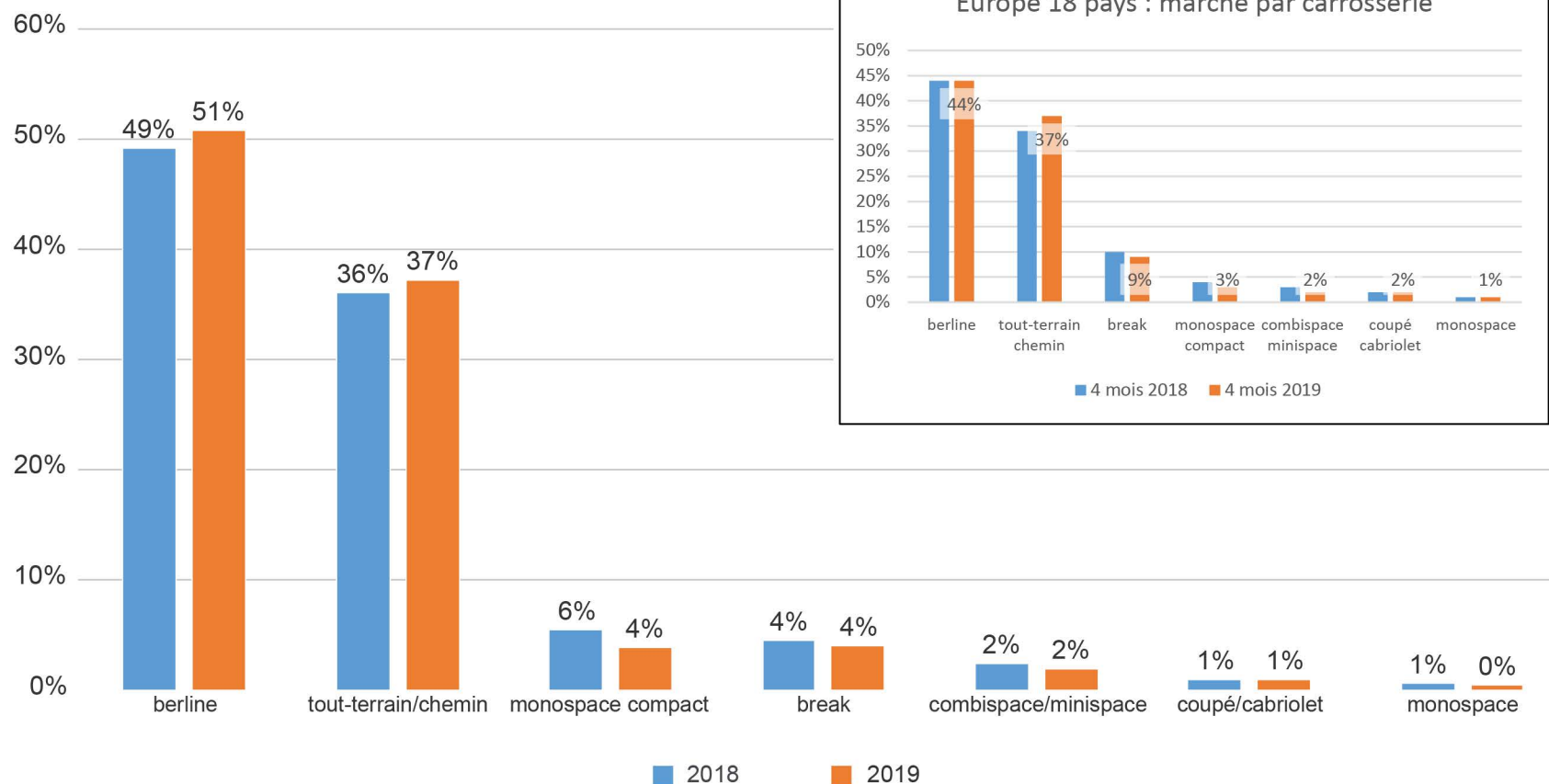
	%				%				%				%		
1	RENAULT KANGOO II	18 486	9,0%	26	FORD T.CONNECT	1 839	0,9%	51	M.A.N. TGE	557	0,3%	76	VOLKSWAGEN AMAROK	146	0,1%
2	RENAULT MASTERIII	13 939	6,8%	27	FIAT TALENTO	1 641	0,8%	52	JEEP WRANGLER	550	0,3%	77	OPEL ASTRA	137	0,1%
3	RENAULT TRAFIC	13 071	6,3%	28	TOYOTA HILUX	1 600	0,8%	53	TOYOTA YARIS	538	0,3%	78	MERCEDES CLASSE A	118	0,1%
4	FIAT DUCATO	12 313	6,0%	29	VOLKSWAGEN CADDY	1 399	0,7%	54	NISSAN NV300	516	0,2%	79	VOLKSWAGEN TIGUAN II	115	0,1%
5	PEUGEOT PARTNER	11 738	5,7%	30	IVECO 35C15	1 345	0,7%	55	VOLKSWAGEN POLO VI	497	0,2%	80	LAND ROVER RANGSPORT	107	0,1%
6	RENAULT CLIO IV	11 089	5,4%	31	IVECO 35C16	1 113	0,5%	56	RENAULT ZOE	441	0,2%	81	SEAT LEON	103	0,0%
7	CITROEN BERLINGO3	9 561	4,6%	32	OPEL VIVARO	1 002	0,5%	57	NISSAN NV200	433	0,2%	82	IVECO 35S14N	101	0,0%
8	PEUGEOT EXPERT	9 441	4,6%	33	CITROEN C4 CACTUS	999	0,5%	58	IVECO 35S12	413	0,2%	83	CITROEN C4SPACETO	99	0,0%
9	CITROEN JUMPY	6 794	3,3%	34	TOYOTA PROACE	914	0,4%	59	FORD T.COURIER	389	0,2%	84	RENAULT SCENIC IV	97	0,0%
10	PEUGEOT BOXER	6 598	3,2%	35	MERCEDES CITAN	905	0,4%	60	PEUGEOT 2008	315	0,2%	85	PIAGGIO PORTER	92	0,0%
11	CITROEN JUMPER	6 538	3,2%	36	FIAT FIORINO	900	0,4%	61	GOUPIL G4	280	0,1%	86	MERCEDES CLASSE X	90	0,0%
12	CITROEN C3 III	6 493	3,1%	37	OPEL MOVANO	877	0,4%	62	NISSAN E-NV200	270	0,1%	87	IVECO 35S15	87	0,0%
13	PEUGEOT 208	5 857	2,8%	38	CITROEN BERLINGO	871	0,4%	63	ISUZU N	266	0,1%	88	SKODA OCTAV.III	86	0,0%
14	MERCEDES SPRINTER	5 427	2,6%	39	NISSAN NP300	816	0,4%	64	FORD FIESTAVII	241	0,1%	89	LIGIER PRO PULSE4	82	0,0%
15	FORD T.CUSTOM	4 704	2,3%	40	DACIA DUSTER 2	737	0,4%	65	PEUGEOT 3008 II	235	0,1%	90	IVECO 35C21	78	0,0%
16	FORD TRANSIT2T	4 682	2,3%	41	OPEL COMBO	722	0,3%	66	FORD FIESTA	232	0,1%	91	AUDI A3	78	0,0%
17	RENAULT MASTERRT3	3 247	1,6%	42	VOLKSWAGEN GOLF VII	672	0,3%	67	FUSO CANTER	228	0,1%	92	MERCEDES GLC	76	0,0%
18	VOLKSWAGEN TRANSP.VI	3 228	1,6%	43	NISSAN NV400	672	0,3%	68	IVECO 35C12	227	0,1%	93	FIAT TIPO	76	0,0%
19	MERCEDES VITO	3 197	1,5%	44	ISUZU D-MAX	654	0,3%	69	IVECO 35S18	218	0,1%	94	SEAT IBIZA V	75	0,0%
20	FORD RANGER	2 399	1,2%	45	RENAULT MAXITY	649	0,3%	70	CITROEN C3 AIRCR.	206	0,1%	95	RENAULT KADJAR	74	0,0%
21	FIAT DOBLO II	2 324	1,1%	46	NISSAN NT400	633	0,3%	71	IVECO 35S16	204	0,1%	96	VOLKSWAGEN T-ROC	73	0,0%
22	VOLKSWAGEN CRAFTER	2 298	1,1%	47	IVECO 35C18	615	0,3%	72	FORD FOCUS IV	194	0,1%	97	JEEP G.CHEROKE	72	0,0%
23	IVECO 35C14	2 265	1,1%	48	MITSUBISHI L200	613	0,3%	73	SUZUKI JIMNY	193	0,1%	98	RENAULT TWINGOIII	69	0,0%
24	PEUGEOT 308 II	2 202	1,1%	49	IVECO 35S14	579	0,3%	74	TOYOTA L.CRUISER	189	0,1%	99	NISSAN MICRA V	68	0,0%
25	RENAULT MEGANE IV	2 029	1,0%	50	RENAULT CAPTUR	571	0,3%	75	MERCEDES CLASSE V	182	0,1%	100	B.M.W. SERIE 1	66	0,0%

Marché VP par gamme (France) Janvier à mai 2019



Source : CCFA/AAA DATA

Marché VP par carrosserie (France) Janvier à mai 2019



Source : CCFA/AAA DATA