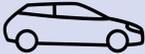
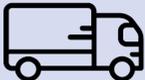




Le marché automobile français

janvier 2020

Marché français Janvier à janvier 2020

| janvier 2020 | | 1 mois 2020 | |
|---|--------|---|--------|
|  +  | -12,7% |  +  | -12,7% |
|  | -13,4% |  | -13,4% |
|  | -9,3% |  | -9,3% |
|  | -12,0% |  | -12,0% |

Source : CCFA/AAA DATA

 +  = Véhicules légers (VP + VUL)

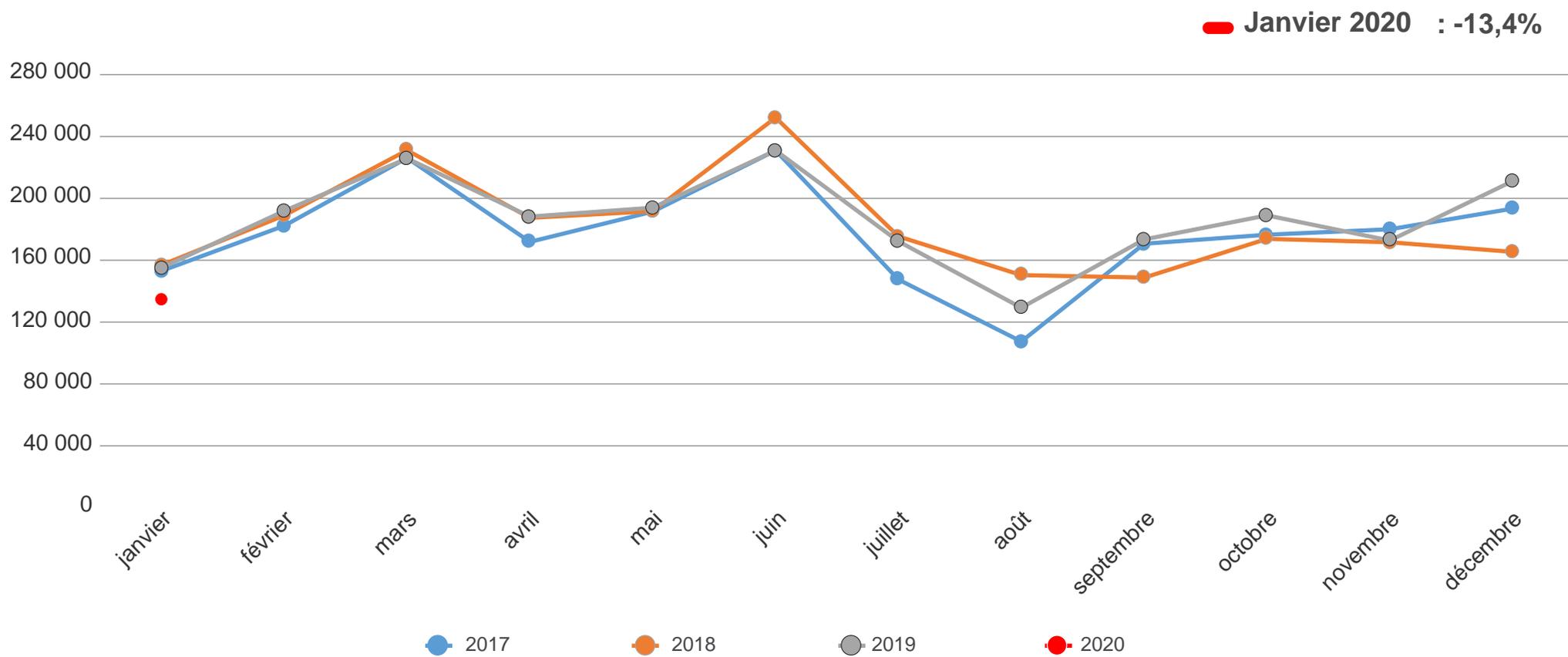
 = Voitures particulières

 = Véhicules utilitaires de moins de 5,1 T

 = Véhicules industriels de plus de 5,1 T

Marché français mensuel (VP) Évolution sur 4 années

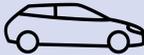
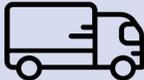
France marché 1 mois 2020
134 230 unités (-13,4%)



Source : CCFA/AAA DATA

Le marché automobile français janvier 2020

Marché français janvier 2020

| Immatriculations | janvier 2019 (22 j.o) | janvier 2020 (22 j.o) | variation (et c.j.o) en % | |
|---|--------------------------|--------------------------|------------------------------|---------|
|  +  | 190 754 | 166 601 | -12,7 | (-12,7) |
|  | 155 079 | 134 230 | -13,4 | (-13,4) |
|  | 35 675 | 32 371 | -9,3 | (-9,3) |
|  | 4 529 | 3 986 | -12,0 | (-12,0) |

*c.j.o : « corrigé des jours ouvrés » : janvier 2020 compte le même nombre de jours ouvrés que janvier 2019

 +  = Véhicules légers (VP + VUL)

 = Voitures particulières

 = Véhicules utilitaires de moins de 5,1 T

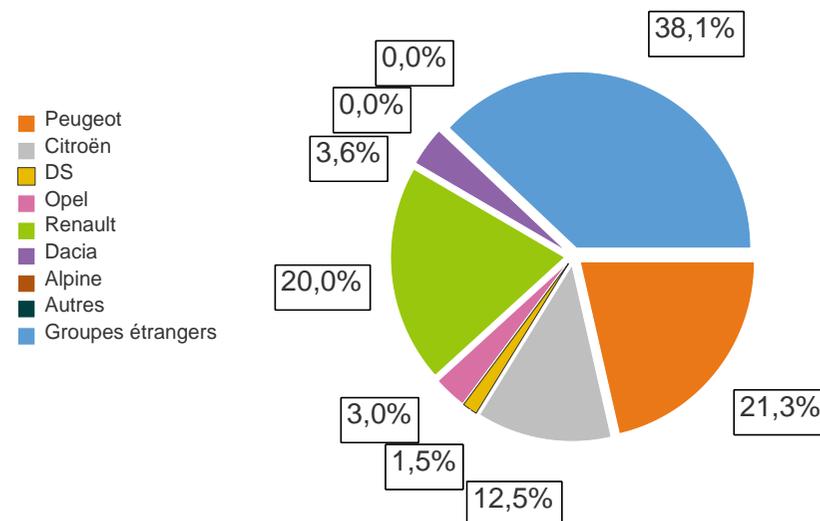
 = Véhicules industriels de plus de 5,1 T

Marché français (VL) par groupe janvier 2020

| Groupes Véhicules légers (VP + VUL) | janvier 2020 | variation en % |
|-------------------------------------|----------------|----------------|
| Groupe PSA | 63 793 | -5,2 |
| Peugeot | 35 547 | -1,6 |
| Citroën | 20 813 | -9,5 |
| DS | 2 492 | +39,9 |
| Opel | 4 941 | -22,8 |
| Groupe Renault | 39 199 | -17,8 |
| Renault | 33 238 | -12,3 |
| Dacia | 5 957 | -37,1 |
| Alpine | 4 | -98,8 |
| Groupes français | 103 055 | -10,4 |
| Groupes étrangers | 63 546 | -16,1 |
| TOTAL | 166 601 | -12,7 |

Source : CCFA/AAA DATA

Pénétration janvier 2020



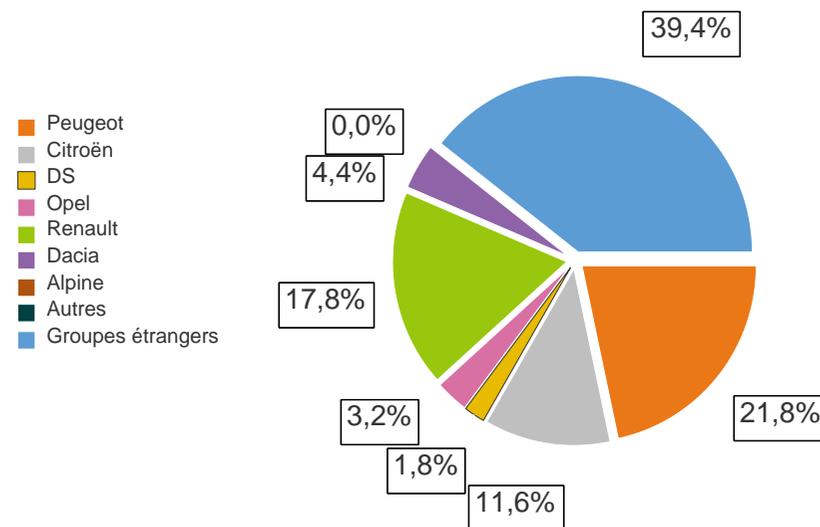
| | |
|---------------------------|--------------|
| Groupes français : | 61,9% |
| Groupe PSA : | 38,3% |
| Groupe Renault : | 23,5% |

Marché français (VP) par groupe janvier 2020

| Groupes Voitures particulières (VP) | janvier 2020 | variation en % |
|--|----------------|----------------|
| Groupe PSA | 51 617 | -5,9 |
| Peugeot | 29 246 | -1,4 |
| Citroën | 15 634 | -11,0 |
| DS | 2 469 | +39,7 |
| Opel | 4 268 | -27,4 |
| Groupe Renault | 29 748 | -17,4 |
| Renault | 23 892 | -9,4 |
| Dacia | 5 852 | -37,4 |
| Alpine | 4 | -98,8 |
| Groupes français | 81 365 | -10,5 |
| Groupes étrangers | 52 865 | -17,6 |
| TOTAL | 134 230 | -13,4 |

Source : CCFA/AAA DATA

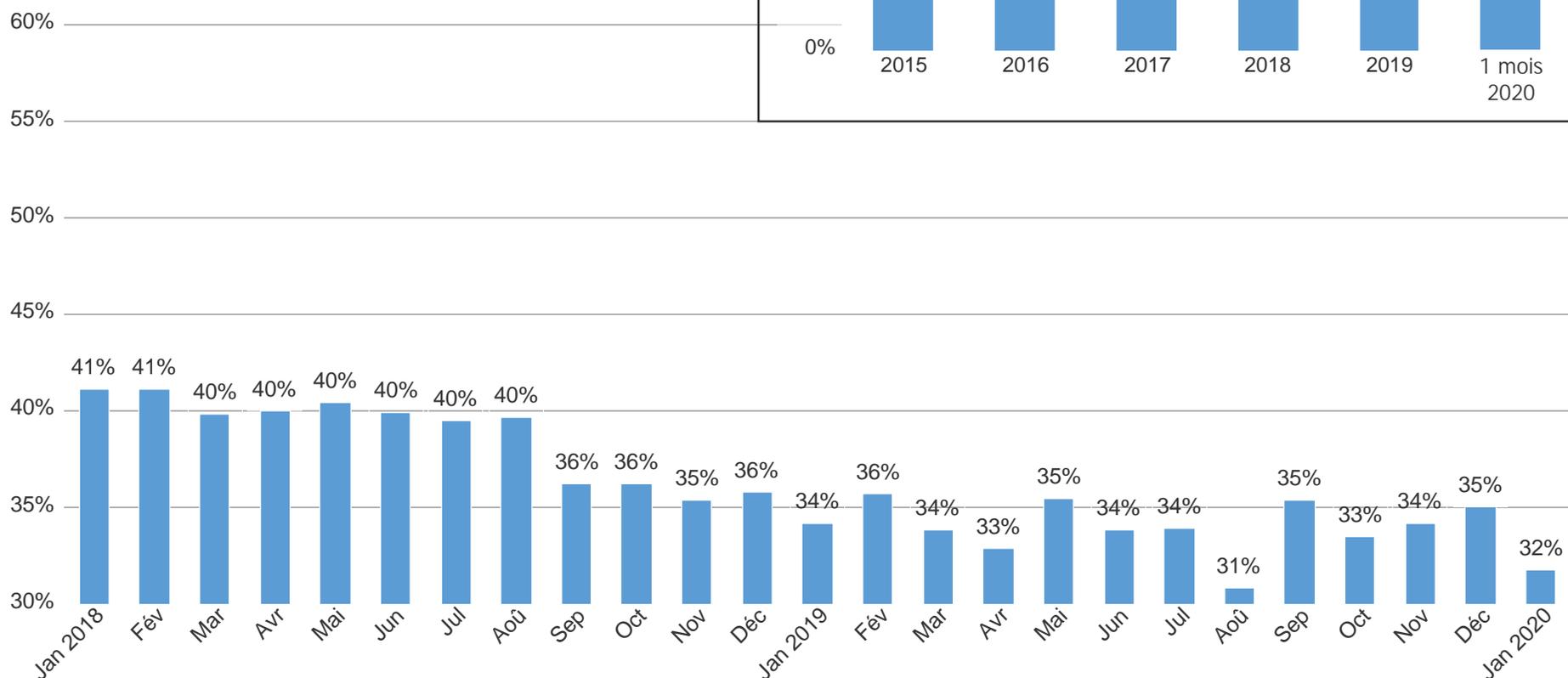
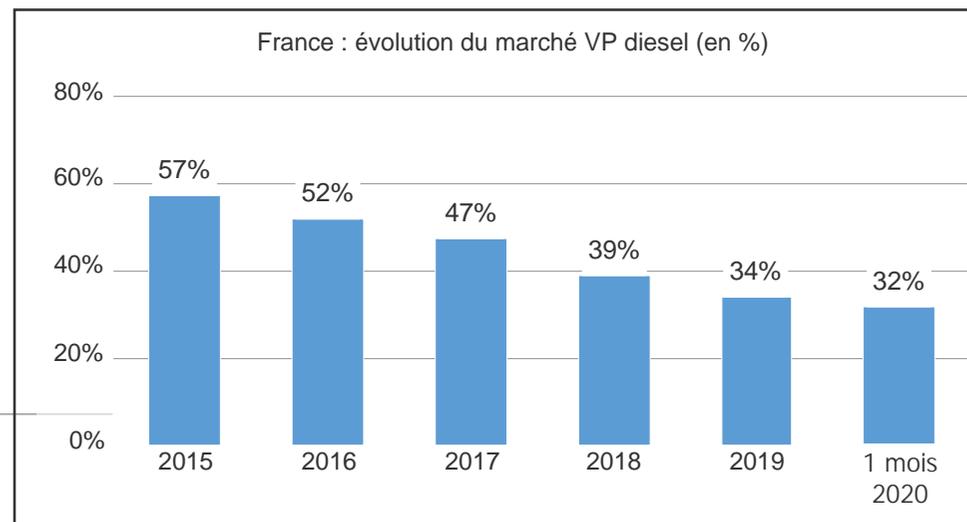
Pénétration janvier 2020



| | |
|---------------------------|--------------|
| Groupes français : | 60,6% |
| Groupe PSA : | 38,5% |
| Groupe Renault : | 22,2% |

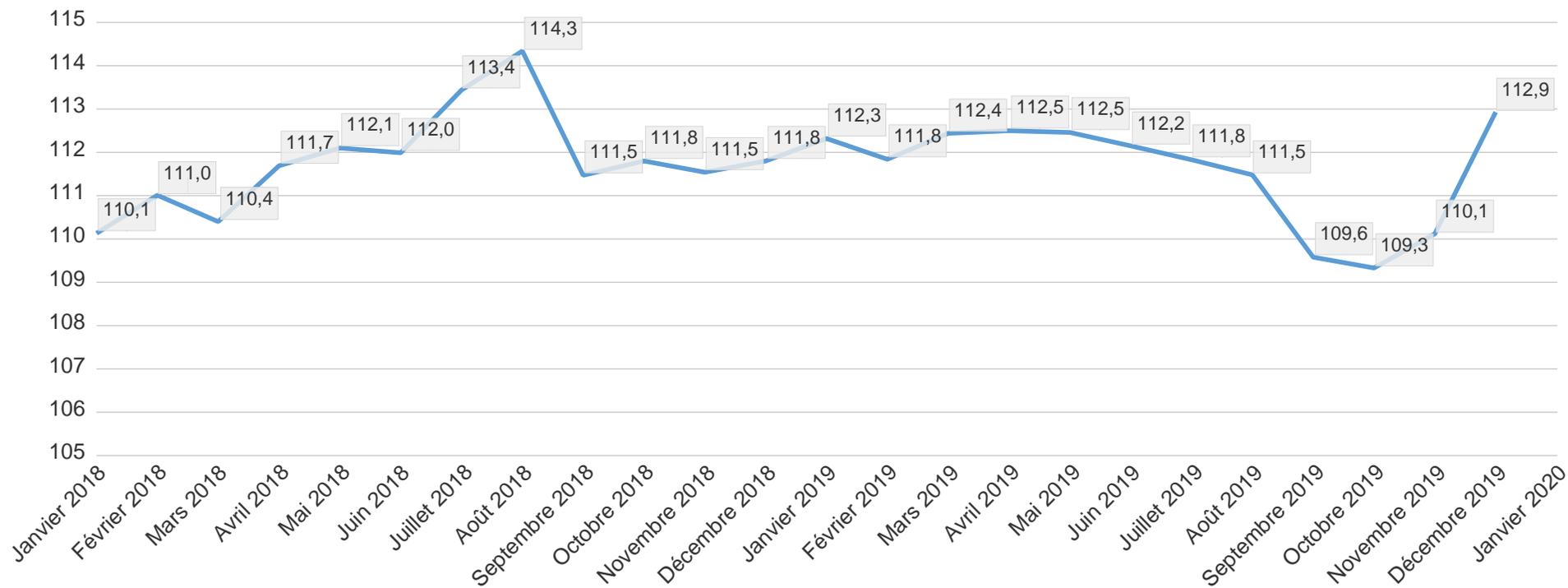
Marché français (VP) : part diesel

évolution mensuelle 2018-2020 (2 ans glissants)



Source : CCFA/AAA DATA

Émissions de CO₂ en France (2 ans glissants)



Source : CCFA/AAA DATA

Carte interactive ACEA des émissions de CO₂ en Europe:

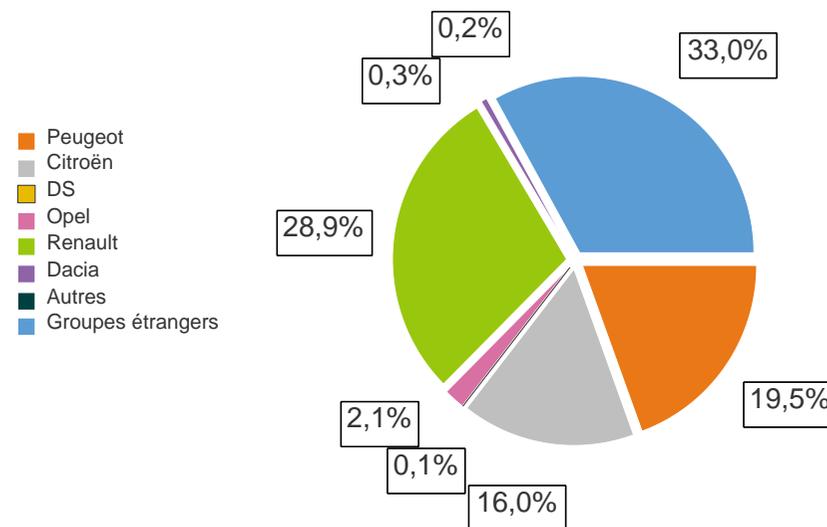
<https://www.acea.be/statistics/tag/category/co2-emissions-trends>

Marché français (VUL) par groupe janvier 2020

| Groupes Véhicule Utilitaires légers (VUL) | janvier 2020 | variation en % |
|---|---------------|----------------|
| Groupe PSA | 12 176 | -2,2 |
| Peugeot | 6 301 | -2,6 |
| Citroën | 5 179 | -4,8 |
| DS | 23 | +64,3 |
| Opel | 673 | +28,9 |
| Groupe Renault | 9 451 | -18,8 |
| Renault | 9 346 | -18,9 |
| Dacia | 105 | -9,5 |
| Groupes français | 21 690 | -10,1 |
| Groupes étrangers | 10 681 | -7,4 |
| TOTAL | 32 371 | -9,3 |

Source : CCFA/AAA DATA

Pénétration janvier 2020



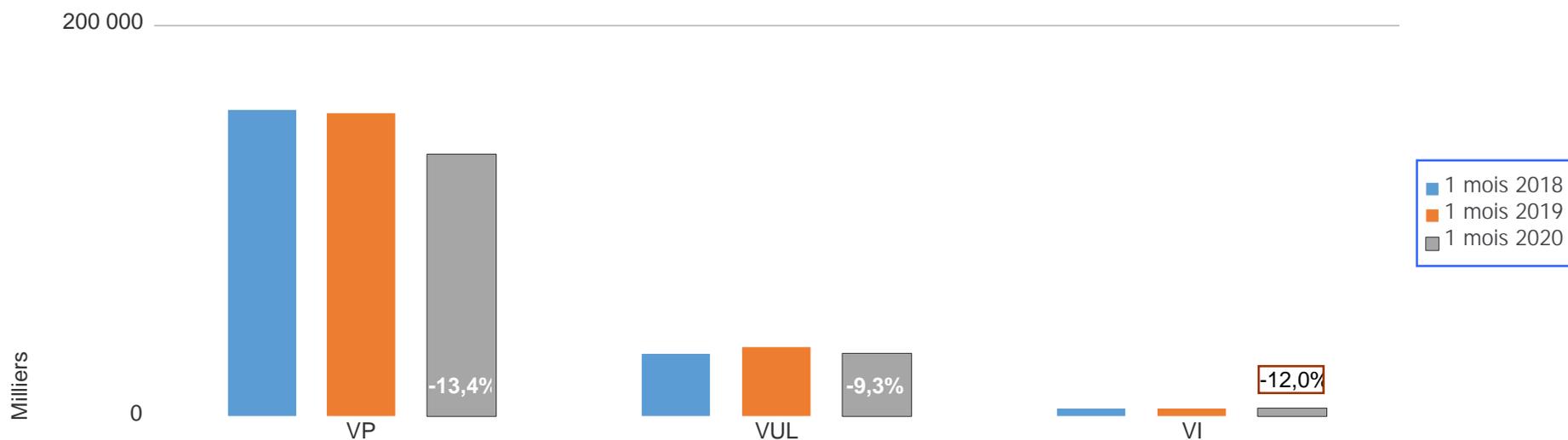
| | |
|---------------------------|--------------|
| Groupes français : | 67,0% |
| Groupe PSA : | 37,6% |
| Groupe Renault : | 29,2% |

Le marché automobile français

Janvier à janvier 2020

Marché français janvier à janvier 2020

| Immatriculations | 1 mois 2019 | 1 mois 2020 |
|---|-------------|-------------|
|  +  | 190 754 | 166 601 |
|  | 155 079 | 134 230 |
|  | 35 675 | 32 371 |
|  | 4 528 | 3 986 |



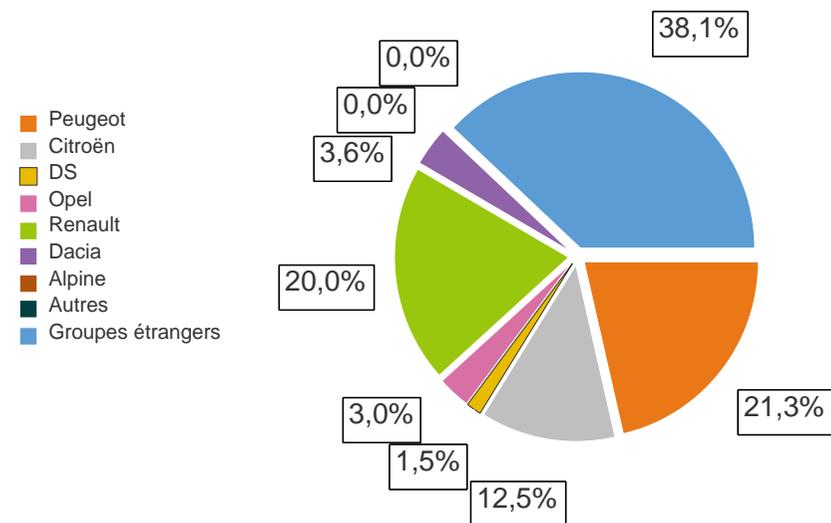
Source : CCFA/AAA DATA

Marché français (VL) par groupe Janvier à janvier 2020

| Groupes Véhicules légers (VP + VUL) | 1 mois 2020 | variation en % |
|-------------------------------------|----------------|----------------|
| Groupe PSA | 63 793 | -5,2 |
| Peugeot | 35 547 | -1,6 |
| Citroën | 20 813 | -9,5 |
| DS | 2 492 | +39,9 |
| Opel | 4 941 | -22,8 |
| Groupe Renault | 39 199 | -17,8 |
| Renault | 33 238 | -12,3 |
| Dacia | 5 957 | -37,1 |
| Alpine | 4 | -98,8 |
| Groupes français | 103 055 | -10,4 |
| Groupes étrangers | 63 546 | -16,1 |
| TOTAL | 166 601 | -12,7 |

Source : CCFA/AAA DATA

Pénétration 1 mois 2020



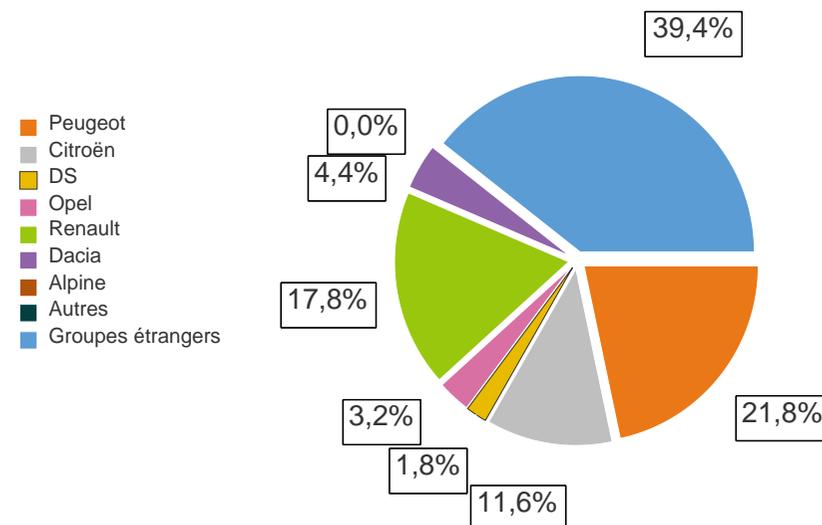
Groupes français : 61,9%
 Groupe PSA : 38,3%
 Groupe Renault : 23,5%

Marché français (VP) par groupe Janvier à janvier 2020

| Groupes Véhicules légers (VP) | 1 mois 2020 | variation en % |
|-------------------------------|----------------|----------------|
| Groupe PSA | 51 617 | -5,9 |
| Peugeot | 29 246 | -1,4 |
| Citroën | 15 634 | -11,0 |
| DS | 2 469 | +39,7 |
| Opel | 4 268 | -27,4 |
| Groupe Renault | 29 748 | -17,4 |
| Renault | 23 892 | -9,4 |
| Dacia | 5 852 | -37,4 |
| Alpine | 4 | -98,8 |
| Groupes français | 81 365 | -10,5 |
| Groupes étrangers | 52 865 | -17,6 |
| TOTAL | 134 230 | -13,4 |

Source : CCFA/AAA DATA

Pénétration 1 mois 2020



Groupes français : 60,6%
 Groupe PSA : 38,5%
 Groupe Renault : 22,2%

Marché français (VP) par type d'énergie Janvier à janvier 2020

| | 1 mois 2019 | | 1 mois 2020 | |
|-----------------------------------|-------------|------|-------------|------|
| | unités | % | unités | % |
| Essence | 89 883 | 58,0 | 65 363 | 48,7 |
| Diesel | 53 012 | 34,2 | 42 596 | 31,7 |
| Hybrides* | 8 871 | 5,7 | 15 247 | 11,4 |
| dont hybrides rechargeables** | 1 147 | 0,7 | 3 734 | 2,8 |
| Electricité | 3 059 | 2,0 | 10 952 | 8,2 |
| Bicarburant : essence + GPL + GNV | 245 | 0,2 | 41 | 0,0 |
| Superéthanol | 5 | 0,0 | 2 | 0,0 |
| GNV | 4 | 0,0 | 29 | 0,0 |

Source : CCFA/AAA DATA

*Hybride : véhicule dont la propulsion est assurée par l'énergie provenant d'un carburant et d'une batterie ou tout autre dispositif de stockage d'énergie électrique.

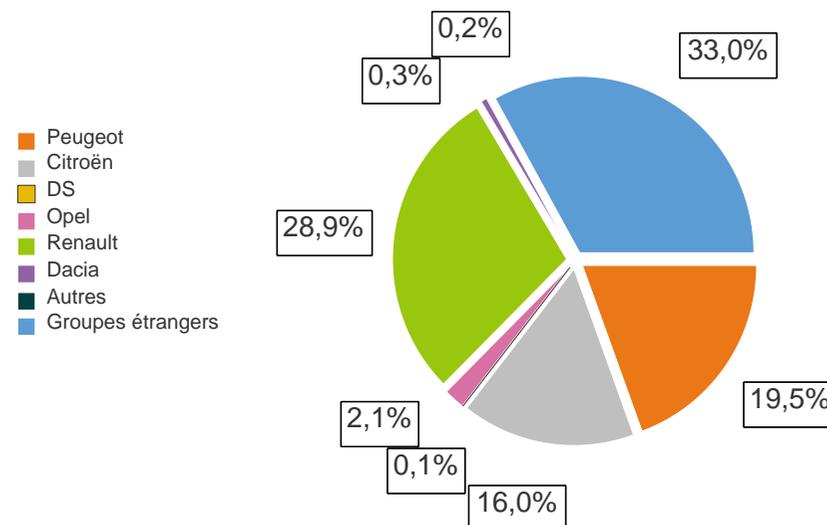
**Hybride rechargeable : véhicule hybride rechargeable de l'extérieur, disposant d'une autonomie déclarée en mode électrique simple.

Marché français (VUL) par groupe Janvier à janvier 2020

| Groupes Véhicules légers (VUL) | 1 mois 2020 | variation en % |
|--------------------------------|---------------|----------------|
| Groupe PSA | 12 176 | -2,2 |
| Peugeot | 6 301 | -2,6 |
| Citroën | 5 179 | -4,8 |
| DS | 23 | +64,3 |
| Opel | 673 | +28,9 |
| Groupe Renault | 9 451 | -18,8 |
| Renault | 9 346 | -18,9 |
| Dacia | 105 | -9,5 |
| Groupes français | 21 690 | -10,1 |
| Groupes étrangers | 10 681 | -7,4 |
| TOTAL | 32 371 | -9,3 |

Source : CCFA/AAA DATA

Pénétration 1 mois 2020



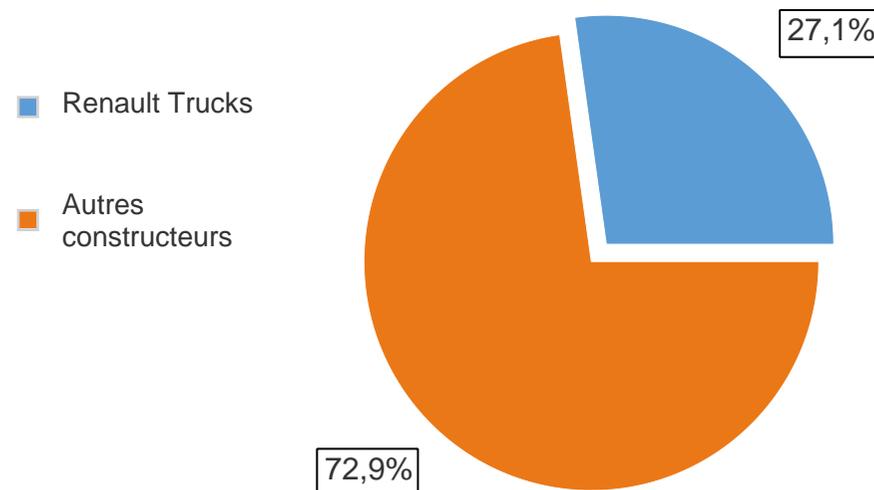
| | |
|---------------------------|--------------|
| Groupes français : | 67,0% |
| Groupe PSA : | 37,6% |
| Groupe Renault : | 29,2% |

Marché français (VI) par groupe Janvier à janvier 2020

| Groupes Véhicules Industriels (VI) | 1 mois 2020 | variation en % |
|------------------------------------|--------------|----------------|
| Renault Trucks | 1 081 | -15,5% |
| Autres constructeurs | 2 905 | -10,6% |
| Total | 3 986 | -12,0% |

Source : CCFA/AAA DATA

Pénétration 1 mois 2020



Top 100 VP France

Janvier à janvier 2020

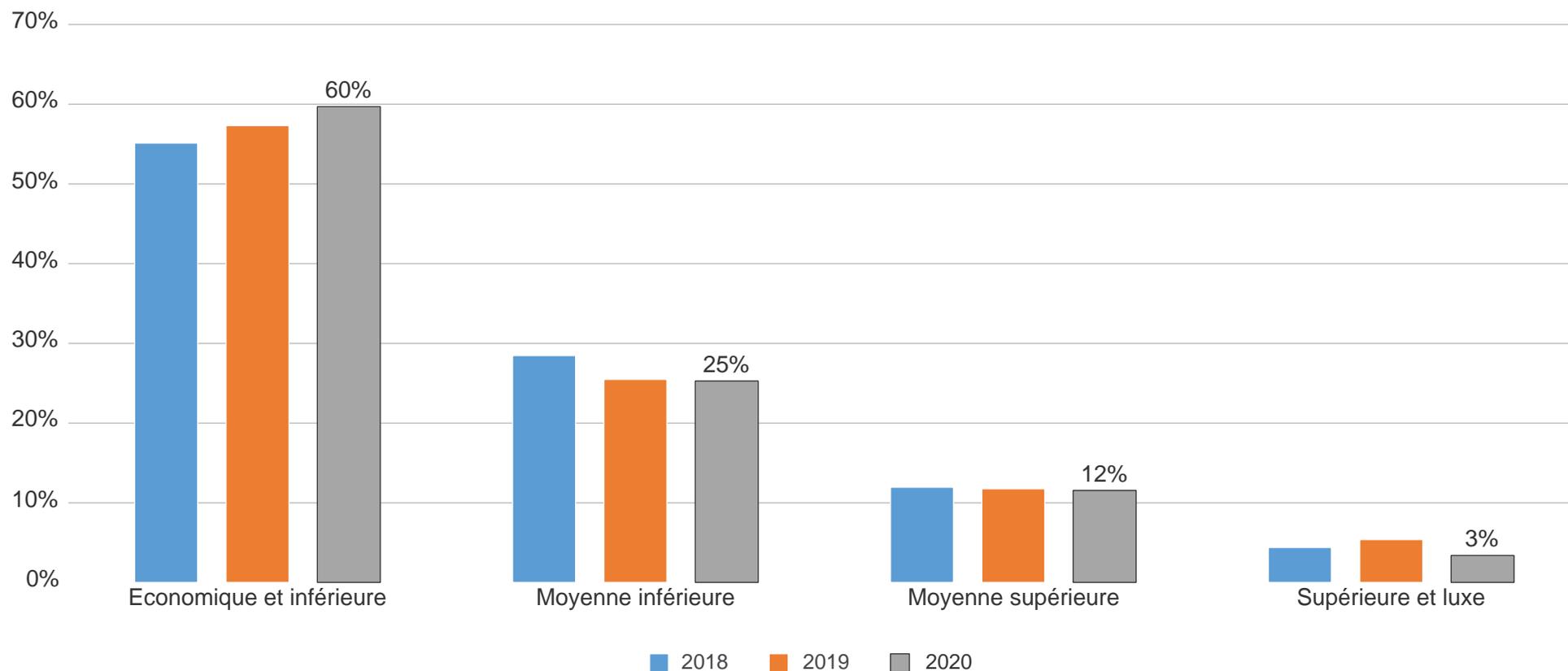
| | | % | | % | | % | | % | | | | | | | |
|----|--------------------|-------|------|----|----------------------|-------|------|----|-------------------|-----|------|-----|---------------------|-----|------|
| 1 | PEUGEOT 208 II | 9 463 | 7,0% | 26 | CITROEN C4 CACTUS | 1 286 | 1,0% | 51 | CITROEN BERLINGO3 | 724 | 0,5% | 76 | SKODA FABIA III | 362 | 0,3% |
| 2 | RENAULT CLIO V | 5 524 | 4,1% | 27 | PEUGEOT 508 II | 1 269 | 0,9% | 52 | B.M.W. X1 | 722 | 0,5% | 77 | AUDI A3 | 353 | 0,3% |
| 3 | RENAULT ZOE | 5 331 | 4,0% | 28 | CITROEN C1 II | 1 268 | 0,9% | 53 | AUDI A1 | 718 | 0,5% | 78 | SUZUKI IGNIS | 342 | 0,3% |
| 4 | PEUGEOT 3008 II | 5 275 | 3,9% | 29 | TOYOTA AYGO II | 1 170 | 0,9% | 54 | OPEL GRANDLAND | 692 | 0,5% | 79 | VOLKSWAGEN UP | 341 | 0,3% |
| 5 | CITROEN C3 III | 5 008 | 3,7% | 30 | VOLKSWAGEN T-ROC | 1 168 | 0,9% | 55 | FIAT PANDA III | 660 | 0,5% | 80 | MERCEDES CLASSE B | 338 | 0,3% |
| 6 | TOYOTA YARIS | 3 982 | 3,0% | 31 | DS DS7 | 1 157 | 0,9% | 56 | RENAULT GDSCEN.IV | 639 | 0,5% | 81 | SKODA KAROQ | 335 | 0,2% |
| 7 | PEUGEOT 2008 II | 3 856 | 2,9% | 32 | CITROEN C4SPACETO | 1 143 | 0,9% | 57 | SEAT ATECA | 589 | 0,4% | 82 | KIA RIO IV | 334 | 0,2% |
| 8 | PEUGEOT 308 II | 3 439 | 2,6% | 33 | OPEL CROSSLAND | 1 136 | 0,8% | 58 | NISSAN JUKE II | 577 | 0,4% | 83 | B.M.W. X2 | 326 | 0,2% |
| 9 | DACIA SANDERO | 3 328 | 2,5% | 34 | RENAULT KADJAR | 1 122 | 0,8% | 59 | HYUNDAI TUCSON II | 570 | 0,4% | 84 | MERCEDES CLA | 322 | 0,2% |
| 10 | CITROEN C3 AIRCR. | 3 190 | 2,4% | 35 | PEUGEOT RIFTER | 1 045 | 0,8% | 60 | SKODA KAMIQ | 548 | 0,4% | 85 | HYUNDAI I10 | 320 | 0,2% |
| 11 | RENAULT TWINGOIII | 3 151 | 2,3% | 36 | RENAULT CLIO IV | 966 | 0,7% | 61 | HYUNDAI I20 | 522 | 0,4% | 86 | VOLVO XC60 II | 319 | 0,2% |
| 12 | RENAULT CAPTUR II | 3 055 | 2,3% | 37 | SEAT ARONA | 939 | 0,7% | 62 | RENAULT SCENIC IV | 519 | 0,4% | 87 | KIA SPORTAGE | 319 | 0,2% |
| 13 | PEUGEOT 5008 II | 2 625 | 2,0% | 38 | VOLKSWAGEN TIGUAN II | 916 | 0,7% | 63 | KIA PICANTO 3 | 518 | 0,4% | 88 | DACIA LOG.MCVII | 312 | 0,2% |
| 14 | CITROEN C5 AIRCR. | 2 444 | 1,8% | 39 | HYUNDAI KONA | 906 | 0,7% | 64 | KIA STONIC | 499 | 0,4% | 89 | MAZDA CX-30 | 292 | 0,2% |
| 15 | RENAULT MEGANE IV | 2 434 | 1,8% | 40 | B.M.W. SERIE 1 | 904 | 0,7% | 65 | FIAT 500X | 487 | 0,4% | 90 | B.M.W. SERIE 3 | 286 | 0,2% |
| 16 | OPEL CORSA | 2 042 | 1,5% | 41 | FORD FOCUS IV | 890 | 0,7% | 66 | AUDI Q2 | 477 | 0,4% | 91 | RENAULT TRAFIC | 284 | 0,2% |
| 17 | TOYOTA COROLLA | 1 863 | 1,4% | 42 | VOLKSWAGEN T-CROSS | 861 | 0,6% | 67 | AUDI Q3 | 477 | 0,4% | 92 | B.M.W. X3 | 281 | 0,2% |
| 18 | DACIA DUSTER 2 | 1 810 | 1,3% | 43 | NISSAN MICRA V | 843 | 0,6% | 68 | PEUGEOT 208 | 471 | 0,4% | 93 | VOLKSWAGEN PASSAT 8 | 268 | 0,2% |
| 19 | FIAT 500 | 1 684 | 1,3% | 44 | MINI MINI III | 842 | 0,6% | 69 | FORD ECOSPORT | 443 | 0,3% | 94 | PEUGEOT EXPERT | 250 | 0,2% |
| 20 | VOLKSWAGEN POLO VI | 1 675 | 1,2% | 45 | MERCEDES CLASSE A | 837 | 0,6% | 70 | VOLKSWAGEN TOURAN | 436 | 0,3% | 95 | MERCEDES CLASSE C | 248 | 0,2% |
| 21 | FORD FIESTAVII | 1 470 | 1,1% | 46 | SUZUKI SWIFT | 833 | 0,6% | 71 | SEAT IBIZA V | 422 | 0,3% | 96 | RENAULT KANGOO II | 246 | 0,2% |
| 22 | PEUGEOT 108 | 1 430 | 1,1% | 47 | KIA NIRO | 831 | 0,6% | 72 | CITROEN C-ZERO | 414 | 0,3% | 97 | PORSCHE CAYENNE | 245 | 0,2% |
| 23 | NISSAN QASHQAI 2 | 1 428 | 1,1% | 48 | TOYOTA RAV4 | 822 | 0,6% | 73 | SKODA OCTAV.III | 403 | 0,3% | 98 | VOLVO XC40 | 243 | 0,2% |
| 24 | TOYOTA C-HR | 1 406 | 1,0% | 49 | VOLKSWAGEN GOLF VII | 805 | 0,6% | 74 | RENAULT CAPTUR | 392 | 0,3% | 99 | NISSAN LEAFII 40 | 242 | 0,2% |
| 25 | DS DS3 CBACK | 1 312 | 1,0% | 50 | FORD PUMA | 768 | 0,6% | 75 | MINI COUNTRY2 | 384 | 0,3% | 100 | LEXUS UX250H | 233 | 0,2% |

Top 100 VUL France

Janvier à janvier 2020

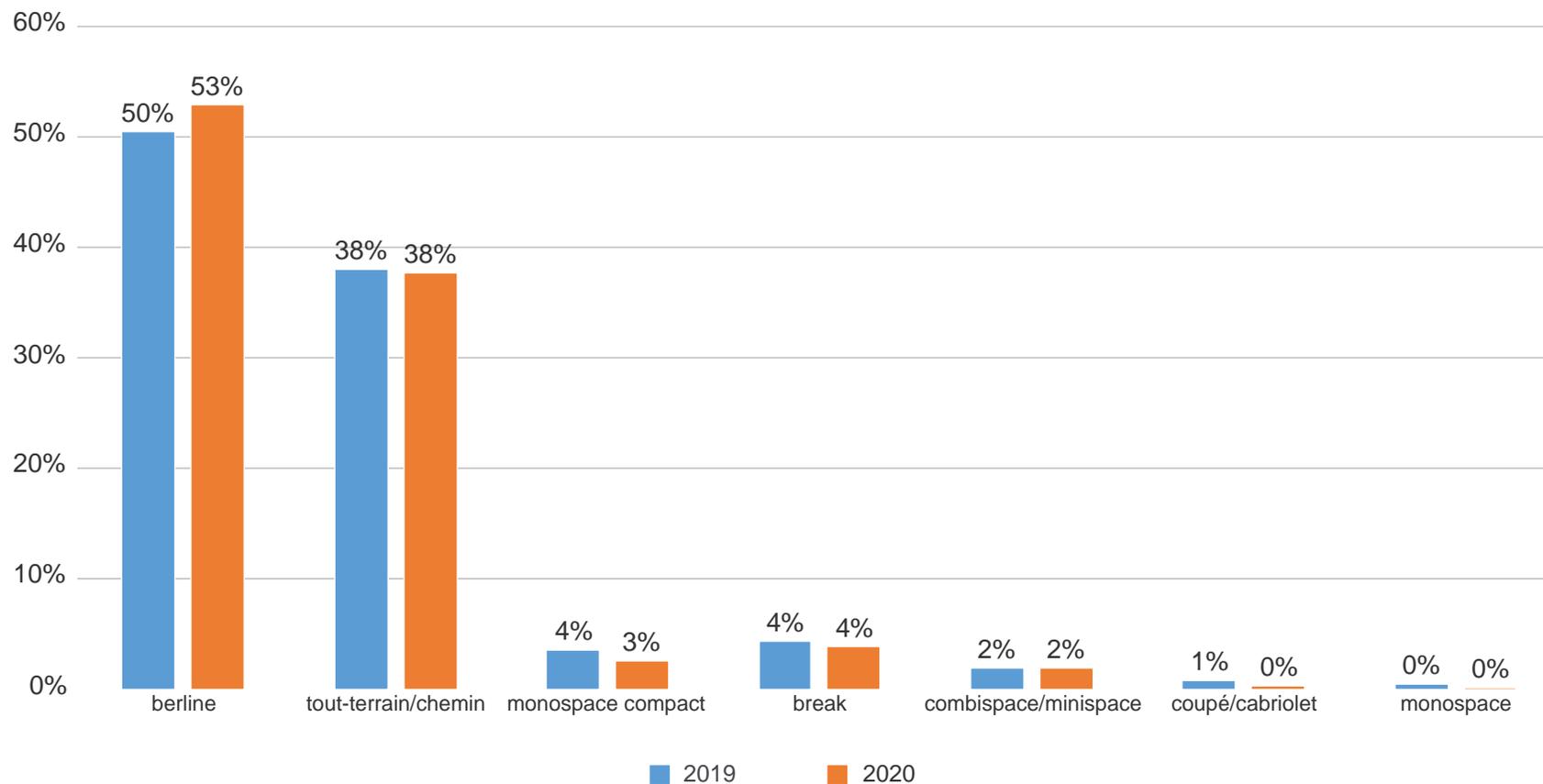
| | | | % | | | % | | % | | | % | | | | |
|----|----------------------|-------|------|----|---------------------|-----|------|----|----------------------|----|------|-----|----------------------|----|------|
| 1 | RENAULT MASTERIII | 2 256 | 7,0% | 26 | OPEL VIVARO | 267 | 0,8% | 51 | DACIA DUSTER 2 | 87 | 0,3% | 76 | FUSO CANTER | 25 | 0,1% |
| 2 | RENAULT TRAFIC | 2 254 | 7,0% | 27 | FIAT TALENTO | 252 | 0,8% | 52 | NISSAN NP300 | 85 | 0,3% | 77 | CITROEN C5 AIRCR. | 24 | 0,1% |
| 3 | RENAULT KANGOO II | 2 166 | 6,7% | 28 | IVECO 35C14 | 238 | 0,7% | 53 | TOYOTA YARIS | 83 | 0,3% | 78 | PIAGGIO PORTER | 24 | 0,1% |
| 4 | CITROEN BERLINGO3 | 2 108 | 6,5% | 29 | TOYOTA HILUX | 226 | 0,7% | 54 | NISSAN E-NV200 | 82 | 0,3% | 79 | PEUGEOT RIFTER | 23 | 0,1% |
| 5 | PEUGEOT PARTNER | 1 949 | 6,0% | 30 | OPEL COMBO | 219 | 0,7% | 55 | SUZUKI JIMNY | 74 | 0,2% | 80 | IVECO 35S14N | 23 | 0,1% |
| 6 | PEUGEOT EXPERT | 1 601 | 4,9% | 31 | IVECO 35C16 | 210 | 0,6% | 56 | ISUZU D-MAX | 73 | 0,2% | 81 | SKODA SCALA | 22 | 0,1% |
| 7 | FIAT DUCATO | 1 428 | 4,4% | 32 | CITROEN C4 CACTUS | 170 | 0,5% | 57 | IVECO 35S12 | 71 | 0,2% | 82 | CITROEN C3 AIRCR. | 20 | 0,1% |
| 8 | RENAULT CLIO V | 1 351 | 4,2% | 33 | FORD TRANSIT | 170 | 0,5% | 58 | MERCEDES CITAN | 70 | 0,2% | 83 | VOLKSWAGEN TIGUAN II | 20 | 0,1% |
| 9 | CITROEN JUMPY | 1 280 | 4,0% | 34 | M.A.N. TGE | 162 | 0,5% | 59 | JEEP WRANGLER | 70 | 0,2% | 84 | MERCEDES CLASSE V | 19 | 0,1% |
| 10 | PEUGEOT 208 | 1 105 | 3,4% | 35 | OPEL MOVANO | 160 | 0,5% | 60 | VOLKSWAGEN POLO VI | 64 | 0,2% | 85 | IVECO 35C21 | 19 | 0,1% |
| 11 | PEUGEOT BOXER | 960 | 3,0% | 36 | VOLKSWAGEN CADDY | 148 | 0,5% | 61 | VOLKSWAGEN TRANSPORT | 59 | 0,2% | 86 | RENAULT CAPTUR II | 18 | 0,1% |
| 12 | FORD T.CUSTOM | 952 | 2,9% | 37 | RENAULT ZOE | 140 | 0,4% | 62 | PEUGEOT 3008 II | 55 | 0,2% | 87 | SEAT IBIZA V | 18 | 0,1% |
| 13 | MERCEDES SPRINTER | 867 | 2,7% | 38 | NISSAN NV400 | 134 | 0,4% | 63 | PEUGEOT 108 | 48 | 0,1% | 88 | PEUGEOT 2008 | 18 | 0,1% |
| 14 | CITROEN JUMPER | 779 | 2,4% | 39 | FORD T.COURIER | 127 | 0,4% | 64 | FIAT FIORINO | 48 | 0,1% | 89 | VOLKSWAGEN T-ROC | 17 | 0,1% |
| 15 | CITROEN C3 III | 729 | 2,3% | 40 | TOYOTA PROACE | 122 | 0,4% | 65 | IVECO 35S18 | 45 | 0,1% | 90 | IVECO 35S14S | 16 | 0,0% |
| 16 | RENAULT MASTERRT3 | 632 | 2,0% | 41 | IVECO 35C18 | 121 | 0,4% | 66 | FORD FIESTA | 45 | 0,1% | 91 | LAND ROVER RR EVOQUE | 15 | 0,0% |
| 17 | MERCEDES VITO | 555 | 1,7% | 42 | NISSAN NV300 | 116 | 0,4% | 67 | NISSAN NV250 | 44 | 0,1% | 92 | DS DS3 CBACK | 14 | 0,0% |
| 18 | VOLKSWAGEN TRANSP.VI | 543 | 1,7% | 43 | RENAULT CLIO IV | 115 | 0,4% | 68 | LEVC TX | 42 | 0,1% | 93 | LIGIER PRO PULSE4 | 14 | 0,0% |
| 19 | FORD TRANSIT2T | 535 | 1,7% | 44 | NISSAN NT400 | 114 | 0,4% | 69 | IVECO 35S16 | 41 | 0,1% | 94 | LAND ROVER RANGSPORT | 14 | 0,0% |
| 20 | PEUGEOT 308 II | 417 | 1,3% | 45 | IVECO 35S14 | 110 | 0,3% | 70 | CITROEN BERLINGO | 41 | 0,1% | 95 | OPEL CORSA | 14 | 0,0% |
| 21 | VOLKSWAGEN CRAFTER | 363 | 1,1% | 46 | MITSUBISHI L200 | 109 | 0,3% | 71 | FORD FIESTAVII | 35 | 0,1% | 96 | CITROEN C4SPACETO | 13 | 0,0% |
| 22 | FORD RANGER | 353 | 1,1% | 47 | PEUGEOT 208 II | 107 | 0,3% | 72 | ISUZU N | 34 | 0,1% | 97 | LAND ROVER RR VELAR | 13 | 0,0% |
| 23 | FIAT DOBLO II | 350 | 1,1% | 48 | IVECO 35C15 | 93 | 0,3% | 73 | FORD FOCUS IV | 33 | 0,1% | 98 | CITROEN C1 II | 13 | 0,0% |
| 24 | FORD T.CONNECT | 349 | 1,1% | 49 | VOLKSWAGEN GOLF VII | 91 | 0,3% | 74 | GOUPIL G4 | 32 | 0,1% | 99 | FIAT PANDA III | 13 | 0,0% |
| 25 | RENAULT MEGANE IV | 274 | 0,8% | 50 | RENAULT MAXITY | 88 | 0,3% | 75 | TOYOTA L.CRUISER | 29 | 0,1% | 100 | FIAT TIPO | 13 | 0,0% |

Marché VP par gamme (France) Janvier à janvier 2020



Source : CCFA/AAA DATA

Marché VP par carrosserie (France) Janvier à janvier 2020



Source : CCFA/AAA DATA