

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Le 26 mai 2015

NOUVELLE RÉGLEMENTATION DU SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUMATIQUES (TPMS): EUROMASTER PRÊT À ACCUEILLIR SES CLIENTS

Euromaster, expert historique des pneumatiques et désormais acteur majeur de l'entretien courant, renforce son offre de services en s'adaptant à la nouvelle réglementation du système de surveillance de la pression des pneumatiques, aussi appelé Tyre Pressure Monitoring System (TPMS). Toujours à la pointe de l'innovation, l'enseigne souhaite être l'une des pionnières à prendre en charge ce nouveau dispositif réglementaire. Depuis fin 2014, les équipes Euromaster sont formées à cette nouvelle technologie pour apporter toujours plus de sécurité à leurs clients, qu'ils soient particuliers ou professionnels.

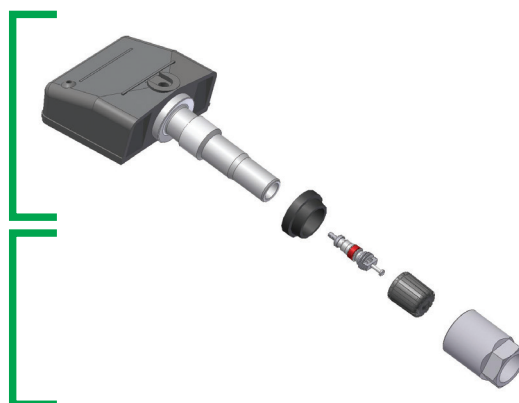
ZOOM SUR LE SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUMATIQUES

Le Tyre Pressure Monitoring System permet aux conducteurs de surveiller la pression de leurs pneumatiques grâce à un système électronique. Il existe deux types de technologie :

- ✓ **indirecte**, qui évalue la pression des pneus en utilisant les données du système de freinage antiblocage (ABS) du véhicule ;
- ✓ **directe**, qui calcule plus précisément la pression des pneus grâce aux données fournies par le capteur placé à l'intérieur de chaque pneumatique.

Le capteur électronique
(puce électronique, batterie)

La valve
(corps de valve, joint, obus, bouchon, écrou)



Objectifs :

- ✓ renforcer la sécurité des automobilistes grâce à un contrôle constant du niveau de gonflage des pneumatiques ;
- ✓ prévenir la surconsommation liée au sous-gonflage des pneumatiques ;
- ✓ limiter l'usure des pneumatiques.

Selon les chiffres de la sécurité routière, 40% des accidents routiers ont pour origine un problème de pression des pneus et 10% des accidents mortels sont liés au sous-gonflage.



LES EXPERTS DU PNEU FACE À UNE NOUVELLE RÉGLEMENTATION

Depuis fin 2014, la législation européenne impose aux constructeurs automobiles d'équiper toutes les nouvelles voitures d'un système TPMS. Près de 2 millions* de véhicules neufs arrivant sur le marché chaque année sont donc désormais concernés par cette nouvelle réglementation et équipés de capteurs TPMS, qu'ils soient directs (installés à l'intérieur du pneu) ou indirects (utilisant les capteurs de l'ABS).

Expert historique du pneumatique, Euromaster s'est adapté à cette nouvelle évolution technologique pour accompagner et conseiller ses clients.



EUROMASTER EN ROUTE VERS LE TPMS

Euromaster a réalisé d'importants investissements en équipements techniques et a formé ses techniciens. La priorité est a été donnée aux 160 centres de service :

- situés dans les zones les plus concernées par la monte et la démonte de pneus,
- dont la clientèle est en majeure partie composée de loueurs.

Soucieuse de toujours proposer le meilleur service à ses clients, l'enseigne s'est entourée des plus grands fournisseurs de pièces détachées :

- ✓ **Alcar**, en tant que fournisseur d'appareils de diagnostic, est le leader Européen sur le marché de la seconde monte pour la fabrication et la commercialisation de jantes acier et aluminium;
- ✓ **Schröder**, en tant que fournisseur des valves et des capteurs, est le pionnier et leader mondial de la conception de capteur TPMS.

Du tour du véhicule, au diagnostic, en passant par les prestations pneus, les experts Euromaster sont à même de réaliser tous types de prestations en préservant le dispositif TPMS, technologie des plus fragiles.



DES OFFRES ADAPTÉES AUX BESOINS DES CLIENTS

Euromaster a développé une offre complète de prestations dédiées au TPMS.

Produits :

- ✓ capteurs électroniques (à partir de 32 euros TTC*);
- ✓ kits d'entretien, pour éviter la corrosion et le risque de casse de la valve (à partir de 2,60 euros TTC*).

Services :

- ✓ montage des capteurs électroniques universels (6,50 euros TTC) ou d'origine (5,50 euros TTC) ;
- ✓ maintenance des capteurs électroniques universels ou d'origine (6,50 euros TTC) ;
- ✓ réinitialisation de la valve électronique en cas de dysfonctionnement ou si le client a monté lui-même sa roue complète pré-équipée (1,50 euros TTC) ;
- ✓ dépose et pose d'une roue complète équipée d'un capteur (4 euros TTC).

*Les prix indiqués ci-dessus sont donnés à titre d'exemple, pour les véhicules Renault Scenic I ou Mégane I.

À propos d'Euromaster en France

Euromaster est une enseigne spécialisée dans la vente et les services de pneumatiques, ainsi que l'entretien courant des véhicules. En effet, pour répondre à l'évolution des attentes de ses clients, Euromaster a élargi son offre et propose désormais, dans l'ensemble de ses centres de service, un large panel de prestations d'entretien courant pour chaque véhicule: vidange, freinage, climatisation, jusqu'à la révision avec garantie constructeur.

Elle développe son activité sur deux marchés distincts que sont le marché du grand public et celui des professionnels (flottes automobiles, poids lourds, agraire, manutention, génie civil).

L'ensemble des offres proposées sont facilement accessibles, depuis le site internet jusque dans chacun des points de vente. **www.euromaster.fr** permet également d'obtenir un devis immédiat sur une multitude de prestations, d'acheter des produits et services, ainsi que de prendre rendez-vous en centres.

Grâce à son réseau de près de 400 centres de service dont 58 franchisés répartis dans toute la France, et à un effectif de 3 000 personnes, Euromaster accueille chaque année un million de clients particuliers, sert plus de 100 000 clients professionnels et vend plus de 3 millions de pneus.

Une dimension internationale

Euromaster peut également compter sur son fort ancrage international. L'enseigne dispose en effet du plus grand maillage européen avec plus de 2 300 centres (1466 intégrés et 874 franchisés) répartis dans 17 pays: Allemagne, Autriche, Danemark, Roumanie, Royaume-Uni, Suède, Suisse...

www.euromaster.fr