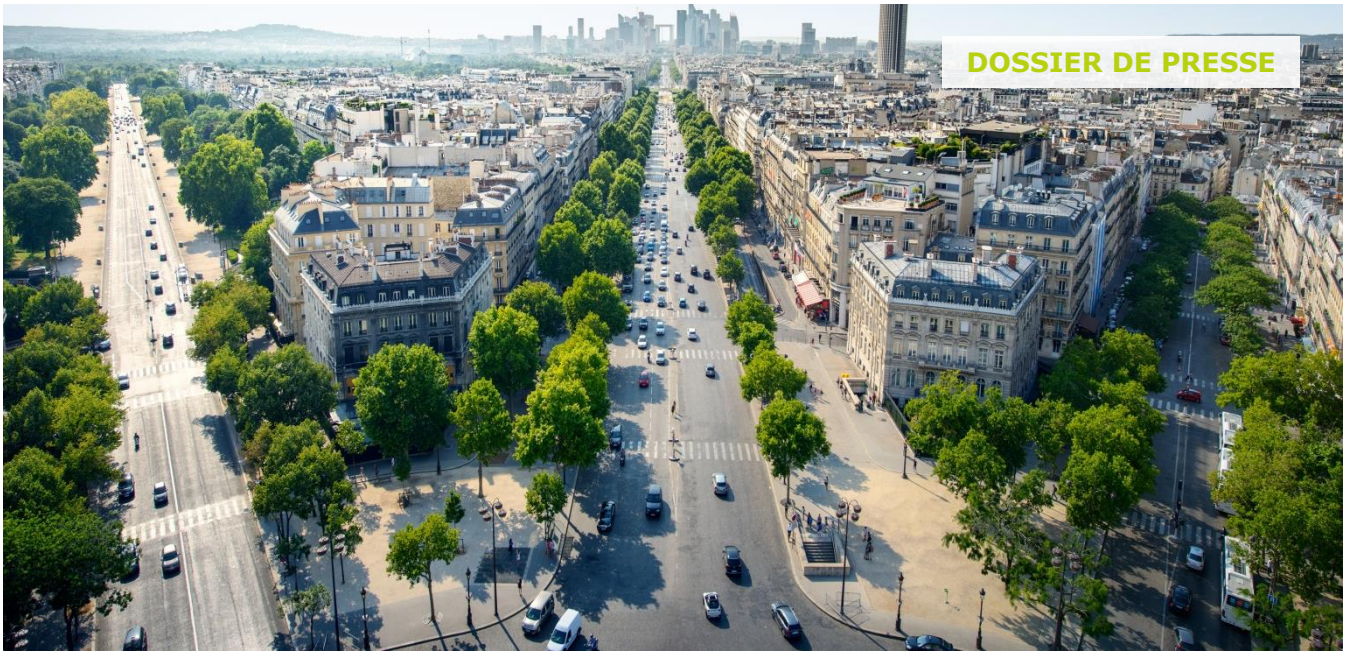


DOSSIER DE PRESSE

# LE GRAND REFERENDUM POUR LA MOBILITE EN ÎLE-DE-FRANCE

## LES RESULTATS

40millions d'automobilistes

**COMMUNIQUÉ**
Paris, le 29/06/2016

# « 40 MILLIONS D'AUTOMOBILISTES » PUBLIE LES RÉSULTATS DE SON GRAND RÉFÉRENDUM POUR LA MOBILITÉ EN ÎLE-DE-FRANCE

**A deux jours des restrictions de circulation à Paris, l'association « 40 millions d'automobilistes » publie aujourd'hui, mercredi 29 juin 2016, les résultats du Grand Référendum pour la mobilité en Île-de-France, lancé le 14 mars dernier sur son site Internet www.40millionsdautomobilistes.com. L'étude invitait tous les résidents d'Île-de-France et de Paris à répondre à 20 questions portant sur les principaux enjeux de mobilité dans la capitale. Le but de cette étude était de redonner la parole aux usagers de la route et de mesurer leur assentiment aux mesures mises en œuvre par Anne HIDALGO, maire PS de Paris. Et à la lecture des réponses apportées par les Franciliens se déplaçant quotidiennement à Paris, le verdict est sans appel…**

Abaissement de la limitation de vitesse sur le boulevard périphérique, généralisation des 30 km/h dans Paris intra-muros, fermeture des voies sur berges aux véhicules motorisés, restrictions de circulation diverses, stationnement, circulation alternée… Autant de sujets liés à la circulation parisienne, mais surtout de préoccupations pour l'ensemble des usagers d'Île-de-France, dont les déplacements quotidiens sont impactés directement par la politique de mobilité menée par la mairie de Paris.

Concernés au premier plan par ces mesures, 28 207 Franciliens[1] ont répondu à l'intégralité des 20 questions du Grand Référendum, soit près d'un Francilien sur 340 en âge de s'exprimer. « Cette participation massive à l'étude menée par « 40 millions d'automobilistes » est la preuve que la maire de Paris doit prendre en compte non seulement les attentes des Parisiens, mais aussi les besoins de l'ensemble des habitants d'Île-de-France pour mener une politique de mobilité qui soit efficace et adaptée à la situation particulière de la capitale » analyse Daniel QUERO, président de l'association.

## Une politique de mobilité impopulaire

Une nécessité loin d'être respectée, si l'on en croit les résultats du Grand Référendum. Les mesures d'ores et déjà mises en place par Anne HIDALGO sont systématiquement rejetées par les Franciliens ayant répondu à l'enquête : ils sont 76,64% à demander le retour de la limitation à 80 km/h sur le boulevard périphérique 2 ans après qu'elle a été abaissée à 70 km/h (parce qu'ils estiment à 76,65% que la réduction de la vitesse n'a eu « aucun effet sur la circulation » ou a « augmenté les

[1] Le référendum a été clôturé le lundi 21 mars 2016 à 22h30. Les résultats publiés aujourd'hui par « 40 millions d'automobilistes » sont ceux recueillis à cette date.

embouteillages ») et s'opposent à 70,72% aux interdictions de circulation dont les véhicules antérieurs à 1997 feront l'objet à partir du 1er juillet 2016. Ils sont défavorables pour 64,60% d'entre eux à la piétonisation dominicale mensuelle des Champs Elysées et à 72,15% au réaménagement de 7 places emblématiques de la ville au détriment des modes de transports motorisés.

Les projets développés par la Mairie ne recueillent pas non plus l'assentiment des usagers : 77,71% des Franciliens s'opposent à la proposition de généralisation des 30 km/h dans Paris intra-muros émise par Christophe NAJDOVSKI (adjoint EELV chargé des transports et des déplacements) et 74,40% des usagers sont défavorables à la piétonisation des voies sur berges de la rive droite. Avec son souhait de rendre automatique la circulation alternée lors des pics de pollution, Anne HIDALGO s'attire les foudres de 71,30% des participants au référendum.

## D'autres réponses sont possibles pour réduire les nuisances automobiles

« Pour autant, les automobilistes franciliens ne sont pas insensibles aux problématiques que pose la densité de la circulation dans et aux abords de la capitale. Simplement, ils n'admettent pas que les seules réponses apportées à ces difficultés s'expriment en termes de restrictions et d'interdictions, car d'autres solutions sont possibles » constate Pierre CHASSERAY, délégué général de « 40 millions d'automobilistes »

À ce sujet, 83,62% des usagers se sont prononcés en faveur de la création de parkings-relais gratuits aux portes de Paris, dans le but de désengorger le trafic dans la capitale et 73,33% des Franciliens seraient favorables à la mise en place d'une aide financière pour installer un système de dépollution sur les anciens véhicules diesel, pour améliorer la qualité de l'air. « On nous a reproché de faire des propositions démagogiques ; mais ces recommandations sont au contraire parfaitement réalistes et réalisables. Pour preuve, elles ont déjà été mises en œuvre respectivement à Lille et dans de nombreux pays européens tels que l'Allemagne, l'Angleterre ou le Danemark. Il suffit d'en avoir la volonté » conclut Pierre CHASSERAY.

Les résultats complets du Grand Référendum pour la mobilité en Île-de-France sont disponibles dans le présent dossier de presse[2].

**Retrouvez tous nos communiqués en exclusivité sur www.fil-conducteurs.com, avant leur diffusion.**
**Inscrivez-vous dès maintenant, et venez échanger avec nous sur l'actualité ! Cliquez ici**


www.fil-conducteurs.com

@40MA – 40 millions d'automobilistes
@PChasseray – délégué général

www.40millionsdautomobilistes.com


***A propos de « 40 millions d'automobilistes »*** 40 millions d'automobilistes est une association d'intérêt général, porte-parole des automobilistes raisonnables et défenseur de leurs intérêts. Elle est active tant sur le plan national qu'européen. Elle intervient dans l'ensemble des débats de fond liés à l'usage de l'automobile face aux grands enjeux sécuritaires et environnementaux, pour adapter et préserver l'automobilité, facteur indispensable à la croissance économique et à la qualité de vie des ménages. Premier représentant national des automobilistes auprès des Pouvoirs Publics et du secteur économique de la route, « 40 millions d'automobilistes » rassemble plus de 320.000 adhérents, elle a aussi le soutien de tous les Automobile Clubs français, membres de l'Union Nationale des Automobile Clubs. www.40millionsdautomobilistes.com

| **1. Depuis 2 ans, la vitesse maximale autorisée sur le boulevard périphérique a été abaissée à 70 km/h, pensez-vous que cela a :** | |
|---|---|
| Fluidifié le trafic | 21.26% |
| Augmenté les embouteillages | 29.93% |
| Aucun effet sur la circulation | 46.72% |
| Sans avis | 2.10% |

| **2. Pensez-vous que la réduction de la vitesse sur le boulevard périphérique a entraîné davantage de sanctions par les radars ?** | |
|---|---|
| Oui | 77.71% |
| Non | 22.29% |

| **3. Christophe Najdovski, adjoint à la mairie de Paris, propose de diminuer à 50 km/h la limitation de vitesse sur le périphérique la nuit. Seriez-vous d'accord avec cette proposition ?** | |
|---|---|
| Oui | 19.01% |
| Non | 80.99% |

| **4. Seriez-vous favorable au retour de la limitation à 80 km/h sur le boulevard périphérique parisien ?** | |
|---|---|
| Oui | 76.64% |
| Non | 23.36% |

| **5. Depuis le 1er mars 2016, la Préfecture de Seine-Saint-Denis a remis en service la voie réservée aux bus et aux taxis sur l'autoroute A1, dans le but de fluidifier le trafic aux heures de pointe. Pensez-vous que cela améliorera le trafic ?** | |
|---|---|
| Oui | 28.06% |
| Non | 71.94% |

| **6. La Municipalité envisage de généraliser le 30 km/h dans la capitale et faire du 50 km/h une exception. Êtes-vous favorable à cette mesure ?** | |
|---|---|
| Oui | 21.94% |
| Non | 78.06% |

| **7. Estimez-vous que la limitation de vitesse à 30 km/h doit rester «exceptionnelle» (près des écoles) ?** | |
|---|---|
| Oui | 77.55% |
| Non | 22.45% |

| **8. Pensez-vous que la généralisation du 30 km/h à Paris permettra d'améliorer la qualité de l'air ?** | |
|---|---|
| Oui | 21.73% |
| Non | 78.27% |

| **9. En 2013, la Municipalité a fait le choix de fermer les voies sur berges rive gauche aux véhicules motorisés. Pensez-vous que cela a engendré plus d'embouteillages sur les autres axes ?** | |
|---|---|
| Oui | 76.78% |
| Non | 23.22% |

| **10. La mairie de Paris envisage de piétonniser une partie des voies sur berges sur la rive droite. Êtes-vous favorable à ce projet ?** | |
|---|---|
| Oui | 25.60% |
| Non | 74.40% |

| **11. À partir du 1er juillet 2016, tous les véhicules de classe 1 étoile (véhicules antérieurs à 1997) seront interdits à la circulation la semaine entre 8h et 20h. Êtes-vous favorable à cette mesure ?** | |
|---|---|
| Oui | 29.28% |
| Non | 70.72% |

| **12. Afin d'améliorer la qualité de l'air, seriez-vous favorable à la mise en place d'une aide financière pour installer un système de dépollution sur les anciens véhicules diesel ?** | |
|---|---|
| Oui | 73.33% |
| Non | 26.67% |

| **13. Pensez-vous qu'il soit facile de se garer à Paris ?** | |
|---|---|
| Oui | 15.79% |
| Non | 84.21% |

| **14. Afin de désengorger le trafic dans Paris, seriez-vous favorable à la création de parkings relais gratuits et surveillés aux portes de Paris, comme le propose la ville de Lille ?** | |
|---|---|
| Oui | 83.62% |
| Non | 16.38% |

| **15. Le dimanche 27 septembre 2015, la municipalité de Paris avait piétonnisé, pendant une journée, les Champs Élysées. La mairie va rendre systématique cette mesure un dimanche par mois à partir du printemps. Êtes-vous favorable à cette mesure ?** | |
|---|---|
| Oui | 35.40% |
| Non | 64.60% |

| **16. La Municipalité de Paris a pour projet de réaménager 7 places emblématiques dans la ville (places de la Bastille, de la Nation, d'Italie...) afin de laisser plus d'espaces aux piétons et de diviser par deux l'espace dédié aux véhicules. Êtes-vous favorable à ce projet ?** | |
|---|---|
| Oui | 27.85% |
| Non | 72.15% |

| **17. Plutôt que de fermer les voies sur berges aux véhicules motorisés, l'association « 40 millions d'automobilistes » recommande un partage de l'espace avec les piétons, cyclistes, motards, automobilistes etc. Pensez-vous qu'il soit possible d'aménager plusieurs voies afin que tous les usagers puissent utiliser les berges ?** | |
|---|---|
| Oui | 72.60% |
| Non | 27.40% |

| **18. La mairie de Paris souhaite rendre automatique la circulation alternée en cas de pic de pollution. Êtes-vous favorable à la circulation alternée ?** | |
|---|---|
| Oui | 28.70% |
| Non | 71.30% |

| **19. Pensez-vous que la circulation alternée soit une bonne solution pour réduire la pollution ?** | |
|---|---|
| Oui | 26.74% |
| Non | 73.26% |

| **20. Certaines capitales européennes ont mis en place un péage urbain. Seriez-vous favorable à la mise en place de ce système aux portes de Paris ?** | |
|---|---|
| Oui | 25.86% |
| Non | 74.14% |