



Accélérer la décarbonation

du Transport Routier de Marchandises
grâce à l'hydrogène vert

Édito



LE PARCOURS D'OVARITH TROEUNG EN QUELQUES DATES

2022

Directeur général d'Hyliko

2017

Directeur mobilité verte chez ENGIE, acteur de la transition énergétique dans les villes et les territoires par le développement du GNV, des IRVE et de l'hydrogène

2010

Master en Finance à l'Université Paris 1 Panthéon-Sorbonne

2007

Arrivée chez Engie pour les approvisionnements en gaz et les grandes infrastructures gazières à destination des marchés européens

2002

Double diplôme d'ingénieur en technologie de l'information de Télécom ParisTech et en génie informatique de l'Université de Montréal

Il est plus que jamais urgent d'intensifier nos efforts de décarbonation pour être au rendez-vous en 2050. Chez Hyliko, nous sommes convaincus qu'il est possible d'atteindre la neutralité carbone dans un des secteurs les plus émetteurs de gaz à effet de serre aujourd'hui, le Transport Routier de Marchandises.

Hyliko, c'est l'aboutissement d'un travail mûrement réfléchi pour résoudre l'une des équations les plus complexes du secteur, celle de rouler propre tout en garantissant la pérennité de nos chaînes d'approvisionnement.

Hyliko, c'est l'engagement d'acteurs pionniers dans l'hydrogène et d'experts reconnus de la mobilité lourde pour permettre aux transporteurs d'adopter de manière accélérée l'hydrogène vert grâce à une solution complète et fiable. Un service clé en main qui comprend non seulement la mise à disposition des poids lourds hydrogène, leur entretien et leur réparation mais également le réseau de stations à hydrogène vert et la traçabilité de l'empreinte carbone.

Avec Hyliko, les acteurs du transport routier ont toutes les clés pour contribuer massivement à la décarbonation de l'économie et valoriser durablement les territoires.

Ovarith Troeung,
Directeur général d'Hyliko

Avancer ensemble

vers le futur du transport

Objectifs de neutralité carbone à l'horizon 2050, transformation des centres-villes en zones à faibles émissions (ZFE), développement du e-commerce, flambée des prix du carburant, fin des moteurs thermiques, multiplication des contraintes réglementaires... Les défis s'intensifient pour le Transport Routier de Marchandises, plus que jamais appelé à accélérer sa transition énergétique.

LES GRANDS ENJEUX

L'urgence climatique impose une transformation structurelle de nos systèmes de production. Pour atteindre l'objectif ambitieux affiché par la France de baisser ses émissions de gaz à effet de serre (GES) de 55% d'ici 2030 par rapport à 1990, les efforts à produire pour y parvenir sont considérables : chaque année, il s'agit de réduire d'au moins 3% à 3,3% nos émissions totales de GES. La décarbonation du Transport Routier de Marchandises est un facteur clé de la transition vers une économie neutre en carbone. Un défi de taille pour le secteur le plus polluant en France, le transport.

L'équation est complexe à résoudre pour les acteurs du transport et de la logistique : ils doivent s'y retrouver parmi une grande diversité d'alternatives pour choisir des solutions énergétiques vertueuses et économiquement viables. Pionnier de la décarbonation du Transport Routier de Marchandises, Hyliko anticipe les contraintes logistiques et environnementales grâce à une offre qui conjugue performance opérationnelle et lutte contre le changement climatique. Les investissements réalisés aujourd'hui pour décarboner et diversifier le mix énergétique seront demain générateurs de croissance pour les acteurs économiques.

L'ENGAGEMENT D'HYLIKO

L'hydrogène vert étant le carburant propre de choix pour le transport routier, Hyliko s'engage à faciliter la vie des transporteurs par la mise à disposition d'une solution complète et fiable pour une transition énergétique « sans couture » de leurs flottes. Partenaire de référence pour l'usage de l'hydrogène, Hyliko leur permet de s'engager dans un cercle vertueux car l'usage (poids lourd hydrogène) et l'infrastructure énergétique (station hydrogène) sont développés ensemble.

La force de la solution repose sur l'adoption rapide de l'hydrogène vert grâce à une offre intégrée comprenant la mise à disposition de véhicules poids lourds hydrogène, leur entretien et leur maintenance, l'accès à un réseau d'avitaillement en hydrogène vert et la traçabilité de l'empreinte de CO₂.

1^{er}

secteur émetteur de gaz à effet de serre
(ministère de la Transition écologique)

+1,5°C

objectif de limitation du réchauffement climatique
(accord de Paris)

55%

objectif de réduction des émissions de gaz à effet de serre d'ici à 2030
(UE, par rapport à 1990)

20M

objectif de tonnes d'hydrogène vert produit et importé d'ici à 2030
(UE, REPowerEU)

L'hydrogène vert

pour une mobilité durable

L'hydrogène comme énergie alternative au gazole fossile pour les poids lourds s'avère bénéfique pour de nombreux acteurs : il accompagne la transition énergétique des professionnels du Transport Routier de Marchandises, offre confort et gain de temps aux conducteurs et contribue à l'amélioration de la santé publique en n'impactant pas la qualité de l'air.

> DURABILITÉ

L'hydrogène présente pour avantage principal la caractéristique d'être "zéro émission", limitant les émissions de gaz à effet de serre et de polluants tout à la fois.

> AUTONOMIE

Avec l'hydrogène, les véhicules poids lourds peuvent atteindre des autonomies de près de 400 à 500 km avec une technologie à 350 bars et de près de 800 à 900 km avec une technologie à 700 bars.

> INTENSITÉ

La haute densité énergétique de l'hydrogène permet aux transporteurs d'assurer leurs tournées historiques sans contraintes d'exploitation : avitaillement rapide, charge utile préservée, usage intensif dû au besoin en énergie des équipements embarqués (ex. frigo, grue).

> SÉCURITÉ

L'expérience acquise dans l'utilisation de l'hydrogène par le secteur industriel profite aujourd'hui au milieu du transport en permettant un système de stockage sécurisé et fiable, répondant aux normes en vigueur.

> PERENNITÉ

L'hydrogène en tant qu'énergie alternative est reconnue dans le cadre des ZFE comme énergie permettant la délivrance de la vignette Crit'Air 0, et donc un accès pérenne aux principales zones logistiques en France.



Hyliko, un acteur engagé

au côté des acteurs du transport routier

Face aux nouveaux enjeux du secteur, Hyliko propose une plateforme de mobilité hydrogène. Toute première solution intégrée de décarbonation pour le Transport Routier de Marchandises, elle répond aux besoins d'autonomie et d'intensité énergétique de la profession.

SA MISSION

En tant que figure majeure de l'engagement climatique, l'Europe s'est fixée pour objectif de réduire ses émissions de gaz à effet de serre de 55 % par rapport à 1990 d'ici 2030 (feuille de route « Fit for 55 »). Convaincue que la réponse la plus adaptée est un déploiement rapide et facilement accessible de l'hydrogène vert, Hyliko offre aux transporteurs une solution de premier plan pour contribuer à la transition vers une économie neutre en carbone.

SA SOLUTION

La jeune entreprise française apporte à la fois un conseil sur mesure et un accompagnement de bout en bout grâce à une offre clé en main comprenant la mise à disposition, l'entretien et la réparation d'un véhicule hydrogène (Hyliko et constructeurs tiers), la fourniture du carburant hydrogène vert dans son réseau de stations (en propre et d'opérateurs tiers), mais aussi la traçabilité de l'empreinte carbone de la flotte. L'offre est facturée à l'usage (sans investissement requis de la part des clients), afin de faciliter la transition vers une solution zéro émission. Une plateforme de services qui vise la couverture la plus large afin de décarboner le plus rapidement le monde du transport routier.

SON AMBITION

À l'horizon 2050, il est estimé qu'entre 25 % et 65 % des poids lourds longues distances (plus de 500 km) pourraient rouler à l'hydrogène en France*. C'est dans cette dynamique sans précédent que s'inscrit l'entreprise, une des premières en Europe pour la mise à la route de véhicules lourds hydrogène, en visant 3500 camions et 50 stations hydrogène sur le continent d'ici 2030. Cette ambition est complétée par la volonté de contribuer au processus de réindustrialisation, en accroissant la part prise par les filières industrielles nationales dans l'ingénierie, les approvisionnements et la réalisation des véhicules et des stations hydrogène.

*Association Équilibre Énergies, octobre 2021

SES ÉQUIPES

Hyliko, c'est une aventure portée par une équipe de passionnés qui s'agrandit de jour en jour. Plus d'une trentaine d'hommes et de femmes aux parcours complémentaires, rassemblés par une conviction commune, celle d'une mobilité durable au service de notre planète. Au cœur d'un écosystème de partenaires reconnus comme leaders dans leurs domaines, Hyliko contribue au développement de la filière d'hydrogène en France et en Europe.

AMBITIONS HYLIKO EUROPE 2030



jusqu'à

3500

poids lourds hydrogène



jusqu'à

50

stations de distribution
d'hydrogène



En savoir plus

Retrouvez Hyliko sur
www.hyliko.com ou en
scannant le QR ci-dessus.

La première plateforme de mobilité hydrogène

pour décarboner le Transport Routier
de Marchandises

Hyliko propose une offre intégrée combinant la mise à disposition des poids lourds hydrogène, leur entretien et leur réparation, la fourniture de l'hydrogène vert au travers du réseau de stations Hyliko et partenaires et la traçabilité de l'empreinte carbone. Une solution clé en main pensée pour associer usage (poids lourd hydrogène) et infrastructure énergétique (station hydrogène).

#1

Simplifier la gestion de flotte et minimiser les risques et les coûts initiaux d'investissement des transporteurs

#2

Bénéficier d'une énergie adaptée au Transport Routier de Marchandises et aux objectifs de neutralité carbone de 2050 tout en offrant gain de temps et confort aux conducteurs grâce à un réseau accessible le long des grands axes routiers et à proximité des zones logistiques

#3

Rendre compte des émissions de GES pour mieux les maîtriser et répondre aux enjeux de communication et de publication des données environnementales du transport

VÉHICULES



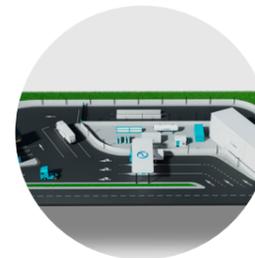
- Location de véhicules avec loyer sur-mesure (équipements selon usages, durée, kilométrage)
- Durée de 60 à 120 mois jusqu'à 1.000.000 km
- Formation des conducteurs (éco-conduite, spécificités avitaillement et conduite)

GESTION DE FLOTTE



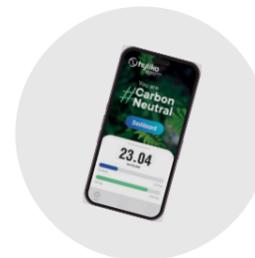
- Service d'assistance et de dépannage
- Maintenance complète (préventive, curative, réglementaire)
- Gestion de parc technique complète

RÉSEAU



- Fourniture d'hydrogène vert
- Accès aux stations Hyliko 24/7
- Carte carburant : accès aux réseaux H₂ partenaires
- Suivi de consommation connecté

DÉCARBONATION



- Outil Hyliko Connect (accessible sur ordinateur et mobile) :
 - Suivi en temps réel de l'empreinte carbone
 - Suivi de trajectoire de décarbonation

Véhicules Hyliko zéro émission,

pour soutenir la transition énergétique des flottes

Les véhicules Hyliko ont été développés en s'appuyant sur un écosystème de partenaires à la pointe de l'industrie sur les technologies hydrogène pour créer une solution fiable et performante.

LES VÉHICULES

Pionnier dans le rétrofit de véhicules hydrogène (reconditionnement de véhicules thermiques en véhicules zéro émission), la gamme intègrera également des véhicules neufs. Pour le rétrofit, Hyliko s'est entouré de partenaires de taille à l'image de GreenGT, spécialiste des groupes motopropulseurs hydrogène pour les véhicules légers et lourds depuis près d'une quinzaine d'années, Plastic Omnium pour les réservoirs, Forsee Power pour les batteries ou encore Toyota pour les piles à combustible. L'ensemble de la chaîne a été pensé pour optimiser la performance des poids lourds en exploitation et faciliter leur réparabilité. Hyliko présente aujourd'hui deux premiers modèles, dotés de piles à combustible, assemblés sur des châssis rétrofités. Du côté des véhicules neufs, ce sont les constructeurs de poids lourds hydrogène de premier plan qui viennent soutenir la solution Hyliko.

“ Convaincus qu'il est urgent de positionner une solution hydrogène fiable et complète sur le marché, l'offre Hyliko a été conçue autour de véhicules multi-marques, neufs ou en rétrofit, afin de rendre accessible un déploiement rapide et à grande échelle à tous les acteurs du secteur. ”

Ovarith Troeung,
Directeur général d'Hyliko

VÉHICULES HYLIKO SELON LES PROJETS ET LES USAGES



Gamme Rétrofit



Gamme neuve

TRACTEUR HYLIKO 44T (4x2)



Transport régional et longue distance, répondant aux besoins d'autonomie

PORTEUR HYLIKO 26T (6x2, 6x4) PORTEUR HYLIKO 32T (8x4, 8x2)

remorquant jusqu'à 44T



Usages intensifs en énergie



Fourgon sec



Fourgon frigo



Benne, benne grue, plateau grue



Polybenne

Les stations Hyliko,

un réseau hydrogène vert et accessible

En 2024, Hyliko livrera ses toutes premières stations hydrogène. Une ambition : rendre accessible et accélérer la décarbonation du Transport Routier de Marchandises à l'échelle européenne. Hyliko vise, à horizon 2030, la mise en service d'une cinquantaine de stations de production et de distribution d'hydrogène vert en Europe.

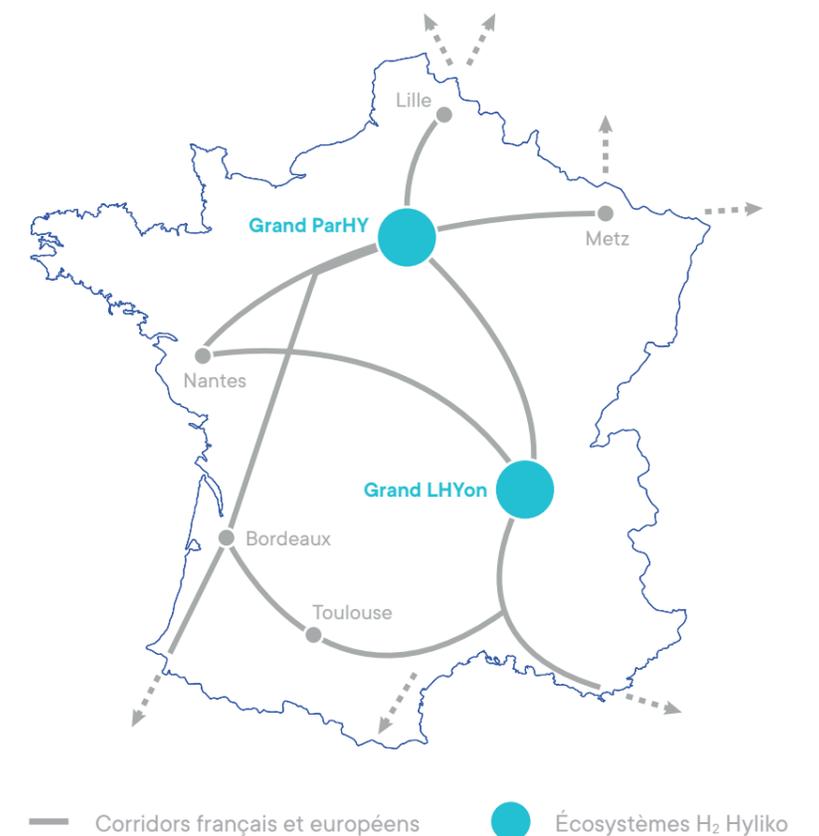
UN RÉSEAU FRANÇAIS ET EUROPÉEN

La mission d'Hyliko ? Garantir, au travers de stations Hyliko et partenaires, la plus grande couverture du territoire en avitaillement hydrogène pour permettre aux professionnels du transport d'assurer leurs missions au quotidien. La réflexion sur la construction du réseau est, par conséquent, portée par les besoins logistiques et opérationnels exprimés par les transporteurs et les chargeurs. Le réseau d'avitaillement et le réseau de maintenance Hyliko suivent le développement d'un maillage de distribution de l'hydrogène pour couvrir progressivement les grands axes régionaux puis les corridors européens RTE-T prévus par la directive européenne « Alternative Fuels Infrastructure Regulation » (AFIR). D'ici 2030, l'Union Européenne veut garantir la présence d'une station hydrogène tous les 100 km sur le réseau routier transeuropéen de transport (RTE-T). Hyliko se positionne ainsi parmi les acteurs pionniers qui façonnent l'hydrogène vert de demain pour la mobilité lourde.

DES STATIONS DE PROXIMITÉ

Les stations seront ouvertes 24h/24 et 7j/7, implantées à proximité des centres d'activité de nos clients, au plus près de leurs besoins d'avitaillement. Adaptées à l'ensemble des technologies de réservoir pour véhicule hydrogène avec des pressions de distribution 350 bars puis de 700 bars haut débit, ces unités respecteront les standards les plus exigeants en termes de sécurité pour la production et la distribution d'hydrogène dédiées à la mobilité lourde. La disponibilité de l'hydrogène est sécurisée par des accords d'interopérabilité établis avec l'ensemble des acteurs du secteur. Qualifié par nos équipes pour un usage destiné aux poids lourds, ce réseau de stations partenaires acceptera les cartes carburant Hyliko et offrira une même expérience aux utilisateurs, gestionnaires de flotte comme conducteurs.

LES ÉCOSYSTÈMES H₂ HYLIKO POUR 2024-2025 DANS LES CORRIDORS EUROPÉENS



pression de distribution

350 & 700

bars haut débit

ÉCOSYSTÈME HYLICO

VÉHICULE



RÉSEAU HYDROGÈNE



SERVICES



PREMIERS CLIENTS



MEMBRE DE





www.hyliko.com