



DOSSIER DE PRESSE
18/12/2017



J'AI MAL À MA ROUTE

Première application mobile de signalement des routes dangereuses.

#JaiMalaMaRoute

CONTRE LA DÉGRADATION DU RÉSEAU ROUTIER, «40 MILLIONS D'AUTOMOBILISTES» LANCE L'APPLICATION «J'AI MAL À MA ROUTE»

Près de 2 ans après le lancement du site Internet www.jaimalaroute.com, l'association «40 millions d'automobilistes» poursuit son combat contre la dégradation du réseau routier en lançant, le 18 décembre 2017 l'application mobile «J'ai mal à ma route». Objectif: permettre aux usagers de la route de faire remonter, en quelques instants, les dégradations et les dangers présents sur le réseau routier auprès des collectivités, afin que les travaux nécessaires soient entrepris.

UNE APPLICATION MOBILE POUR SIGNALER LES ROUTES DANGEREUSES



En 2012, la France détenait la 1^{re} place du classement mondial de la qualité des infrastructures. Depuis 2015, elle a dégringolé à la 7^e place.¹



Part des accidents de la route comportant des facteurs se rapportant aux infrastructures routières.²



Part des Français estimant que la rénovation des routes et de leurs équipements les rendra plus sûres.³

Depuis 2004, ce sont les communes et les départements qui ont la charge de l'entretien de la quasi-totalité du réseau routier français. Mais ces collectivités ont tendance à négliger la responsabilité qui leur incombe en termes de maintenance et d'amélioration des infrastructures routières, avec pour conséquence une augmentation des risques encourus par les usagers.



Pierre Chasseray,
Délégué général

Cette situation n'est plus acceptable: l'État ne peut pas continuer à fixer aux automobilistes des objectifs ambitieux de sécurité routière alors qu'il se désengage de l'entretien des routes.

De plus, la dégradation des infrastructures étant un état perpétuel, le travail d'examen et de recherche des dangers et des dégradations présents sur le réseau apparaît compliqué à mettre en œuvre par les collectivités.

C'est pourquoi, afin que tout le monde puisse contribuer au bon entretien du réseau routier, «40 millions d'automobilistes» met en place l'application gratuite «J'ai mal à ma route» qui permet de faire remonter les travaux à effectuer aux collectivités.

COMMENT FONCTIONNE L'APPLICATION ?

L'application mobile «J'ai mal à ma route» fonctionne avec la géolocalisation: lorsque l'utilisateur est sur le lieu d'un danger ou d'une dégradation, il lui suffit de sélectionner la nature de son signalement, d'en définir la dangerosité et d'ajouter, si possible, une photo de la dégradation avec une description. La géolocalisation se charge de définir la position précise du point signalé avant d'envoyer le signalement aux autorités compétentes.



Daniel Quéro,
Président

L'association se tient à la disposition des collectivités pour discuter des solutions à envisager afin de résoudre les signalements qui leur sont envoyés par les usagers.

QUI PEUT UTILISER «J'AI MAL À MA ROUTE?»

L'application est destinée à tous les usagers de la route français en possession d'un smartphone* (Android ou iOS) souhaitant signaler un danger ou une dégradation sur le réseau routier. L'application est également disponible sur les tablettes iOS.



* Le site www.jaimalaroute.com reste accessible pour les utilisateurs n'ayant pas les supports adaptés au téléchargement de l'application.

UNE CARTE INTERACTIVE DES ROUTES LES PLUS DÉGRADÉES

L'association «40 millions d'automobilistes» peut suivre en temps réel les signalements effectués grâce à une plateforme dédiée; l'association ouvrira à la presse la plateforme présentant les données collectées dans le cadre d'un premier bilan des routes les plus dégradées de France qui aura lieu dans 6 mois.

¹ The Global Competitiveness Report 2016–2017 - Forum économique mondial

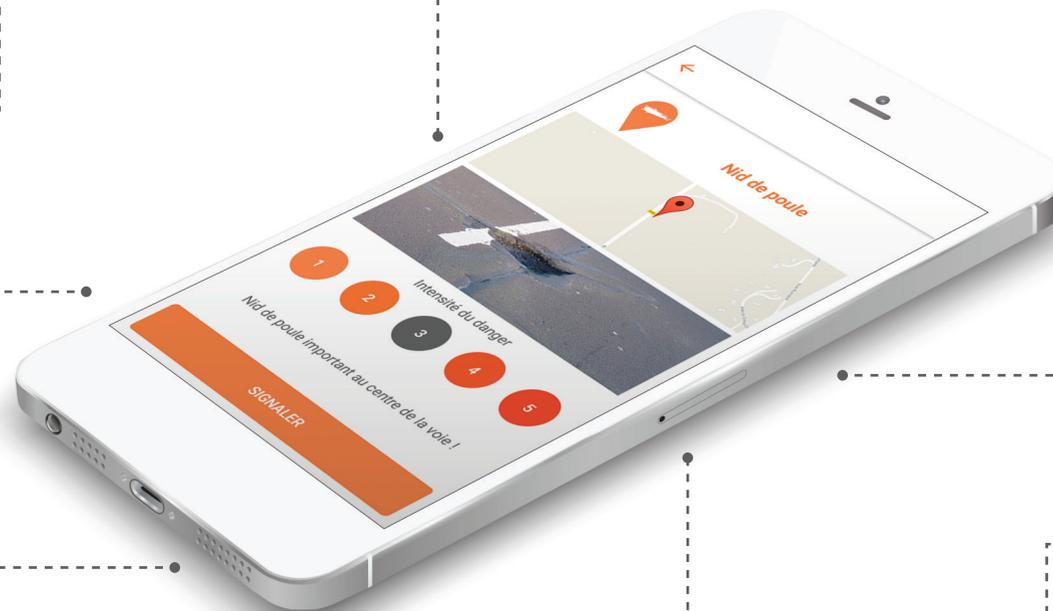
² Projet de loi relatif à la sécurité des infrastructures et systèmes de transport

³ Sondage «Les Français et la sécurité routière», 2015 - Syndicat des Équipements de la Route et Opinion Way

1. L'utilisateur constate un danger ou une dégradation sur le réseau routier.

2. Sur le lieu du danger ou de la dégradation, il renseigne la nature de son signalement, l'intensité du danger et peut ajouter une photo ainsi qu'une description.

3. La géolocalisation se charge de définir l'endroit précis du signalement, qui est ensuite envoyé de façon anonyme aux autorités compétentes.

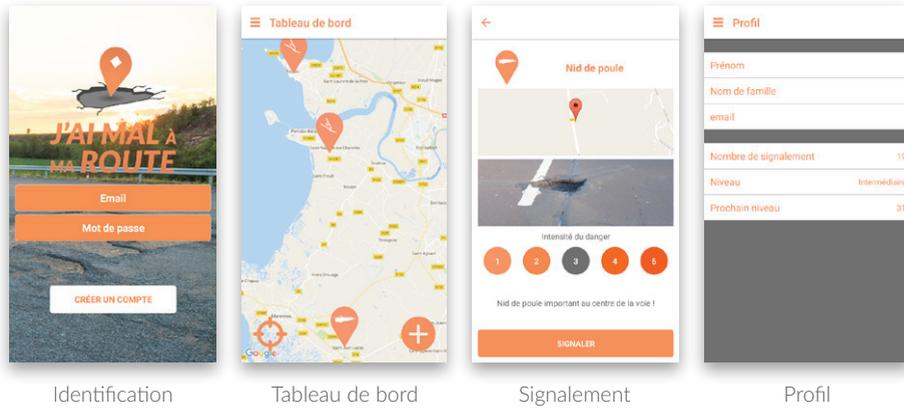


6. L'utilisateur dispose d'un profil dans lequel il peut suivre son niveau de contribution (de « débutant » à « ambassadeur »).

5. Sur son tableau de bord, l'utilisateur retrouve la carte complète des signalements effectués par les usagers.

4. Les signalements de l'utilisateur sont stockés dans un historique dans lequel il peut les mettre à jour et signaler que des travaux sont en cours, puis que le problème est résolu.

CAPTURES D'ÉCRAN



Identification

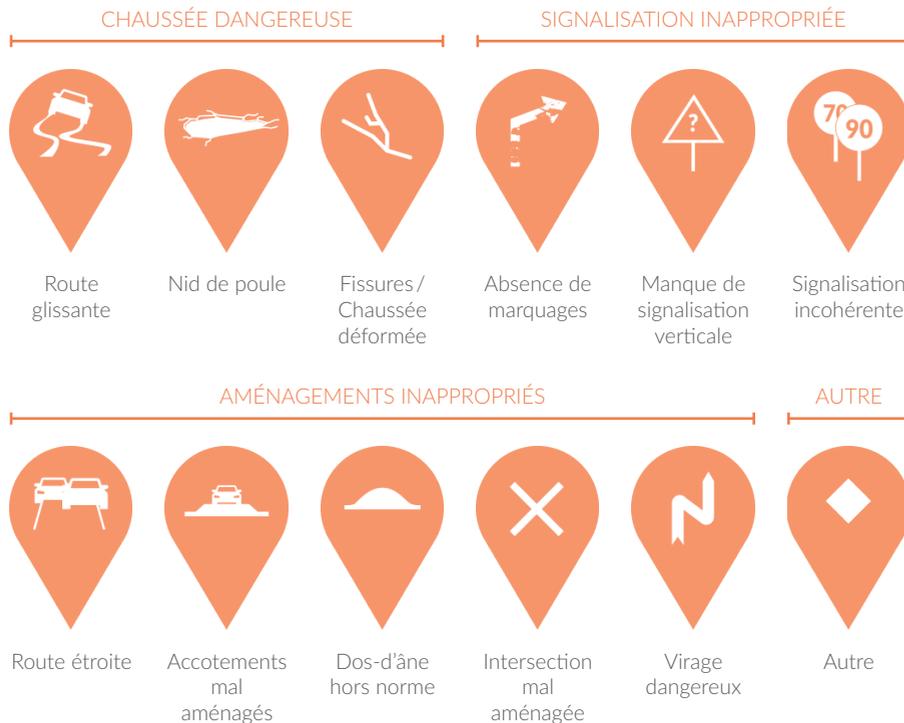
Tableau de bord

Signalement

Profil

NATURE DES SIGNALEMENTS

L'utilisateur de l'application « J'ai mal à ma route » peut signaler 12 types de dangers ou de dégradations différents :



L'HISTOIRE DE L'OPÉRATION « J'AI MAL À MA ROUTE »

Alertée par les inquiétudes formulées par les usagers de la route quant à l'état des chaussées et des infrastructures routières et alors que la France fait face à une recrudescence du nombre d'accidents mortels en 2014 et 2015, « 40 millions d'automobilistes » entend faire prendre conscience aux élus de l'importance de maintenir les infrastructures routières en bon état pour préserver la sécurité des usagers et mettre les gestionnaires face à leurs responsabilités.

C'est ainsi que l'association lance, le 26 novembre 2015, l'opération participative « J'ai mal à ma route », avec le site Internet www.jaimalamaroute.com, ayant pour objectif de dénoncer la dégradation du réseau routier français et d'identifier les routes jugées les plus dangereuses par les usagers, car dégradées.

Durant un an, l'association va étudier les quelques 31 186 signalements afin de publier, le 11 novembre 2016, le livret *J'ai mal à ma route : quelles sont les routes les plus dégradées de France ?*, qui compile les résultats de cette vaste opération et dévoile, témoignages à l'appui, le palmarès des 3 routes les plus dégradées dans chaque département, parmi celles qui ont été signalées par les usagers sur le site Internet.

L'engouement des usagers de la route autour de l'opération témoigne de leurs attentes en faveur d'un réseau routier bien entretenu, mais également de leurs préoccupations en matière de sécurité routière. Si cela confirme la nécessité d'un tel outil, ce sera aussi l'occasion, pour l'association, de recueillir le ressenti des utilisateurs quant au site Internet mis à leur disposition.

Ainsi, « 40 millions d'automobilistes » décide de poursuivre le combat en mettant cette fois-ci en place une application mobile, permettant aux usagers de la route d'effectuer leurs signalements en temps réel et en quelques secondes : la géolocalisation situe automatiquement le danger ou la dégradation signalé(e), tandis que la liste de nature des signalements proposée initialement sur le site Internet est revue à la baisse, afin de ne garder que l'essentiel. Pour l'occasion, l'association crée un logo dédié à l'opération (voir image ci-contre).



J'AI MAL À MA ROUTE



À PROPOS DE « 40 MILLIONS D'AUTOMOBILISTES »

« 40 millions d'automobilistes » est une association d'intérêt général, porte-parole des automobilistes raisonnables et défenseur de leurs intérêts. Elle est active tant sur le plan national qu'eupéen. Elle intervient dans l'ensemble des débats de fond liés à l'usage de l'automobile face aux grands enjeux sécuritaires et environnementaux, pour adapter et préserver l'automobilité, facteur indispensable à la croissance économique et à la qualité de vie des ménages.



@40MA – «40 millions d'automobilistes»
@PChasseray – Délégué général



www.40millionsdautomobilistes.com
www.jaimalaroute.com

KIT DE COMMUNICATION

Logo de l'application « J'ai mal à ma route » / GIF de présentation de l'application / Infographie sur le fonctionnement de l'application / Captures d'écran de l'application :
<https://www.40millionsdautomobilistes.com/wp-content/uploads/2017/12/Kitdecommunication.zip>

Vidéo tutoriel :
<https://youtu.be/tmrXSdbW7VU>