DOSSIER DE PRESSE



40millions d'automobilistes

COMMUNIQUE

Paris, le 07/04/2016

« 40 MILLIONS D'AUTOMOBILISTES » S'OPPOSE A LA PRIVATISATION DES RADARS EMBARQUES ET LANCE UN SITE DE MOBILISATION

Le 02 octobre 2015, le Comité interministériel à la Sécurité routière (CISR), présidé par Manuel VALLS, Premier ministre, recommandait d'augmenter l'utilisation des radars embarqués dans des voitures banalisées en confiant leur mise en service à des sociétés privées. Dans une enquête exclusive Harris Interactive pour « 40 millions d'automobilistes » publiée aujourd'hui, jeudi 07 avril 2016, par le quotidien Le Parisien / Aujourd'hui en France, 83% des Français estiment que privatiser les radars embarqués serait une mauvaise chose. Et pourtant, l'Etat finalise actuellement la mise en application de cette mesure. « 40 millions d'automobilistes » s'oppose à la mise en place de ce système et demande au Gouvernement d'abandonner ce projet. L'association lance, jeudi 07 avril 2016, un appel aux usagers de la route à s'opposer massivement à la privatisation des radars embarqués en se connectant sur le site Internet www.souriezvousetesflashes.com.

Pour consulter l'intégralité de l'enquête : www.souriezvousetesflashes.com/enquete.pdf

Pour consulter la note détaillée de l'enquête : www.souriezvousetesflashes.com/note.pdf

Une mesure de rentabilité

Sur les 22 mesures prises par le CISR, la mesure n°2 était « d'augmenter, dans les meilleurs délais, l'utilisation des radars embarqués dans les véhicules banalisés, en confiant leur mise en œuvre à des prestataires agréés, sous étroit contrôle de l'Etat ». Pour « 40 millions d'automobilistes », recourir à des sociétés privées pour verbaliser les usagers de la route est inenvisageable. En effet, les radars embarqués ne peuvent être gérés par des organismes privés dont le seul objectif serait la réalisation de bénéfices et non la sécurité routière.

L'Etat envisagerait de privatiser les 260 radars embarqués dans les véhicules banalisés, l'association craint que le Gouvernement en profite pour multiplier le nombre de ces radars.

« Et pourquoi pas privatiser directement la gendarmerie tant qu'on y est ! » s'insurge Pierre CHASSERAY, délégué général de l'association. « Avec ce système ce ne sera plus 'souriez, vous flashés' mais 'souriez, vous êtes ruinés' ».

Les Français hostiles à la privation

Selon l'enquête « L'accueil critique des Français à une gestion privée des radars mobiles » réalisée du 22 au 24 mars 2016 par Harris Interactive, 83% des Français estiment que ce serait une mauvaise chose de confier la gestion des radars mobiles à des sociétés privées. Les Français (76%) pensent également que cette mesure serait avant tout une démarche financière et que cela n'améliorerait pas la sécurité routière (à 70%).

« Si l'Etat donne la gestion des radars embarqués aux sociétés privées, cela marquera le point de départ d'un système aux multiples dérives. Les automobilistes ne se sentiront pas plus en sécurité sur les routes mais harcelés » explique Daniel QUERO, président de « 40 millions d'automobilistes ».

L'appel de « 40 millions d'automobilistes »

En privatisant les radars embarqués, personne ne sera épargné, le nombre de contraventions augmentera considérablement. L'association appelle donc tous les usagers de la route à se mobiliser contre ce projet en signant la pétition sur le site Internet www.souriezvousetesflashes.com.

« Donner le pouvoir aux sociétés privées de verbaliser les usagers de la route, c'est leur laisser la liberté de flasher les automobilistes à tout va et de rentabiliser à minima leur investissement. Après avoir privatisé les autoroutes, l'Etat à trouver le moyen de privatiser les départementales et les nationales » conclut Pierre CHASSERAY.

www.fil-conducteurs.com

@40MA – 40 millions d'automobilistes
@PChasseray – délégué général

www.40millionsdautomobilistes.com

A propos de « 40 millions d'automobilistes » 40 millions d'automobilistes est une association d'intérêt général, porte-parole des automobilistes raisonnables et défenseur de leurs intérêts. Elle est active tant sur le plan national qu'européen. Elle intervient dans l'ensemble des débats de fond liés à l'usage de l'automobile face aux grands enjeux sécuritaires et environnementaux, pour adapter et préserver l'automobilité, facteur indispensable à la croissance économique et à la qualité de vie des ménages. Premier représentant national des automobilistes auprès des Pouvoirs Publics et du secteur économique de la route, « 40 millions d'automobilistes » rassemble plus de 320.000 adhérents, elle a aussi le soutien de l'Union Nationale des Automobile Clubs. www.40millionsdautomobilistes.com

SITE INTERNET



SOURIEZ, VOUS ÊTES FLASHÉS !

Le 02 octobre 2015, le CNSR recommandait "d'augmenter, dans les meilleurs délais, **l'utilisation des radars embarqués dans les véhicules banalisés, en confiant leur mise en œuvre à des prestataires agréés**". Alors que l'on croyait la proposition à l'abandon, l'État est discrètement en train de finaliser la mise en application du système.

Le recours à des sociétés privées pour la verbalisation par radar embarqué est inacceptable : les radars ne peuvent pas être gérés par des organismes privés dont l'objectif est la réalisation de bénéfices, en flashant les automobilistes à tout va !

Personne ne sera épargné par ce système impitoyable : ces véhicules capables de flasher dans les deux sens de circulation fonctionneront à longueur de journée avec pour seul objectif le profit sur le dos des automobilistes. **Le nombre de PV va littéralement exploser**, pour le grand bonheur des caisses de l'État et de ces sociétés.

"40 millions d'automobilistes" s'oppose formellement à la privatisation des radars embarqués qui marquerait le point de départ d'un système aux multiples dérives. **Vous aussi, vous pouvez agir contre ce projet aberrant en signant et en partageant notre pétition**. Le sort de cette mesure est entre vos mains.

JE M'OPPOSE À LA PRIVATISATION DES RADARS EMBARQUÉS

Je signe la pétition pour stopper ce projet délirant :

Prénom*

Nom*

Adresse Email*

Rue*

Code postal*

Ville*

JE SIGNE MAINTENANT

Numéro de déclaration CNIL : 1908428. Vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent (art 34 de la loi "informatique et libertés" du 6 janvier 1978). Pour exercer ce droit ou si vous ne souhaitez pas que vos coordonnées soient communiquées à des organismes agréés par nos soins, contactez-nous à contact@40ma.net ou au 02 43 50 06 30

share tweet

Copyright © 40 millions d'automobilistes | 2016

L'ACCUEIL CRITIQUE DES FRANÇAIS A UNE GESTION PRIVEE DES RADARS MOBILES

Enquête réalisée par Harris Interactive pour « 40 millions d'automobilistes »

Méthodologie d'enquête

Enquête réalisée **en ligne** du **22** au **24 mars 2016**.

Échantillon de **1 002** personnes, représentatif des Français âgés de 18 ans et plus.

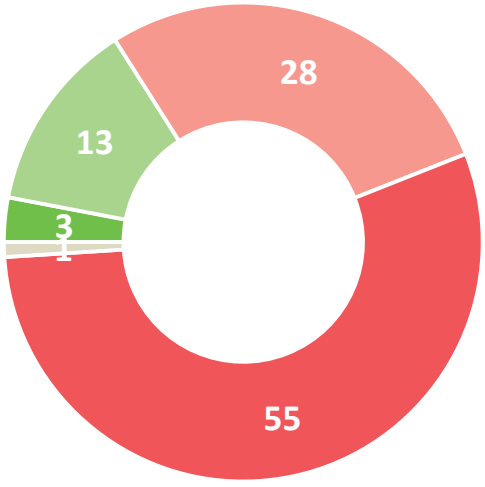
Méthode des quotas et redressement appliqués aux variables suivantes : sexe, âge, catégorie socioprofessionnelle et région de l'interviewé(e).

Aide à la lecture des résultats détaillés :

- Les chiffres présentés sont exprimés en pourcentage.
- Les chiffres en italique sont ceux qui apparaissent significativement au-dessus de la moyenne.

Le gouvernement envisage de confier la gestion des radars mobiles dans des voitures banalisées à des sociétés privées, qui serait rémunérées par l'État pour cette mission, sachant que le montant des contraventions serait toujours reversé à l'État. Selon vous, serait-ce une bonne ou une mauvaise chose ?

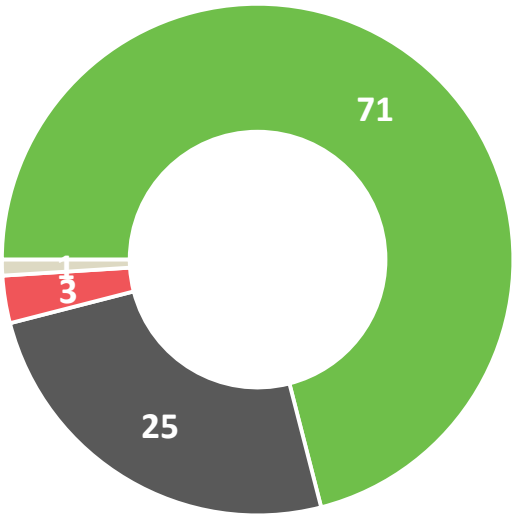
Bonne chose : 16%
Sympathisants Les Républicains : 25%



Mauvaise chose : 83%
50-64 ans : 87%
Utilisent la voiture tous les jours : 86%

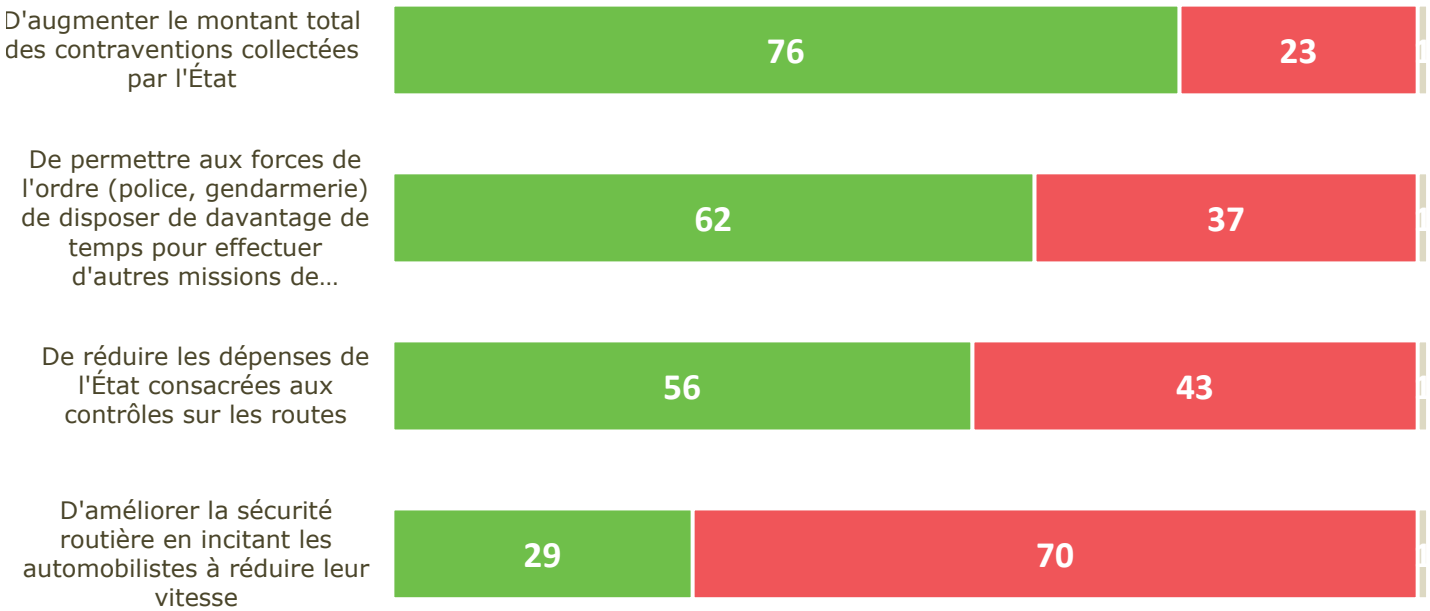
Selon vous, le fait de se faire contrôler sur la route par une société privée est… ?

Hommes : 76%
Sympathisants Front de Gauche : 84%
Utilisent la voiture au moins une fois par mois : 72%



- Plus dérangeant que lorsque l'on est contrôlé par des policiers ou gendarmes
- Ni plus, ni moins dérangeant que lorsque l'on est contrôlé par des policiers ou gendarmes
- Moins dérangeant que lorsque l'on est contrôlé par des policiers ou gendarmes
- Ne se prononce pas

Si le gouvernement confiait les radars mobiles à des sociétés privées, cela aurait-il selon vous pour objectif… ?



- Oui, ce serait un objectif du gouvernement
- Non, ce ne serait pas un objectif du gouvernement
- Ne se prononce pas

Pour consulter l'intégralité de l'enquête : www.souriezvousetesflashes.com/enquete.pdf

Pour consulter la note détaillée de l'enquête : www.souriezvousetesflashes.com/note.pdf