

ALPINE



DOSSIER DE PRESSE
ALPINE A290 RALLYE

SOMMAIRE



- 01. INTRODUCTION**
- 02. LE PROJET**
- 03. ALPINE A290**
- 04. ALPINE A290 RALLYE**
- 05. TROPHÉE ALPINE A290**
- 06. CALENDRIER**
- 07. FICHE TECHNIQUE**
- 08. CONTACTS & LIENS**

INTRODUCTION

LANCER UN MODÈLE EN COMPÉTITION EST TOUJOURS UN MOMENT INTENSE POUR UN CONSTRUCTEUR AUTOMOBILE, QUI PLUS EST POUR UNE MARQUE QUI A CONQUIS LE CŒUR DES PASSIONNÉS PAR SES RÉSULTATS SPORTIFS.

AU FIL DES ÉPOQUES, ALPINE A SUSCITÉ DE NOMBREUSES VOCATIONS AVEC DES AUTOS SÉDUISANTES, LÉGÈRES ET AGILES. CHAQUE VOITURE EST LE FRUIT D'UNE VISION, D'UN ENGAGEMENT COLLECTIF ET D'UNE EXIGENCE DE CHAQUE INSTANT ET C'EST DANS LE RESPECT DE CET ADN QU'A ÉTÉ CONÇUE L'A290 RALLYE.

« PREMIER VÉHICULE 100 % ÉLECTRIQUE DESTINÉ À LA COMPÉTITION-CLIENTS DE RENAULT GROUP, L'A290 RALLYE INCARNE NOTRE VOLONTÉ DE CONJUGUER PASSION ET INNOVATION DANS UN CONTEXTE DE PROFONDE MUTATION DU SPORT.

CE PROJET NOUS A FAIT RELEVER UN DÉFI AMBITIEUX, EN CONJUGUANT PLAISIR AU VOLANT, ET RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT. L'A290 RALLYE FERA SES DÉBUTS EN COURSE AVANT LA FIN DE CETTE ANNÉE, OÙ L'ON CÉLÈBRE LE 70E ANNIVERSAIRE DE LA FONDATION D'ALPINE PAR JEAN RÉDÉLÉ. ET L'INTENSITÉ SERA DÉCUPLÉE PUISQUE NOUS OUVRONS UNE VOIE NOVATRICE, CELLE DU RALLYE ÉLECTRIQUE ACCESSIBLE, PERFORMANT, ET RÉSOLUMENT TOURNÉ VERS L'AVENIR.

CELA N'AURAIT PU ÊTRE POSSIBLE SANS LA COLLABORATION ÉTROITE ENTRE LES INGÉNIEURS D'ALPINE CARS ET D'ALPINE RACING, SANS OUBLIER NOS PARTENAIRES TECHNIQUES. C'EST AUSSI UNE PREUVE DE PLUS DE NOTRE DÉSIR D'AMENER LA COMPÉTITION ET UNE TECHNOLOGIE À UN PUBLIC TOUJOURS PLUS LARGE.

PLUS QU'UNE SIMPLE VOITURE DE RALLYE, L'ALPINE A290 RALLYE EST UN MANIFESTE : CELUI D'UN SPORT AUTOMOBILE VIVANT, EXIGEANT, SURVOLTÉ. »



AXEL PLASSE, DIRECTEUR HYPERTECH ALPINE





4290
RALLYE BIENTÔT EN COURSE!

LE PROJET

LES MOBILITÉS ET LE SPORT AUTOMOBILE VIVENT UNE TRANSFORMATION PROFONDE ENTRE TRANSITION ÉNERGÉTIQUE, ÉVOLUTION DES ATTENTES ET NÉCESSITÉ DE REPENSER LE RÔLE DE LA COMPÉTITION.

FACE À CES DÉFIS, ALPINE FAIT LE CHOIX DE L'AUDACE AVEC L'ALPINE A290 RALLYE, UNE OFFRE SURVOLTÉE POUR UNE NOUVELLE GÉNÉRATION DE VOITURE DE RALLYE, 100 % ÉLECTRIQUE, ACCESSIBLE ET RÉSOLUMENT TOURNÉE VERS LA COMPÉTITION.

CONÇUE SUR LA BASE DE L'A290, **ELLE S'INSCRIT DANS UNE DOUBLE AMBITION**. D'UN CÔTÉ, ELLE PROLONGE L'HÉRITAGE D'ALPINE DANS LES ÉPREUVES ROUTIÈRES, DE L'A106 À L'A110 RALLYE GT+ EN PASSANT PAR L'INCONTOURNABLE BERLINETTE. DE L'AUTRE, ELLE RÉPOND CONCRÈTEMENT AUX ENJEUX CONTEMPORAINS : RÉDUCTION DES ÉMISSIONS, MAÎTRISE DES COÛTS, DIVERSITÉ DES TERRAINS DE JEU...

PENSÉE POUR LES PILOTES DÉSIREUX DE SE LANCER OU DE POURSUIVRE LEUR ENGAGEMENT EN RALLYE, L'A290 RALLYE ALLIE DYNAMISME, SENSATIONS ET SÉCURITÉ. ELLE OUVRE UNE ÈRE INÉDITE DANS L'HISTOIRE DE LA COMPÉTITION-CLIENTS, OÙ LA TECHNOLOGIE ÉLECTRIQUE N'EST PLUS UN FREIN, MAIS UN LEVIER DE PERFORMANCE ET D'EXPÉRIENCE.

AVEC ELLE, **ALPINE RENOUVELLE SA DÉTERMINATION À RENDRE LE SPORT AUTOMOBILE PLUS DURABLE**, PLUS ACCESSIBLE ET TOUJOURS PLUS EN PHASE AVEC LES ÉVOLUTIONS DU MONDE RÉEL. EN PROPOSANT UN ACCOMPAGNEMENT DÉDIÉ ET EN VEILLANT À LA SIMPLICITÉ D'EXPLOITATION, ALPINE PROUVE QUE LA COMPÉTITION ÉLECTRIQUE PEUT ÊTRE ENTHOUSIASMANTE, EXIGEANTE ET FORMATRICE.

PLUS QU'UNE DÉMONSTRATION TECHNOLOGIQUE, **L'A290 RALLYE MARQUE UNE NOUVELLE ÈRE** POUR LA COMPÉTITION.

« Ce projet est un véritable manifeste. Avec l'A290 Rallye, Alpine franchit une étape décisive dans son engagement vers un sport automobile durable et enthousiasmant. Nous ouvrons une nouvelle voie, fidèle à notre héritage, mais indéniablement tournée vers l'avenir. Comme nous le faisons quotidiennement du côté de la série, nous démontrons que l'électrique peut aussi être un vecteur de plaisir, de performances et d'accessibilité dans un univers compétitif. Conçue sur la base de l'Alpine A290 de série aux performances dynamiques unanimement reconnues, l'A290 Rallye a été pensée pour rassurer dans son exploitation, convaincre sur les spéciales et entamer un cycle vertueux pour les amateurs de sport automobile. »

BRUNO FAMIN, DIRECTEUR MOTORSPORT ALPINE



ALPINE



ALPINE A290

PREMIÈRE CITADINE ÉLECTRIQUE SPORTIVE D'ALPINE, **L'A290 A OUVERT UNE NOUVELLE ÈRE POUR LA MARQUE AU A FLÉCHÉ** EN TRANSPOSANT L'ADN DE LÉGÈRETÉ, D'AGILITÉ ET DE PLAISIR DE CONDUITE DANS L'UNIVERS URBAIN ET LES MOBILITÉS DE DEMAIN.

PREMIER MODÈLE DU « **DREAM GARAGE** », L'A290 AFFICHE UN DESIGN MUSCLÉ ET AFFIRMÉ. SES LIGNES TENDUES, SES PROJECTEURS EN X ET SON ASSISE ÉLARGIE EXPRIMENT À LA FOIS MODERNITÉ ET HÉRITAGE. SOUS SA CARROSSERIE, ELLE BÉNÉFICIE D'**UNE ARCHITECTURE PENSÉE POUR LA PERFORMANCE** : CHÂSSIS AFFÛTÉ, DIRECTION PRÉCISE, CENTRE DE GRAVITÉ ABAISSÉ GRÂCE À L'IMPLANTATION DES BATTERIES, ET MISE AU POINT SPÉCIFIQUE SIGNÉE PAR LES INGÉNIEURS ALPINE CARS.

L'A290 NE SE CONTENTE PAS D'ÊTRE UN VÉHICULE PERFORMANT. **ELLE INCARNE AUSSI L'ACCESSIBILITÉ DU PLAISIR AU PLUS GRAND NOMBRE**, AVEC UNE AUTONOMIE OPTIMISÉE ET UNE POLYVALENCE AU QUOTIDIEN. DANS SA VERSION LA PLUS COSSUE ET RAFFINÉE, L'A290 GTS DÉVELOPPE JUSQU'À 220 CH, EN LIGNE AVEC L'ESPRIT SPORTIF FAISANT LA LÉGENDE D'ALPINE.

FIDÈLE À LA PHILOSOPHIE DE LA MARQUE, L'A290 SE DISTINGUE PAR **UN COMPORTEMENT DYNAMIQUE ENGAGEANT**, RICHE EN ÉMOTIONS AU VOLANT, AINSI QUE PAR UNE EFFICACITÉ ET DES PERFORMANCES ÉTONNANTES. AUJOURD'HUI, UNE NOUVELLE ÉTAPE S'OUVRE **EN TRANSPOSANT CETTE EXPÉRIENCE DANS LE MONDE DE LA COMPÉTITION**.





ALPINE A290 RALLYE

// GENÈSE

LE SPORT AUTOMOBILE EST PROFONDÉMENT ANCRÉ DANS L'ADN D'ALPINE. DEPUIS LA CRÉATION DE LA MARQUE EN 1955, LES VOITURES AU A FLÉCHÉ ONT BRILLÉ SUR LES ROUTES ET LES CIRCUITS DU MONDE ENTIER.

DANS CE CONTEXTE, L'IDÉE DE DÉVELOPPER UNE VERSION COMPÉTITION DE L'ALPINE A290 ÉMERGE DÈS DÉCEMBRE 2023. EN LIEN AVEC LES INGÉNIEURS AYANT CONÇU LE MODÈLE DE SÉRIE, LES DÉPARTEMENTS COMPÉTITION DE LA MANUFACTURE ALPINE DIEPPE JEAN RÉDÉLÉ ET LE SITE HYPERTECH ALPINE DE VIRY-CHÂTILLON SE DONNENT ALORS L'OBJECTIF DE **CRÉER LA PREMIÈRE VOITURE 100 % ÉLECTRIQUE DE RENAULT GROUP DESTINÉE À LA COMPÉTITION-CLIENTS.**

L'A290 RALLYE EST AINSI NÉE D'UNE CONVICTION : L'ÉLECTRIQUE PEUT DEVENIR CRÉDIBLE ET PASSIONNANT SUR PLUSIEURS TERRAINS DE JEU, ET PROCURER UN MAXIMUM DE PLAISIR AUX PILOTES, QU'ILS SOIENT DÉBUTANTS OU CONFIRMÉS.



« Notre défi n'était pas de lancer l'A290 en compétition, mais une Alpine qui soit immédiatement exploitable par un client, quel que soit son expérience en course automobile. Du bureau d'études à l'atelier compétition d'Alpine Racing à Viry-Châtillon en passant par l'équipe chargée d'organiser le Trophée Alpine A290, tous nos savoir-faire ont été mis en œuvre pour répondre à un objectif-clé : offrir beaucoup de plaisir aux pilotes. Cela se traduit de multiples façons, qu'il s'agisse de recherche d'efficacité, de qualité perçue, ou encore d'ergonomie. »

FRANÇOIS CHAMPOD, DIRECTEUR ADJOINT MOTORSPORT ALPINE RACING

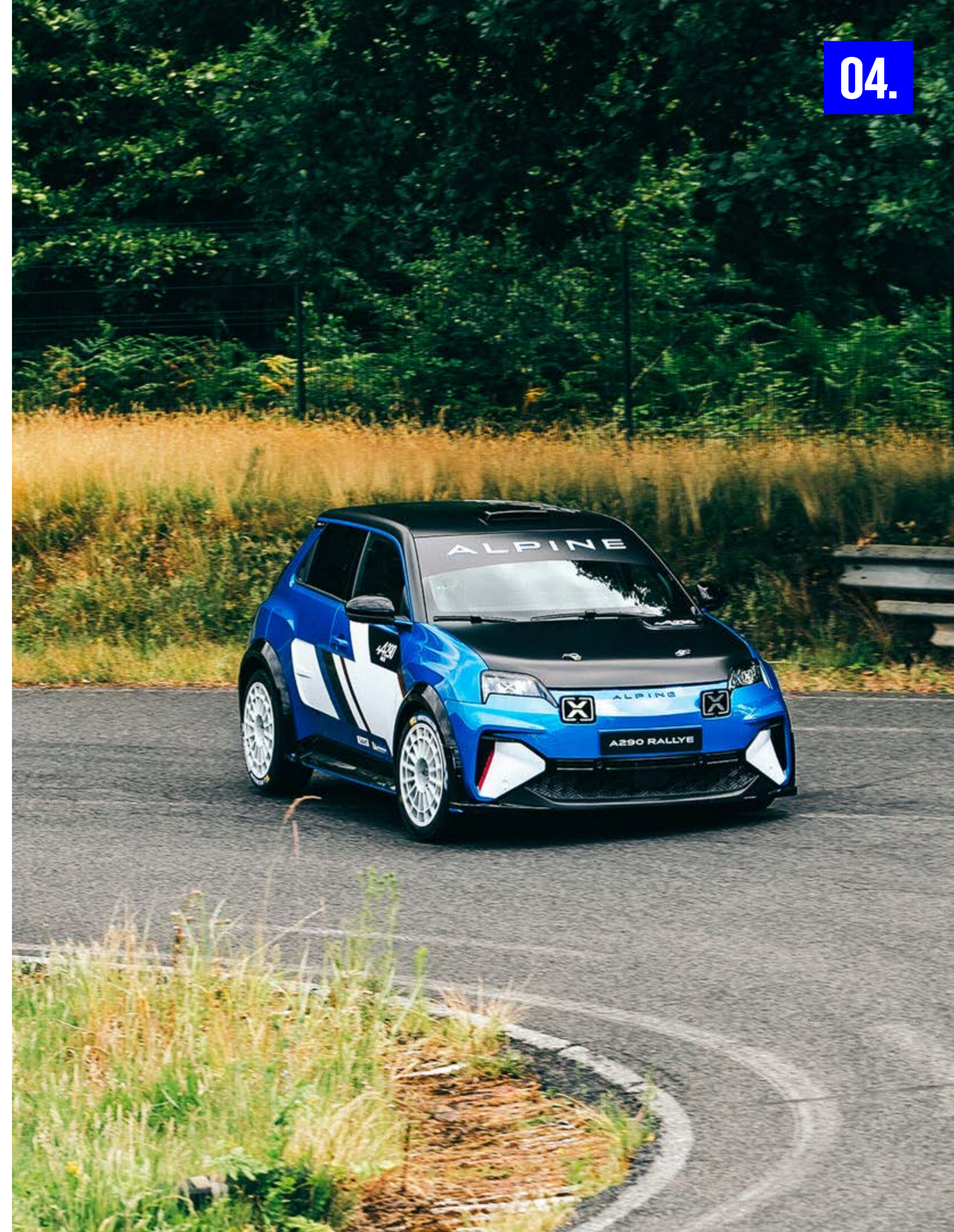
ALPINE A290 RALLYE

// UN PROGRAMME INTENSE DE DÉVELOPPEMENT

CE PROJET INÉDIT S'EST APPUYÉ SUR **UN DÉVELOPPEMENT RIGoureux AVEC UNE ÉQUIPE RESSERRÉE, MAIS PASSIONNÉE**. INGÉNIEURS CHÂSSIS, SPÉCIALISTES BATTERIES, EXPERTS SIMULATION ET MÉCANICIENS ONT TRAVAILLÉ MAIN DANS LA MAIN POUR CONCEVOIR UNE VOITURE FIABLE, PERFORMANTE ET SÛRE.

LES PREMIERS CALCULS ONT PERMIS D'ANTICIPER LA DYNAMIQUE DU VÉHICULE ET LA GESTION THERMIQUE DES BATTERIES EN TENANT COMPTE DES CONTRAINTES ÉNERGÉTIQUES. DES MULETS ONT ENSUITE ÉTÉ TESTÉS SUR DIFFÉRENTS TERRAINS POUR ÉPROUVER L'ENDURANCE DES TRAINS ROULANTS TOUT EN S'ASSURANT DE LA STABILITÉ DE LA RÉGÉNÉRATION D'ÉNERGIE ET DE L'OPTIMISATION DU SYSTÈME ABS.

APRÈS CETTE PÉRIODE, **UNE CAMPAGNE D'ESSAIS POUR AFFINER CHAQUE DÉTAIL** A VU LE MODÈLE PARCOURIR PLUS DE 3 000 KILOMÈTRES EN CONDITIONS RÉELLES DE ROULAGE. CES TESTS ONT CONFIRMÉ LA ROBUSTESSE DE L'ARCHITECTURE ET LA PERTINENCE DES CHOIX TECHNIQUES AVANT DE LANCER L'ASSEMBLAGE DES PREMIERS EXEMPLAIRES CLIENTS.



ALPINE A290 RALLYE

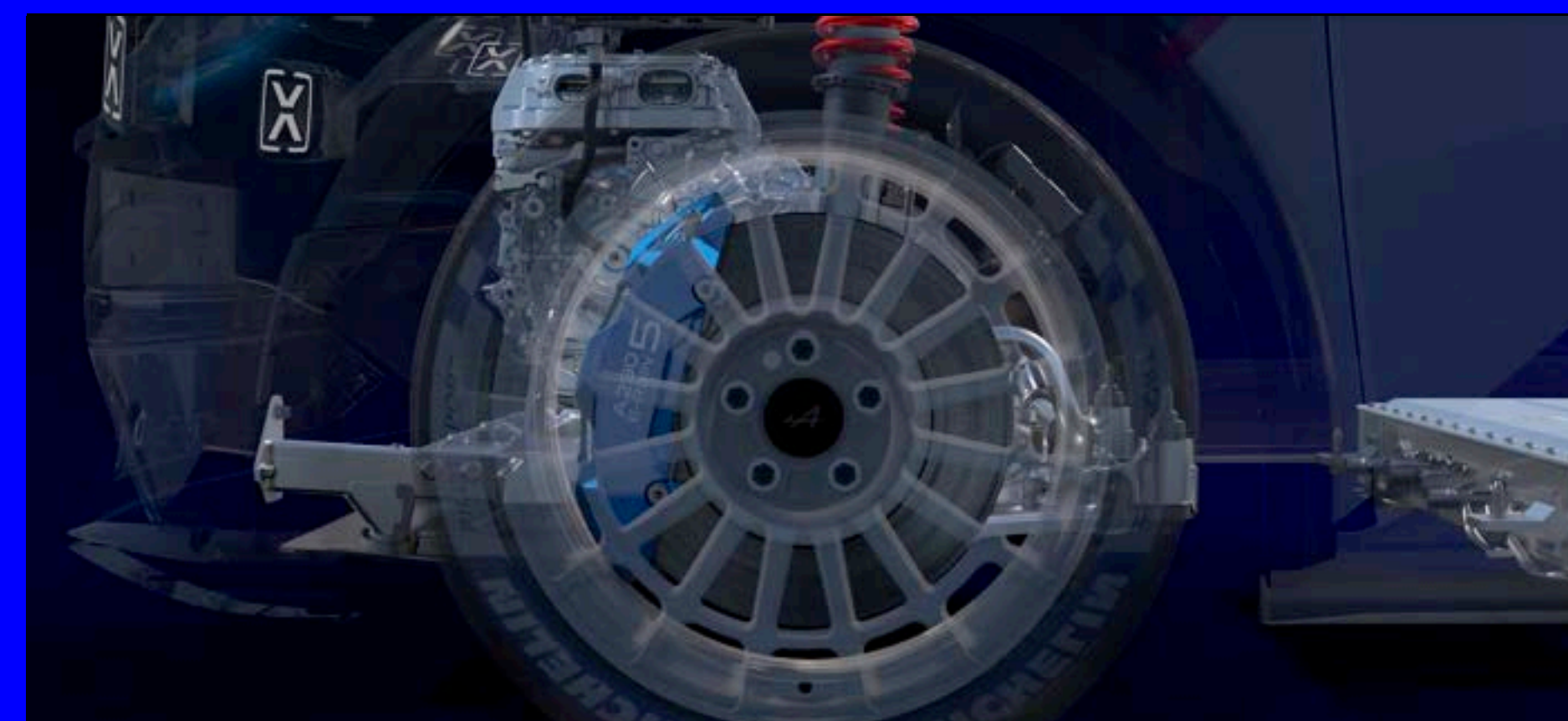
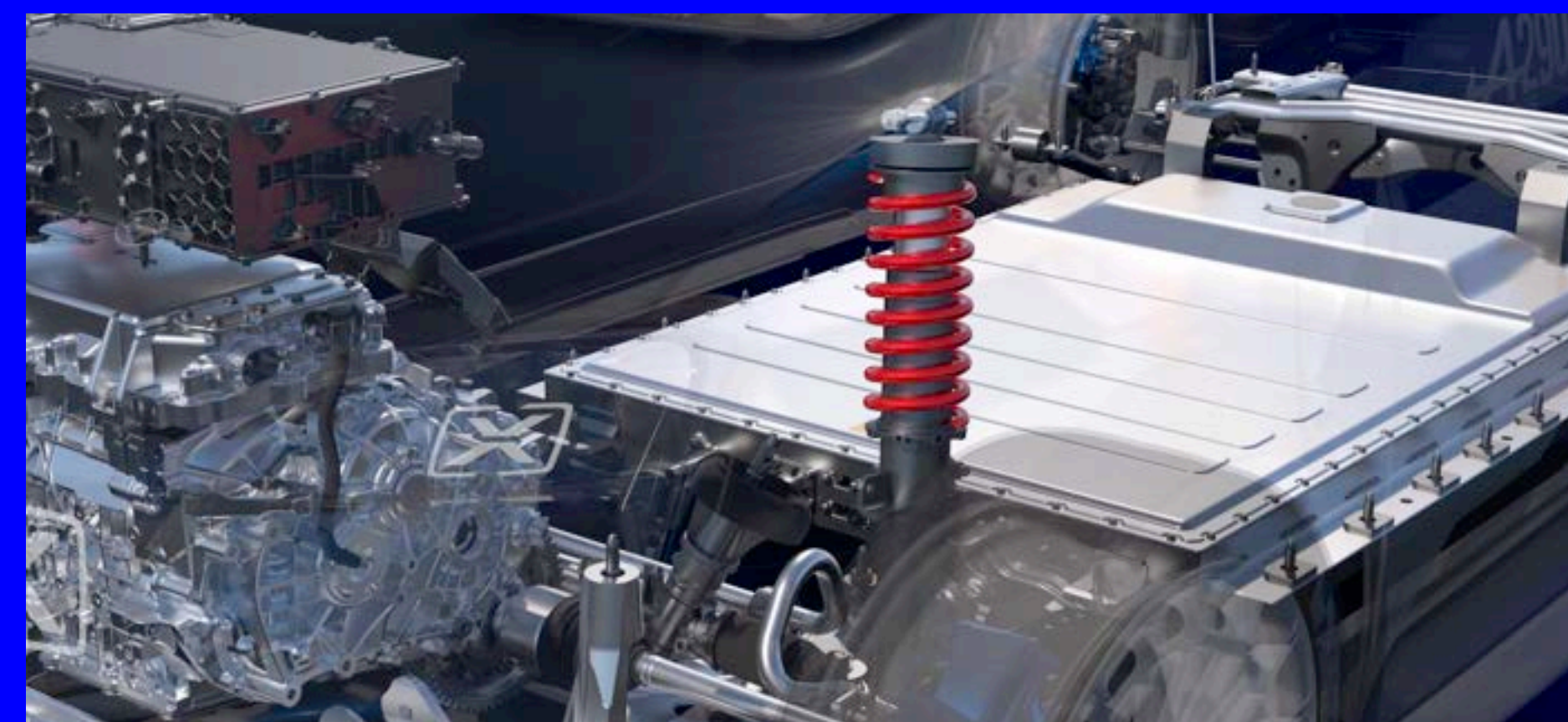
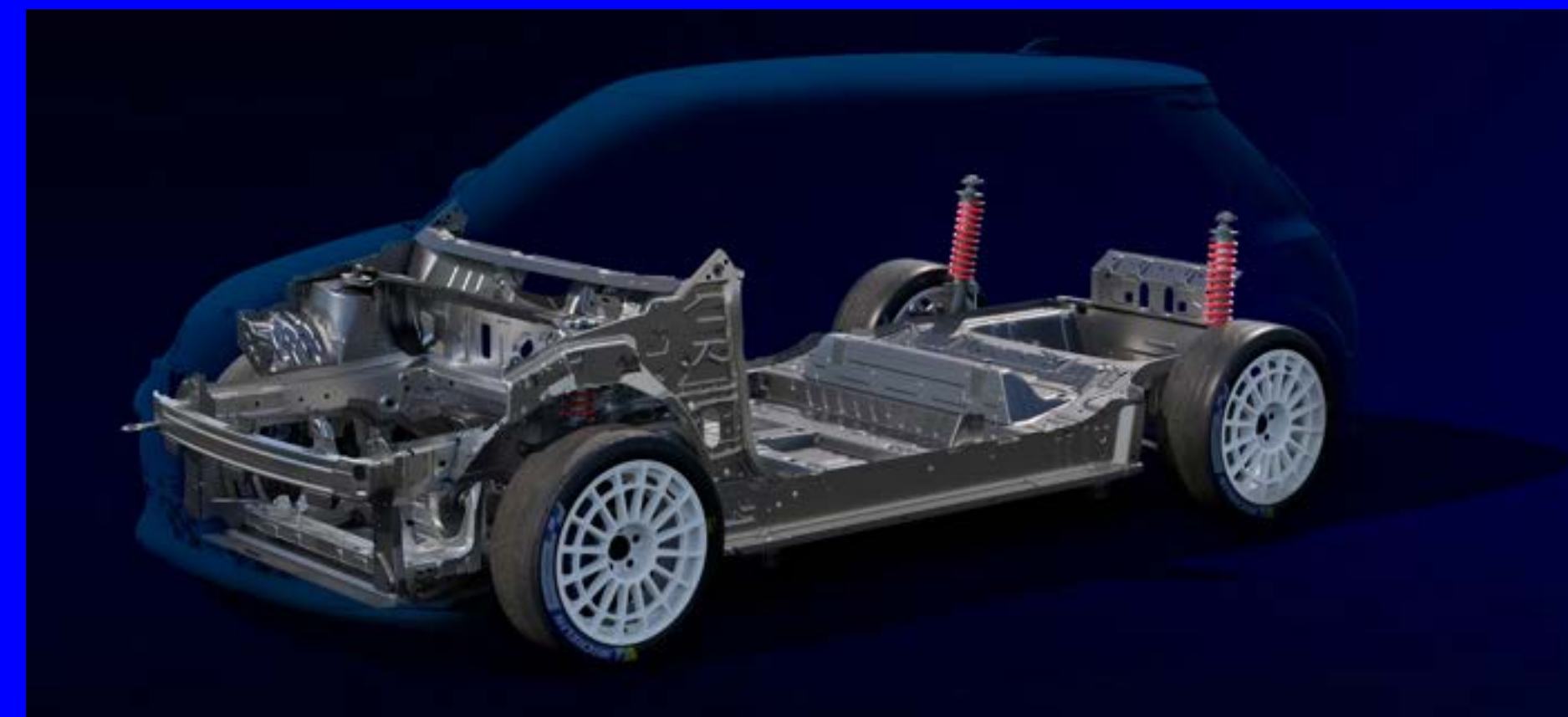
// UNE VOITURE DE RALLYE ABOUTIE

VÉRITABLE PORTE D'ACCÈS À LA COMPÉTITION, L'A290 RALLYE REPOSE SUR L'EXCELLENT CHÂSSIS DE L'A290, ADAPTÉ AUX EXIGENCES DE SES FUTURS TERRAINS DE JEU ET À L'UNIVERS DE LA COMPÉTITION.

ALPINE RACING A APPORTÉ PLUSIEURS ÉVOLUTIONS, À COMMENCER PAR LES ÉPURES DE TRAINS ROULANTS ET LES SUSPENSIONS SPÉCIFIQUES MUNIES D'AMORTISSEURS ALP RACING SUSPENSION POUR GARANTIR UNE MAÎTRISE PARFAITE DU VÉHICULE EN CONDITIONS DE COURSE. CES AMORTISSEURS PERMETTENT ÉGALEMENT UN RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DE CAISSE POUR ADAPTER LA VOITURE À TOUS TYPES DE TERRAIN. **L'A290 RALLYE A ÉGALEMENT ÉTÉ DOTÉE DE PORTE-FUSÉES SPÉCIFIQUES** AFIN DE PERMETTRE UN RÉGLAGE DU CARROSSAGE, LA PINCE ÉTANT QUANT À ELLE RÉGLABLE, COMME SUR LA VOITURE DE SÉRIE.

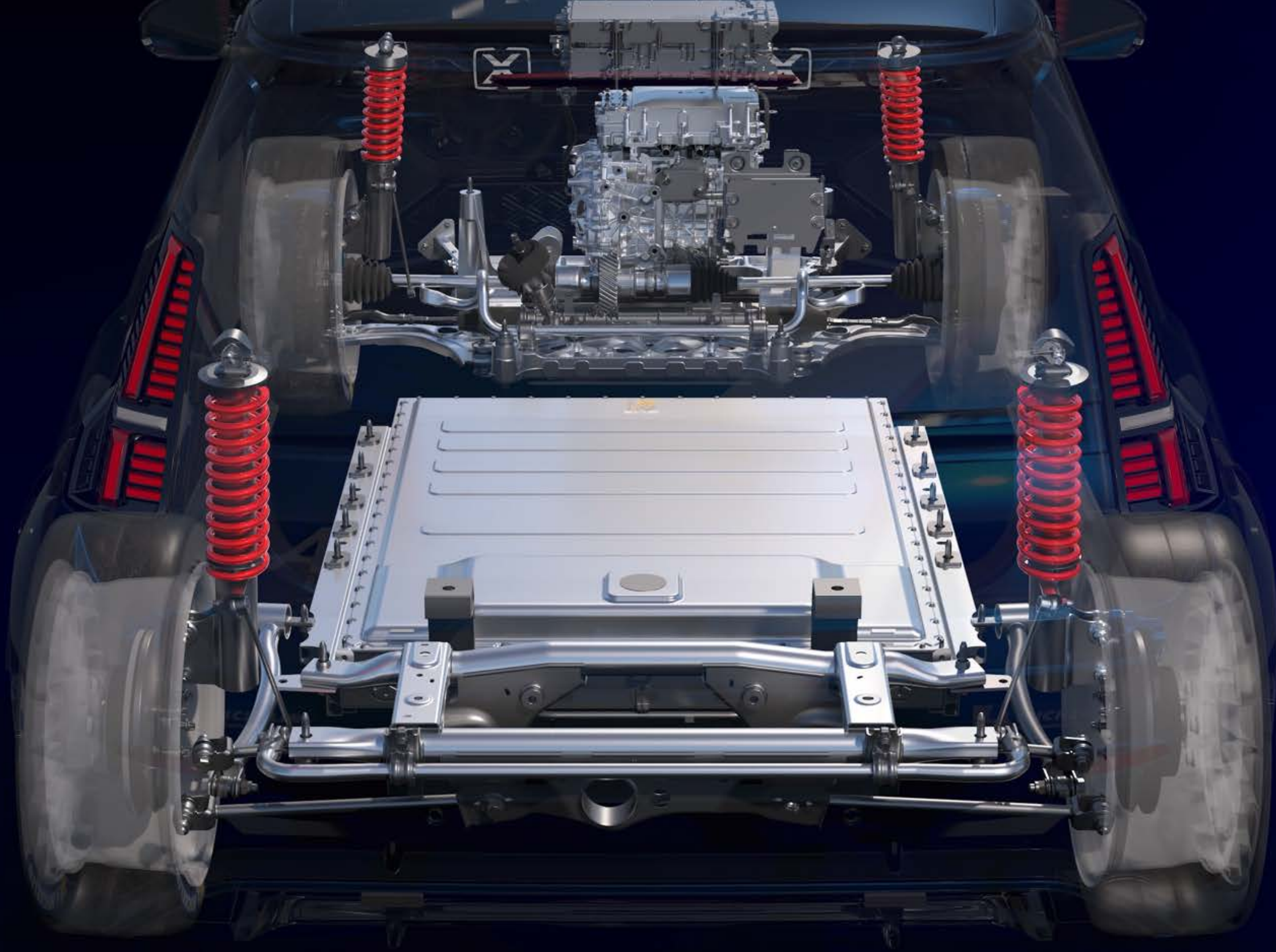
LES RESSORTS DE SUSPENSION ET BARRES ANTIROULIS SONT ÉGALEMENT SPÉCIFIQUES AVEC **UNE RAIDEUR AUGMENTÉE** POUR GARANTIR UN MAINTIEN DE CAISSE OPTIMUM DANS LES CONDITIONS EXTRÊMES RENCONTRÉES EN RALLYE.

À L'IMAGE DES MEILLEURES VOITURES DE RALLYE, LE FREINAGE EST ASSURÉ À L'AVANT PAR DES **ÉTRIERS MONOBLOC 6 PISTONS** ET DES DISQUES SURDIMENSIONNÉS DE 350 MM.



ALPINE

04.





ALPINE A290 RALLYE

// UNE VOITURE DE RALLYE ABOUTIE

À L'ARRIÈRE, ON RETROUVE DES ÉTRIERS MONO-PISTON SUR DES DISQUES DE 280 MM, LE TOUT AVEC UN **CONTRÔLE D'ABS SPÉCIFIQUEMENT DÉVELOPPÉ PAR ALPINE RACING**. L'INTÉGRATION DU FREIN À MAIN HYDRAULIQUE A ÉGALEMENT ÉTÉ AU CŒUR DU TRAVAIL POUR FACILITER UN COMPORTEMENT « JOUEUR ».

CÔTÉ MOTEUR, **220 CH ET 300 NM DE COUPLE SONT DISPONIBLES** ET TRANSMIS AU TRAIN AVANT AVEC L'AIDE D'UN DIFFÉRENTIEL AUTOBLOQUANT ZF À GLISSEMENT LIMITÉ, GARANTISSANT DES PERFORMANCES ET UNE MOTRICITÉ DE PREMIER ORDRE.

EN PARALLÈLE, LE RÉDUCTEUR ET LA GESTION ÉLECTRONIQUE ONT ÉTÉ RETRAVAILLÉS TANDIS QUE LA RÉGÉNÉRATION EST VOLONTAIREMENT FIXÉE, DE FAÇON À GARANTIR UN FONCTIONNEMENT OPTIMUM DU DIFFÉRENTIEL AUTOBLOQUANT. **LES BATTERIES SE RECHARGENT DE 20 À 80 % EN MOINS DE 28 MINUTES À 100 KW**, SOIT MOINS QUE LE TEMPS D'UNE ASSISTANCE.

AVEC SES DIMENSIONS DIGNES DE LA CATÉGORIE RALLY2, L'A290 RALLYE ARBORE DES **JANTES BLANCHES SPÉCIFIQUES EVO CORSE 8" X 18"**, CHAUSSÉES DE PNEUMATIQUES DÉVELOPPÉS PAR MICHELIN, DONT L'EXPERTISE DANS LA CATÉGORIE A ÉTÉ PRÉCIEUSE POUR DÉSIGNER LES ENVELOPPES PILOT SPORT A COMME LES GOMMES IDÉALES.

« Notre défi était d'offrir une voiture intuitive, qui met immédiatement en confiance et donne envie d'attaquer tout en restant accessible et exploitable pour les équipes et les pilotes. Pour une nouvelle génération d'acteurs du sport automobile et de gentlemen drivers, elle représente une opportunité exceptionnelle d'apprendre le rallye avec des outils modernes. Pour répondre à ce besoin, la motricité, la précision du châssis et le freinage devaient être cohérents. Les qualités intrinsèques de l'A290 ont permis de développer cette version proche de la série, mais complètement préparée pour la compétition. On y retrouve donc toutes les sensations d'une vraie voiture de rallye, avec en plus une réactivité unique liée à l'électrique. »

SYLVAIN ALANORE, DIRECTEUR ADJOINT VÉHICULES ALPINE RACING



ALPINE A290 RALLYE

// ZÉRO COMPROMIS SUR LA SÉCURITÉ

CONÇUE POUR RÉPONDRE AUX STANDARDS FIXÉS PAR LA RÉGLEMENTATION FIA ERALLY5, L'**ALPINE A290 RALLYE** INTÈGRE LES DERNIÈRES AVANCÉES EN MATIÈRE DE SÉCURITÉ ACTIVE ET PASSIVE.

DÈS LES PREMIÈRES ÉTAPES DE SON ASSEMBLAGE À LA MANUFACTURE ALPINE DIEPPE JEAN RÉDÉLÉ, **UN ARCEAU EST SOUDÉ À LA STRUCTURE**, ELLE-MÊME RENFORCÉE POUR OFFRIR DES POINTS D'ANCRAGE SPÉCIFIQUES COMPARABLES À CEUX D'UNE RALLY3. PRÊTE À COURIR, ELLE EST LIVRÉE ÉQUIPÉE D'UN ENSEMBLE D'ÉLÉMENTS DE SÉCURITÉ HAUT DE GAMME : **BAQUET SABELT SPINE** HOMOLOGUÉ DIX ANS, **HARNAIS SIX POINTS**, EXTINCTEUR AUTOMATIQUE...

À CELA S'AJOUTENT DES SYSTÈMES INNOVANTS, AVEC UN ACCENT PARTICULIER SUR LA PÉDAGOGIE : **MONITORING DE LA BATTERIE ET SIGNAUX EXTÉRIEURS LUMINEUX** AFIN D'INFORMER COMMISSAIRES ET SPECTATEURS EN CAS D'INCIDENT. ENFIN, ALPINE A DÉVELOPPÉ **UN DISPOSITIF SONORE EXCLUSIF** QUI GARANTIT UNE PERCEPTION CLAIRE ET RASSURANTE DE LA VOITURE SELON SA VITESSE ET LA CHARGE DE LA PÉDALE D'ACCÉLÉRATEUR DU VÉHICULE.

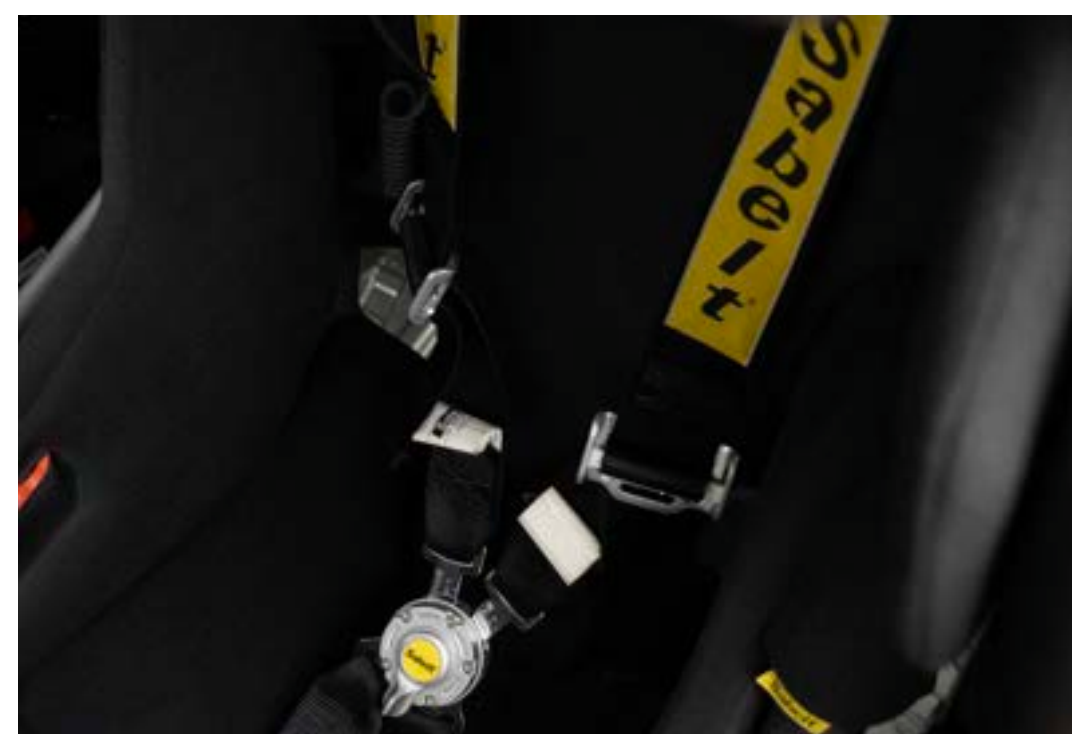


ALPINE A290 RALLYE

// UN HABITACLE ÉPURÉ ET DÉDIÉ À LA PERFORMANCE

L'HABITACLE A ÉTÉ PENSÉ POUR OFFRIR **UN MAXIMUM DE PLAISIR AU PILOTE ET À SON COPILOTE**. BIEN CALÉ DANS SON SIÈGE-BAQUET SPINE CONÇU PAR SABELT, LE PILOTE FAIT FACE À UNE PLANCHE DE BORD QUI INTÈGRE LES COMMANDES PRINCIPALES, UN ÉCRAN DIGITAL ET L'ENSEMBLE DES FONCTIONS UTILES AU PILOTAGE. LE PÉDALIER ET LA COLONNE DE DIRECTION SONT RÉGLABLES AFIN DE **GARANTIR À TOUS LES GABARITS UNE POSITION DE CONDUITE OPTIMALE**.

LE SYSTÈME DE CLIMATISATION A ÉTÉ CONSERVÉ PUISQU'IL CONTRIBUE À LA FOIS À REFROIDIR L'HABITACLE, MAIS AUSSI LE GROUPE MOTOPROPULSEUR ET LA BATTERIE, AVEC UNE PRIORITÉ POUR CETTE DERNIÈRE FONCTION.



ALPINE A290 RALLYE

// PERFORMANCES ET SENSATIONS GARANTIES

POUR ATTEINDRE UNE VRAIE POLYVALENCE, LES PILOTES DE DÉVELOPPEMENT D'ALPINE CARS ET D'ALPINE RACING ONT ÉTÉ MIS À CONTRIBUTION. CETTE COMPLÉMENTARITÉ A PERMIS D'ENRICHIR LA MISE AU POINT AVEC DES PERSPECTIVES COMPLÉMENTAIRES. LES INGÉNIEURS ONT AINSI BÉNÉFICIÉ DES **RETOURS DE PILOTES D'ESSAIS ALPINE**, COMME DAVID PRASCHL, DE **CONCURRENTS RECONNUS DANS LE MONDE DU RALLYE**, ET D'ESPOIRS ISSUS DES **PROGRAMMES COMPÉTITION-CLIENTS** DE RENAULT GROUP, DONT MATTEO CHATILLON.

AU VOLANT, **L'A290 RALLYE GOMME TOUTE APPRÉHENSION LIÉE À L'ÉLECTRIQUE**. SON COMPORTEMENT S'APPARENTE À CELUI DES MEILLEURES TRACTIONS DU MOMENT, AVEC UN PILOTAGE AXÉ SUR LES TRAJECTOIRES ET LE FREINAGE.

LE FREIN À MAIN HYDRAULIQUE, L'AUTOBLOQUANT ET L'ABS [AVEC UNE CARTOGRAPHIE DÉVELOPPÉE PAR ALPINE RACING] **APPORTENT DES SENSATIONS AUTHENTIQUES**. POUR L'UTILISATION DE LA VOITURE LORS D'UN RALLYE, **DEUX MODES DE CONDUITE OPTIMISENT SON EXPLOITATION** : SAVE [CARTOGRAPHIE PARCOURS DE LIAISON] ET SPORT [CARTOGRAPHIE PARCOURS DE SPÉCIALES].



AU-DELÀ DE LA TECHNIQUE, **L'A290 RALLYE EST PENSÉE COMME UN OUTIL PÉDAGOGIQUE ET ACCESSIBLE**. LES RÉGLAGES SIMPLES ET LA GESTION ÉNERGÉTIQUE STANDARDISÉE EN FONT UN TREMPIN IDÉAL POUR DÉCOUVRIR OU REDÉCOUVRIR LE RALLYE À L'ÈRE MODERNE. **ELLE ILLUSTRÉ LA CAPACITÉ D'ALPINE À CONJUGUER EXIGENCE D'INGÉNIERIE ET VISION À LONG TERME.**

« Les sensations à son volant sont incroyables. Son gros point fort est clairement le châssis : il est exceptionnel, très permissif et incroyablement équilibré. Cela permet d'attaquer fort sans se faire peur et le plaisir de pilotage est immédiatement au rendez-vous. Ses roues ont des dimensions dignes d'une Rally2 et on a donc accès à la gamme très performante de pneumatiques de cette catégorie. Avec son ABS au software optimisé, elle reste facile à piloter et accessible dans toutes les conditions. Son frein à main hydraulique permet également de la faire pivoter facilement dans les épingles ou de gérer certaines phases de freinage. Cela ajoute encore un élément ludique et rassurant. En résumé, l'A290 Rallye est une voiture performante, sûre, amusante et elle procure énormément de sensations. »



MATTEO CHATILLON, VICE-CHAMPION DU MONDE WRC3 2024

05.

TROPHÉE ALPINE A290

LA COMMERCIALISATION DE L'A290 RALLYE SE CONJUGUE AVEC L'ORGANISATION D'UN TROPHÉE ALPINE A290, DISPUTÉ SUR UNE COURSE UNIQUE EN 2025, PUIS SUR PLUSIEURS ÉPREUVES À PARTIR DE 2026.

// UN PREMIER RALLYE DÈS 2025

LES 8 ET 9 NOVEMBRE, LE TROPHÉE ALPINE A290 SERA LANCÉ. PREMIER ÉVÉNEMENT DU GENRE, CELUI-CI SE DISPUTERA SUR UNE SEULE ÉPREUVE, LE RALLYE NATIONAL DE L'INDRE. LES PREMIÈRES A290 RALLYE LIVRÉES Y SERONT RÉUNIES DANS UN CADRE STRUCTURÉ, ACCESSIBLE ET **S'ADRESSANT TANT AUX NOVICES QU'AUX PILOTES EXPÉRIMENTÉS**, AVEC 55 000 EUROS DE DOTATIONS TOTALES.

POUR ALPINE RACING, **CE RENDEZ-VOUS HISTORIQUE** PERMETTRA AUSSI DE VALIDER EN CONDITIONS RÉELLES L'EXPLOITATION DE LA VOITURE, DE TESTER LE DISPOSITIF DE RECHARGE, ET DE RODER LE FORMAT SPORTIF.



// DÉPLOIEMENT IMMINENT

APRÈS CE COUP D'ENVOI, LE TROPHÉE ALPINE A290 PRENDRA **UNE NOUVELLE DIMENSION À PARTIR DE 2026**, ARTICULÉ AUTOUR DU TROPHÉE ALPINE A290 RALLYE ET DU TROPHÉE ALPINE A290 RÉGIONAL.

ALPINE S'APPUIERA SUR PLUS DE **SIX DÉCENNIES D'EXPÉRIENCE DE RENAULT GROUP EN COMPÉTITION-CLIENTS** POUR OFFRIR DES TROPHÉES RÉPONDANT AU NIVEAU D'EXIGENCE ET AUX STANDARDS D'ALPINE, AVEC **UNE ORGANISATION PROFESSIONNELLE ET RIGOREUSE, AINSI QU'UNE AMBIANCE CHALEUREUSE ET PASSIONNELLE** DANS LES PARCS D'ASSISTANCE ET PADDOCKS.

NOUVELLE COUPE DE MARQUE, LE TROPHÉE ALPINE A290 RALLYE ACCUEILLERA LES CONCURRENTS SUR **SIX MANCHES DU CHAMPIONNAT DE FRANCE**. CEUX-CI ÉVOLUERONT DANS UN ENVIRONNEMENT AUX COULEURS D'ALPINE, QUI LES ACCOMPAGNERA AVEC **DES SOLUTIONS VERTUEUSES DE RECHARGES MOBILES OU MUTUALISÉES** AFIN DE FACILITER LEUR TRANSITION VERS L'ÉLECTRIQUE

ENFIN, LE TROPHÉE ALPINE A290 RÉGIONAL PERMETTRA **D'ENGAGER L'A290 RALLYE DE MANIÈRE TOTALEMENT INDÉPENDANTE**. LES ÉQUIPAGES POURRONT AINSI PARTICIPER À DES RALLYES RÉGIONAUX ET COURSES DE CÔTE ÉLIGIBLES AU SEIN DU CALENDRIER FFSA.



05.



// UN RÉSEAU IMPLIQUÉ ET DES RÉCOMPENSES ATTRACTIVES

POUR RENFORCER L'ATTRACTIVITÉ DU TROPHÉE, ALPINE METTRA EN PLACE **UNE STRUCTURE NOVATRICE AVEC LE CHALLENGE ALPINE STORE**. BASÉ SUR LE PARTENARIAT ENTRE UN ÉQUIPAGE ET UN ALPINE STORE, CELUI-CI LEUR PERMETTRA DE DISPOSER D'UN **OUTIL DE COMMUNICATION MARKETING À FORTE VALEUR AJOUTÉE** AINSI QUE D'UNE CONNEXION DE PREMIER PLAN ENTRE LES DIFFÉRENTS ACTEURS.

GRÂCE À ALPINE RACING, **236 000 € DE DOTATIONS SERONT EN JEU EN TROPHÉE ALPINE A290 RALLYE**, AVEC DES PRIMES DE RÉSULTATS PARTICULIÈREMENT INCITATIVES ET DES CRÉDITS PIÈCES. DU CÔTÉ DU TROPHÉE ALPINE A290 RÉGIONAL, **LES CINQ MEILLEURS SCORES SERONT RETENUS POUR ÉTABLIR LE CLASSEMENT GÉNÉRAL FINAL**, OÙ LES PRINCIPAUX PROTAGONISTES SE PARTAGERONT 46 000 €.

// UN ACCOMPAGNEMENT UNIQUE

EN S'APPUYANT SUR LE SAVOIR-FAIRE ET LES VALEURS BIEN CONNUS DES PILOTES DES CLIO TROPHY FRANCE, LES PILOTES INSCRITS AU TROPHÉE ALPINE A290 RALLYE BÉNÉFICIERONT D'UN ENSEMBLE DE PRODUITS ET SERVICES AVEC LEUR INSCRIPTION : **COMBINAISONS, DOTATION DE VÊTEMENTS ALPINE, COMMUNICATION...**

EN OUTRE, ALPINE **OFFRIRA UN ÉCOSYSTÈME COMPLET SUR LES MANCHES DU TROPHÉE ALPINE A290**. UN SERVICE TECHNIQUE AVEC INGÉNIEURS SERA DÉPLOYÉ SUR PLACE, TOUT COMME UN MAGASIN DE PIÈCES DÉTACHÉES ET DES INFRASTRUCTURES DE RECHARGE. ENFIN, POUR GARANTIR L'ÉQUITÉ FAISANT LA RÉPUTATION DES COUPES DE MARQUE D'ALPINE RACING, **DES COMMISSAIRES TECHNIQUES SERONT PRÉSENTS SUR CHACUNE DES ÉPREUVES**.

NE RECLANT JAMAIS DEVANT UN DÉFI, ALPINE LAISSERA ÉGALEMENT À TOUT PILOTE LE CHOIX DE S'ENGAGER LIBREMENT AVEC L'A290 RALLYE. **L'HOMOLOGATION FFSA OBTENUE DEPUIS LE MOIS D'OCTOBRE GARANTIT SON INTÉGRATION SUR UN VASTE ÉVENTAIL D'ÉPREUVES** DANS L'HEXAGONE ET LES CONCURRENTS POURRONT RELEVER, S'ILS LE SOUHAITENT, LE CHALLENGE DE LA COMPÉTITION FACE À LEURS HOMOLOGUES EN THERMIQUE !

// UNE VITRINE POUR LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE

PAR SA CONCEPTION, SON FORMAT ET SES RÉCOMPENSES GÉNÉREUSES, **LE TROPHÉE ALPINE A290 PROPOSE BIEN PLUS QU'UNE SIMPLE COUPE DE MARQUE**, MAIS UNE VÉRITABLE PASSERELLE VERS L'AVENIR DU SPORT AUTOMOBILE. ACCESSIBLE, MODERNE, ALIGNÉ SUR LES STANDARDS ENVIRONNEMENTAUX, IL INCARNE **LA NOUVELLE VISION D'ALPINE EN COMPÉTITION-CLIENTS**. LA TECHNOLOGIE ÉLECTRIQUE NE SE CONTENTE PAS D'ÊTRE UNE ALTERNATIVE : **ELLE DEVIENT ACTRICE À PART ENTIÈRE**.



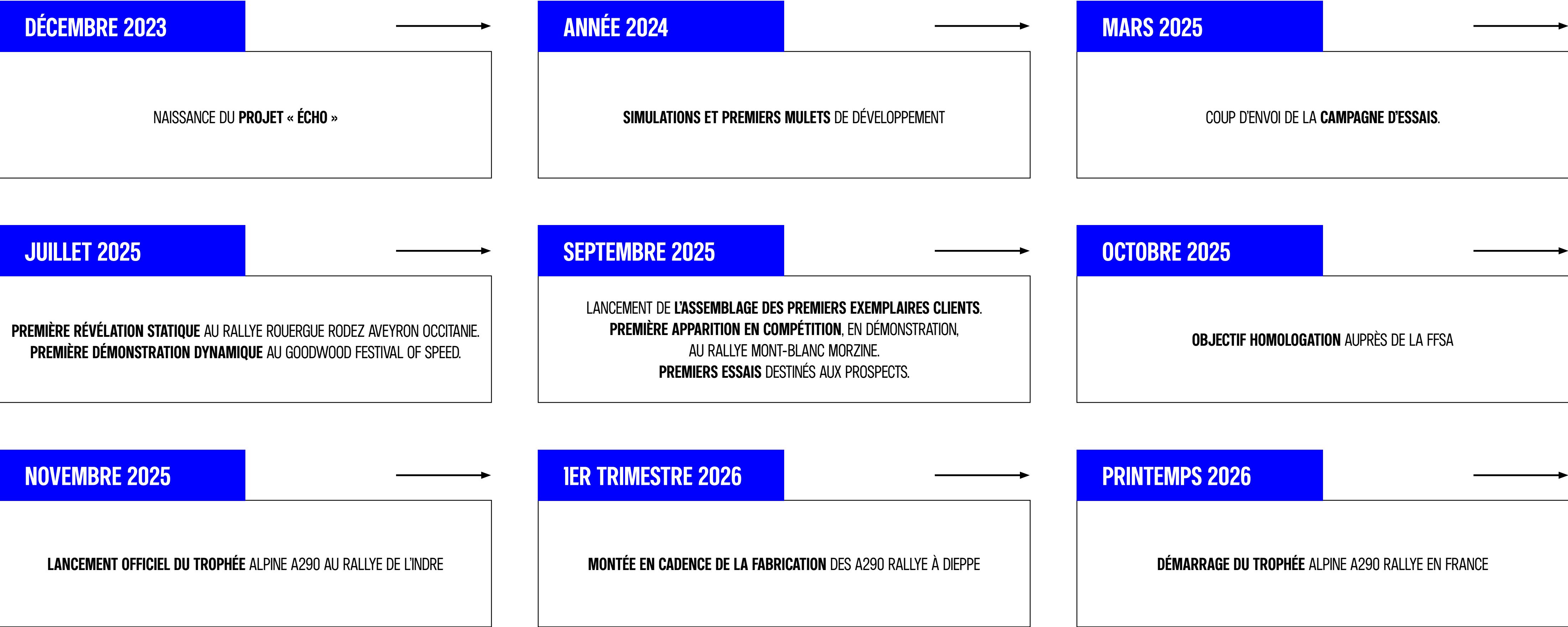


A close-up photograph of the front of a blue Alpine A290 Rallye. The car's body is a vibrant blue, and the hood features the word "ALPINE" in raised, silver-colored letters. Below the hood, on the front bumper area, is a black plate with "A290 RALLYE" written in white. Two square, black-and-white Alpine "X" logos are mounted on the front fenders. The car is parked on a dark, textured surface, and the background is blurred.

ALPINE

A290 RALLYE

CALENDRIER



FICHE TECHNIQUE

// ALPINE A290 RALLYE



CHÂSSIS	
CHÂSSIS	ALPINE A290 AVEC ARCEAU DE SÉCURITÉ FIA
TRAIN AVANT	MCPHERSON
TRAIN ARRIÈRE	MULTI-BRAS
SUSPENSIONS	AMORTISSEURS ALP RACING SUSPENSION
DIMENSIONS & MASSE	
LONGUEUR/LARGEUR/HAUTEUR	3997 /1823 /1502 MM
EMPATTEMENT	2534 MM
VOIES AVANT/ARRIÈRE	1576 MM
MASSE À VIDE	1530 KG
MOTEUR	
TYPE	6AM
PUISSANCE MAXIMALE	220 CH [160 KW]
COUPLE MAXIMAL	300 NM
ÉLECTRONIQUE	BÔÎTIER ÉLECTRONIQUE ADAPTATION GEMS
CAPACITÉ DE LA BATTERIE	52 KWH [400 V DC]
TRANSMISSION	
TYPE	RÉDUCTEUR SPÉCIFIQUE FIXE DIFFÉRENTIEL AUTOBLOQUANT DE TYPE ZF À GLISSEMENT LIMITÉ
FREINS	
AVANT	ÉTRIERS MONOBLOC 6 PISTONS / DISQUES 350 MM
ARRIÈRE	ÉTRIERS MONO-PISTON / DISQUES 280 MM
FREIN À MAIN	HYDRAULIQUE
ROUES	
JANTES	EVO CORSE 8 X 18"
PNEUMATIQUES	MICHELIN PILOT SPORT A - 18"
HABITACLE	
BAQUETS/HARNAIS	SABELT
PRIX	
VOITURE MONTÉE, PEINTE ET LIVRÉE AVEC PNEUMATIQUES DE SÉRIE [HORS OPTIONS]	59 900 € HT





@ALPINESPORTSCARS



@ALPINECARS



@ALPINECARS



@ALPINECARS



@ALPINECARS

À PROPOS D'ALPINE

FONDÉE EN 1955 PAR JEAN RÉDELÉ, ALPINE S'EST AFFIRMÉE AU FIL DES ANNÉES AVEC SES VOITURES DE SPORT À LA FRANÇAISE. EN 2018, LA MARQUE COMMERCIALISE LA NOUVELLE A110, FIDÈLE AUX PRINCIPES INTÉMPORELS D'ALPINE EN MATIÈRE DE COMPACTITÉ, DE LÉGÈRETÉ, D'AGILITÉ ET DE PLAISIR DE CONDUITE. EN 2021, LA BUSINESS UNIT ALPINE EST CRÉÉE. BÉNÉFICIAIRE DE L'HÉRITAGE ET DU SAVOIR-FAIRE DE SON USINE HISTORIQUE DE DIEPPE AINSI QUE DE LA MAÎTRISE DE L'INGÉNIERIE DES ÉQUIPES D'ALPINE RACING ET D'ALPINE CARS, ELLE EST LA MARQUE DÉDIÉE AUX VOITURES DE SPORT INNOVANTES, AUTHENTIQUES ET EXCLUSIVES DE RENAULT GROUP. CETTE EXPERTISE PERMET À LA MARQUE AU A FLÉCHÉ DE CONCOURIR DANS DEUX CHAMPIONNATS MAJEURS DE LA FIA : LA FORMULE 1 ET LE CHAMPIONNAT DU MONDE D'ENDURANCE. ALPINE EST ÉGALEMENT PRÉSENTE DANS D'AUTRES DISCIPLINES MÉCANIQUES À TRAVERS LA COMPÉTITION CLIENT EN RALLYE, CUP ET GT4. 2024 MARQUE UN TOURNANT DANS LES AMBITIONS D'ALPINE QUI INAUGURE SON « DREAM GARAGE » 100 % ÉLECTRIQUE AVEC LE LANCEMENT DE SA CITADINE SPORTIVE, L'A290, SUIVIE DE SON PREMIER SPORT FASTBACK, L'A390, EN 2025.

WWW.ALPINECARS.COM / WWW.MEDIA.ALPINECARS.COM