

## DOSSIER DE PRESSE NOUVELLE JAGUAR XF SPORTBRAKE



**R.U. le 14 juin 2017** - Présentation de la nouvelle Jaguar XF Sportbrake : élégance, espace et performances pour le 21<sup>ème</sup> siècle.

- Un profil spectaculaire pour un Cx de 0,29
- Polyvalence hors norme : le coffre de 565 litres atteint 1700 litres une fois les sièges arrières repliés
- La suspension arrière Integral Link à correcteur d'assiette permet de tracter jusqu'à 2000kg
- La transmission intégrale (AWD) inspire confiance par tous les temps et le contrôle de progression toutes surfaces (*All Surface Progress Control*) optimise la motricité quel que soit le revêtement
- La filtration et l'ionisation de l'air élimine tous les polluants entrant dans l'habitacle
- Le système Jaguar de détection de fatigue (*Advance driver assistance*) détecte les signes de somnolence du conducteur, lui conseille de faire une pause et s'associe à l'ensemble des systèmes d'assistance et de sécurité
- Contrôle gestuel du pare-soleil du toit panoramique de 1,60m<sup>2</sup>, ouverture 'mains libres' du hayon et bracelet 'clé-loisirs' étanche permettant de pratiquer des activités telles que la course, le cyclisme ou les sports nautiques
- Le système d'infodivertissement Touch Pro de 10" vous sert de 'majordome' numérique

- Les quatre moteurs Ingenium à quatre cylindres essence et Diesel développent de 163ch à 250ch avec des émissions à partir de 118g/km
- Une motorisation à 6 cylindres: V6 3L Diesel de 300ch capable de couvrir le 0-100km/h en 6,6 secondes
- Rigide, légère, agile : architecture à utilisation intensive d'aluminium et poids de 1660kg
- Avec un faible coût de détention – anticipation d'une valeur résiduelle élevée et de coûts d'entretien contenus – la Jaguar XF Sportbrake peut être commandée dès maintenant

*« La Jaguar XF est déjà considérée comme la berline la plus dynamique de son segment. Avec la Sportbrake, nous ajoutons l'espace et la polyvalence. Et avec l'efficacité des moteurs Ingenium associés à la motricité en toutes saisons, nous avons développé une voiture capable de convaincre les clients à la recherche d'un break premium économique. »* **Nick Collins, Vehicle Line Director, Jaguar XF**

## RÉSUMÉ

### Présentation de la nouvelle Jaguar XF Sportbrake

La nouvelle XF Sportbrake annonce le retour de Jaguar sur le segment des 'breaks'.

La XF Sportbrake établit de nouveaux standards en termes de polyvalence grâce au recours aux technologies destinées à rendre chaque trajet plus sûr et plus confortable. Habitable, économique, elle est conçue pour accompagner les amateurs de style de vie actif.

Son design préserve les courbes typiques de la berline à l'avant tout en intégrant une ligne de toit remarquable, différente de la concurrence. Sa silhouette élégante et dynamique cache bien son habitabilité.

Son habitacle est baigné de lumière naturelle grâce à son toit panoramique de 1,60m<sup>2</sup>. L'espace aux genoux et la garde au toit des passagers arrière progressent, ainsi que le coffre d'une capacité de 565 litres.

*« Comme sur la berline XF, chaque ligne de la Sportbrake a un objectif : créer une silhouette fluide et dynamique. Je pense qu'elle paraît aussi sportive que la berline, et peut-être même plus. »*

**Ian Callum, Director of Design, Jaguar**

La XF Sportbrake s'appuie sur le succès de la berline, sa technologie AWD (transmission intégrale) et son architecture à utilisation intensive d'aluminium. Elle est dotée des toutes dernières motorisations Ingenium de Jaguar Land Rover.

Les suspensions ont été spécifiquement calibrées pour répondre aux exigences d'un 'break' premium. Rigides mais légères, elles confèrent à la Sportbrake un caractère sportif, agile et dynamique. La suspension pneumatique arrière à correcteur d'assiette est montée de série sur toute la gamme pour une maîtrise préservée même en pleine charge.

En option, le système Jaguar de dynamique paramétrable permet au conducteur d'affiner les réglages de la direction, de la transmission et de l'accélérateur. Avec l'amortissement *Adaptive Dynamics*, les réglages de suspension peuvent aussi être personnalisés.

Les fonctionnalités développées par Jaguar Land Rover, telles que le contrôle de progression toutes surfaces (ASPC), l'adaptation à la surface (ASR) et l'*Intelligent Driveline Dynamics* (IDD) ont permis au Sportbrake d'être aussi efficace en virage et dans les situations de faible motricité que la berline.

Il est aussi possible de choisir la transmission intégrale AWD et le système IDD pour supprimer le sous-virage et les interventions électroniques caractéristiques des modèles à quatre roues motrices. La Jaguar préserve ainsi les sensations et l'agilité d'une propulsion.

La XF Sportbrake continue de recourir à la structure aluminium de Jaguar pour être plus rigide et plus légère que sa devancière. Son hayon polymère innovant contribue à la répartition presque parfaite des masses à 50 :50.

Longue de 4955mm, la nouvelle Sportbrake est 6mm plus courte que le modèle précédent mais son empattement a été allongé de 51mm pour atteindre 2960mm. Il en résulte plus de place aux jambes à l'arrière, un plus grand coffre et un confort accru. Le Cx de 0,29 contribue à la réduction des émissions de CO<sub>2</sub> qui descendent à 118g/km.

La gamme de moteurs 4 et 6 cylindres de Jaguar Land Rover débute avec le Diesel Ingenium de 163ch doté d'un turbo à géométrie variable et n'émettant que 118g/km de CO<sub>2</sub> pour une consommation de 4,5 l/100km seulement.

*« La XF Sportbrake incarne tout ce que notre marque représente : un design et une dynamique capables d'exciter tous les sens, adaptés aux styles de vie les plus actifs. Ses performances, son style et ses technologies de pointe raviront une nouvelle génération de conducteurs attirés par le plaisir de conduire, le style et le confort des Jaguar. »*

**Steven de Ploey, Global Marketing Strategy and Planning Director, Jaguar**

La Jaguar Sportbrake est dotée de nouvelles technologies telles que l'assistance au remorquage et la clé-loisirs qui permet de verrouiller son véhicule pour aller pratiquer des activités de plein air sans peur de perdre ses clés. Il est aussi possible de régler la hauteur maximale d'ouverture du hayon pour s'adapter aux zones à hauteur limitée telles que les garages et les parkings couverts.

La filtration et l'ionisation de l'air retirent tous les polluants de l'habitacle. Le hayon et le pare-soleil du

toit panoramique de la XF Sportbrake bénéficie d'un contrôle gestuel pour plus de commodité.

Les systèmes d'aide à la conduite et de sécurité sont renforcés par le détecteur de fatigue qui informe le conducteur quand il a besoin de faire une pause en cas de somnolence.

## La gamme :

Déclinaison de la gamme de la nouvelle XF Sportbrake :

- XF Sportbrake Pure
- XF Sportbrake Prestige
- XF Sportbrake Portfolio
- XF Sportbrake R-Sport
- XF Sportbrake S

Les motorisations sont les suivantes :

### Diesel

- 2L Diesel de 163ch, boîte manuelle/automatique, RWD (propulsion)
- 2L Diesel de 180ch, boîte automatique RWD et AWD (transmission intégrale)
- 2L Diesel automatique de 240ch, AWD
- V6 3L Diesel de 300ch, boîte automatique, RWD

### Essence

- 2L essence de 250ch, boîte automatique, RWD

La nouvelle XF Sportbrake sera produite aux côtés de la berline dans l'usine Jaguar Land Rover de Castle Bromwich.

## DESIGN

### **L'élégance de sa ligne et l'équilibre de sa silhouette font de la Jaguar XF Sportbrake l'un des breaks premium les plus désirables au monde**

Développée à partir de la berline sportive XF, la nouvelle XF Sportbrake offre plus d'habitabilité et de volume de coffre tout en restant dynamique et polyvalente.

*« Comme sur la berline XF, chaque ligne de la Sportbrake a un objectif : créer une silhouette fluide et dynamique. Je pense qu'elle paraît aussi sportive que la berline, et peut-être même plus. »*

***Ian Callum, Directeur du design, Jaguar***

L'avant de la XF Sportbrake reste familier avec entre autres ses feux full LED, mais ce nouveau modèle se détache de la berline à l'arrière.

De profil, les montants minces du parebrise confortent l'impression de coupé élégant tout en optimisant la visibilité. Une ligne accentuée court de l'avant à l'arrière et les designers se sont appuyés sur le volume supplémentaire de l'habitacle pour accentuer la longueur, l'élégance et la linéarité du véhicule. La XF Sportbrake paraît donc plus longue que la berline bien que ne l'étant pas.

Pour plus de polyvalence sans compromettre l'impact visuel de la voiture ou son efficacité aérodynamique, les rails de toit ont été abaissés mais peuvent porter jusqu'à 100kg.

La ligne de toit se termine par un spoiler arrière élégant destiné à améliorer le Cx de la XF Sportbrake tout en dynamisant la ligne et en intégrant le troisième feu stop à LED.

Le hayon en polymère offre une large ouverture de 1061mm et incorpore des LED positionnés avec soin pour éclairer le sol près du véhicule quand le coffre est ouvert.

À l'arrière, les feux à LED intègrent le dessin en demi-cercle de la Jaguar F-PACE, lui-même inspiré de la sportive F-TYPE. Le dessin linéaire des feux arrière accentue visuellement la largeur du véhicule.

Une bande chromée traverse la voiture pour joindre les feux arrière et renforcer l'apparence premium de la Sportbrake.

Aux couleurs Fuji White et Narvik Black s'ajoutent huit teintes métallisées : Yulong White, Santorini Black, Indus Silver, Corris Grey, Loire Blue, Firenze Red, Rossello Red et Caesium Blue. Deux teintes premium sont disponibles en option : Carpathian Grey et Silicon Silver. Farallon Black n'est proposé que sur les modèles First Edition.

Le design intérieur associe la qualité et la simplicité de la berline à plus d'espace et de polyvalence. Les technologies de pointe s'intègrent parfaitement aux détails traditionnels tels que le cuir Windsor.

Les clients à la recherche du confort ultime peuvent opter pour le combiné d'instruments TFT de 12,3", l'écran tactile central de 10", les 10 couleurs d'ambiance configurables et les sièges à 20 positions avec appuie-tête motorisé. Sont également disponibles l'ionisation de l'habitacle et les portes à fermeture assistée.

L'espace intérieur est généreux en termes de garde au toit et d'espace aux jambes, particulièrement à l'arrière où les passagers disposent de plus d'espace aux genoux que sur la précédente Sportbrake malgré la longueur inférieure du nouveau modèle.

La climatisation à 4 zones, les sièges chauffants et l'un des plus grands toits panoramiques du marché permettent aux passagers arrière de voyager « en classe affaires ». Le pare-soleil s'ouvre et se referme d'un simple geste de la main pour que le conducteur puisse se concentrer sur la route. Le toit panoramique de 1,60m<sup>2</sup> permet aux passagers arrière de profiter pleinement de la vue du ciel.

Les designers et ingénieurs Jaguar n'ont cependant pas perdu de vue la polyvalence attendue d'un 'break' premium. Le siège arrière se replie en 3 parties (40:20:20) pour s'adapter aux besoins spécifiques de chaque trajet. L'attention portée aux détails se retrouve dans l'emplacement des haut-parleurs arrière qui ont été déplacés de la plage arrière sur la berline vers la garniture du toit pour maintenir la qualité du son de la Sportbrake sans en compromettre l'aspect pratique.

Le coffre de 565 litres passe à 1700 litres une fois les sièges arrière rabattus qui permettent d'obtenir un plancher parfaitement plat. Les dossiers des sièges arrière peuvent être repliés à l'aide de leviers discrètement intégrés dans les côtés du coffre ou sur les sièges eux-mêmes.

Le cache-bagages se replie automatiquement à l'ouverture du coffre pour en faciliter l'accès et reprend sa position à la fermeture du hayon. Un filet de séparation est disponible en option pour retenir les objets non fixés.

Les grands objets peuvent être sécurisés par quatre points d'attache et les glissières intégrées dans le plancher du coffre sont adaptées à toute une gamme de fixations de chargement. Le siège rabattable 40:20:40 permet d'accueillir deux passagers et des objets longs tels que des skis dans la partie centrale.

Les côtés plats du coffre ont été dessinés pour loger un sac de golf en travers sans en retirer les clubs, en plus d'autres articles tels que des valises ou des sacs fourre-tout.

## **POLYVALENCE**

### **Le break premium de Jaguar : des technologies qui contribuent au bien-être des passagers et à une polyvalence d'utilisation qui rend la XF Sportbrake aussi désirable que pratique**

La nouvelle Jaguar XF Sportbrake est particulièrement polyvalente grâce à toute une gamme de détails de design et d'innovations : contrôles gestuels, rabattement 40:20:40 des sièges arrière, ionisation de la cabine, clé-loisirs, aide au remorquage, coffre de 565 litres et capacité de remorquage de 2000kg en font un véhicule aux multiples talents.

Le coffre a été dessiné pour transporter les objets les plus encombrants, y compris un réfrigérateur congélateur. La suspension pneumatique à correcteur d'assiette renforce encore les capacités de remorquage de la XF Sportbrake.

#### **Contrôles gestuels**

L'ouverture mains libres du hayon de la XF Sportbrake est disponible en option sur les véhicules dotés de l'ouverture sans clé. À l'approche de la voiture, les clients peuvent ouvrir et fermer le hayon en passant un pied sous la voiture – idéal quand on a les bras chargés.

Des détecteurs de mouvement de chaque côté de la partie basse du parechocs ouvrent et ferment le hayon si la clé se trouve à moins d'un mètre du véhicule.

Sur les véhicules équipés d'un toit panoramique, il sera aussi possible d'opter pour un pare-soleil à contrôle gestuel. Il suffit pour ouvrir ou fermer le pare-soleil de remuer la main vers l'avant ou vers l'arrière sous le rétroviseur intérieur. Cette technologie intuitive, simple et logique, permet au conducteur de rester concentré sur la route.

#### **Hayon intelligent**

Il est possible de prérégler l'amplitude d'ouverture du hayon dans les espaces à hauteur limitée tels que les parkings couverts ou les garages. Cette fonction qui évite d'arrêter manuellement le hayon est réglable à partir de l'écran tactile central.

#### **Sièges arrière rabattables**

Les sièges arrière peuvent être rabattus en 3 parties (40:20:40) de série pour offrir un plancher parfaitement plat à l'aide de leviers situés sur les côtés du coffre ou sur le dossier des sièges. Une

fois pliés, des objets longs de 2 mètres peuvent être transportés derrière les sièges avant.

## **Remorquage**

La capacité de remorquage de la XF Sportbrake va de 1900kg pour la version essence de 250ch à 2000kg pour le reste de la gamme. Le remorquage peut se faire par le biais d'une boule d'attelage de 50mm détachable manuellement, ou d'une boule d'attelage à déploiement électrique avec calibrage du poids à partir de l'habitacle qui permet aussi au conducteur de vérifier le bon fonctionnement des feux de la remorque.

Disponible de série sur tous les modèles, le système d'aide au remorquage évite les mouvements incontrôlés de la remorque sans intervention du conducteur.

## **Clé-loisirs**

La nouvelle XF Sportbrake est disponible avec la clé-loisirs. Ce bracelet imperméable et résistant aux chocs intègre un transpondeur permettant de laisser la télécommande traditionnelle à l'intérieur du véhicule verrouillé tout en s'adonnant à son sport favori en portant le bracelet.

Verrouiller la XF Sportbrake avec la clé-loisirs désactive les télécommandes laissées à l'intérieur. Pas de souci de changement de piles, la clé n'en a pas. Elle utilise des fréquences RF pour verrouiller et déverrouiller automatiquement le véhicule en l'approchant des lettres 'Jaguar' du hayon.

## **Ionisation de l'air de l'habitacle**

La XF Sportbrake présente pour la première fois un système de purification de l'air de l'habitacle. Cette technologie protège de la pollution environnementale, purifie l'air, neutralise les odeurs et détruit les bactéries en relâchant des particules chargées d'ions négatifs dans les flux d'air.

## **Accessoires**

Jaguar a développé une gamme d'accessoires spécifiques pour la XF Sportbrake, allant d'accessoires en fibre de carbone pour l'extérieur à des barres de seuil personnalisées à l'intérieur. Sont également disponibles des barres de toit adaptées aux rails de toit et un ensemble complet de protections du coffre.

La charge utile de 100kg permet de profiter d'un grand nombre d'accessoires, dont un coffre à bagages de 320 litres, des porte-ski (4 paires de skis ou 2 snowboards), un porte-vélos (3 vélos

maximum). Sinon, trois vélos peuvent être montés sur un porte-vélo s'appuyant sur le crochet d'attelage par le biais d'un mécanisme de verrouillage sécurisé à ouverture rapide.

À l'intérieur, les accessoires comprennent entre autre un garde chien sur toute la hauteur du coffre et des protège-coffre avec possibilité de déplier une protection de pare-chocs pendant le chargement ou le déchargement de la voiture.

## CHÂSSIS

**La XF Sportbrake associe la tenue de route d'une sportive à un confort et un raffinement exceptionnels. La suspension pneumatique à correcteur d'assiette de série est capable de s'adapter sans efforts à tous les chargements et à tous les revêtements de route auxquels son propriétaire pourrait la soumettre**

S'appuyant sur le dynamisme prouvé de la berline XF, la Sportbrake concilie, grâce aux nouvelles technologies, polyvalence exceptionnelle et dynamisme sportif.

La répartition 50:50 des masses de la Jaguar XF Sportbrake a servi de base au développement du châssis.

*« La nouvelle XF Sportbrake gratifie le conducteur de son agilité et de sa réactivité. La légèreté, la rigidité et l'équilibre de son architecture aluminium nous ont donné le meilleur des points de départ. Nous y avons ajouté les technologies les plus évoluées pour placer la XF Sportbrake devant ses concurrentes. »*

**Mike Cross, Chief Engineer of Vehicle Integrity, Jaguar**

Les bases actuelles de la XF ont été adaptées aux besoins spécifiques de la Sportbrake. La direction à assistance électrique (EPAS) dispose d'un rapport plus rapide pour rendre la conduite plus relaxante et réactive.

La suspension avant est extrêmement légère et rigide pour optimiser les passages en courbe. Son agilité et sa tenue de route sont dues au recours massif à des composés aluminium, ainsi qu'à des processus de production et à des techniques de design évolués.

La suspension avant à double triangulation intègre une fusée produite à l'aide du procédé Cobra Press breveté par Jaguar. Les bras de suspension inférieurs sont en alliage d'aluminium forgé et les ressorts, coussinets et barre antiroulis contribuent tous à la réduction totale du poids et à l'optimisation des performances et de l'efficacité de la XF Sportbrake. De plus, l'intégration d'écoques permet de diriger les flux d'air directement vers les disques de freins pour renforcer la puissance de freinage.

Pour assurer un niveau de confort semblable à celui de la berline, les amortisseurs avant ont fait l'objet de changements subtils. Une soupape de dérivation assure l'amortissement de base en

conduite normale. Dans des conditions plus dynamiques, la soupape se ferme pour affermir la suspension et offrir une tenue de route plus réactive.

À l'arrière, la tenue de route et les capacités de chargement sont assurées par la suspension pneumatique montée sur toute la gamme. Le correcteur d'assiette assure que la XF Sportbrake reste maîtrisable quel que soit son chargement.

La Sportbrake conserve à l'arrière la suspension Integral Link de la berline.

### **Amortissement adaptatif**

En option, la technologie d'amortissement adaptatif contrôle la position des roues 500 fois par seconde et les mouvements de carrosserie 100 fois par seconde pour que la suspension de la Sportbrake soit toujours optimale et qu'elle réagisse instantanément aux changements de revêtement de la route.

Le système crée un environnement douillet et confortable en filtrant les imperfections de la route et permet de couvrir des longues distances de façon plus relaxante.

En mode Dynamic, l'amortissement adaptatif raffermi la suspension pour un meilleur contrôle des mouvements de carrosserie et plus de réactivité dans les passages en courbe.

### **Configurable Dynamics (dynamique paramétrable)**

En option sur tous les modèles équipés d'une transmission automatique, le système permet au conducteur d'adapter les réglages de la direction, la cartographie de l'accélérateur et la stratégie des changements de rapports. Associée au système d'amortissement adaptatif, Configurable Dynamics et Adaptive Dynamics permettent de personnaliser les réglages de suspension de la XF Sportbrake.

De plus, en conjonction avec le système d'infodivertissement Touch Pro, Configurable Dynamics ajoute le mode 'Dynamic-i' aux menus de l'écran tactile central pour afficher un chronomètre et les forces de gravité.

### **Intelligent dynamics**

Sur les modèles à transmission intégrale (AWD), la XF Sportbrake incorpore *l'Intelligent Driveline Dynamics* (IDD) qui s'appuie sur des capteurs pour anticiper un potentiel dérapage des roues arrière et redistribuer le couple pour éviter toute perte de motricité.

Les modèles AWD bénéficient aussi des fonctions de motricité développées par Jaguar Land Rover. Le contrôle de progression toutes surfaces (ASPC) et l'adaptation à la surface (AdSR) permettent au conducteur de maîtriser le véhicule dans des conditions telles que des routes verglacées ou de l'herbe mouillée.

La fonction semi-autonome ASPC équipe de série tous les modèles automatiques et fonctionne comme un régulateur de vitesse à faible allure. Dans des conditions de faible motricité, cette technologie permet de démarrer en toute sécurité jusqu'à 30km/h. Le conducteur contrôle la vitesse désirée via le régulateur de vitesse sans toucher aux pédales. La motricité disponible est optimisée ; le conducteur peut se concentrer sur la direction.

Le système AdSR fonctionne dans des conditions plus variées et permet au conducteur de garder le contrôle de l'accélérateur. Une fois activé, ses algorithmes reconnaissent quand la Sportbrake négocie des surfaces telles que l'herbe mouillée, la neige, le verglas ou les gravillons et adaptent les réglages du châssis aux changements d'adhérence.

## **TRANSMISSION INTÉGRALE (AWD)**

**La nouvelle XF Sportbrake affiche l'un des systèmes à quatre roues motrices les plus avancés – assisté par l'Intelligent Driveline Dynamics et tout un ensemble de technologies de contrôle de motricité sur toutes les surfaces**

Le système AWD est plus léger, plus réactif et plus efficace que son prédécesseur ; il ne pèse que 20,5kg et réagit en moins de 250ms aux changements des conditions de conduite.

S'appuyant sur l'expertise AWD hors pair de Jaguar Land Rover, le système fonctionne en association avec l'Intelligent Driveline Dynamics (IDD) pour pratiquement éliminer tout sous-virage et réduire l'intervention du contrôle de stabilité dynamique (DSC).

L'IDD exploite les données d'un ensemble de détecteurs autour de la voiture ; il analyse la voiture et la route 100 fois par seconde et calcule l'adhérence de la surface et les limites de motricité des roues arrière. Cette connaissance parfaite des conditions permet à la Sportbrake de favoriser le mode propulsion plus longtemps pour améliorer le ressenti au volant et restreindre les débuts de sous-virage.

Le système utilise ces données pour détecter plus rapidement les surfaces à faible adhérence et prédire un début de patinage. Le couple est alors redistribué pour obtenir le maximum de motricité et éviter l'intervention du contrôle dynamique de stabilité (DSC).

### **Fonctionnement de l'IDD**

En conduite normale, le système AWD dirige la plupart du couple vers les roues arrière pour un dynamisme de conduite typiquement Jaguar.

En virage, l'IDD anticipe tout patinage et transfère le couple vers les roues avant, où la motricité est la plus importante, avant tout risque de dérapage.

En courbe rapide, l'IDD fonctionne de concert avec les autres systèmes de contrôle de motricité tels que le DSC et le système vectoriel de couple pour atténuer les risques de survirage.

Le conducteur peut donc entrer en courbe à plus grande vitesse et accélérer plus tôt en sortie de virage tout en profitant de la tenue de route habituelle de Jaguar. En sortie de courbe, l'IDD distribue le couple à 50:50 pour optimiser la motricité et l'accélération du véhicule.

## ARCHITECTURE

### **Encore une Jaguar conçue à partir d'une architecture légère, rigide et résistante à utilisation intensive d'aluminium**

La structure aluminium de la nouvelle Jaguar XF Sportbrake est rigide, résistante et conçue pour obtenir un équilibre des masses de 50:50. La réduction du poids contribue également à réduire les émissions de CO<sub>2</sub> et la consommation.

La nouvelle structure arrière de la Sportbrake perpétue l'évolution de l'architecture Jaguar à utilisation intensive d'aluminium. La carrosserie associe des alliages d'aluminium haute-résistance et légers et la traverse est en magnésium pour optimiser le poids dans cette zone-clé. Des alliages d'acier sont également utilisés dans des zones stratégiques telles que le plancher arrière, les portes ou les montants centraux.

*« L'expertise de Jaguar en construction aluminium est hors pair dans l'industrie et les clients peuvent en apprécier les bénéfices directement avec cette nouvelle XF Sportbrake. De la rigidité de la carrosserie aux performances en crash-test en passant par la sobriété et l'équilibre de la tenue route, tout a été optimisé et les conducteurs apprécieront la différence. »*

**Simon Black, Senior Manager Body Structures**

Cette association de matériaux renforce la résistance aux impacts mais permet aussi de répartir les masses entre les essieux avant et arrière. Le hayon en polymère d'une seule pièce avec sa vitre collée renforce encore l'équilibre obtenu entre légèreté et agilité.

Toutes les possibilités d'optimisation du poids et des performances ont été étudiées. Par exemple, l'utilisation d'alliage haute résistance pour les panneaux latéraux a permis de réduire leur épaisseur à 1,1mm. Un nouveau matériau haute-densité à vaporiser a remplacé les isolants acoustiques conventionnels pour encore réduire le poids.

La réduction du poids de la suspension a fait l'objet d'une attention particulière. Les tourelles d'amortisseurs avant sont en alliage d'aluminium moulé et les bras de suspension inférieurs à l'arrière sont creux. La barre antiroulis avant est également creuse, les amortisseurs passifs sont optimisés et les ressorts sont plus fins.

## MOTORISATIONS

## **Jaguar Land Rover a conçu une gamme de moteurs 4 et 6 cylindres essence et Diesel, réactifs, raffinés et efficaces**

Les moteurs de la nouvelle XF Sportbrake se caractérisent par leur couple, des réactions immédiates à l'accélérateur et une sonorité unique. Ils sont tous dotés du système stop-start (selon les marchés) et de récupération d'énergie pour en optimiser l'efficacité.

L'association de la carrosserie aluminium de la XF Sportbrake et des moteurs tout-aluminium Ingenium a permis d'établir une nouvelle référence en termes de performances et d'efficacité. Du 2L Diesel de 163ch n'émettant que 118g/km de CO<sub>2</sub> avec sa boîte manuelle à 6 rapports jusqu'au V6 Diesel de 300ch avec sa transmission automatique à 8 rapports, la nouvelle XF Sportbrake propose une association fascinante de puissance et d'efficacité.

Conçus, développés et produits au R.U. pour répondre aux exigences de Jaguar en termes de puissance, de couple et de raffinement mais aussi d'efficacité et d'émissions, Ingenium propose des moteurs quatre cylindres essence et Diesel de classe internationale.

### **Diesel propre**

La gamme Diesel comprend deux moteurs 2L et un V6 3L biturbo séquentiel. Le Diesel 2L à 4 cylindres est disponible en trois versions : 163ch/380Nm; 180ch/430Nm; 240ch/500Nm.

La version de 163ch n'émet que 118g/km de CO<sub>2</sub> et ne consomme que 4,5l/100km avec la boîte manuelle à 6 rapports.

La version Diesel de 240ch, avec sa transmission intégrale et sa boîte automatique, couvre le 0-100km/h en 6,7 secondes tout en ne consommant que 5,8l/100km et n'émettant que 153g/km de CO<sub>2</sub>.

Les moteurs quatre cylindres sont dotés du système de réduction catalytique sélective (SCR) pour respecter les normes Euro 6 d'émission de NOx.

Les moteurs Diesel sont équipés de turbos à géométrie variable. Des techniques acoustiques de pointe au niveau du bloc moteur et de la culasse ont permis de réduire la transmission des vibrations dans l'habitacle.

Le TDV6 Diesel de Jaguar développe 300ch et l'exceptionnel couple de 700Nm. Il permet à la XF Sportbrake de passer de 0 à 100km/h en 6,6 secondes pour une consommation de 5,7l /100km et des émissions de CO<sub>2</sub> de 149g/km\*\*.

Le V6 Diesel est doté de deux turbos séquentiels ; le premier améliore les reprises à bas régime, et le deuxième fournit la puissance à tous les autres régimes.

Associé à la transmission automatique à 8 rapports, les 700Nm du V6 Diesel offrent efficacité et performances en toutes circonstances, sur une route sinueuse ou chargé ou encore en tractant une remorque.

\*\* Cycle mixte européen avec des jantes de 18"

### **Motorisations essence performantes**

Un moteur essence 2L de 250ch est proposé en version propulsion et transmission intégrale\*. Le premier, quatre cylindres avec un couple de 365Nm, il n'émet que 155g/km de CO<sub>2</sub> et ne consomme que 6,8l/100km.

### **Transmissions**

Tous les moteurs sont accouplés à une transmission ZF automatique à 8 rapports. Le Diesel Ingenium de 163ch peut aussi être associé à une boîte manuelle ZF à 6 rapports.

La boîte automatique est liée au *Jaguar Drive Control* pour des changements de rapport plus rapides en mode Dynamic et à plus bas régime en mode Eco.

La boîte manuelle à 6 rapports a été optimisée pour améliorer les changements de vitesse. Elle a été allégée et propose un système de lubrification demi-sèche pour une meilleure efficacité interne.

## **INFODIVERTISSEMENT ET CONNECTIVITÉ**

**L'écran tactile Touch et Touch Pro et l'application InControl intégrée permettent une connexion permanente et intuitive**

Deux systèmes d'infodivertissement sont disponibles sur la XF Sportbrake. De série, l'écran de 8" offre une puissante interface graphique et permet de contrôler toutes les principales fonctions du véhicule.

Pour ceux qui préfèrent les commandes vocales, Touch propose le moteur de reconnaissance vocale – appeler un contact ou entrer une destination dans le système de navigation ne pourrait être plus simple.

Le système de navigation est rapide et facile d'utilisation avec ses indications en 2D et 3D. Chaque changement de direction peut être projeté sur l'affichage tête haute en option.

### **Touch Pro : l'avenir du multimédia**

L'infodivertissement Touch Pro premium a été développé en interne.

Avec son grand écran tactile de 10" et sa technologie double vision en option, le conducteur peut lire les informations essentielles du véhicule sur l'écran central pendant que le passager peut, en même temps, accéder à des contenus multimédia sur le même écran.

Le fond d'écran peut être personnalisé comme sur un smartphone, des raccourcis créés et même des écrans d'accueil ajoutés. Il est également possible de 'pincer' et 'zoomer' comme sur un smartphone.

Le système de navigation de Touch Pro intègre les données du véhicule 40 fois par seconde pour que la position du véhicule reste précise même en zone blanche comme par exemple en centre-ville.

L'itinéraire de porte à porte inclut les transports en commun et le mode 'commute' mémorise votre trajet quotidien de façon à suggérer, en cas d'embouteillage, un itinéraire alternatif basé sur l'information trafic en temps réel. À la fin de votre trajet, le mode 'Arrivée' affiche une vue interactive à 360° de votre destination – il trouve même les places de stationnement les plus proches et vous y guide.

Touch Pro permet de compiler vos titres favoris avec la fonction 'jouer des morceaux semblables'. La Jaguar XF Sportbrake propose en option le système Surround Sound de 825W avec 17 haut-parleurs, développé avec les experts Meridian et offrant un taux de distorsion pratiquement nul.

*« Notre système d'infodivertissement Touch Pro comprend un processeur quad-core, des connexions via Ethernet et un écran tactile de 10". Le contrôle des fonctions du véhicule est plus rapide et plus naturel, ainsi que celles du système de navigation qui est capable de mémoriser votre trajet quotidien et vous proposer l'itinéraire le plus rapide en cas d'embouteillage. »*

**Nick Collins, Vehicle Line Director, Jaguar XF**

### **Contrôle permanent**

Participer à une audioconférence, réserver une chambre d'hôtel ou écouter les dernières informations – avec InControl Apps, la nouvelle XF permet au conducteur de connecter son smartphone Apple ou Android à la voiture. Par le biais d'un câble USB, InControl Apps donne accès à toutes les applications compatibles sur l'écran tactile de la voiture.

La fonctionnalité **Remote Essentials** accessible à partir de InControl Remote permet aux utilisateurs d'interagir avec la nouvelle XF Sportbrake à l'aide d'un smartphone ou non dans la voiture. Ils peuvent vérifier le niveau de carburant ou si les portes sont verrouillées. Ils peuvent même télécharger leur kilométrage pour remplir leurs notes de frais.

**Remote Premium**, également accessible via InControl Remote App, permet en plus au conducteur de verrouiller ou déverrouiller ses portes à distance, de recevoir des alertes si l'alarme se déclenche, avec la possibilité de la réinitialiser. La fonction 'bip et clignotement' permet au conducteur de retrouver sa voiture – idéal dans les parkings bondés ou tard le soir - et une carte peut même le guider jusqu'à son véhicule.

Summum du confort, **Remote Premium** permet d'amener l'habitacle à la température désirée en démarrant le moteur à distance. Sur la plupart des modèles équipés d'une transmission automatique, il suffit d'appuyer sur une touche de son smartphone pour que la climatisation efficace de la Sportbrake réchauffe ou refroidisse l'habitacle avant de partir – idéal en cas de canicule ou les matins d'hiver.

À l'aide d'une carte SIM et de l'antenne de la voiture, la XF Sportbrake peut fonctionner comme une borne Wi-Fi et permet de connecter jusqu'à 8 appareils en 4G.

**Secure Tracker** contribue à la sécurité grâce à la surveillance active du véhicule. En cas de vol, le dispositif de repérage fournit les informations nécessaires à la localisation et à la récupération rapides du véhicule.

Si un accident assez sévère pour déclencher les airbags devait se produire, **Protect** informerait automatiquement les services d'urgence et fournirait la position géographique de la voiture. Les occupants peuvent également déclencher manuellement un appel d'urgence à l'aide d'un bouton.

## **SYSTÈMES ÉVOLUÉS D'AIDE À LA CONDUITE**

**Avec des systèmes de motricité capables de reconnaître le revêtement de la route et des caméras stéréo capables d'analyser la circulation, l'intelligente XF Sportbrake rend les trajets plus sûrs et plus détendus**

La Jaguar XF Sportbrake est dotée d'un grand nombre de systèmes d'aide à la conduite, spécifiquement optimisés pour la Sportbrake. La caméra stéréo fournit une image précise en 3D de la route devant vous. L'information est traitée par des programmes sophistiqués d'interprétation des images et le résultat utilisé pour le freinage d'urgence autonome, l'avertisseur de changement de voie et l'assistance de maintien de trajectoire.

Le détecteur de fatigue (Driver Condition Monitor) vérifie la position du véhicule sur sa voie, les mouvements sur le volant, et interagit avec les autres systèmes de la voiture indiquant la fatigue ou l'inattention du conducteur. Il est alors alerté et il lui est recommandé de faire une pause.

Le système de reconnaissance des panneaux affiche les limites de vitesse – y compris les restrictions temporaires et les vitesses variables sur autoroute. La Sportbrake compare ces données à celles du GPS pour en optimiser la fiabilité.

Le conducteur peut décider d'utiliser la fonction d'alerte en cas de dépassement de la vitesse autorisée. Jaguar a également développé un régulateur de vitesse intelligent fonctionnant de concert avec la reconnaissance des panneaux de signalisation et capable d'accélérer ou de ralentir en fonction de la vitesse en cours.

### **Régulateur de vitesse adaptatif avec assistance embouteillage (Queue Assist)**

Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) de la Sportbrake réduit la fatigue générée par une circulation dense. À l'aide d'un radar longue distance de 77GHz, le système maintient une distance de sécurité avec le véhicule précédent jusqu'à l'arrêt complet si nécessaire. Il suffit de toucher l'accélérateur pour redémarrer quand la circulation repart.

### **Contrôle d'angle mort et détection de trafic en marche arrière**

Un radar surveille l'arrière de la XF Sportbrake. Des détecteurs repèrent les véhicules arrivant de l'arrière à grande vitesse à moins de 70 mètres. Un voyant clignote alors dans le rétroviseur pour alerter le conducteur. Quand le véhicule entre dans l'angle mort, l'icône reste allumée.

Si le conducteur essaie de changer de voie, la fonction d'assistance d'angle mort (en option) contrebraque doucement pour maintenir le véhicule dans sa voie. À plus faible vitesse, comme par exemple en marche arrière pour sortir d'une place de parking, les mêmes détecteurs alertent aussi le conducteur de l'approche de véhicules hors de son champ de vision.

### **Positionnement idéal : aide au stationnement**

La XF Sportbrake est dotée de fonctions d'assistance semi-automatiques pour stationner en créneau ou en bataille. Des détecteurs à ultrasons mesurent l'espace disponible et permettent à la voiture de manœuvrer d'elle-même : le conducteur n'agit que sur l'accélérateur et le frein. Le système effectue aussi les manœuvres pour sortir d'un créneau.

En complément, le système de caméra panoramique, avec ses 5 caméras, affiche une vue à 360° autour de la voiture, y compris une vue du dessus, pour faciliter et sécuriser les manœuvres.

<b>Jaguar XF Sportbrake 2L Diesel 163ch RWD Auto [Man]</b>	
<b>MOTEUR &amp; TRANSMISSION</b>	
Cylindrée (cm3)	1999
Cylindres	4 en ligne
Soupapes par cylindre	4 ; DOHC, calage variable des soupapes d'échappement
Alésage/course (mm)	83,0/ 92,4
Taux de compression	15,5:1
Système d'injection	Rampe commune 1800 bars
Suralimentation	Turbo à géométrie variable
Puissance ch (kW)	163 (120) à 4000 tr/mn
Couple (Nm)	380 à 1750-2500 tr/mn
Transmission	ZF 8HP45 automatique à 8 rapports [ZF manuelle à 6 rapports]
Rapports (:1)	
1ère	4,714 [4,110]
2ème	3,143 [2,248]
3ème	2,106 [1,403]
4ème	1,667 [1,000]
5ème	1,285 [0,802]
6ème	1,000 [0,659]
7ème	0,839 [ - ]
8ème	0,667 [ - ]
Marche arrière	3,295 [3,727]
Rapport final	2,73 [3,07]
<b>CHÂSSIS</b>	
Suspension avant	Double triangulation
Suspension arrière	Integral Link, pneumatique
Direction	Crémaillère ; assistance électromécanique
<b>DIMENSIONS</b>	
Longueur (mm)	4955
Largeur avec / sans rétroviseurs (mm)	2091 / 1987
Hauteur (mm)	1496
Empattement (mm)	2960
Voie avant / arrière (mm)	1605 (1597†) / 1607 (1599†)
Poids à vide (kg)	1680 [1660]
Volume du coffre sièges relevés/abaissés (litres)	565 / 1700
Réservoir (litres utilisables)	55
<b>PERFORMANCE &amp; CONSOMMATION</b>	
0-60mph (sec)	8,7 [8,6]
0-100km/h (sec)	9,4 [9,3]
Vitesse maximale (km/h)	219
Consommation (litres/100km) Cycle UE mixte	4,5 [4,5]
Émissions CO <sub>2</sub> (g/km) UE mixte	119 [118]

† Avec jantes de 20" / Données entre crochets pour la transmission manuelle  
Données constructeur correctes à la date de publication

<b>Jaguar XF Sportbrake 2L Diesel 180ch RWD Auto</b>	
<b>MOTEUR &amp; TRANSMISSION</b>	
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	1999
Cylindres	4 en ligne
Soupapes par cylindre	4 ; DOHC, calage variable des soupapes d'échappement
Alésage/course (mm)	83,0/ 92,4
Taux de compression	15,5:1
Système d'injection	Rampe commune 1800 bars
Suralimentation	Turbo à géométrie variable
Puissance ch (kW)	180 (132) à 4000 tr/mn
Couple (Nm)	430 à 1750-2500 tr/mn
Transmission	ZF 8HP45 automatique à 8 rapports
Rapports (:1)	
1ère	4,714
2ème	3,143
3ème	2,106
4ème	1,667
5ème	1,285
6ème	1,000
7ème	0,839
8ème	0,667
Marche arrière	3,295
Rapport final	2,73
<b>CHÂSSIS</b>	
Suspension avant	Double triangulation
Suspension arrière	Integral Link, pneumatique
Direction	Crémaillère ; assistance électromécanique
<b>DIMENSIONS</b>	
Longueur (mm)	4955
Largeur avec / sans rétroviseurs (mm)	2091 / 1987
Hauteur (mm)	1496
Empattement (mm)	2960
Voie avant / arrière (mm)	1605 (1597†) / 1607 (1599†)
Poids à vide (kg)	1720
Volume du coffre sièges relevés/abaissés (litres)	565 / 1700
Réservoir (litres utilisables)	66
<b>PERFORMANCE &amp; CONSOMMATION</b>	
0-60mph (sec)	8,2
0-100km/h (sec)	8,8
Vitesse maximale (km/h)	221
Consommation (litres/100km) Cycle UE mixte	4,6* (4,8)
Émissions CO <sub>2</sub> (g/km) UE mixte	120* (124)

† Avec jantes de 20" / \*Avec jantes de 17"  
Données constructeur correctes à la date de publication

<b>Jaguar XF Sportbrake 2L Diesel 180ch AWD Auto</b>	
<b>MOTEUR &amp; TRANSMISSION</b>	
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	1999
Cylindres	4 en ligne
Soupapes par cylindre	4 ; DOHC, calage variable des soupapes d'échappement
Alésage/course (mm)	83,0/ 92,4
Taux de compression	15,5:1
Système d'injection	Rampe commune 1800 bars
Suralimentation	Turbo à géométrie variable
Puissance ch (kW)	180 (132) à 4000 tr/mn
Couple (Nm)	430 à 1750-2500 tr/mn
Transmission	ZF 8HP45 automatique à 8 rapports
Rapports (:1)	
1ère	4,714
2ème	3,143
3ème	2,106
4ème	1,667
5ème	1,285
6ème	1,000
7ème	0,839
8ème	0,667
Marche arrière	3,295
Rapport final	2,73
<b>CHÂSSIS</b>	
Suspension avant	Double triangulation
Suspension arrière	Integral Link, pneumatique
Direction	Crémaillère ; assistance électromécanique
<b>DIMENSIONS</b>	
Longueur (mm)	4955
Largeur avec / sans rétroviseurs (mm)	2091 / 1987
Hauteur (mm)	1496
Empattement (mm)	2960
Voie avant / arrière (mm)	1605 (1597†) / 1607 (1599†)
Poids à vide (kg)	1770
Volume du coffre sièges relevés/abaissés (litres)	565 / 1700
Réservoir (litres utilisables)	66
<b>PERFORMANCE &amp; CONSOMMATION</b>	
0-60mph (sec)	8,3
0-100km/h (sec)	8,9
Vitesse maximale (km/h)	219
Consommation (litres/100km) Cycle UE mixte	5,0
Émissions CO <sub>2</sub> (g/km) UE mixte	132

† Avec jantes de 20"

Données constructeur correctes à la date de publication

<b>Jaguar XF Sportbrake 2L Diesel 240ch AWD Auto</b>	
<b>MOTEUR &amp; TRANSMISSION</b>	
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	1999
Cylindres	4 en ligne
Soupapes par cylindre	4 ; DOHC, calage variable des soupapes d'échappement
Alésage/course (mm)	83,0/ 92,4
Taux de compression	15,3 :1
Système d'injection	Rampe commune 2200 bars
Suralimentation	Turbos séquentiels en série
Puissance ch (kW)	240 (177) à 4000 tr/mn
Couple (Nm)	500 à 1500 tr/mn
Transmission	ZF 8HP45 automatique à 8 rapports
Rapports (:1)	
1ère	4,714
2ème	3,143
3ème	2,106
4ème	1,667
5ème	1,285
6ème	1,000
7ème	0,839
8ème	0,667
Marche arrière	3,295
Rapport final	2,73
<b>CHÂSSIS</b>	
Suspension avant	Double triangulation
Suspension arrière	Integral Link, pneumatique
Direction	Crémaillère ; assistance électromécanique
<b>DIMENSIONS</b>	
Longueur (mm)	4955
Largeur avec / sans rétroviseurs (mm)	2091 / 1987
Hauteur (mm)	1496
Empattement (mm)	2960
Voie avant / arrière (mm)	1605 (1597†) / 1607 (1599†)
Poids à vide (kg)	1805
Volume du coffre sièges relevés/abaissés (litres)	565 / 1700
Réservoir (litres utilisables)	66
<b>PERFORMANCE &amp; CONSOMMATION</b>	
0-60mph (sec)	6,4
0-100km/h (sec)	6,7
Vitesse maximale (km/h)	241
Consommation (litres/100km) Cycle UE mixte	5,8
Émissions CO <sub>2</sub> (g/km) UE mixte	153

† Avec jantes de 20"

Données constructeur correctes à la date de publication

<b>Jaguar XF Sportbrake 2L essence 250ch RWD Auto</b>	
<b>MOTEUR &amp; TRANSMISSION</b>	
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	1997
Cylindres	4 en ligne
Soupapes par cylindre	4; DOHC, calage variable des soupapes d'admission/échappement
Alésage/course (mm)	83,0 / 92,3
Taux de compression	10,5:1
Système d'injection	Injection directe 200 bars
Suralimentation	Turbo à double volute
Puissance ch (kW)	365 (269) à 5500 tr/mn
Couple (Nm)	365 à 1200-4500 tr/mn
Transmission	ZF 8HP45 automatique à 8 rapports
Rapports (:1)	
1ère	4,714
2ème	3,143
3ème	2,106
4ème	1,667
5ème	1,285
6ème	1,000
7ème	0,839
8ème	0,667
Marche arrière	3,295
Rapport final	3,42
<b>CHÂSSIS</b>	
Suspension avant	Double triangulation
Suspension arrière	Integral Link, pneumatique
Direction	Crémaillère ; assistance électromécanique
<b>DIMENSIONS</b>	
Longueur (mm)	4955
Largeur avec / sans rétroviseurs (mm)	2091 / 1987
Hauteur (mm)	1496
Empattement (mm)	2960
Voie avant / arrière (mm)	1605 (1597†) / 1607 (1599†)
Poids à vide (kg)	1705
Volume du coffre sièges relevés/abaissés (litres)	565 / 1700
Réservoir (litres utilisables)	74
<b>PERFORMANCE &amp; CONSOMMATION</b>	
0-60mph (sec)	6,7
0-100km/h (sec)	7,1
Vitesse maximale (km/h)	241
Consommation (litres/100km) Cycle UE mixte	6,8
Émissions CO <sub>2</sub> (g/km) UE mixte	155

† Avec jantes de 20"

Données constructeur correctes à la date de publication

<b>Jaguar XF Sportbrake 3L Diesel 300ch RWD Auto</b>	
<b>MOTEUR &amp; TRANSMISSION</b>	
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	2993
Cylindres	6 en V
Soupapes par cylindre	4; DOHC
Alésage/course (mm)	84,0/ 90,0
Taux de compression	16,1:1
Système d'injection	Rampe commune 2000 bars
Suralimentation	Suralimentation séquentielle parallèle
Puissance ch (kW)	300 (221) à 4000 tr/mn
Couple (Nm)	700 à 2000 tr/mn
Transmission	ZF 8HP70 automatique à 8 rapports
Rapports (:1)	
1ère	4,714
2ème	3,143
3ème	2,106
4ème	1,667
5ème	1,285
6ème	1,000
7ème	0,839
8ème	0,667
Marche arrière	3,317
Rapport final	2,19
<b>CHÂSSIS</b>	
Suspension avant	Double triangulation
Suspension arrière	Integral Link, pneumatique
Direction	Crémaillère ; assistance électromécanique
<b>DIMENSIONS</b>	
Longueur (mm)	4955
Largeur avec / sans rétroviseurs (mm)	2091 / 1987
Hauteur (mm)	1496
Empattement (mm)	2960
Voie avant / arrière (mm)	1605 (1597†) / 1607 (1599†)
Poids à vide (kg)	1855
Volume du coffre sièges relevés/abaissés (litres)	565 / 1700
Réservoir (litres utilisables)	66
<b>PERFORMANCE &amp; CONSOMMATION</b>	
0-60mph (sec)	6,1
0-100km/h (sec)	6,6
Vitesse maximale (km/h)	250
Consommation (litres/100km) Cycle UE mixte	5,7* [5,9]
Émissions CO <sub>2</sub> (g/km) UE mixte	149* [154]

† Avec jantes de 20" / \* Données pour les jantes de 18" R.U. / UE  
Données entre crochets pour les jantes de 19/20" sur tous les marchés UE  
Données constructeur correctes à la date de publication

