

T

ransport

de Personnes à Mobilité Réduite



Gruau présente ses solutions
de transport individuel et collectif
au Salon Autonomic Lille
Les 3 et 4 décembre 2015



Complice de vos déplacements
Transport de Personnes à Mobilité Réduite



Acteur Global de l'Utilitaire





GRUAU présente le premier TPMR collectif 100% électrique sur base ELECTRON II

Depuis 40 ans, GRUAU met son expertise au service des personnes à mobilité réduite et propose la plus large gamme de véhicules de transport collectif et individuel, une offre d'aide à l'accès et de nouveaux services associés. Cette expertise s'appuie aussi sur une ligne de conduite stricte de la part des équipes Gruau : anticiper sur les réglementations pour une application stricte des normes, au service des personnes à mobilité réduite.

Cette année, il franchit une nouvelle étape en proposant un TPMR collectif zéro émission et silencieux, qui sera présenté à Autonomic Lille les 3 et 4 décembre – Stand A25.

Une façon aussi pour les professionnels Gruau de respecter les clients, en leur apportant toujours plus de sécurité et d'agir dans le cadre des valeurs du projet d'entreprise du Groupe Gruau.



L'ELECTRON II – Véhicule de transport de personnes à mobilité réduite électrique

Ses atouts :

- accessibilité par rampe ou plateforme élévatrice
- capacité de 3 à 4 fauteuils en fonction des besoins
- sièges inclinables, pivotants, repliables, amovibles et lavables
- transformations conformes aux normes de sécurité et homologuées UTAC
- système d'alerte au freinage d'urgence et de maintien dans la voie

Accessibilité : le choix de la solution la plus adaptée

L'ELECTRON II TPMR offre la possibilité de choisir deux options d'accès : la rampe - version Sthandy - ou la plateforme élévatrice - version Haccess. La solution Sthandy repose sur une rampe en aluminium, garantie de légèreté et de durabilité, qui se déploie et se replie manuellement, ce avec un minimum d'effort. L'option Haccess offre un accès entièrement automatisé. Une plateforme coulisse électriquement derrière le véhicule et descend pour venir se positionner contre le sol. Le mouvement inverse se fait tout aussi facilement, l'ensemble étant commandé via une télécommande. Avantage non négligeable de l'ELECTRON II : inutile de couper le moteur pendant l'accès ou la descente du véhicule car la motorisation électrique n'émet aucune fumée d'échappement. Le confort des utilisateurs s'en trouve grandement amélioré.

Modularité : un aménagement intérieur à la carte

L'ELECTRON II TPMR se décline en deux longueurs ce qui lui permet d'accueillir 3 ou 4 fauteuils. L'aménagement intérieur se distingue par sa grande flexibilité, les sièges pouvant pivoter contre les parois pour dégager l'espace. Ils sont aussi inclinables, repliables et amovibles. Dans un souci de praticité d'entretien, la sellerie tissu a été traitée de façon à permettre un lavage aisé. Enfin, le pack Public propose un marchepied et une poignée montoir - conformes à la réglementation dans le cadre d'un usage public - qui faciliteront l'accès latéral au véhicule. Pour permettre la mise en place d'une réponse spécifique aux besoins de chacun de ses clients, GRUAU dispose d'un réseau de 125 distributeurs à travers la France et l'Europe.

GRUAU et RATP Dev : un partenariat au service des usagers

Partageant une vision commune de la mobilité urbaine de demain, propre et durable, c'est tout naturellement que RATP Dev et GRUAU se sont retrouvés autour du projet du premier e-TMPR du marché. Une démarche inédite comme le précise Jorge Couto, responsable industriel chez RATP Dev : « *Il n'y avait pas sur le marché d'offre de véhicule électrique TPMR adapté au transport public* ». Une lacune à laquelle GRUAU, spécialiste historique du TPMR et de l'utilitaire électrique, allait pouvoir apporter une réponse. « *Ce partenariat est né de la rencontre des besoins de nos clients avec la capacité de GRUAU à nous apporter une solution* » confirme M. Couto. Véritable pionnier du genre, l'ELECTRON II TPMR sera mis en service début 2016 en Ile-de-France dans une phase expérimentale visant à valider ses prestations sur le terrain : « *RATP Dev va livrer son expérience d'exploitant ce qui permettra à GRUAU d'intégrer, industriellement, les améliorations techniques au véhicule* ». Un étroit travail de collaboration qui s'inscrit d'ores et déjà dans la durée. « *Ce n'est pas seulement un coup d'essai, l'objectif est d'avoir, après ce premier TPMR, d'autres véhicules électriques* » conclut M. Couto.

Sécurité : vers la conduite autonome

En démarche permanente d'innovation pour proposer à ses clients utilisateurs de nouvelles fonctionnalités, mais aussi pour améliorer l'intégration des VU en particulier en zone urbaine, GRUAU présente à Autonomic Lille une solution permettant d'augmenter sensiblement le niveau de sécurité de ses véhicules. Cet outil prévient les accidents de la route en utilisant la vision artificielle et supplée ainsi à une défaillance ou un moment d'inattention du conducteur. Le système – adaptable à tous les véhicules – repose sur une caméra installée au niveau du rétroviseur intérieur qui analyse en permanence les conditions de route qui précèdent le véhicule : voitures, piétons, cyclistes, marquages au sol ou encore panneaux de signalisation. Ces informations sont traitées en quelques millisecondes et peuvent, le cas échéant, déclencher une alerte sonore et visuelle pour attirer l'attention du conducteur sur une situation dangereuse, nécessitant un freinage par exemple. Grâce à sa caméra haute définition, le système repère également le marquage au sol et alertera le conducteur si son véhicule quitte sa voie de circulation. Et ça n'est pas tout. Pour aider le conducteur à adopter une conduite sécurisante et responsable en toute situation, un signal d'alerte sera automatiquement émis si le véhicule se rapproche trop de celui qui le précède ou s'il dépasse les limitations de vitesse. Une fois encore, GRUAU se positionne comme un précurseur dans le domaine de la sécurité de ses véhicules et de la sérénité de ses clients utilisateurs.

Fiche technique

	MH2	LH2
Empattement (mm)	3450	4035
Longueur maxi (mm)	5410	5998
Nombre de fauteuils maxi	3	3 à 4
Capacité mini-car	–	13 + 1

✓ Les autres véhicules à découvrir sur notre stand : A25

- Berlingo Multispace – 5 places, dont 1 fauteuil roulant



Gruau TPMR présentera sur son stand un Berlingo Multispace conjuguant performance, sécurité, praticité et confort. Ce véhicule offre une capacité d'accueil de 5 personnes, dont 1 fauteuil roulant.

La version d'aménagement « Sthandy » lui confère un espace de vie important et contribue à faciliter le positionnement d'un fauteuil roulant en partie arrière.

Qu'il s'agisse de professionnels du transport, particuliers ou associations, Gruau s'engage à mettre à disposition des aménagements respectant en tous points les nouvelles réglementations.

Gruau a donc adapté ce véhicule, comme l'ensemble de sa gamme, est équipé d'une ceinture 3 points pour la sécurité de la personne en fauteuil roulant (arrêté ministériel du 23 août 2013 applicable au 1er juillet 2014).

Pour toujours plus de fonctionnalités et plus de sécurité pour les passagers comme pour les accompagnants, qui bénéficieront davantage de confort et d'aisance, la rampe d'accès est antidérapante en 1 partie, équipée d'enrouleurs électriques AV et manuels AR,



Option : 5^{ème} siège centrale repositionnable, amovible



Large décaissement de la partie arrière recouvert d'antidérapant et insonorisé



Option : 2 enrouleurs électriques à l'avant du décaissement

✓ Les autres véhicules à découvrir sur notre stand : A25

Caddy Maxi 6 places, dont 1 fauteuil ou 7 places



Gruau TPMR exposera un Caddy Maxi offrant une capacité d'accueil de 6 personnes dont 1 fauteuil roulant ou 7 personnes. Cette modularité est rendue possible grâce au retrait ou à l'ajout de la banquette repositionnable en rang 3. Ce véhicule permet ainsi d'optimiser la gestion des services, en offrant plus de possibilités de transport aux professionnels du TPMR.

Grâce à sa version « Haccess Plus », ce véhicule dispose d'une suspension pneumatique et d'un abaïssement, augmentant ainsi le confort de roulage avec plus de souplesse (correcteur d'assiette), mais aussi une facilité pour les entrées et sorties des fauteuils roulants (réduction de la pente).

Le décaissement arrière du véhicule facilite l'accès à bord par une rampe d'accès en une partie, légère, antidérapante et assistée par vérin.

Le véhicule est également équipé d'enrouleurs électriques à l'avant et manuels à l'arrière, ainsi qu'une ceinture 3 points pour la sécurité de la personne en fauteuil roulant (arrêté ministériel du 23 août 2013 applicable au 1er juillet 2014).

Gruau a ajouté une fonction supplémentaire avec l'ajout d'une rampe plateforme, qui, dans la configuration 5 places, se replie et donne la possibilité de revenir dans une définition d'origine avec un coffre plat.

Qu'il s'agisse de professionnels du transport, particuliers ou associations, Gruau s'engage à mettre à disposition des aménagements respectant en tous points les nouvelles réglementations. Aussi pour mettre en conformité ses véhicules destinés aux sociétés de transport à usage PUBLIC (arrêté ministériel du 23 août 2013 applicable depuis le 1er juillet 2014), Gruau propose son pack « public » avec un marchepied, une poignée montoir à la porte latérale, un marquage de la rampe et un siège PMR.

• OPTION Pack "Public"



✓ Les véhicules prêts à partir

Ce nouveau service vient s'ajouter à une offre déjà complète :

- **Véhicules de démonstration** : Gruau se positionne comme conseiller privilégié pour l'aide à l'achat. Chaque client peut ainsi valider, à domicile si nécessaire, son choix, la prise en main du véhicule, tester le chargement des fauteuils et les systèmes de sécurisation du fauteuil roulant.
- **Véhicules « Prêt-à-partir »** : Gruau dispose d'un parc de véhicules neufs ou d'occasion, offrant un large choix de motorisations et d'options déjà transformés et donc disponibles dans de courts délais.

✓ Un site internet

Gruau a déployé un site internet dédié exclusivement aux personnes à mobilité réduite. Ce site permet de découvrir la gamme et tous les services d'une façon dynamique et d'avoir un accès privilégié à nos experts.

Découvrez : www.gruau-vehicule-handicap.com

Gruau
ACCUEIL LA GAMME GRUAU LES SERVICES GRUAU SOCIÉTÉ GRUAU CONTACT

Complice de vos déplacements
Transport de Personnes à Mobilité Réduite

En famille,
en toute liberté

6 PLACES
DONT 1
FAUTEUIL

TRÈS
ACCESSIBLE

Trouvez
votre produit

[Choisissez une marque] ▾
[Choisissez un modèle] ▾
[Choisissez une version] ▾

Recherche

Recherche rapide

Sélection du mois

**BUS TPMR CITY HANDY
(BASE MASTER)**
Découvrez en vidéo le bus
TPMR City Handy (base
master) le nouveau produit de
la gamme de...
>> en savoir plus

Découvrez notre version
Standby !
Bertrand Pery - +33 (0)2 43 66 38 67

Services

- Location d'un véhicule
- Point Conseil TPMR
- SAV et pièces de rechange
- Assistance
- Maintenance
- Version Haccess Plus en vidéo

Demande de Devis
Confiez-nous votre projet

Une Question?
+33 (0)2 43 66 38 67
Nos conseillers à votre écoute

COMMUNICATION
Un dossier de presse
est à votre disposition
Demandez-le ici

L'innovation chez GRUAU : une tradition

125 ans de R&D pour l'innovation et l'amélioration constante de la qualité

L'innovation est inscrite dans les gènes du groupe GRUAU depuis sa création. On ne traverse pas 125 ans d'histoire industrielle sans un sens développé de l'adaptation. Adaptation aux progrès techniques mais aussi, et surtout, aux attentes des clients. Une capacité de remise en question qui passe par l'innovation et la recherche constante d'amélioration de la qualité. Deux valeurs qui ont guidé les décisions stratégiques des cinq générations de GRUAU qui se sont succédées à la tête de l'entreprise. De la mise en place du premier bureau d'études en 1955 au développement de la chaîne de propulsion électrique en 2015, GRUAU n'a jamais cessé d'aller de l'avant en investissant dans la recherche et le développement.

La démarche BlueGreen et l'engagement global dans le développement durable

Engagé depuis toujours dans une démarche de développement durable, le groupe GRUAU va affirmer cette conviction dès 1998 en mettant en place approche globale du respect de l'environnement baptisée « BlueGreen : l'Utile-Terre by GRUAU ». L'entreprise dans son ensemble s'engage à créer les conditions d'une activité raisonnée, de l'éco-conception au choix de partenaires responsables en passant par l'implication dans la vie de la société. Une approche globale qui intègre à l'enjeu écologique les dimensions économiques et sociales. Car respecter l'environnement ne peut pas se faire sans redéfinir la façon dont on produit - le volet économique - et la façon dont chacun se comporte individuellement - le volet social.

C'est tout naturellement dans cette logique que GRUAU s'est positionné en précurseur de la propulsion électrique dès 2008 en développant, avec le groupe Bolloré, le Microbus électrique. Une position de pionnier qui permet aujourd'hui à GRUAU d'avoir accumulé une solide expérience dans le domaine. Et pour se donner les moyens de développer rapidement cette technologie, un département dédié - GRUAU Electric - a été créé en 2011. Il mobilise une quarantaine de personne et représente un investissement de 6,5 millions d'euros sur quatre ans. Pour renforcer son pôle de compétences internes, le groupe GRUAU a parallèlement réalisé plus de 60 embauches depuis début 2015. Une dynamique nécessaire pour entretenir la créativité et l'innovation continue. Dynamique qui se matérialise également par l'inauguration, cette année, de deux nouveaux sites industriels en Pologne et en Algérie. Enfin, le Groupe GRUAU vient, pour la première fois de son histoire, de faire son entrée sur le marché des États-Unis via sa filiale GRUAU USA. Le début d'une nouvelle aventure...



La mobilité électrique : une conviction

GRUAU et l'électrique : près de 20 ans d'expérience

L'histoire de GRUAU dans l'électrique commence par le projet Microbus. Lancé en 2004 en version thermique, ce véhicule de transport urbain collectif était la première réalisation du groupe en tant que constructeur. Quatre ans après est créée une coentreprise avec le groupe Bolloré pour développer une version électrique du Microbus. Un véhicule qui circule encore aujourd'hui dans nombre de municipalités, preuve de la légitimité, à long terme, de cette solution. En 2011, GRUAU prend le pari d'appliquer la même démarche au véhicule utilitaire. Il développe l'ELECTRON, le premier véhicule utilitaire électrique. En 2015, GRUAU franchit une nouvelle étape et affirme son leadership en matière d'utilitaire électrique en présentant l'ELECTRON II doté d'une chaîne de traction inédite, entièrement développée en interne. Ainsi est né l'utilitaire 3,5 t 100 % électrique et 100 % configurable métier – transport de marchandises, transport de personnes, véhicules atelier, BTP... – qui fait rimer pratique et écologique.

Les avantages de l'électrique : écologique, économique et agréable

Le choix de l'électrique chez GRUAU n'est pas uniquement un choix militant. C'est aussi un choix raisonné car ce mode de propulsion apporte aux utilisateurs de multiples bénéfices. En termes de performances et d'agrément de conduite tout d'abord. Au démarrage, un moteur électrique procure une réponse à l'accélération immédiate, sans commune mesure avec celle d'un bloc thermique. L'agrément de conduite s'en trouve grandement amélioré, en particulier en utilisation urbaine. Cette souplesse profite également au confort qui gagnera à l'absence de bruits mécaniques. Faire le choix de l'électrique, c'est faire le choix de la fiabilité et de la simplicité d'entretien. Choisir l'électrique, c'est aussi se garantir l'accès aux centres-villes aujourd'hui et demain tout en véhiculant une image valorisante et responsable de l'entreprise jusqu'au client final. Enfin, électrique rime avec économies d'usage. Alors que le plein d'un utilitaire thermique avoisinera rapidement les 100 €, celui d'un électrique ne dépassera pas une dizaine d'euros ! Plus qu'une innovation, l'ELECTRON II est une révolution.

Une offre globale de véhicules utilitaires 100 % électriques pour inventer la mobilité urbaine de demain

« Notre objectif est de positionner GRUAU comme un acteur incontournable de tout ce qui roule et roulera en ville. Un engagement fort qui ne se fera pas uniquement au travers des aménagements métiers des véhicules utilitaires mais également par le développement de motorisations électriques, synonymes de mobilité propre, respectueuse et durable. Notre groupe est ainsi fier de présenter à Autonomic Lille le premier véhicule de transport de personnes à mobilité réduite collectif 100% électrique. L'ELECTRON II, fruit du travail et du savoir-faire des collaborateurs et partenaires du Groupe GRUAU, représente une innovation majeure dans la mobilité urbaine de demain. Une vision ambitieuse. Nous nous sommes lancé le défi de répondre aux besoins de nos clients ou prospects avec des véhicules zéro émission, en nous appuyant sur notre savoir-faire sur des petites séries, complémentaires à l'offre des constructeurs » précise Patrick GRUAU, Président du groupe éponyme.

A PROPOS DE GRUAU

Basé en Mayenne depuis plus de 125 ans, le Groupe GRUAU, leader européen de la carrosserie sur véhicule utilitaire, imagine des solutions globales de transport pour ses clients : constructeurs, concessionnaires, grandes sociétés à parcs, groupement d'achat, artisans, collectivités ou particuliers... grâce à son métier de Constructeur – Carrossier.

Multi-spécialiste, multi-marque, multi-site, GRUAU transforme plus de 48 000 véhicules par an sur 17 sites (12 en France et 5 à l'étranger : 2 en Pologne, 1 en Espagne, 1 en Algérie et 1 aux USA). Il est référencé auprès de 34 marques automobiles et offre plus de 20 lignes de produits : minicars, véhicules pour handicapés, véhicules de distribution (fourgons et isothermes), utilitaires pour le BTP (bennes, plateaux, cabines approfondies...), véhicules de sécurité pour la Police, la Gendarmerie, la Douane, ambulances et véhicules d'urgence, véhicules funéraires, voitures sociétés, véhicules spécifiques (médicaux, culturels, bureaux mobiles, vans à chevaux...).

Plusieurs moteurs "énergisent" le déploiement du groupe :

- La passion du métier cultivée par 5 générations de dirigeants inspirés
- L'objectif de rendre mobiles tous les publics et toutes les initiatives, en innovant en permanence
- La volonté d'agir avec un écosystème et au cœur d'un environnement qui doit tenir compte de toutes les logiques de développement durable et de respect de la planète

www.gruau.com

<http://www.gruau-vehicule-handicap.com>

http://www.gruau-electric.com/Electron_II/

DONNÉES-CLÉS GROUPE GRUAU

- Multi-spécialiste de la carrosserie et intégrateur de systèmes, leader en Europe
- Effectifs : 1 100 collaborateurs, dont 120 commerciaux spécialistes et 110 professionnels d'études, prototypes, essais et ingénierie
- Chiffre d'affaires : 204 M€
- 48 000 transformations par an
- 17 sites : 12 en France, 2 en Pologne, 1 en Espagne, 1 en Algérie, 1 aux États-Unis
- Un réseau de 125 Distributeurs en Europe
- Signataire de la Charte des Nations Unies