



## La nouvelle Golf GTI EDITION 50

50 ans de la Golf GTI : le modèle anniversaire

## Essais Presse Internationaux

Barcelone, janvier 2026



## Sommaire - La nouvelle Golf GTI EDITION 50

Principaux aspects	03
L'essentiel	03
Détails de la motorisation GTI	05
Détails des trains roulants GTI	06
Détails du profil de conduite GTI « Special »	08
Aperçu des équipements de série supplémentaires	08
Aperçu des équipements optionnels supplémentaires	09
Histoire détaillée de la Golf GTI	09
1. Golf GTI EDITION 50 – Consommation de carburant en cycle mixte : 7,9 – 7,6 l/100 km ; émissions de CO <sub>2</sub> en cycle mixte : 179 – 173 g/km ; classe de CO <sub>2</sub> : G-F	
2. Équipement en option	
3. Golf R – Consommation de carburant en cycle mixte : 8,4 – 8,1 l/100 km ; émissions de CO <sub>2</sub> en cycle mixte : 192 – 183 g/km ; classe de CO <sub>2</sub> : F	
4. Golf GTI – Consommation de carburant en cycle mixte : 7,3 – 7,0 l/100 km ; émissions de CO <sub>2</sub> en cycle mixte : 166 – 160 g/km ; classe de CO <sub>2</sub> : F	
5. Golf GTI Clubsport – Consommation d'énergie en cycle mixte : 7,6 – 7,3 l/100 km ; émissions de CO <sub>2</sub> en cycle mixte : 174 – 166 g/km ; classe de CO <sub>2</sub> : F	
6. Toutes les indications d'équipement se rapportent à la gamme proposée en Allemagne. Il peut y avoir des écarts dans les autres pays.	



## L'originale fête ses 50 ans – Volkswagen fête l'anniversaire de l'icône avec la nouvelle Golf GTI EDITION 50

### PRINCIPAUX ASPECTS

- **Plus puissante** – La Golf GTI EDITION 50<sup>1</sup> personnalisée sur le plan technique et visuel est la GTI la plus puissante produite en série jusqu'à présent avec 239 kW (325 ch)
- **Plus rapide** – La nouvelle Golf GTI EDITION 50 accélère de 0 à 100 km/h en seulement 5,3 secondes pour atteindre une vitesse de 270 km/h
- **Exclusif** – GTI d'anniversaire de série avec trains roulants DCC, roues de 19 pouces dans une peinture exclusive, éclairage matriciel à LED et nouveau design de siège
- **Plus dynamique** ; le nouveau pack Performance GTI<sup>2</sup> avec mise à niveau des trains roulants, jantes forgées de 19 pouces et sorties d'échappement en titane permet de gagner environ 25 kg

### L'ESSENTIEL

**GTI anniversaire.** Un hommage à la première Golf GTI de l'année 1976 : la nouvelle Golf GTI EDITION 50. Le modèle anniversaire marque une nouvelle étape majeure dans les 50 ans d'histoire de la sportive compacte à succès. En effet, avec une puissance de 239 kW (325 ch), la Golf GTI EDITION 50 est la plus puissante de toutes les Golf GTI produites en série jusqu'à présent. Sa vitesse maximale de 270 km/h en fait, en plus, le modèle de série le plus rapide de la marque Volkswagen. Seule la Golf R<sup>3</sup> atteint également cette vitesse avec un « pack R-Performance » en option. La prévente de la Golf GTI EDITION 50 a déjà commencé. La Golf GTI anniversaire est proposée parallèlement à la Golf GTI classique d'une puissance de 195 kW (265 ch)<sup>4</sup> et à la Golf GTI Clubsport de 221 kW (300 ch)<sup>5</sup>.



Plus d'informations à l'adresse [volkswagen-newsroom.com](http://volkswagen-newsroom.com)



**Comportement dynamique GTI.** Développer la puissance maximale avec une grande légèreté sur la route fait partie de l'ADN de la GTI. C'est également le cas pour la Golf GTI EDITION 50 : Ses trains roulants sport DCC au réglage dynamique, le blocage de différentiel d'essieu avant à régulation électronique et la direction progressive agile et précise garantissent des performances dynamiques à l'état pur dès la configuration de base de série de la Golf GTI EDITION 50.. Tout comme la Golf GTI Clubsport, elle propose de série un profil de conduite supplémentaire : le mode « Special ».

L'entraînement, la direction et les trains roulants sport DDC de série sur l'EDITION 50 sont parfaitement adaptés aux spécificités de la boucle nord du Nürburgring. Le pilote d'essai et de développement Volkswagen Benny Leuchter (D) a souligné le potentiel exceptionnel de la Golf GTI sur la boucle nord du Nürburgring avec un véhicule d'essai proche de la version de série équipé du « Pack Performance GTI EDITION 50 » proposé en option pour le modèle anniversaire : Benny Leuchter a parcouru la boucle nord en 07:46:125 minutes – jamais auparavant une Volkswagen homologuée pour la route n'avait été aussi rapide sur le Nürburgring.

**Pack Performance GTI.** Le « Pack Performance GTI EDITION 50 », exclusif et disponible uniquement pour le modèle anniversaire, réduit le poids de la Golf GTI d'environ 25 kg et offre, avec sa mise à niveau du châssis, un plus considérable en termes de comportement dynamique du véhicule. Le pack Performance a été développé pour les



conducteurs passionnés qui souhaitent par exemple conduire leur Golf GTI EDITION 50 sur un circuit dans le cadre de Track Days. Le pack Performance GTI EDITION 50 comprend un système d'échappement Volkswagen R particulièrement léger avec sorties d'échappement en titane également plus légères, des roues forgées de 19 pouces de type « Warmenau » (moins de 20 % de masses non suspendues), des porte-fusées modifiés sur l'essieu avant avec carrossage modifié (pour un braquage plus direct et un meilleur guidage sur la voie), un surbaissement supplémentaire de 5 mm grâce à des ressorts plus rigides (moins de mouvements de la carrosserie lors du braquage) et des paliers de trains roulants adaptés (temps de réponse optimisé). Dans l'ensemble, le modèle anniversaire avec le « Pack Performance GTI EDITION 50 » est 20 mm plus bas que la Golf dans sa configuration de base. Le pack est ici toujours associé aux pneus semi-slick 235/35 de série<sup>6</sup>. En Allemagne, il est également possible d'acheter séparément les pneus semi-slick, sans le « Pack Performance GTI EDITION 50 » en équipement optionnel.

**Moteur GTI.** Dès 1976, la première Golf GTI était dotée d'un moteur quatre cylindres léger qui propulsait l'essieu avant. C'est toujours le cas. Et pourtant, le puissant moteur atmosphérique de 81 kW (110 ch) de l'ancienne GTI et le moteur à turbocompresseur développant 239 kW (325 ch) de la Golf GTI EDITION 50 n'ont plus rien en commun sur le plan technique, à l'exception du nombre de cylindres. Le moteur ultramoderne et efficient du modèle anniversaire – le légendaire quatre cylindres puissant de la gamme de moteurs EA888 LK3 evo4 – est une évolution de la propulsion de la Golf GTI Clubsport (221 kW/300 ch). Grâce à des ajustements spécifiques effectués sur le moteur, l'équipe motorisation a augmenté la puissance de la Golf GTI EDITION 50 de 18 kW (25 ch). Par rapport à la Golf GTI classique dans sa configuration de base avec 195 kW (265 ch), elle profite de 60 ch supplémentaires. Le couple maximal a également été augmenté : il a atteint 420 Nm (Golf GTI Clubsport : 400 Nm ; GTI : 370 Nm). La force motrice est transmise via la boîte DSG à 7 rapports et le blocage de différentiel d'essieu avant à régulation électronique. Lorsque le conducteur demande toute la puissance, la Golf GTI EDITION 50 accélère de 0 à 100 km/h en seulement 5,3 secondes. La vitesse maximale est de 270 km/h.

**Extérieur GTI.** Diverses finitions caractérisent l'extérieur du modèle anniversaire GTI. Les pare-chocs au look « Clubsport » et les jantes en alliage léger GTI noires de 19 pouces de type « Queenstown », dont la partie supérieure brillante est revêtue d'une peinture rouge faisant contraste, sont remarquables. Les jantes noires sont également disponibles avec des surfaces claires en finition brillante. Le logo GTI rouge gelé au centre de la roue est lisible même lorsque les roues tournent, car l'enjoliveur central ne tourne pas. Les monogrammes « GTI 50 » à l'extérieur sur le becquet arrière de pavillon en deux parties et sur les faces intérieures des rétroviseurs extérieurs, les logos VW foncés, un décor spécial des bas de caisse, un vitrage Privacy à l'arrière et des sorties d'échappement noires complètent la personnalisation de l'extérieur. De série à bord de la Golf GTI EDITION 50 : les « projecteurs à faisceau matriciel HD IQ.LIGHT » et les blocs de feux arrière à LED 3D avec clignotant séquentiel.

**Couleurs GTI.** Le noir est la couleur typique de la sportive compacte depuis la première Golf GTI. Sur la Golf GTI EDITION 50, les bas de caisse, la calandre et le spoiler avant, les zones extérieures du becquet arrière de pavillon en deux parties, le diffuseur arrière et les caches des rétroviseurs extérieurs sont réalisés en noir brillant. Les cinq couleurs extérieures de la Golf GTI EDITION 50 sont assorties visuellement aux pièces rapportées et aux jantes GTI personnalisées. Les deux peintures « Rouge Tornade » et « Vert Mousse foncé métallisé » avec toit noir sont proposées uniquement pour le modèle anniversaire. La couleur « Rouge Tornade » évoque la Golf II GTI, où ce rouge riche a remplacé le « Rouge Mars » des premières générations de GTI et est devenu l'un des classiques de la couleur GTI pendant de nombreuses années. Par ailleurs, les



coloris de série « Pure White » et, en option, « Gris Lunaire » (avec toit noir) ainsi que « Noir Ébène métallisé » (option) sont disponibles. Comme toujours en rouge : la barre transversale dans la grille de calandre et au-dessus des phares. Éclairage blanc : la baguette lumineuse en dessous et le logo VW.

**Intérieur GTI.** Comme la Golf GTI et la Golf GTI Clubsport, la Golf GTI EDITION 50 est également équipée de sièges sport. Mais elle a également été personnalisée. Élégance : le nouveau design de siège indépendant « Clark GTI 50 ». La partie supérieure, y compris les appuie-têtes intégrés aux sièges avant, est en « ArtVelours Eco » gris avec des monogrammes GTI intégrés en rouge. Les parties centrales des sièges arborent le motif à carreaux classique. Mais cela a été complètement modifié : Les carreaux sont fortement agrandis et réduits à une croix positionnée de manière asymétrique. Les côtés des rembourrages d'assise sont, eux, ornés d'un motif à carreaux fin et très discret. Même la boucle de l'accoudoir central arrière est réalisée dans ce tissu à carreaux. Parmi les autres nombreux détails raffinés, une nouvelle bande verte dans le motif à carreaux reprend à l'identique la nouvelle couleur extérieure « Vert Mousse foncé métallisé ». Les surpiquûres des sièges sont rouges. L'interaction de tous les éléments est aussi haut de gamme qu'emblématique et sportive. Parmi les autres emblèmes GTI personnalisés dans l'habitacle figure la barrette centrale du volant sport multifonctions en cuir ornée du logo « GTI 50 ». Les barrettes de volant arborent un nouveau design en « Dark Anodised » (aluminium foncé). Les surpiquûres du volant sont également noires. Les ceintures de sécurité exclusives sont entièrement en rouge. Également réalisés pour la première fois en rouge : les revêtements en caoutchouc des pédales d'accélérateur et de frein. En outre, les commandes d'ouverture intérieure de porte, normalement en finition chromée, s'affichent également en finition « Dark Anodised ». Les enjoliveurs de seuil de porte sont personnalisés par le logo « GTI 50 ». Le logo « GTI 50 » orne également la clé du véhicule.

**Pièces de collection GTI.** Cultes : les modèles anniversaires de la Golf GTI. Le numéro 1, en 1996, c'est l'édition spéciale « 20 ans de GTI » basée sur la Golf III GTI. Suivie, tous les cinq ans, d'une nouvelle pièce de collection. En 2001, la légendaire « 25e anniversaire de la GTI » (génération IV) fait ses débuts – légendaire parce que le style épuré de ce modèle d'anniversaire ancre le moteur turbo dans l'ADN actuel de la Golf GTI. En 2006, c'est l'impressionnante « Edition 30 » (génération V), en 2011, l'« Edition 35 » (génération VI), en 2016, les « Clubsport » et « Clubsport S » (génération VII) et, en 2021, l'« Edition 45 » (génération VIII). Toutes sont devenues depuis des pièces de collection, car toujours très personnalisées et n'étant fabriquées que pour une durée limitée.

## DÉTAILS DE LA MOTORISATION GTI

**Moteur Clubsport plus puissant.** Il s'agit du moteur le plus puissant que Volkswagen n'ait jamais monté dans une Golf GTI de série : le TSI de 1 984 cm<sup>3</sup> est un moteur quatre cylindres à injection directe turbo de la gamme de moteurs EA888 LK3 evo4. « evo4 » désigne le niveau d'évolution le plus récent du puissant moteur à essence. Avec sa puissance de 239 kW (325 ch), il surpasse encore le moteur de l'actuelle Golf GTI Clubsport (221 kW/300 ch) de 18 kW (25 ch). Le gain de puissance par rapport à la Golf GTI Clubsport, dont le moteur sert de base à celui de la Golf GTI EDITION 50, a été obtenu grâce à des ajustements spécifiques effectués sur le moteur. Ce moteur développe son couple maximal de 420 Nm entre 2 000 et 5 400 tr/min, c'est-à-dire sur une plage de régime très large. Par rapport à la Golf GTI Clubsport, elle a augmenté de 20 Nm, et de 50 Nm par rapport à la Golf GTI classique. Avec un couple maximal disponible dans de nombreuses plages de régime pertinentes au quotidien, la Golf GTI



EDITION 50 est une sportive compacte extrêmement agile, mais sans excès, de manière remarquablement souveraine, typique des modèles GTI. La force motrice est transmise à l'essieu avant via une boîte DSG à 7 rapports et un blocage de différentiel d'essieu avant spécialement paramétré pour la Golf GTI EDITION 50.

**Dynamique élevée, faible consommation.** La nouvelle Golf GTI EDITION 50 n'a besoin que de 5,3 secondes pour accélérer de 0 à 100 km/h. À titre de comparaison : la Golf GTI de 195 kW (265 ch) passe de 0 à 100 km/h en 5,9 secondes, la Golf GTI Clubsport de 221 kW (300 ch) a besoin de 5,6 secondes. La vitesse maximale est de 270 km/h (bridage électronique). Par rapport aux deux autres versions de la Golf GTI, le modèle anniversaire marque des points avec une augmentation de 20 km/h. Cette dynamique exceptionnelle est associée à une consommation WLTP en cycle mixte de 7,9 à 7,6 l/100 km. Le rendement de l'injection directe est amélioré par des solutions détaillées innovantes telles qu'un conduit de gaz d'échappement avec radiateur de liquide de refroidissement intégré à la culasse et relié au turbocompresseur. Grâce au système de régulation de liquide de refroidissement entièrement électronique, le moteur GTI bénéficie d'une gestion thermique très efficace, avec courte phase de préchauffage. La diminution des pertes de friction qui en résulte peuvent permettre de réduire la consommation de carburant.

## DETAILS DES TRAINS ROULANTS GTI

**Trains roulants sport haute technologie.** Comme la Golf GTI (195 kW) et la Golf GTI Clubsport (221 kW), les trains roulants de la Golf GTI EDITION 50 développant 239 kW se composent d'un essieu avant MacPherson et d'un essieu arrière à quatre bras. Le modèle anniversaire est la seule GTI à être équipée de série de la régulation adaptative des trains roulants.

**Dynamique accrue grâce au Pack Performance.** Le « Pack Performance GTI EDITION 50 » est disponible sur demande et en exclusivité pour la plus puissante des GTI. Dans cette combinaison, le modèle anniversaire dispose non seulement de la propulsion GTI la plus puissante, mais également des trains roulants les plus performants. Le nouveau « Pack Performance GTI EDITION 50 » comprend les modifications ou détails suivants :

- Roues forgées légères de 19 pouces de type « Warmenau ». Pneus semi-slick aux dimensions 235/35 R 19 sans supplément de prix
- Système d'échappement sport allégé avec sorties en titane Volkswagen R
- Surbaissement de 5 mm supplémentaires par rapport à la Golf GTI Clubsport avec une suspension plus rigide (20 mm par rapport au modèle de base de la Golf)
- Paliers de jambe de force plus rigides, paliers de bras de suspension transversal plus rigides, porte-moyeux modifiés pour une surélévation du carrossage sur l'essieu avant
- Paliers d'amortisseur plus rigides et porte-moyeu avec fixation modifiée de la biellette de direction sur l'essieu arrière
- Jeux de données totalement indépendants pour la régulation adaptative des trains roulants, le gestionnaire de comportement dynamique du véhicule, la direction progressive et le programme électronique de stabilisation

**Plus agile et plus neutre.** L'objectif du réglage des trains roulants était de réaliser pour la Golf GTI EDITION 50 à l'aide du nouveau pack Performance une liaison cinétique encore meilleure entre les pneus et la chaussée, tout en garantissant des caractéristiques de maniabilité aussi neutres que possible et une réponse agile aux ordres de braquage. Ceci a été obtenu grâce à une optimisation de la suspension et des



propriétés élastocinétiques. Dans le détail, les valeurs de force de rappel des essieux avant et arrière ont été augmentées. Cela entraîne à son tour une augmentation des fréquences dites propres. Grâce à la suspension plus rigide de la carrosserie, les trains roulants de la Golf GTI EDITION 50 ont pu être abaissés de 5 mm supplémentaires. Ces mesures contribuent à réduire le roulis de la carrosserie, améliorant de ce fait le contrôle de la carrosserie et permettant ainsi d'obtenir des réactions plus spontanées du véhicule. Bien que les performances de la Golf GTI EDITION 50 aient encore été nettement améliorées, cette GTI offre une très bonne utilisation au quotidien.

**La perfection dans les moindres détails.** Sur le plan technique, les trains roulants de la Golf GTI EDITION 50 avec Pack Performance se caractérisent notamment par un palier de bras transversal arrière plus rigide sur l'essieu avant. Ainsi, l'association avec le blocage de différentiel d'essieu avant à régulation électronique et les pneus semi-slick permet de réduire le sous-virage à l'accélération typique des véhicules à traction au point que la Golf GTI EDITION 50 ferait oublier au conducteur qu'il pilote un véhicule à traction. Les caractéristiques de maniabilité neutres sont renforcées par un porte-moyeu modifié sur l'essieu arrière, qui assure un guidage plus précis de la biellette de direction. Le résultat est une réduction significative du sous-virage latéral et donc le comportement plus neutre du véhicule décrit précédemment.

**Nouvelle combinaison roues/pneus.** Les pneus jouent un rôle important dans l'optimisation des caractéristiques dynamiques et des performances générales. Il est ici essentiel d'obtenir une surface de contact optimale entre les pneus et la route. Sur la Golf GTI EDITION 50 avec Pack Performance, la surface d'appui des roues avant motrices a été maximisée en augmentant le carrossage statique à -2 degrés et en utilisant une largeur de pneus semi-slick de 235/35. Les pneus ont été développés avec notre partenaire Bridgestone pour la Golf GTI EDITION 50. Par rapport aux pneus semi-slick précédents, le poids par pneu a pu être réduit de 1,2 kg, tout en réduisant la résistance au roulement. Parallèlement, les caractéristiques de performance en termes de maniabilité sur chaussée sèche et humide ont été améliorées. En outre, les masses non suspendues sont réduites d'environ 3,0 kg par roue par rapport à des roues en alliage léger comparables grâce à la roue forgée « Warmenau ». La conception aérodynamique de la roue forgée permet également une dissipation thermique optimisée des freins GTI. Le système d'échappement Volkswagen R avec sorties en titane est également particulièrement léger. Toutes ces mesures ont permis de réduire le poids d'environ 25 kg.

**Amortissement à régulation électronique haute technologie.** La régulation adaptative des trains roulants DCC de la Golf GTI EDITION 50 réagit en permanence à la chaussée et à la situation de conduite. Le conducteur peut régler individuellement la configuration des trains roulants train via le profil de conduite sélectionné - « Eco », « Comfort », « Sport » (+ « Special ») et « Individual ». L'éventail s'étend d'un réglage axé sur le confort à un réglage très dynamique. Dans chacun des profils de conduite, l'amortissement nécessaire pour chaque roue est calculé en quelques fractions de seconde et ajusté sur les amortisseurs GTI. Une adaptation individuelle de l'amortissement pour chaque roue (env. 200 fois par seconde) garantit une maniabilité d'une extrême agilité et précision. Les composantes dynamiques des trains roulants DCC sont coordonnées et optimisées par le gestionnaire de dynamique de conduite de série. Les trains roulants de la Golf GTI EDITION 50 allie ainsi un confort de conduite adapté au quotidien à un maximum de comportement dynamique du véhicule – typique d'une GTI.

**Le blocage de différentiel d'essieu avant.** Comme toutes les Golf GTI de la génération actuelle, la Golf GTI EDITION 50 dispose de série du blocage de différentiel d'essieu avant à régulation électronique. En comparaison avec les blocages purement mécaniques, le blocage de différentiel de la GTI offre des avantages comme un niveau



de blocage variable, en coordination avec les fonctions ESC (programme électronique de stabilisation) et XDS (blocage de différentiel électronique). Il est ainsi possible d'éviter les effets négatifs affectant la précision de la direction qui apparaissent sur les systèmes de blocage mécaniques. Grâce à un embrayage multidisque, ce blocage de différentiel optimise la traction et la maniabilité lors de la prise de virages à vive allure. L'effet principal du blocage de différentiel est qu'il peut répartir le couple d'entraînement de façon asymétrique sur les deux roues avant dès que la roue avant intérieure au virage atteint, sous l'effet de la charge motrice, la vitesse de rotation de la roue extérieure au virage. Grâce au blocage de différentiel d'essieu avant et à son effet de répartition vectorielle de couple, la motricité est perfectionnée, les performances optimisées et la maniabilité encore plus pure.

**Le gestionnaire de comportement dynamique du véhicule.** Le gestionnaire de comportement dynamique du véhicule est le centre névralgique des trains roulants GTI. Il permet la commande coordonnée des fonctions de la transmission intégrale, du blocage électronique de différentiel et des composantes dynamiques transversales des amortisseurs DCC régulés, à chaque manœuvre de conduite. Une adaptation de l'effet du blocage de différentiel d'essieu avant permet par exemple d'améliorer la linéarité et la stabilité. Des interventions de freinage ciblées du côté du véhicule de l'intérieur des virages peuvent réduire, parallèlement, dans les zones de transition et de limite des capacités, le sous-virage. En outre, le gestionnaire de comportement dynamique du véhicule réduit dynamiquement la tendance au roulis grâce à une intervention du DCC.

## DETAILS DU PROFIL DE CONDUITE GTI « SPECIAL »

**Le profil de conduite « Special ».** En règle générale, les conducteurs de tous les modèles GTI peuvent régler la réponse du moteur et de la direction via les profils de conduite de série. En présence de la régulation adaptative des trains roulants, celle-ci est également intégrée dans la coordination. Selon le profil, la climatisation et le régulateur de vitesse adaptatif sont également adaptés. Comme indiqué, il existe quatre profils : « Eco », « Comfort », « Sport » et « Individual ». La Golf GTI Clubsport et la nouvelle Golf GTI EDITION 50 offrent également un cinquième profil de conduite : « Spécial ». Il s'agit d'un sous-menu du profil « Sport ». Lorsqu'il est activé, le monogramme « Nürburgring » apparaît en arrière-plan dans le système d'infodivertissement – et ce, pour de bonnes raisons : « Special » est un mode Performance dans lequel tous les systèmes importants pour le comportement dynamique du véhicule, y compris le DCC de série sur la Golf GTI EDITION 50, sont adaptés sans compromis aux conditions de la boucle nord du Nürburgring. Le conducteur ressent une augmentation du régime moteur dès qu'il active le profil « Special ». Et la GTI passe les rapports plus haut dans les tours. La boîte DSG à 7 rapports reste désormais sur le même rapport tout comme le ferait un pilote professionnel sur circuit pour bénéficier d'une accélération maximale en sortie de virage.

## APERÇU DES EQUIPEMENTS DE SERIE SUPPLEMENTAIRES (caractéristiques distinctives par rapport à GTI et GTI Clubsport)

### Performance

- Trains roulants sport à régulation adaptative DCC
- Relèvement de la vitesse maximale à 270 km/h
- Profil de conduite « Special » configurable

### Extérieur

- Boîtiers de rétroviseurs extérieurs noirs



- Réglage automatique du site des projecteurs
- Régulation dynamique des feux de route « Dynamic Light Assist »
- Feux directionnels
- « Projecteur à DEL à faisceau matriciel – IQ.LIGHT » avec feux de route Plus
- Jantes en alliage de 19 pouces « Queenstown », finition brillante, avec vernis rouge (au choix argent clair)
- DéTECTeur de pluie
- Pneus de dimensions 235/35 R 19
- Blocs de feux arrière LED 3D
- Glaces latérales teintées à l'arrière du véhicule
- Pare-chocs au design « Clubsport ». Prise d'air en nid d'abeille
- Logo VW à l'avant, barre transversale entre les projecteurs et les poignées de porte concaves éclairées
- Peinture bicolore avec toit noir

## Intérieur

- Inserts décoratifs sur l' tableau de bord et les revêtements de porte avant en « Velvet Dark »
- Volant multifonction en cuir avec surpiquûres noires
- Couvre-pédales en caoutchouc rouges
- Ceintures rouges
- Sièges sport haut de gamme à l'avant et sièges sport à l'arrière au dessin spécifique « Clark GTI 50 »

## APERÇU DES EQUIPEMENTS OPTIONNELS SUPPLEMENTAIRES

(caractéristiques distinctives par rapport à GTI et GTI Clubsport)

- « Pack Performance GTI EDITION 50 avec roues forgées de 19 pouces « Warmenau », trains roulants Performance, carrosserie surbaissée et système d'échappement R-Performance avec silencieux de sortie en titane
- Pneus semi-slick de dimensions 235/35 R 19
- Couleur spéciale « Vert Mousse foncé métallisé » avec toit noir
- Couleur spéciale « Rouge Tornade » unie avec toit noir

## HISTOIRE DETAILLÉE DE LA GOLF GTI

### GOLF I GTI : DE 1976 À 1983

**L'original.** L'histoire de la Golf GTI commence sur le Nürburgring. Un jour de l'été 1975, un prototype de la sportive y est utilisé comme voiture de tête et les spectateurs s'étonnent de découvrir cette Volkswagen si rapide. Alors que l'inscription GOLF est bien lisible sur les portes, le nom GTI est encore secret. Mais les bandes noires si caractéristiques figurent déjà au-dessus des bas de caisse. Quelques semaines plus tard, Volkswagen lève le voile sur le modèle et dévoile un concept de la Golf GTI dont la vitesse atteint 182 km/h en première mondiale au Salon international de l'automobile (IAA) de Francfort. La demande est énorme – tout le monde souhaite avoir cette sportive compacte. Dès juin 1976, la Golf GTI de 110 ch est lancée, d'abord en Allemagne, puis dans le monde entier. Au départ, seuls 5 000 exemplaires de cette série spéciale étaient prévus. Mais rien ne se passera comme prévu : Au final, 461 690 Golf GTI de la première série furent produites ; une série qui s'acheva en apothéose avec l'« édition spéciale Golf GTI » alias « GTI Pirelli » de 112 ch.

# Media Information



## GOLF II GTI : DE 1984 A 1991

**Premier niveau d'évolution.** À partir de 1984, la deuxième Golf GTI s'inscrit immédiatement dans la philosophie de la sportive compacte. Dès la huitième année de l'histoire de la GTI, les emblèmes typiques de la sportive font déjà date : élargisseurs d'arche de roue noirs, spoiler avant noir, lunette arrière encadrée de noir, ciel de pavillon noir et cadre rouge dans la grille de calandre. Parfaitement assorti : le « Rouge Mars » et, plus tard, le « Rouge Tornade » comme peinture GTI. Avec ses 112 ch, la nouvelle GTI est aussi puissante que l'ancienne, au départ. Qui opte pour une version avec l'un des premiers catalyseurs, à partir de 1985, renonce à cinq ch. Mais dès 1986, Volkswagen s'impose en puissance-GTI grâce à une innovation technique : un nouveau moteur 16V. Dans sa version sans catalyseur G, le moteur quatre cylindres développe 139 ch et permet d'atteindre une vitesse maximale de 208 km/h. Même la Golf GTI 16V avec catalyseur G, développant alors 129 ch, fend l'air à 200 km/h sur les autoroutes allemandes à partir de 1987. L'ABS est disponible en option pour la première fois. En 1990, un compresseur à spirales permet d'augmenter la puissance de la Golf GTI G60 à 160 ch et de faire passer sa vitesse maximale à 216 km/h. En novembre 1990, la Golf GTI franchit le cap d'un million d'exemplaires produits et devient la sportive compacte la plus populaire au monde.

## GOLF III GTI : DE 1991 À 1997

**Élégante discréetion.** Elle mise sur un dynamisme discret : la Golf III GTI présentée en 1991. Seuls les revêtement d'arche de roue et de bas de caisse noirs, les spoilers noirs, les jantes en alliage léger « Le Mans » ou « Monte Carlo » et une double sortie d'échappement permettent de l'identifier comme un GTI. Les trains roulants sport abaissent légèrement la carrosserie. Un style marquant : les projecteurs. Ils constituent une réinterprétation des projecteurs jumelés de la première et de la deuxième Golf GTI. Mais ici toutes les fonctions d'éclairage se trouvent dans un boîtier de projecteur commun – un des nombreux travaux aérodynamiques qui rendent la troisième GTI plus efficiente et plus rapide. Au même titre que le becquet arrière de pavillon qui réduit les tourbillons d'air à l'arrière. En termes de puissance, la Golf III GTI débute avec 115 ch, qui sont transmis à l'essieu avant par le moteur deux soupapes à quatre cylindres de 2,0 litres. Grâce à l'aérodynamique perfectionné, cette puissance est déjà atteinte à 196 km/h. En 1993, la nouvelle Golf GTI 16V de 150 ch fait ses débuts. Vitesse maximale : 215 km/h. Passant de 0 à 100 km/h en 8,7 secondes seulement, elle est donc aussi rapide que la Golf II GTI G60, plus puissante de 10 ch. En 1996, la gamme GTI s'enrichit d'un turbodiesel de 110 ch. Toujours en 1996, la Golf « 20e anniversaire de la GTI » est lancée sur le marché – le premier modèle anniversaire de l'histoire en GTI.

## GOLF IV GTI : DE 1998 À 2003

**Ikône de style.** La Golf IV est considérée à bon droit comme une icône de style encore aujourd'hui. C'est Hartmut Warkuß, chef du design du groupe Volkswagen pendant plusieurs années, qui est à l'origine de l'ADN du design précis et épuré qui a ouvert la voie au style des modèles Volkswagen. Parallèlement, la quatrième Golf et, avec elle, la quatrième GTI font un véritable pas de géant sur le plan technique. Cela se manifeste dans la qualité exceptionnelle aussi bien de la carrosserie que de l'intérieur. Haute technologie également pour les nouveaux moteurs GTI : Le client pouvait choisir entre un moteur essence turbo de 1,8 litre délivrant 150 ch et un moteur cinq cylindres 2,3 litres développant également 150 ch. Avec les deux moteurs, la Golf IV GTI atteint des vitesses de 218 km/h. En 2000, la puissance du moteur V5 passe à 170 ch et la vitesse maximale, à 224 km/h. En plus, un turbodiesel développant d'abord 110 ch,



puis 115, 130 et 150 ch est à nouveau disponible. En 2001, le moteur turbo essence de 180 ch du modèle spécial « 25e anniversaire de la GTI » est toutefois le point culminant de la Golf IV GTI – un tournant dans l'histoire en GTI.

## GOLF V GTI : DE 2004 À 2008

**GTI à l'état pur.** En septembre 2004, Volkswagen présente au Salon de l'automobile de Paris la cinquième Golf GTI qui met en œuvre l'idée de la GTI de manière nettement plus sportive. Caractéristiques : un look affûté avec une grille de calandre en nid d'abeille plus affirmée dans un nouvel aspect noir avec bordure GTI rouge, un spoiler avant noir, des bas de caisse également noirs, un becquet arrière de pavillon dans la couleur du véhicule, des doubles sorties d'échappement chromées, de nouveaux sièges sport, des trains roulants haut de gamme et un nouveau moteur à turbocompresseur de 200 ch. Il a vraiment du punch : en 7,2 secondes, le quatre cylindres de 2,0 litres propulse la Golf GTI à boîte mécanique de 0 à 100 km/h. Avec la boîte DSG à double embrayage, cette vitesse est atteinte en à peine 6,9 secondes. Sa vitesse maximale est de 235 km/h. En 2006, Volkswagen met sur le marché la Golf GTI « Edition 30 » de 230 ch à l'occasion du 30e anniversaire de la sportive culte. Ses 230 ch sont faciles à expliquer : pour chaque année GTI, il y a un ch. de plus par rapport à la version développant 200 ch. Caractéristique visuellement marquante : les jantes en alliage léger 18 pouces noir mat de type « Detroit ». Des jantes alu 18 pouces claires à branches en Y (« Rockingham ») sont disponibles en option. Le spoiler avant, la jupe arrière et les bas de caisse sont peints dans la couleur du véhicule, tandis que le bloc de feux arrière est teinté. Des sièges sport exclusifs partiellement en cuir avec bandes centrales au motif à carreaux classique « Interlagos » valorisent l'habitacle. L'équipement contient également le pommeau du levier de vitesses ou de DSG en forme de balle de golf. La Golf GTI la plus rapide à ce jour atteint 245 km/h et accélère de 0 à 100 km/h en seulement 6,8 secondes.

## GOLF VI GTI : DE 2009 A 2012

**Esprit parfait.** La sixième Golf GTI fait ses débuts en 2009. La mise au point des réglages est effectuée par nul autre que Hans-Joachim Stuck, légende du sport automobile. Avec la nouvelle génération suit une GTI qui, avec sa vitesse de pointe de 240 km/h et son moteur à turbocompresseur de 210 ch, procure un immense plaisir de conduite et accélère de 0 à 100 km/h en 6,9 secondes. Une GTI qui, avec son générateur de sons et son nouveau système d'échappement (une sortie d'échappement à droite et à gauche), offre une dynamique des plus audibles. Pour la première fois, la nouvelle GTI est également équipée de série du blocage électronique de différentiel XDS. Le comportement routier devient nettement plus précis et neutre grâce au système XDS. En 2011, la GTI la plus puissante jamais construite, avec 235 ch, fait son apparition sous la dénomination « Edition 35 ». La version Cabriolet de la Golf GTI fait alors sa toute première apparition en 2012.

## GOLF VII GTI : DE 2013 À 2020

**GTI record.** En 2013, Volkswagen lance en même temps deux variantes de la septième Golf GTI : une version de 220 ch et une version GTI Performance de 230 ch. Sur cette base, la Golf GTI Clubsport de 265 ch et capable même de développer 290 ch grâce à la fonction surcouple temporaire suit début 2016 – un modèle spécial pour le 40e anniversaire de la Golf GTI. C'est à la fois la première Golf GTI à franchir la barre des six secondes pour atteindre en 5,9 secondes une vitesse (bridée) de 250 km/h. Les deux valeurs s'appliquent aussi bien à la version DSG automatique qu'à la version DSG manuelle. La même année, la nouvelle Golf GTI Clubsport S repousse les limites du



sport automobile avec ses 310 ch : sur la célèbre Boucle Nord (Nordschleife) du Nürburgring, au printemps, le pilote d'usine Benjamin Leuchter pulvérise au volant d'une Golf GTI Clubsport S capable de rouler jusqu'à 265 km/h avec un temps de 07h 49mn 21s le précédent record établi pour les tractions avant. Un magnifique cadeau pour le 40e anniversaire de la Golf GTI. En 2017, la Golf GTI « normale » et la Golf GTI Performance bénéficient également de plus de puissance : La nouvelle version « normale » délivre désormais 230 ch, la nouvelle Golf GTI Performance, 245 ch. En 2019, la septième génération de la Golf GTI connaît un autre moment fort avec la Golf GTI TCR de 290 ch – un hommage aux bolides de 350 ch de la série de course internationale TCR.

## **GOLF VIII GTI : DE 2020 A NOS JOURS**

**GTI haute performance.** La huitième Golf GTI voit le jour en 2020. Son moteur à turbocompresseur de 2,0 l développe une puissance de 180 kW (245 ch) et un couple pouvant atteindre 370 Nm. Pour la première fois, un nouveau gestionnaire de dynamique de conduite est utilisé sur la Golf GTI qui atteint les 250 km/h et est toujours équipée d'une boîte DSG à 7 rapports. Il coordonne le blocage électronique de différentiel perfectionné en « XDS+ » ainsi que les composantes dynamiques transversales de la régulation de l'amortissement « DCC » optionnel et du blocage de différentiel d'essieu avant à régulation électronique. Les caractéristiques dynamiques améliorées offrent une toute nouvelle expérience de conduite pure. À l'occasion du 45e anniversaire de la GTI, le « Clubsport 45 » de 221 kW (300 ch) est commercialisé en 2021. En 2024, Volkswagen perfectionne la Golf GTI grâce à une mise à jour esthétique et logicielle incluant des nouveaux systèmes d'éclairage, d'infodivertissement et de commande. Et la puissance de la Golf GTI passe à cette occasion de 180 kW (245 ch) à 195 kW (265 ch). La puissance de la Golf GTI Clubsport reste inchangée avec 221 kW (300 ch). Sur tous les modèles, la performance des trains roulants, encore plus précise grâce à des détails de série tels que le blocage de différentiel d'essieu avant à régulation électronique, est exceptionnelle. En 2025, Volkswagen présente la nouvelle Golf GTI EDITION 50 dans le cadre des légendaires 24 heures du Nürburgring : une étape majeure des 50 ans d'histoire en GTI. L'année anniversaire 2026 marquera le lancement officiel sur le marché de la plus puissante des Golf GTI avec 239 kW (325 ch).