



**ALPINE**

**Rassemblés autour d'Alpine, le monde du sport automobile et Grégory Galiffi s'unissent pour soutenir les sinistrés de la vallée de la Roya, lors d'une vente aux enchères caritative, organisée par Carprecium et la maison de ventes aux enchères Millon, le 7 mars 2021.**

En direct du Studio Alpine de Boulogne-Billancourt et en duplex du Centre Alpine RRG de Nice, maître Alexandre Millon dispersera une soixantaine de lots offerts par les grands noms du sport automobile (pilotes, artistes, organisateurs de rallye, clubs...).



L'intégralité des profits sera reversée à l'amicale des sapeurs-pompiers de Sospel (Alpes-Maritimes) pour financer leurs actions auprès des sinistrés de la région, suite au passage de la tempête Alex en octobre 2020, et aux récentes intempéries.

En octobre dernier, la tempête Alex s'abattait violemment sur la France. Des pluies diluviennes ravageaient plusieurs vallées des Alpes-Maritimes dont celle de la Roya, la plus enclavée. Causant un lourd bilan humain, des maisons et des kilomètres de routes englouties par l'eau et des villages se retrouvaient coupés du monde pendant de longues semaines. Durant cette période, plus de 700 pompiers se sont mobilisés jour et nuit, sans relâche, pour venir en aide aux populations sinistrées, au péril de leur vie.

*« Après cette catastrophe, nous souhaitons apporter notre contribution auprès des populations et des communes dévastées par les intempéries. Le nom d'Alpine est indissociable de cette région qui a vu courir en rallye ce modèle emblématique de l'histoire de l'automobile. Ses routes et son relief font partie de l'ADN même de notre marque qui a construit sa légende sur ces tracés sinueux. Année après année, l'arrière-pays niçois accueille, avec le même enthousiasme, sur ses routes et dans ses villages, les plus grands moments du sport automobile. Dans cette période difficile, il nous semble plus qu'évident de leur témoigner en retour tout notre soutien en organisant cette vente caritative. Nous sommes très reconnaissants de l'implication de la marque, de nos collègues et de nombreux acteurs du monde automobile. »*

**Jean-Baptiste Florence,**  
responsable du Studio Alpine de Boulogne-Billancourt .



## LE COL DE TURINI, LA MONTAGNE SACRÉE D'ALPINE

Dans cette région du Sud des Alpes françaises, la route serpente le long des vallées avec un tracé aussi improbable qu'hypnotisant. Cet important réseau routier, élaboré à l'origine par les chasseurs alpins français à la fin du XIXème siècle, attire rapidement les amateurs de courses automobiles en quête de sensations fortes.

Culminant à 1607 mètres d'altitude, le majestueux col de Turini surplombe la mer Méditerranée avec ses innombrables lacets reliant Lantosque à Sospel. Depuis 1911, ce tracé mythique est une étape clé pour les pilotes du rallye de Monte-Carlo. Difficile et dangereux, la route sinueuse a vu virevolter nombre de pilotes. Mais c'est aussi là que des légendes du rallye sont nées. Parmi elle, Alpine s'est taillée une place de choix. Lancée par le pilote et constructeur Jean Rédélé à Dieppe en 1955, l'A110 tire son nom des nombreuses victoires de rallyes décrochées par son concepteur dans les Alpes.

Après les exploits de Rédélé, nombreux sont les pilotes à enregistrer les records au volant de l'A110. Dans les années 70, Jean Ortelli, Roland Biancone, Georges Buzzi et Pierre Agostini, tous originaires de la région de Nice, se disputent régulièrement la première place du groupe IV. Ils sont suivis par Jean-Luc Thérier, Bernard Darniche, Jean-Claude Andruet, Jean-Pierre Nicolas, Jacques Vinatier et Michèle Mouton, eux aussi détenteurs de nombreux chronos sur les routes alpines. Un temps « retraitée » des podiums, l'Alpine fait son grand retour en 2017. Avec Porsche et Ferrari, Alpine est l'une des écuries les plus titrées du sport automobile grâce à son modèle phare : l'A110.

*« Merci à toute l'équipe qui accompagne cette initiative en soutien aux pompiers du Turini. C'est grâce à ces derniers si on a pu faire des épreuves magnifiques sur ce terrain de jeu exceptionnel. Avec tout ce que la région a du supporter, c'est important qu'Alpine puisse participer à leurs efforts. »*

**Jean-Claude Andruet,**  
« Mousquetaire » Alpine

Après les dégâts provoqués par la tempête Alex en octobre dernier, de nombreux ponts et routes se trouvent encore aujourd'hui hors d'usage. Dans ce contexte, le 110ème Rallye Monte-Carlo (WRC), qui se tenait le 21 janvier 2021, a été contraint d'adapter son parcours hors de son écrin de Turini.



## À VOS MARQUES, PRÊTS, ENCHÉRISSEZ !

Le studio Alpine de Boulogne-Billancourt et Carprecium ont rassemblé plus d'une cinquantaine de lots provenant de nombreuses collections, tels que des dessins originaux des différents modèles Alpine réalisés par divers artistes indépendants tels que Claude Hercent, Damien Charles, Dominique Léonard ou encore Yan Denès. Le catalogue compte également parmi ses lots des photos prises sur le circuit du Mans Classic en 2018 sous le soleil levant de la courbe Dunlop.

*« Organiser cette vente à l'initiative du Studio Alpine, et avoir l'opportunité de fédérer des passionnés d'automobiles, des passionnés de la marque Alpine et des légendes qui ont contribué à façonner sa notoriété est une expérience hors norme. Mais par-dessus tout, cela nous permet de contribuer à notre façon à l'action accomplie par les sapeurs-pompiers et volontaires qui œuvrent tous les jours dans la vallée de la Roya. Et cela rend l'expérience encore bien plus stimulante ! »*

**Guillaume de LUSIGNY,**  
co-fondateur de Carprecium.

Les organisateurs automobiles ont également choisi de soutenir l'initiative en offrant aux enchères packs de pilotage et inscriptions aux rallyes : Tour de Corse Historique, Rallye Costa Brava (ES), Rallye Ardennes Roads (Be), Circuit de Monthléry, Circuit d'Albi (Classic Racing School), Circuit de Charade, Classic Car Club Paris – parrainé par Jean Ragnotti, autre légende de la marque, qui confie également pour cette vente des souvenirs provenant de sa collection personnelle. Nombreux sont les pilotes de l'écurie ayant répondu à l'appel, en dédiant leur casque de course tels Jean-Claude Andruet ou encore Nicolas Lapierre – triple vainqueur des 24 Heures du Mans en 2016, 2018 et 2019 avec Alpine. Nicolas Hulkenberg, pilote de Formule 1, a lui aussi confié un casque miniature signé, à l'instar de son homologue Fernando Alonso, double champion du monde de F1 en 2005 et 2006, qui a dédicacé une affiche.

Mais le clou de la vente revient à la donation du parrain de l'événement, Grégory Galiffi. Pour l'occasion, l'animateur phare de l'émission « Direct Auto » met aux enchères son Alpine A110 Pure, un modèle unique, réalisé avec le concours du Studio Alpine de Boulogne.

Catalogue à retrouver sur [www.carprecium.com](http://www.carprecium.com)



## 1955 – 2021 : ALPINE A110, UN BOLIDE DE LÉGENDE

Développée et fabriquée dès 1955 à Dieppe par Alpine à partir de mécaniques et de moteurs Renault, est née celle qui allait devenir une automobile de légende. Avec notamment un palmarès de championne des rallyes en 1971 et 1973, et au rallye Monte-Carlo, lors du premier rallye inscrit au premier WRC de l'histoire du sport automobile.

Laissant place à sa remplaçante de l'époque, Alpine reprend du service fin 2012. Après l'élaboration d'un prototype, la marque au A fléché officialise en 2017 le nom de son nouveau modèle : A110. Son nom reflète les principes intemporels de compacité, de légèreté et d'agilité qui ont fait son succès.

La plateforme de la nouvelle Alpine de route, conçue en aluminium, lui confère une grande légèreté. Le résultat à l'arrivée est un gain de poids conséquent. L'efficacité aérodynamique obtenue permet de se passer d'un aileron arrière et permet aux équipes Design et Ingénierie de préserver ainsi une ligne pure et fluide.

L'A110 ne pèse que 1080 kg, parfaitement répartis entre l'avant (44%) et l'arrière (56%). Compacte, basse, l'A110 est conçue pour ne faire qu'un avec le conducteur et être agile, en particulier sur les routes de montagne, où Alpine a bâti sa réputation dans les années 60 et 70.

L'A110 Pure présentée aux enchères par Carprecium symbolise parfaitement la philosophie Alpine : elle passe de 0 à 100 km/h en seulement 4,5 secondes grâce à son 4 cylindres 1,8L turbo de 252 chevaux. Sa légèreté offre un rapport poids / puissance de 4,3 kg/ch parfaitement exploité par une boîte de vitesse double embrayage à 7 rapports.

Fidèle à la ligne élégante de sa devancière, cette voiture est la seule capable de 250 km/h sans aileron ni becquet. Ce modèle en particulier cultive la philosophie historique de la marque, légèreté et efficacité. Dans sa superbe livrée Bleu Alpine, elle dispose toutefois des principaux équipements d'une sportive moderne : échappement sport, phares et feux à LED, sièges baquets Sabelt en cuir, jantes aluminium 17 pouces...

*« J'ai souhaité configurer cette A110 dans le plus pur respect de la tradition Alpine, tout en bénéficiant d'un équipement complet. Elle est unique dans sa présentation extérieure : de nombreux détails ont été réhaussés d'un traitement « noir laqué » tels que les jantes, le diffuseur, les écopes, le jonc de capot avant et les logos. A l'intérieur, de nombreux éléments ont été revêtus d'alcantara et le volant en cuir perforé dispose d'une élégante surpiquerie tricolore. »*

Grégory Gallifi



## CARPRECIUM by MILLON

Le département d'Automobiles de collection de la Maison de Ventes aux enchères Millon, Carprecium, est né du rapprochement entre deux entités phares dans leur secteur respectif : d'un côté, LeParking.fr, moteur de recherche de voitures d'occasion, leader mondial avec plus de 15 millions d'annonces référencées en temps réel, et Millon, acteur majeur du marché de l'art à Drouot et en France.

### Ventes aux enchères d'automobiles de collection

Depuis 2019, Carprecium propose de renouveler l'approche traditionnelle des ventes aux enchères de voitures de collection, en tâchant de répondre aux attentes des collectionneurs.

Chaque mois, on retrouve une ou plusieurs ventes thématiques ou événements sur [www.carprecium.com](http://www.carprecium.com), dans lesquelles les voitures sont méticuleusement sélectionnées, et où toutes les automobiles sont inspectées par un spécialiste indépendant, tant sur le point mécanique que cosmétique. En plus d'être un moyen de vente sur mesure pensé pour les vendeurs, Carprecium, c'est tout un ensemble de services qui sont proposés aux acheteurs leur permettant d'acquérir des automobiles en toute confiance et de manière sécurisée.

## MERCI POUR LEUR SOUTIEN

Alpine/Alpine F1 Team/Automobile Club de Monaco/Jean Claude ANDRUET /Blunik/Espagne/Léo BOULAY/Centre Alpine RRG Nice/Damien CHARLES/Circuit d'Albi/Circuit de Charade/Circuit de Linas-Monthléry/Circuit de l'Ouest Parisien/Claps TV/Classic Club Car Paris/Classic Racing School/La Collection de Voitures de S.A.S. le Prince de Monaco/Françoise CONCONI/Yan DENES /Département Design Alpine/DPM Motors/Claude HERCENT/Lady Prestige Tour/Dominique LEONARD/Anne-Chantal PAUWELS/Photo Studio Racing Cars/Jean RAGNOTTI/Madame RAGNOTTI/Rallye Ardennes Roads/Rallye d'Aumale/Rallye Costa Brava/Scratch Racing/Signatech Alpine/Spa Racing /Studio Alpine Boulogne/Toulouse Auto Moto Mag/Tour de Corse Historique/Jean-Jacques BAILLY/Jean-Louis BENOIT/Jean-Marie BIADATTI/Cathy BRIFFA / Esther CARRERAS/Julien CHAUFFARD /Valérie CLOSIER/Mathieu COUANAULT /Romaric CROISILE/Marina DAVID/Marie-Ange DINI/Rodolphe DREUX/Pierre DUPONT/Olivia EDWARDS/Michel FERRY/Jean-Baptiste FLORENCE/Laurent FRESNAY/Gilles GAIGNAULT/Grégory GALIFFI/Nathan GIBERTINI/Alberto GIRONELLA/Christine HAILLOT/Roamhy Heras/Bruno JANNEAU/Bruno LEROUX/Charles LEROY/Gerry MESTRE /Ingrid PEETERS/Tiffany PERLINO/Julien RAGNOTTI/Gregor RAYMONDIS/Alex ROMANI/Philippe SINAULT/Didier SIRGUE/Antoine TALABOT/Paul-Antoine VERGEAU/Jean-François de VILLIERS/Philip VLIEGHE/Philippe ZUGMEYER

Avec le soutien de Millon Riviera et de Maître Paul-Antoine Vergeau



# ALPINE



Le magazine de tout ce qui roule



## OÙ VOIR LES LOTS

### Studio Alpine BOULOGNE

112, bis Avenue du Général Leclerc

92100 Boulogne Billancourt

Tél : 01 40 96 93 64

Mail : [studio.boulogne@alpinecars.com](mailto:studio.boulogne@alpinecars.com)

Du 3 au 6 mars 2021

De 10 h à 17 h

Tous les lots à découvrir en ligne à l'adresse suivante :

[www.carprecium.com](http://www.carprecium.com)

## SOUTENEZ, ENCHERISSEZ ! DIMANCHE 7 MARS À 15H

Toute personne peut assister à la vente aux enchères le dimanche 7 mars à 15h, soit directement sur place\* à Nice et à Boulogne-Billancourt, ou en suivant la vente en live sur [www.carprecium.com](http://www.carprecium.com)

### STUDIO ALPINE BOULOGNE

122, bis Avenue du Général Leclerc

92100 Boulogne Billancourt

### CENTRE ALPINE RRG NICE

104 Promenade de la Mer

06800 Cagnes-sur-Mer

Pour participer physiquement à la vente, veuillez demander une invitation au préalable à [gdelusigny@millon.com](mailto:gdelusigny@millon.com)

Le commissaire-priseur tient compte de tous les enchérisseurs, qu'ils soient présents en salle de vente, qu'ils participent via [www.carprecium.com](http://www.carprecium.com) ou par téléphone.

Le coup de marteau « adjudgé » de commissaire-priseur transfère la propriété du bien au dernier enchérisseur.

\* dans le respect des règles sanitaires.





## COMMENT ENCHÉRIR ?

### Il y a quatre manières d'enchérir chez Carprecium :

- Enchérir en personne pour vivre l'expérience passionnante d'une vente aux enchères en direct du Studio Alpine de Boulogne Billancourt ou le centre Alpine RRG de Nice.
- Enchérir en temps réel via [www.carprecium.com](http://www.carprecium.com), en s'inscrivant en ligne au minimum 2 heures avant la vente.
- Enchérir par ordre d'achat avant la vente en indiquant les montants des enchères maximales pour chacun des lots sélectionnés. Cette demande doit être adressée par mail à [gdelusigny@millon.com](mailto:gdelusigny@millon.com) ou directement via le site [www.carprecium.com](http://www.carprecium.com), au minimum 2 heures avant le début de la vente.
- Enchérir par téléphone en adressant une demande écrite par mail à [gdelusigny@millon.com](mailto:gdelusigny@millon.com) en précisant les lots concernés, au minimum 2 heures avant le début de la vente.
- Les prix au marteau seront nets, sans frais et taxes en sus des enchères.

## DES QUESTIONS ?

Pour toutes questions relatives aux lots mis aux enchères ou pour toutes questions relatives au déroulé de la vente du 7 mars 2021 merci de vous adresser à :

**Guillaume de Lusigny**  
06 50 51 45 81  
[gdelusigny@millon.com](mailto:gdelusigny@millon.com)

**Roamhy Heras**  
06 27 55 08 16  
[heras@millon.com](mailto:heras@millon.com)



1



2



3



4



5



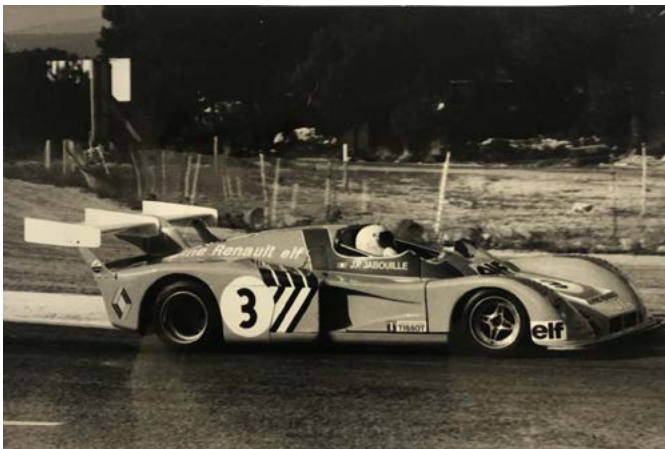
6



7



8



9



10



11



12