

DOSSIER DE PRESSE 2024 AIXAM-MEGA

INNOVATION ET MOBILITÉ DURABLE



AIXAM
N°1 DU SANS PERMIS

AIXAM, PIONNIER ET LEADER EUROPÉEN DE LA VOITURE SANS PERMIS, PRÉSENTE UNE NOUVELLE GAMME ÉLARGIE EN MOTORISATION THERMIQUE ET ÉLECTRIQUE

AIXAM, c'est la référence du savoir-faire industriel "Made in France" dans le secteur des nouvelles solutions de mobilité. Leader européen dans la conception, la production et la commercialisation de voitures sans permis depuis 1987, AIXAM permet à tous ceux qui n'ont pas le permis de conduire de se déplacer librement, confortablement et en toute sécurité.

Depuis sa création en 1983, AIXAM s'est imposée comme la référence dans l'univers des véhicules sans permis, dans l'hexagone mais également à travers l'Europe. Marque emblématique française, AIXAM ne cesse de réinventer la mobilité urbaine avec une gamme de véhicules à motorisation thermique ou électrique alliant sécurité, confort et design avant-gardiste.

AIXAM a pour ambition d'offrir à tous une liberté de mouvement adaptée à ses envies, ses besoins, son quotidien, son style de vie, son budget dès 14 ans. Même sans permis. Et en motorisation diesel ou électrique.

Acteur majeur, innovant, pionnier dans son domaine, la force de la marque est de pouvoir répondre avec efficacité aux exigences et besoins de mobilité d'une clientèle de plus en plus diversifiée, dont la satisfaction est au cœur des préoccupations de l'entreprise.

SOMMAIRE

[page 1 : AIXAM donne le feu vert aux conducteurs sans permis](#)

[page 2 : AIXAM pionnier du véhicule sans permis électrique](#)

[page 3 : Les avantages de la motorisation électrique](#)

[page 4 : AIXAM met le turbo sur l'écologie](#)

[page 5 : L'élégance sur 4 roues](#)

[page 6 : La voiture sans permis, la mobilité accessible à tous](#)

[page 7 : La sécurité, notre priorité](#)

[page 9 : Des motorisations respectueuses de l'environnement](#)

[page 10 : La gamme MINAUTO](#)

[page 12 : La gamme AMBITION](#)

[page 15 : e-SCOUTY BY MEGA](#)

[page 17 : Qui sont les clients AIXAM ?](#)

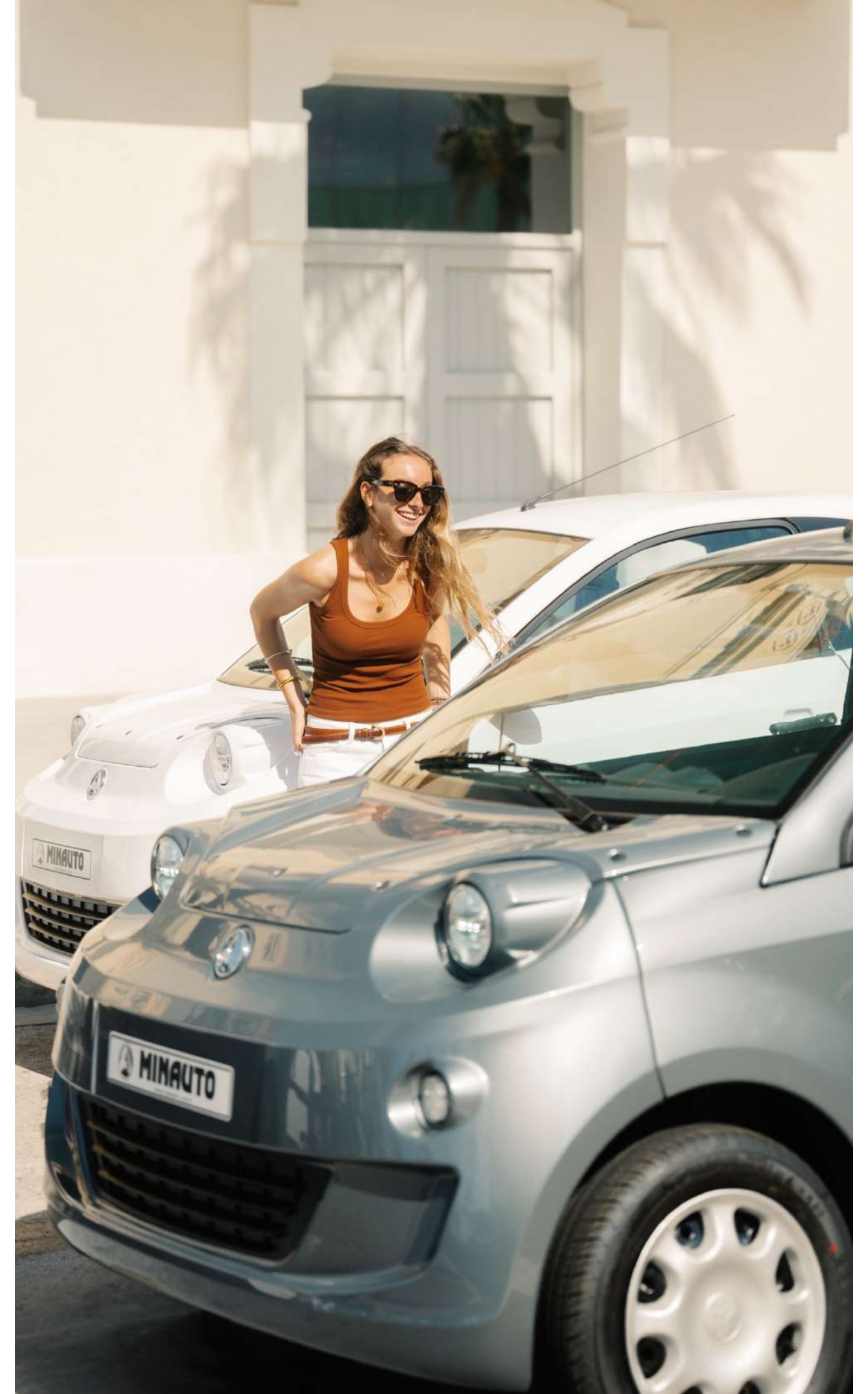
[page 19 : Les origines : Comment AIXAM a tracé sa route ?](#)

[page 20 : AIXAM en chiffres](#)

[page 21 : AIXAM, la référence du sans permis "Made in France"](#)

[page 22 : Olivier Pelletier, Directeur Général AIXAM-MEGA](#)

[page 23 : Tom Faget, Directeur Commercial et Marketing AIXAM-MEGA](#)



AIXAM DONNE LE FEU VERT AUX CONDUCTEURS SANS PERMIS

AIXAM avait perçu, bien avant l'heure, tout le potentiel de ce courant de mobilité. En tant que référence du sans permis depuis 40 ans, la marque française développe depuis plusieurs décennies des véhicules électriques légers et compacts pour particuliers et professionnels. Visionnaire engagé et leader influent, AIXAM est la première marque de véhicules sans permis à adopter une motorisation électrique et à se positionner sur ce marché d'avenir avec une gamme complète.

Chez AIXAM, les véhicules sans permis ont depuis longtemps abandonné leur look minimaliste au profit de lignes profilées, de couleurs et de finitions tendances, d'intérieurs confortables, d'équipements high-tech et d'options qui permettent de personnaliser son véhicule. Design, économes et super-équipées, les voitures sans permis électriques AIXAM s'inscrivent parfaitement dans le paysage automobile d'aujourd'hui où les véhicules compacts ont la cote. Rouler électrique est dans l'air du temps et moins polluer est devenu un véritable enjeu.

Ecologiques, ergonomiques, sécuritaires, elles offrent une facilité d'usage parfaitement adaptée aux nouvelles réalités de mobilité. En proposant une gamme de véhicules sans permis électriques, AIXAM permet à tous, à partir de 14 ans, de rester connecté à son environnement, tout en le respectant. Avec toujours les mêmes objectifs : performance, sécurité, design et confort.



AIXAM, PIONNIER DU VÉHICULE SANS PERMIS ÉLECTRIQUE

Pour AIXAM, pouvoir se déplacer est un droit et apporter des solutions est un devoir. Anticiper les tendances comme s'adapter aux législations est un projet d'entreprise exigeant qui mobilise la marque au quotidien depuis sa création. Et c'est bien avant le courant généralisé que l'on connaît aujourd'hui qu'AIXAM a pressenti les débouchés de l'électrique. Dès 1988, l'entreprise débute la fabrication de véhicules électriques avec une berline équipée de batteries au plomb ou au nickel-cadmium.

Fort d'un savoir-faire reconnu et de plus de 30 années de développement, AIXAM lance en mars 2013 une nouvelle gamme de voitures sans permis 100 % électriques, une première ! AIXAM devient ainsi le premier constructeur de véhicules sans permis à se positionner sur le marché de l'électrique avec une gamme complète. A son lancement, la gamme présentait deux modèles phares : e-City, un modèle compact et citadine et e-Coupé avec une silhouette distinctive et unique.

Conscient que les usages, les goûts et les moyens sont différents, AIXAM continue d'étoffer sa gamme électrique au fil de années pour permettre à chacun de trouver le véhicule pleinement adapté à son utilisation et à son style de vie.



LES AVANTAGES DE LA MOTORISATION ÉLECTRIQUE

Les voitures électriques sans permis AIXAM additionnent les avantages : plus de confort, plus de plaisir de conduite, plus d'économies... et bien sûr plus de respect de l'environnement.

Équipés d'un moteur électrique qui n'émet aucun polluant en phase de roulage, avec un couple optimal dès le démarrage, une accélération franche et plus de puissance lors des reprises, même à basse vitesse, les modèles électriques AIXAM offrent une expérience de conduite fluide dans une ambiance silencieuse. Avec un coût de recharge de 1,50 € aux 100 km, zéro consommation d'énergie quand le moteur est au ralenti et moins de frais d'entretien grâce à un nombre de pièces réduit et l'absence d'huile et de liquide de refroidissement, ils sont à la fois économiques et simples d'utilisation. Les modèles peuvent être entièrement rechargés à l'aide d'une simple prise domestique en seulement 2h30 pour une autonomie allant jusqu'à 113km, largement suffisante pour les trajets quotidiens.



AIXAM MET LE TURBO SUR L'ÉCOLOGIE

Depuis 2013, les ventes de modèles électriques ont été multipliées par 10 chaque année ce qui démontre que le virage vers l'électrique est désormais bien amorcé chez le leader du sans permis. En 2024, AIXAM élargit sa gamme avec 3 nouveaux modèles électriques, tous très différents, dans le but d'offrir encore davantage de choix à une clientèle de plus en plus diversifiée.

Dans chaque véhicule AIXAM bat le cœur d'un engagement vert. Fidèle à sa vision écologique depuis ses premiers jours, la marque sculpte l'avenir avec respect pour la planète. Les moteurs, conçus pour être économes en carburant, sont une vitrine de performance environnementale avec seulement 80g/km de CO₂ émis pour les modèles thermiques, à la consommation raisonnée de 3,1L/100 km. Les modèles électriques d'AIXAM célèbrent l'ère du zéro émission tout en répondant à la demande croissante pour des alternatives plus propres.



L'ÉLÉGANCE SUR 4 ROUES

Au début des années 80, AIXAM s'est imposée comme la coqueluche de l'asphalte ! AIXAM réinvente le design des voitures sans permis, leur attribuant une élégance jusque là inédite. Look compact, coupé racé, finitions sport, signature lumineuse raffinée ou SUV robuste... AIXAM bouleverse le marché avec des créations qui, bien loin d'être de simples moyens de transport, se veulent des déclarations de style.

Des designs soignés, une large palette de couleurs, des châssis renforcés pour une sécurité accrue, et des astuces ergonomiques pour faciliter la vie à bord. AIXAM confirme ainsi son ambition de rendre la route accessible à tous.

Avec une gamme complète de modèles électriques aux designs et configurations variés, l'offre AIXAM est la plus riche de sa catégorie, permettant de répondre à tous les besoins et tous les budgets et ainsi d'assurer la mobilité au plus grand nombre.



LA VOITURE SANS PERMIS, LA MOBILITÉ ACCESSIBLE À TOUS

AIXAM conçoit et fabrique des véhicules sans permis – des quadricycles légers – selon les critères imposés par la réglementation européenne. Le quadricycle léger est assimilé à un cyclomoteur et se conduit avec ou sans permis selon la législation en vigueur qui varie d'un pays européen à un autre.

En France, la législation autorise toutes personnes nées avant le 31 décembre 1987 à circuler librement en voiture sans permis. Depuis novembre 2014, pour toutes personnes nées à partir du 1er janvier 1988, l'usage d'une voiture sans permis nécessite un permis AM (8 heures de formation en auto école). Les voitures sans permis sont limitées en masse (425 kg), vitesse (45 km/h) et puissance (6kW/8.15CV) et ne sont pas accessibles aux autoroutes et aux voies rapides.



LA SÉCURITÉ, NOTRE PRIORITÉ

Parce que son objectif est d'assurer la sécurité de ses clients et leur environnement, AIXAM intègre, dès la conception de ses véhicules et tout au long du processus de fabrication, des dispositifs qui permettent aux utilisateurs de rouler en toute sérénité.

01

SECTION BRANCARD

Augmente la rigidité de la caisse.

02

RENFORTS DE PORTES

Protègent les occupants des chocs latéraux.

03

LONGERONS

Renforcent le bas de caisse pour éviter la déformation de la coque.

04

GRANDS RÉTROVISEURS AUTOMOBILES

Limitent les angles morts. Des répéteurs intégrés sécurisent les manœuvres.

05

TUNNEL CENTRAL

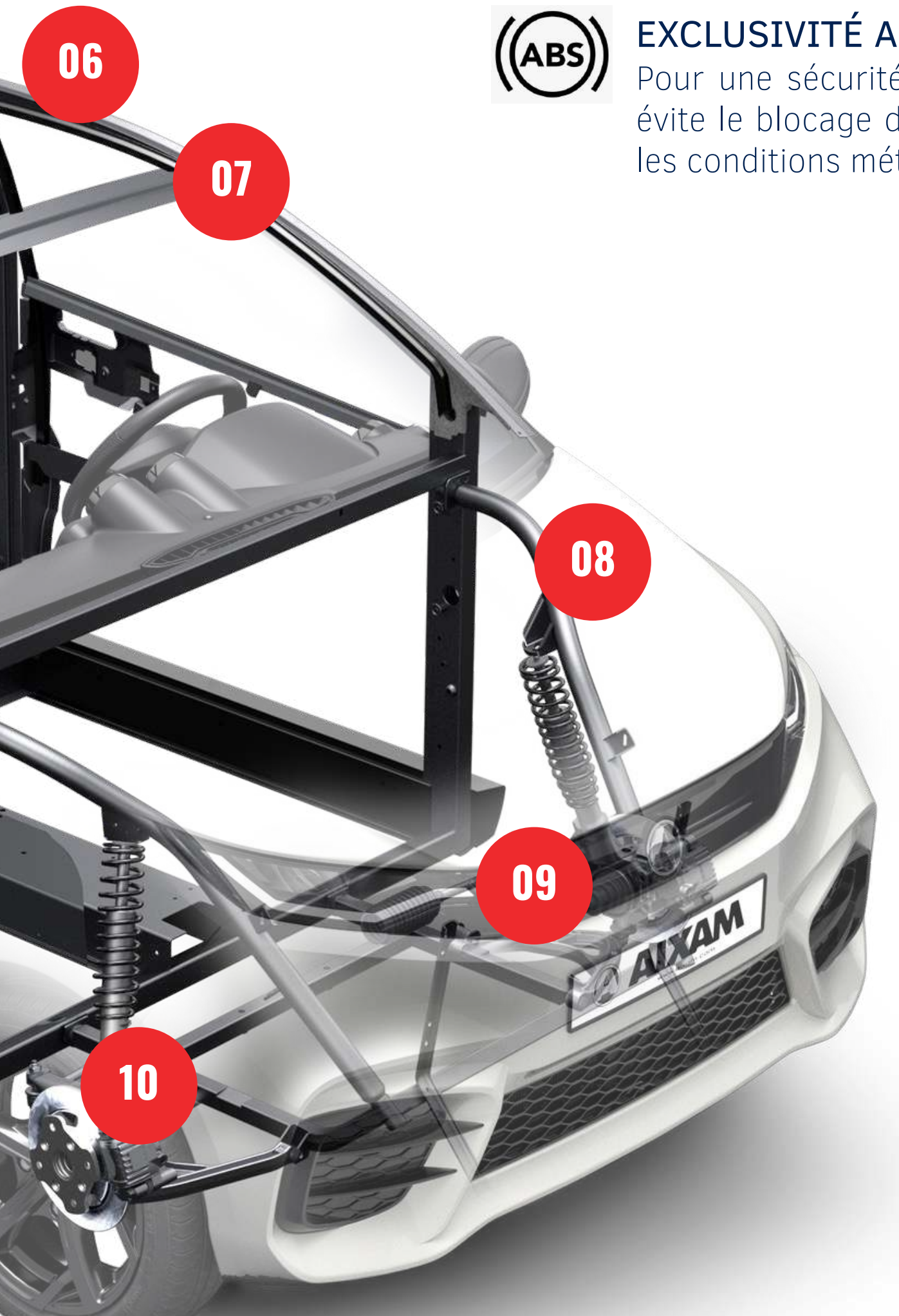
Renforce le châssis et protège les occupants.





EXCLUSIVITÉ AIXAM

Pour une sécurité maximale AIXAM propose une option de freinage ABS. En cas de freinage d'urgence, il évite le blocage des roues. Les trajectoires sont contrôlées, les dérapages limités et ce, quelles que soient les conditions météo.



06

CEINTURES DE SÉCURITÉ

Maintiennent les occupants en place et limitent les conséquences d'un éventuel accident. Testées à pleine charge, sous un effort de traction qui correspond à 36 fois le poids moyen de chaque occupant.

07

GRANDES SURFACES VITRÉES

Offrent une vision exceptionnelle et évitent les angles morts.

08

BERCEAU EN "HLE"

L'acier "Haute Limite Élastique" offre une très haute résistance pour protéger les occupants tout en diminuant la masse.

09

CARROSSERIE TEINTÉE DANS LA MASSE

Amortit et absorbe l'énergie des chocs légers.

10

FREINAGE EN X

La meilleure stabilité et sécurité du marché. Le circuit de freinage en tubes rigides nécessite moins d'effort sur la pédale.

DES MOTORISATIONS RESPECTUEUSES DE L'ENVIRONNEMENT

AIXAM offre à ses clients le choix d'une gamme complète en motorisation électrique ou thermique avec des modèles aux designs différents pour tous les budgets – pour que chacun puisse trouver l'AIXAM qui correspond à son style, son mode de vie, ses goûts et son porte-monnaie.

La motorisation électrique offre un confort de conduite (couple, 0 émissions, 0 nuisance sonore), une autonomie jusqu'à 130 km, et plus d'économies (moins de frais d'entretien, un coût de consommation réduit...)

La motorisation thermique (diesel) quant à elle, a pour points forts sa faible consommation de carburant (3,1 L/100 km), sa fiabilité et son faible rejet de CO₂ (80g/km de CO₂).

MOTORISATION ÉLECTRIQUE

-  Zéro nuisance sonore
-  Zéro émission
-  Accès aux zones à faibles émissions
-  Coûts d'entretien réduits
-  Recharge rapide sur simple prise domestique
-  Grande autonomie
-  Batterie garantie 5 ans

MOTORISATION THERMIQUE

-  Moteur Kubota
-  Fiabilité et qualité japonaises
-  Économies de consommation : 3,1L/100 km
-  Faibles émissions de CO₂ : 80g/km
-  Puissance et couple



VERSION THERMIQUE
À PARTIR DE
10 499 € ⁽¹⁾

⁽¹⁾ Offre de financement AIXAM FINANCE en LLD 36 mois à 76€ par mois avec un premier loyer de 2 600€

VERSION ÉLECTRIQUE
À PARTIR DE
11 999 € ⁽²⁾

⁽²⁾ Offre de financement AIXAM FINANCE en LLD 36 mois à 70€ par mois avec un premier loyer de 2 600€ (3 500€ moins 900€ d'éco-bonus)

La gamme MINAUTO n'est pas simplement une voiture sans permis, c'est une invitation à la liberté et à la mobilité urbaine. Avec son design moderne et compact MINAUTO se faufile aisément dans les rues animées de la ville. Ses lignes douces et harmonieuses lui confèrent une allure dynamique et jeune et ses finitions soignées attirent tous les regards. Chaque détail a été conçu dans un souci de confort des occupants pour faire de la conduite une expérience agréable. Un intérieur spacieux et ergonomique et des équipements de sécurité assurent la tranquillité d'esprit à chaque trajet.

Disponible en version électrique ou thermique dès 70€ par mois, rouler en MINAUTO c'est opter pour une solution économique et respectueuse de l'environnement.

LA GAMME MINAUTO

MINAUTO ACCESS

DESIGN

- Un tableau de bord ergonomique qui regroupe les commandes
- Un système de chauffage-dégivrage-ventilation surpuissant
- Des lève-vitres électriques pour un plus grand confort d'utilisation, une bonne ventilation et une meilleure évacuation de la chaleur les jours de grand soleil
- Un vrai coffre volumineux (422 L)
- Des portières automobiles équipées de poignées intérieures et extérieures et une ouverture par clé télécommande centralisée

CONFORT

- Un habitacle spacieux et feutré et des finitions soignées pour la meilleure combinaison de confort, espace et bien-être à bord.
- Une boîte à vitesse ultra-souple
- Des vitres teintées qui protègent les occupants du soleil et de la chaleur

[PLUS D'INFOS SUR LES DÉTAILS TECHNIQUES](#)

OPTIONS

- Couleur carrosserie Gris Titane
- Autoradio MP3/RDS/USB Bluetooth
- AIXAM Connect tablette autoradio tactile écran 6,2" Bluetooth + USB
- Haut-parleurs
- Arrêt de charge
- Jantes en alliage 14" argent style 8 branches
- Chauffage additionnel





VERSION THERMIQUE
À PARTIR DE
12 499 € ⁽¹⁾

⁽¹⁾ Offre de financement AIXAM FINANCE en LLD 36 mois
à 127€ par mois avec un premier loyer de 2 600€

VERSION ÉLECTRIQUE
À PARTIR DE
14 299 € ⁽²⁾

⁽²⁾ Offre de financement AIXAM FINANCE en LLD
36 mois à 128€ par mois avec un premier loyer
de 2 600€ (3 500€ moins 900€ d'éco-bonus)

Avec un design unique propre à chaque modèle, la gamme AMBITION est structurée, complète et variée. Disponible en 7 modèles et 3 gabarits différents, Compact, Coupé et SUV, et avec une véritable palette de couleurs et un grand nombre de finitions et d'options de personnalisation, la gamme offre un vrai choix au consommateur.

LA GAMME AMBITION

**SUV**

Le seul SUV sans permis. Avec un habitacle généreux et un coffre XXL, sa position de conduite réhaussée donne une excellente visibilité et permet de mieux dominer la route.

**COUPÉ**

Avec sa silhouette unique, des courbes fuselées et un design instinctif, le modèle Coupé affiche un caractère bien affirmé.

**CITY**

Ultra compacte à l'extérieur et spacieuse à l'intérieur, avec un coffre de 422 litres, la CITY est un petit gabarit agile et maniable, idéal en milieu urbain.

[PLUS D'INFOS SUR LES DÉTAILS TECHNIQUES](#)

PLEINS PHARES SUR UN ÉCLAIRAGE TOUT EN FINESSE

Avec une face avant pleine de caractère impulsée par de nouvelles calandres et une signature lumineuse élégante, un design arrière restylé et une nouvelle teinte de carrosserie Bleu Colvert... l'allure élégante et dynamique de la gamme AMBITION s'exprime au premier regard.

Les designers AIXAM ont conféré à sa gamme premium un dessin lumineux expressif qui accentue les lignes sculptées des modèles et affirme leur identité.

Toutes les fonctions d'éclairage et de signalisation désormais intégrées dans les projecteurs bénéficient des avantages de la technologie LED qui, en plus d'être plus durable et moins gourmande en énergie, optimise l'éclairage de la route. Comme le feu de jour, le clignotant fait partie intégrante du design lumineux. Le clignotant à défilement sur les modèles haut de gamme (City Sport, City GTO, Coupé Sport, Coupé GTI et Crossover Premium) accentue d'avantage son dessin unique. À l'arrière, la signature lumineuse horizontale caractéristique d'AIXAM encadre un bandeau horizontal noir pour un effet moderne.





À PARTIR DE
13 499 €*

*Offre de financement AIXAM FINANCE en LLD 36 mois à 1 14€ par mois avec un premier loyer de 2 600€ (3 500€ par moins 900€ d'éco-bonus)

L'e-Scouty Evo est une voiture sans permis 100 % électrique dernière génération aux allures tout-terrain. En proposant une gamme de véhicules au design insolite qui casse les codes de la voiture sans permis "classique" AIXAM développe davantage la diversité de son offre.

e-SCOUTY BY MEGA

e-SCOUTY EVO BY MEGA, UN TOUT-TERRAIN AU LOOK INSOLITE



CONFORT

- Feux arrière, feu de recul et feu de brouillard arrière à LED
- Phares avant LED avec code automatique
- Lève-vitres électriques avec descente et montée impulsionnelle de la vitre conducteur et système anti-pincement.

DESIGN

- Sellerie tissu
- Tablette autoradio AIXAM CONNECT 6,2" avec connexion Bluetooth et prise USB
- Roues en alliage 15" noires style "Seven" 155/60R15
- Écran matrice active TFT 3,5" avec horloge numérique
- Ordinateur de bord sur grand écran multifonctions central

OPTIONS

- Chauffage additionnel
- Caméra de recul

[PLUS D'INFOS SUR LES DÉTAILS TECHNIQUES](#)

QUI SONT LES CLIENTS AIXAM ?

10 millions de personnes en France en âge de conduire n'ont pas leur permis. Le nombre et le poids des contraintes liées à la circulation automobile conduisent certaines catégories de citoyens, dont une bonne partie de citadins actifs, à ne plus passer systématiquement le permis B classique. Avec ses faibles contraintes d'usage, les modèles AIXAM offrent aux jeunes et moins jeunes la liberté de circuler à leur rythme, dans des conditions optimales de sécurité et de confort, sans dépendre des transports en commun ou d'un tiers.

Le segment de clientèle des adolescents (moins de 18 ans) et leurs parents est en pleine expansion. Ces clients sont à la recherche d'autonomie tout en souhaitant un véhicule confortable, au design moderne et avec plus de sécurité qu'un 2-roues. Ils représentent environ 25 % des ventes de l'entreprise. Les jeunes adultes sont également de plus en plus nombreux à la recherche de solutions alternatives de mobilité à la voiture et aux transports publics. Cette clientèle majoritairement urbaine est à la recherche de véhicules électriques, faciles à conduire et à garer en ville et bien plus abordables qu'une voiture électrique.

Les adultes sans permis entre 25 ans et 60 ans restent majoritaires dans la clientèle AIXAM, leur mobilité, leur autonomie sont fondamentales et ils trouvent une solution grâce aux véhicules sans permis. Simplicité en ville, solution idéale à la campagne ou en milieu périurbain quand l'offre de transports publics n'est pas au rendez-vous, la voiture sans permis permet l'accès à la mobilité en toute sécurité.

Très loin de l'idée reçue, les conducteurs à qui on aurait retiré leur permis représentent environ 5 % des clients AIXAM : pour ces automobilistes, la voiture sans permis est une véritable aubaine leur permettant de se déplacer et de rester mobile durant la suspension de leur permis dans un confort et design très similaire à l'automobile.



ACCÈS À L'EMPLOI ET À LA FORMATION

En France, 10 % de la population active n'a pas le permis B. Une personne en insertion professionnelle sur deux déclare avoir déjà refusé un travail ou une formation pour des problèmes de mobilité et 28 % d'entre elles abandonnent leur emploi ou leur formation pour des raisons de transport.*

AIXAM joue un véritable rôle social en proposant à tous une solution de mobilité individuelle et pratique pour garantir une autonomie dans leurs déplacements et faciliter l'accès à l'emploi. La solution "sans permis" permet également aux entreprises de pallier les difficultés de recrutement (aide et services à la personne, mairies, administrations, collectivités locales...) et d'élargir les choix des profils à l'embauche.



* Source : Mobilité solidaire - un accompagnement, des solutions matérielles et financières pour lever les freins vers l'emploi.

LES ORIGINES : COMMENT AIXAM A TRACÉ SA ROUTE ?

L'histoire commence avec les fondations posées par Arola, pionnière de la voiture sans permis en 1975, qui avait alors marqué une pause dans l'innovation, ouvrant la voie à de nouvelles perspectives. Georges Blain, ancien partenaire d'Arola et expert en enseignes lumineuses, saisit cette chance avec une vision éclairée pour redéfinir l'avenir de la mobilité sans permis.

C'est ainsi qu'est née AIXAM, promettant une révolution sur quatre roues avec la 325D. En l'espace de trois ans, AIXAM s'élève au rang de leader, triple sa production au fil des années et devient le premier à soumettre ses créations aux rigueurs du crash test.

Depuis 2021, AIXAM met le turbo sur sa croissance, avec l'ambition affichée de faire vrombir plus de 30 000 véhicules par an d'ici l'été 2024. Après quatre décennies, AIXAM continue de dominer le marché, avec ses créations 100 % françaises, indispensables au paysage urbain et rural, témoignant de son héritage d'innovation et de qualité.



AIXAM EN CHIFFRES C'EST :



219 MILLIONS D'EUROS
DE CHIFFRE D'AFFAIRES



3 SITES DE PRODUCTION EN
AUVERGNE-RHÔNE-APLES



350 SALARIÉS



19 300 VÉHICULES
PRODUITS/AN



600 POINTS DE VENTE
EN EUROPE



ÉVOLUTION MARCHÉ DU SANS PERMIS
2019-2023 **+ 100 %** (FRANCE)

ÉVOLUTION DU MARCHÉ DU SANS PERMIS
2019-2023 **+ 107 %** (EUROPE)



AIXAM = **37 %** DE PARTS DE
MARCHÉ 2023 (FRANCE)

AIXAM = **34 %** DE PARTS DE
MARCHÉ 2023 (EUROPE)

PRÉSENCE DANS **25** PAYS GRÂCE
AUX FILIALES ET IMPORTATEURS

AIXAM LA RÉFÉRENCE DU SAVOIR-FAIRE SANS PERMIS “MADE IN FRANCE”

OUTIL DE PRODUCTION

Constructeur français attaché à ses racines, AIXAM-MEGA est installée en région Auvergne-Rhône-Alpes depuis sa création en 1983. Tous ses modèles sont fabriqués en France dans l'un de ses 3 sites de production situés à Aix-les-Bains en Savoie (73), à Chanas en Isère (38) et à Andancette dans la Drôme (26).

De la conception des modèles au sein de son bureau d'études à leur fabrication et assemblage, les 3 sites de production en région Auvergne-Rhône-Alpes intègrent un processus industriel performant et parfaitement maîtrisé garantissant la qualité de ses véhicules thermiques et électriques 100% “Made in France”.

AIXAM-MEGA emploie 350 personnes et en 2023 a produit 19 300 véhicules.

RÉSEAU DE DISTRIBUTION

Le réseau de distribution AIXAM est le plus dense du marché du quadricycle avec une présence sur tout le territoire européen. À travers plus de 237 points de vente et après-vente en France et 600 répartis dans 25 pays européens, le réseau AIXAM constitue un relais de proximité dévoué au service de ses clients.



OLIVIER PELLETIER, DIRECTEUR GÉNÉRAL AIXAM-MEGA



Né en France en 1963, Olivier Pelletier est titulaire d'une maîtrise en sciences de l'École centrale de Paris en France. Olivier a commencé sa carrière chez Hewlett-Packard, où il a passé plus de 20 ans. Il a occupé divers postes de direction en Europe et aux États-Unis dans les domaines de l'approvisionnement, du supply chain et de la planification pour les PC portables et les services. Il a ensuite occupé des postes de direction dans le domaine de la vente, d'abord dans le commerce direct avec de grands comptes B2B, puis dans des rôles de vente dans des canaux plus axés sur les PME et les consommateurs.

Son dernier poste chez Hewlett-Packard était celui de Vice-président des opérations de vente par canal pour la région EMEA. Sous sa direction, l'entreprise a atteint une valeur totale de 25 milliards de dollars. Olivier a ensuite rejoint Polaris en 2014, d'abord en tant que Directeur des services au bureau européen de Polaris en Suisse. Il a ensuite déménagé en France pour assumer le rôle de Vice-président et Directeur Général de l'entreprise Goupil, où il triple le chiffre d'affaires entre 2016 et 2023. En 2023, le groupe Polaris lui confie la direction d'AIXAM-MEGA.

“Leader européen dans la conception, la production et la commercialisation de voitures sans permis depuis 1987, notre ambition chez AIXAM est de permettre aux 10 millions de français qui n'ont pas le permis de conduire de se déplacer librement, en confort et sécurité. Depuis 1983, Aixam a su se développer en s'adaptant aux évolutions du marché et des réglementations automobiles.

Tout au long de ces 40 ans, nous avons fourni des solutions de mobilité légères adaptées à nos utilisateurs. Grâce à notre offre sans permis, des centaines de milliers d'utilisateurs se déplacent aussi bien en milieu rural qu'en milieu urbain. Notre clientèle historique était constituée de personnes rencontrant des difficultés à obtenir le permis pour des raisons de moyens, de temps ou de capacités. L'ouverture du marché aux jeunes entre 14 et 18 ans a généré une accélération nette des immatriculations.

En 2019, 30 000 voitures sans permis étaient immatriculées en Europe. En 2023, c'était plus de 60 000 voitures immatriculées. Pour AIXAM, le développement de notre gamme électrique est un engagement à la fois industriel et commercial important. En lançant récemment de ces 3 nouveaux modèles, AIXAM constitue une vaste gamme de véhicules sans permis aux designs et budgets différents, et nous proposons désormais autant de choix en motorisation électrique qu'en thermique.

La voiture sans permis est le véhicule motorisé à 4 roues le mieux adapté à la motorisation électrique, et l'autonomie de nos batteries, qui vont jusqu'à 130 km, permet de répondre aisément aux besoins de déplacement quotidien de nos clients. Chez AIXAM, notre objectif est de vendre 20 000 véhicules électriques en 2024 en Europe et 10 000 en France.”

TOM FAGET, DIRECTEUR COMMERCIAL ET MARKETING AIXAM-MEGA



Né en 1981 en France, après des études d'économie à l'Université Lyon 3 et à l'Université de Turin, Tom Faget obtient en 2004 un master en administration des affaires à l'UNCG Business School (University of North Carolina Greensboro, USA).

Sa carrière a débuté en 2005 au sein du groupe CNH (Case New Holland), où il a occupé divers postes dans les domaines du marketing, de la logistique et des achats dans différents pays européens. Son transfert à Turin, au siège de CNH, a marqué un tournant important, l'amenant à gérer des projets européens dans le domaine commercial et à s'intégrer dans la partie automobile du groupe FIAT (aujourd'hui Stellantis), toujours dans le cadre du commerce international.

En 2012, il rejoint le groupe AIXAM-MEGA, d'abord en tant que Responsable de zone, puis, deux ans plus tard, en tant que Directeur commercial France. Depuis plus de cinq ans, il occupe la fonction de Directeur commercial et du marketing pour la France et l'Europe du Sud. Il occupe également le poste de Directeur général pour les filiales en Italie, en Espagne et au Portugal.

“Avec le lancement de nos dernières nouveautés, nous complétons notre offre, qui comprend actuellement 6 modèles en version électrique et thermique, un modèle exclusivement électrique, et 2 modèles thermiques. Notre choix stratégique est de donner aux clients la liberté d'acheter la motorisation qu'ils préfèrent, sans imposer un modèle spécifique. En effet, les véhicules qui représentent plus de 90 % des ventes en France sont disponibles à la fois en version électrique et diesel. En 2023, la City Sport, en version électrique et thermique, a été le modèle le plus acheté par les Français.

Les chiffres montrent que le marché du sans permis est extrêmement dynamique. Dans ce contexte, notre objectif pour 2024 est la livraison de plus de 10 000 véhicules en France, dont 20 % électriques. Aujourd'hui le marché se développe en raison d'une évolution de la mobilité urbaine et extra-urbaine : trajets plus courts, restrictions de circulation, accès à la mobilité pour les adolescents, avènement des véhicules électriques. Il se développe également en raison de la recherche de plus de sécurité par rapport aux deux roues, notamment de la part des parents envers leurs enfants. De plus, dans les villes et les centres historiques où les limitations de vitesse et de circulation sont de plus en plus strictes, le quadricycle est une alternative efficace et sûre adaptée à tous.”



[TÉLÉCHARGER ICI](#)
[LES VISUELS HD](#)

À PROPOS D'AIXAM-MEGA

Avec une part de marché de 34 %, AIXAM-MEGA est la référence du secteur du sans permis depuis 40 ans. Depuis 2013, AIXAM-MEGA fait partie de Polaris Industries, le géant américain coté au NYSE à New York qui, avec un chiffre d'affaires de 8,93 milliards de dollars en 2023, est le leader mondial du secteur des sports motorisés (SSV, quads, motoneiges et véhicules tout-terrain, routiers, marins). Aujourd'hui, AIXAM-MEGA dispose de trois sites de production en France, où plus de 400 personnes sont employées et où jusqu'à 30 000 véhicules peuvent être produits et assemblés. De la conception des modèles au sein de son bureau d'études à leur fabrication et assemblage, les usines AIXAM-MEGA en région Auvergne-Rhône-Alpes intègrent un processus industriel performant et parfaitement maîtrisé, pour des véhicules thermiques et électriques 100% "Made in France".

north[®]
communication

CONTACTS MEDIA

North Communication

E-mail : audreyk@north.fr | Tel: 06.16.95.28.98 - 01.45.45.61.23