

NOUVEAU DACIA STRIKER : LE MEILLEUR DES TROIS MONDES

- Comme annoncé dans son plan stratégique pour 2030, Dacia renforce sa présence sur le segment C.
- Crossover innovant, Dacia Striker propose le meilleur des trois mondes à ses clients.
- Robust & Outdoor, Striker offre la posture surélevée et les capacités d'évasion d'un SUV.
- Essential & Cool, Striker offre la polyvalence et la praticité d'un break.
- Eco-Smart, Striker offre l'efficacité et le dynamisme d'une berline.
- Fidèle à ses valeurs, Dacia réunit ces trois mondes dans une offre particulièrement compétitive : Striker offre le meilleur coût d'utilisation de son segment.
- Prix de départ inférieur à 25 000€.



Comme annoncé en mars dernier lors de la présentation de son plan stratégique 2030, Dacia élargit son offre sur le segment C avec Striker. Cette proposition inédite, alternative audacieuse aux SUV, va lui permettre de s'adresser à de nouveaux clients, particuliers comme professionnels.

Complémentaire de Bigster, mais fort du même ADN Dacia – Robust & Outdoor, Essential & Cool, Eco-Smart – Striker est un crossover qui contribuera à l'ambition de la Marque : porter, à horizon 2030, la part du segment C de 20 % à 33 % des ventes.

Dacia Striker réunit le meilleur des trois mondes : la posture surélevée et les aptitudes outdoor d'un SUV, la polyvalence et la praticité d'un break, l'efficacité et le dynamisme d'une berline. Avec en outre une offre de motorisations multi-énergies électrifiées particulièrement complète et le meilleur positionnement coût du segment, Striker renforce encore l'offre singulière de la Marque Dacia.

Le nom Striker est issu d'une expression universelle signifiant « frapper » ou « atteindre sa cible ». Surprenant et percutant, il reflète l'esprit de défi et d'ambition de Dacia : offrir une alternative inédite sur le segment C tout en restant fidèle aux valeurs qui font le succès de la Marque.

ROBUST & OUTDOOR : UN CROSSOVER À L'ÉQUILIBRE RÉINVENTÉ

Avec Striker, Dacia propose aux clients du segment C d'entrer dans une nouvelle ère, en explorant une nouvelle interprétation du crossover.

Au-delà d'une simple combinaison de catégories, Dacia Striker repose sur une recherche d'équilibre entre plusieurs usages et attentes. Il associe le dynamisme d'une berline, l'habitabilité d'un break et la robustesse d'un SUV, pour proposer une réponse plus complète et plus pertinente pour les besoins actuels.

Cette approche se traduit par un design qui conjugue lignes fluides et éléments plus verticaux, illustrant la double nature du véhicule : efficace sur route, tout en restant parfaitement à l'aise dans des conditions plus exigeantes.

Pour David Durand, directeur du Design Dacia, « Striker apporte une réponse nouvelle et complémentaire aux aspirations automobiles actuelles, en proposant un équilibre différent de celui des SUV traditionnels. »



UN CONCEPT INNOVANT DE DESIGN « HYBRIDE »

Alliant dynamisme et aérodynamisme, le design de Dacia Striker associe des lignes horizontales, inspirées de celles qui font l'élégance des berlines et des breaks, avec une verticalité emblématique du style SUV.

Le design extérieur de Dacia Striker s'organise autour d'un élément central : une ligne d'épaule tendue qui relie les blocs optiques avant et arrière et structure toute la silhouette.

Cette ligne constitue la colonne vertébrale du design et permet une lecture claire en deux registres, traduisant la double nature du véhicule.

Au-dessus de cette ligne, les volumes sont fluides et aérodynamiques. Le pare-brise incliné, la ligne de pavillon étirée et la lunette arrière couchée composent un profil élancé et dynamique. Cette partie exprime pleinement le pilier Essential & Cool, avec une approche à la fois simple, lisible et efficiente, inspirée de l'élégance des berlines et des breaks.

En dessous, les volumes deviennent plus structurés et robustes. Les surfaces plus verticales, la garde au sol généreuse et les proportions affirmées renforcent la perception de solidité et d'ancrage. Ce registre incarne le pilier Robust & Outdoor, directement issu des codes du SUV.

Soulignée par des barres de toit intégrées, cette dernière vient parachever un dessin à la fois fluide et structuré, pensé pour concilier efficacité, élégance et polyvalence d'usage.



Striker inaugure la signature lumineuse LED Dacia en forme de « T », positionnée aux quatre coins du véhicule.

Parfaitement intégrée au design, elle participe à la structuration visuelle des faces avant et arrière en associant un axe vertical et un élément horizontal, évoquant une construction à la fois solide et lisible, en cohérence avec le langage formel du véhicule. À l'avant, cette signature s'inscrit dans une calandre noir brillant, au centre de laquelle prend place l'émblématique « Dacia Link ». Déployée sur toute la largeur, elle renforce la posture du véhicule et sa perception de robustesse, accentuée par un bouclier généreux.



À l'arrière, la signature lumineuse reprend cette logique et s'intègre dans un large bandeau noir, qui fait écho à la face avant et assure une forte cohérence visuelle. Ce bandeau intègre le lettrage Dacia embossé et surligne une partie inférieure du hayon plus verticale, affirmant le caractère robuste et structuré de l'ensemble.

DES PROPORTIONS ET UNE POSTURE ÉLÉGANTES

Le design crossover de Striker associe lignes élégantes et dynamiques à des proportions généreuses, garantissant une habitabilité confortable et une présence affirmée sur la route, renforcée par les grandes roues de 17" ou 18" et 19" en option.

Tout le concept crossover de Striker se retrouve dans ses dimensions. Avec ses 4,62 m de long, Striker est proche d'un break du segment C. Par ailleurs, tout en offrant une garde au sol équivalente à celles des C-SUV (20 cm en 4x4 et 19 cm en 4x2), Striker ne dépasse pas 1,53 m de haut (contre plus de 1,60 m pour les SUV du segment C), se rapprochant ainsi du dynamisme des berlines.

L'élégance de Striker est renforcée par une large palette de 7 couleurs disponibles dès la finition expression qui comprend notamment deux teintes inédites : Frost Green et Cosmic Blue.

PARÉ POUR LES ESCAPADES OUTDOOR EN FAMILLE ET LES GRANDS VOYAGES

Fidèle à l'ADN Robust & Outdoor de Dacia, Striker a été conçu pour accompagner des usages variés, des escapades actives aux longs trajets en famille. Deux interprétations complémentaires se dessinent à travers les finitions, selon les besoins et les modes de vie.

En finition extreme, Striker s'adresse aux utilisateurs les plus actifs, pour qui le véhicule est un véritable partenaire d'exploration. Robuste, pratique et facile à vivre, il est pensé pour transporter équipements de loisirs et matériel sans contrainte. Sa garde au sol généreuse lui confère une réelle aisance hors des sentiers battus, renforcée, selon les configurations, par la transmission 4x4 associée à la motorisation hybrid 150 4x4.

Son design et ses équipements accompagnent cet usage intensif : protections extérieures en Starkle®, matériau robuste et brut, sellerie en TEP microcloud lavable et tapis de sol en caoutchouc intégrant 50 % de matière recyclée, pour une utilisation facile à entretenir au quotidien.

Pensé pour être chargé, manipulé, utilisé sans contrainte, Striker extreme revendique une approche directe et fonctionnelle de l'outdoor, sans compromis sur le dynamisme et l'aérodynamisme du véhicule.

À l'inverse, la finition journey adopte une approche plus orientée confort et sérénité, pensée pour les longs trajets et les voyages en famille. Elle privilégie une expérience plus apaisée, avec un niveau d'équipement dédié au bien-être à bord : siège conducteur à réglages électriques, sièges avant et volant chauffants, sellerie mixte tissu/TEP microcloud, ou encore hayon motorisé.

Porté par son aérodynamisme optimisé et son confort de conduite, Striker devient ainsi un véritable compagnon de voyage, capable d'enchaîner les longues distances dans un environnement calme et maîtrisé.

En série également sur Striker extreme, le système de contrôle de la vitesse en descente agit notamment sur les freins pour éviter l'emballement du véhicule, par exemple dans les fortes pentes à faible adhérence, renforçant ainsi la sérénité du conducteur en lui permettant de se concentrer uniquement sur le volant.

ESSENTIAL & COOL : UN INTÉRIEUR INNOVANT ET FONCTIONNEL

Design, matériaux, technologies, fonctionnalités : dans l'habitacle de Striker, Dacia réaffirme son approche d'une innovation utile, au service de la simplicité d'usage au quotidien et du confort sur les longs trajets.

UN NOUVEAU CONCEPT DE COCKPIT

La planche de bord de Striker prolonge à l'intérieur la philosophie du design extérieur, en reprenant une construction horizontale marquée qui contribue à une sensation d'espace et de confort enveloppant.

Elle s'organise selon une lecture claire et instinctive en trois niveaux, eux-mêmes inscrits dans une logique de strates : du plus proche de l'utilisateur au plus structural et technique.



Au plus près des occupants, le premier niveau privilégie le confort et la perception de qualité. Il se traduit par des matériaux chaleureux, notamment des surfaces textiles.

Le deuxième niveau adopte une approche plus fonctionnelle et structurée. Il regroupe les éléments de commande les plus utilisés, accessibles via des commandes physiques conçues pour être manipulées de manière intuitive, sans détourner le regard de la route. Cette organisation favorise un usage simple, direct et instinctif au quotidien.

Le troisième niveau, plus en retrait, intègre les éléments d'interface et d'affichage. Il accueille notamment l'écran central tactile de 10,1" de série sur toute la gamme. Selon les finitions, celui-ci est associé aux systèmes Media Display ou Media Nav Live, ce dernier proposant une navigation connectée avec informations trafic en temps réel et une cartographie mise à jour pendant 8 ans, ainsi qu'un système audio Arkamys 3D Sound System à 6 haut-parleurs.

Dans le prolongement de cette approche centrée sur l'essentiel, le combiné d'instrumentation numérique LightVisio illustre l'innovation maligne propre à Dacia. De série sur l'ensemble de la gamme, ce dispositif de 7" repose sur une technologie de réflexion optique projetant les informations essentielles sous forme d'image flottante. Il offre une lecture claire et apaisée, tout en apportant une perception de profondeur, dans une mise en scène légère et non intrusive. Les aérateurs horizontaux placés aux extrémités viennent élargir la planche de bord et rappellent la signature lumineuse extérieure en T.



L'habitacle intègre par ailleurs plusieurs fonctionnalités pensées pour simplifier le quotidien.

Un passe-câble relie la zone de dépose située face au passager à la console centrale, permettant de limiter la présence de câbles visibles et de maintenir un environnement ordonné. Dans la même logique, un grattoir à glace est discrètement intégré dans la planche de bord, restant accessible tout en étant dissimulé lorsque la porte est fermée.

La console centrale constitue un élément structurant de l'expérience à bord. Haute et enveloppante, elle organise l'espace autour du conducteur et propose des solutions de rangement généreuses et modulables, dont un compartiment sous accoudoir de 6,7 litres et, selon les versions, un tiroir coulissant. Des porte-gobelets amovibles viennent compléter cet ensemble et peuvent être repositionnés dans l'habitacle grâce aux points de fixation YouClip.

YouClip est un système développé par Dacia permettant de fixer facilement et solidement différents accessoires à des points clés de l'habitacle. Avec jusqu'à 9 points de fixation répartis dans l'ensemble du véhicule, il offre une grande liberté d'aménagement et s'adapte aux usages du quotidien comme aux déplacements en famille.

Striker introduit également trois nouveaux accessoires : un porte-gourde, un plaid transformable en tapis de jeu pour enfant et un filet multifonction, pouvant être utilisé pour le transport d'objets ou installé entre les sièges avant.

ESPACE ET CONFORT POUR TOUS LES PASSAGERS

Idéal pour les voyages en famille, Striker offre tout l'espace et le confort nécessaires pour accueillir 5 passagers et leurs bagages sur de longs trajets.

L'habitacle privilégie une sensation d'ouverture et de volume, renforcée notamment par la disponibilité d'un toit vitré panoramique s'étendant sur une large partie de l'intérieur. Ce toit est conçu en verre à faible émissivité, une technologie hautes performances composée de plusieurs couches incluant des filtres invisibles, qui contribuent à améliorer l'isolation thermique et acoustique de l'habitacle. Disponible de série en finition extreme et en option sur journey, il participe pleinement au confort à bord, en apportant à la fois luminosité et bien-être sur les longs trajets.

Un travail approfondi a été mené sur le confort global de Striker, notamment en matière d'isolation acoustique. Dès la conception, un soin particulier a été apporté à la réduction des bruits d'air via l'optimisation aéroacoustique, complété par l'intégration de matériaux absorbants et l'utilisation de vitrages plus épais pour le pare-brise et les vitres avant.

Le confort des occupants se prolonge à travers une conception soignée des sièges.

À l'avant, leur dessin très enveloppant garantit un maintien optimal, et sur Striker journey le siège conducteur offre des réglages électriques. À l'arrière, les passagers bénéficient d'un accoudoir central rabattable intégrant un porte-gobelet (pour les finitions extreme et journey).



Le confort de conduite est également optimisé avec l'introduction, pour la première fois sur une Dacia, du système Autohold. De série dès la finition expression, il permet de maintenir automatiquement le véhicule à l'arrêt sans effort du conducteur, renforçant le confort en usage urbain.

Dans le même esprit, les projecteurs antibrouillards intègrent une fonction de feu de virage, éclairant automatiquement la zone vers laquelle le véhicule s'oriente, améliorant ainsi la visibilité dans les situations de conduite en conditions difficiles.

Striker est bien évidemment conforme à la dernière norme européenne de sécurité GSR2 et intègre de série, sur toutes les finitions, le freinage automatique d'urgence (urbain/péri-urbain avec détection véhicules, piétons, cyclistes et motos), la reconnaissance des panneaux de signalisation avec alerte de survitesse, l'aide au parking arrière, le signal d'arrêt d'urgence, l'alerte de changement de voie, l'aide au maintien dans la voie, le système avancé de surveillance de l'attention du conducteur et l'appel d'urgence (eCall).

De plus, Striker proposera de série le régulateur de vitesse adaptatif, ainsi qu'un pack ADAS en option avec l'avertisseur d'angle mort, le freinage automatique d'urgence en marche arrière, l'alerte de sortie sécurisée des occupants, le freinage automatique d'urgence aux intersections RCTA (rear cross traffic alert) et la caméra multivue.

Pour faciliter la vie de ses clients, Dacia associe à ces systèmes un astucieux bouton appelé « My Safety » qui permet au conducteur de passer certaines ADAS dans une configuration personnelle en un tournemain à chaque démarrage et évite ainsi de fastidieux réglages.

UN ESPACE DE CHARGEMENT SPACIEUX, PRATIQUE ET INNOVANT

La conception du coffre de Striker a fait l'objet de toutes les attentions des ingénieurs Dacia. Outre un volume pouvant aller jusqu'à 600 litres, parmi les meilleurs du segment C, le coffre offre de multiples fonctionnalités qui optimisent sa praticité au quotidien.

L'innovant système 'mains libres' du coffre, Easy Trunk Opening, permet l'ouverture automatique du hayon motorisé. Son fonctionnement est inédit : il suffit que le porteur de la carte mains libres de la voiture se positionne à moins d'un mètre du hayon motorisé pendant quelques secondes et de façon immobile pour que celui-ci s'ouvre automatiquement par une séquence d'avertissement - feux de direction et alerte sonore. Le système Easy Trunk Opening est monté de série sur Striker journey et disponible en option sur Striker extreme.

Une fois le hayon du coffre ouvert, le cache-bagages rigide, de série sur tous les Striker, est articulé en deux parties pour permettre un plus large accès à l'espace de chargement. En cas de besoin, ces deux parties peuvent être rangées dans l'espace sous le plancher.



Pour la première fois sur une Dacia, Striker dispose d'un innovant plancher de coffre en 3 parties (de série sur extreme et journey) qui permet de compartimenter de façon idéale l'espace de chargement afin, par exemple, de caler des objets pour éviter qu'ils ne bougent. Ce plancher en 3 parties peut être installé à plat sur deux niveaux : le niveau haut libère un espace caché en-dessous et crée une surface de chargement plane lorsque les sièges arrière sont rabattus, le niveau bas permet de maximiser le volume de chargement. Les trois parties du plancher sont réversibles avec d'un côté de la moquette, de l'autre un matériau plus résistant et facilement nettoyable.

Le système Easy Fold permet de rabattre facilement les sièges arrière (configuration 60/40) depuis le coffre de la voiture grâce à deux poignées idéalement situées de chaque côté de l'espace de chargement. Deux languettes situées en haut de la banquette arrière permettent également de la rabattre facilement depuis les places arrière.

ECO-SMART: DACIA STRIKER, TCO OPTIMISÉ

Un des principaux objectifs des ingénieurs Dacia lors de la conception de Striker était d'offrir le meilleur TCO (Total Cost of Ownership) par rapport aux SUV et aux breaks du segment C. Avec ses motorisations électrifiées, affichant des émissions de CO₂ inférieures à 100 g (pour le moteur Hybrid 155), et son design aérodynamique, Striker offre un TCO optimisé, un atout de plus en plus crucial face à la fluctuation des prix du carburant.

UN AÉRODYNAMISME SOIGNÉ

Première clé de l'efficacité, l'aérodynamisme de Striker a été particulièrement travaillé. D'abord en optimisant les opportunités offertes par son design crossover : hauteur limitée, longue ligne de toit, partie arrière inclinée... Ensuite, en soignant chaque détail permettant de réduire les perturbations aérodynamiques : carénage des parties avant et arrière du soubassement, large becquet arrière, et ses déflecteurs.

Avec un Cx de 0,29, Dacia Striker se place en excellente position entre les breaks et les SUV du segment C, conformément à son concept crossover.

UN POIDS CONTENU

Avec un poids autour de 1400 kg (données provisoires avant homologation) selon les motorisations et finitions, Dacia Striker est plus léger que les SUV du segment C et figure en très bonne place dans la moyenne des breaks du segment C.

UNE OFFRE COMPLÈTE DE MOTORISATIONS HYBRIDES MULTI-ÉNERGIES

Dacia Striker est disponible en quatre motorisations électrifiées efficaces et performantes qui offrent un choix complet aux clients.

- **Striker mild hybrid-G 140 : les atouts de l'alliance de la bicarburation GPL et de l'hybride**

Dacia, leader incontesté du GPL en Europe, est le seul constructeur à proposer la bicarburation essence et GPL sur l'ensemble de ses modèles thermiques, sous les labels « mild hybrid-G » et « Eco-G ». Sur Striker, Dacia propose une motorisation associant bicarburation et hybridation légère 48V, disponible avec une transmission à 6 rapports automatique ou manuelle.

L'hybridation assiste le moteur 3 cylindres 1,2 l turbocompressé, qu'il fonctionne à l'essence ou au GPL, lors des phases de démarrage et d'accélération, optimisant l'agrément de conduite et l'efficacité. Le freinage régénératif permet de recharger la batterie de 0,8 kWh de façon totalement transparente pour le conducteur.

En roulant au GPL, Striker mild hybrid-G 140 émet en moyenne 10 % de CO₂ de moins qu'une motorisation essence non hybride équivalente. Installé sous le plancher du coffre, le réservoir de GPL préserve le volume de chargement. Le passage d'un carburant à l'autre se fait de façon automatique, rapide et imperceptible ou manuellement grâce à un commutateur parfaitement intégré à la planche de bord.

- **Striker hybrid 155 : le dynamisme et l'efficacité de l'hybride**

Cette motorisation se compose d'un moteur 4 cylindres essence 1.8 l de 109 ch, de deux moteurs électriques (un moteur de 49 ch et un démarreur/générateur haute tension), d'une batterie de 1,4 kWh (280V) et d'une boîte de vitesses automatique électrifiée. Celle-ci est dotée de 4 rapports dédiés au bloc thermique, ainsi que deux autres alloués à l'électrique. Cette technologie combinée est rendue possible par l'absence d'embrayage.

Le freinage récupératif, associé à la haute capacité de récupération d'énergie de la batterie et au rendement de la boîte automatique, offrent jusqu'à 80 % du temps de roulage en ville en tout électrique. Par ailleurs, le démarrage se fait systématiquement en mode 100 % électrique. Striker hybrid 155 affiche des émissions de CO₂ inférieures à 100 g/km.

- **Striker hybrid 150 4x4 : la sérénité et l'efficacité de la transmission intégrale**

Cette nouvelle motorisation combine :

- Sur l'essieu avant, un moteur 1.2 l mild-hybrid 48V de 103 kW (140 ch) / 230Nm et une boîte de vitesses automatique à double embrayage à 6 rapports avec palettes au volant.
- Sur l'essieu arrière, un moteur électrique d'une puissance pic de 23kW (31ch) et 87Nm de couple, associé à une boîte automatique à deux rapports, ce dernier ensemble étant débrayable.

L'avantage de cette configuration est d'assurer un couple aux roues arrière élevé à basse vitesse sur le 1^{er} rapport pour du franchissement, mais aussi, lorsque la boîte arrière est débrayée, de bénéficier du comportement et des consommations d'un véhicule 4x2. Dans les modes routiers (Auto/Eco/Snow), le 4x4 reste « en veille » et se déclenche si nécessaire jusqu'à 140 km/h.

Les phases de roulage en tout électrique se font en propulsion et atteignent jusqu'à 60% du temps de trajet en ville/environnement péri-urbain. À ceci s'ajoutent des phases en traction avec le seul moteur thermique et des phases combinant le thermique et l'électrique avec une puissance maximale combinée de 110kW (150 ch).

Striker hybrid 150 4x4 propose 5 modes de conduite qui permettent de s'adapter à toutes les situations :

- **Auto** laisse le véhicule gérer automatiquement l'alternance entre les modes 4x2 et 4x4.
- **Eco** offre un maximum d'économie et un passage en mode 4x4 en cas de faible adhérence.
- **Snow** est un mode 4x4 pour route à très faible adhérence.
- **Mud/Sand** est un mode 4x4 optimisé pour les terrains meubles.
- **Off-Road** est dédié à la conduite off-road sur terrain très accidenté à basse vitesse.

En plus, Hill Descent Control stabilise la vitesse (entre 3 et 30 km/h) dans une descente glissante pour un contrôle optimal de la direction, de série sur finition extreme.

DES MATÉRIAUX DURABLES

Sur Striker, Dacia continue d'appliquer son approche Eco-Smart en multipliant et en affichant fièrement l'usage de matériaux durables. Globalement, Striker contient plus de 32 % de matériaux issus de l'économie circulaire⁽⁰⁾. Avec Striker, Dacia accroît encore ses efforts : ce nouveau modèle intègre 47kg⁽¹⁾ de plastiques recyclés, soit 3,4 kg de plus que Bigster et 5,5 kg de plus que Duster. C'est une performance record pour la marque Dacia qui correspond à plus du double de la performance moyenne du marché européen⁽²⁾.

Striker, comme les derniers modèles Dacia, utilise Starkle®, le matériau inventé par les ingénieurs de la Marque, sur certaines pièces extérieures (boucliers, élargisseurs d'arche de roue, protections latérales). Starkle® contient de 15 % à 20 % de polypropylène recyclé et est utilisé sans peinture, réduisant ainsi l'empreinte carbone liée à sa fabrication. Et pour la première fois dans l'habitacle (sur panneaux de porte et planche de bord), Striker intègre des pièces contenant de la matière polypropylène d'origine recyclée à hauteur de 80 % (dont 40 % post consommation).

Cet effort se poursuit sur de nouveaux accessoires développés pour Striker, avec par exemple les sur-tapis de la version extreme qui contiennent 50 % de caoutchouc recyclé ou encore le porte-gourde YouClip qui contient 70% de plastique recyclé.

Dans une approche plus respectueuse de l'environnement, Dacia a décidé de bannir le cuir et le chrome décoratif de tous ses modèles et de limiter le recours au papier. Ainsi, la notice d'utilisation embarquée de Striker est réduite en taille pour ne garder que les messages liés à la sécurité d'utilisation et une version complète, interactive et digitale, est accessible via l'application My Dacia (avec ou sans compte) et sur le site Dacia.fr.

1. *incluant les matériaux recyclés selon norme ISO 14021 + les chutes ou rebuts de production réincorporés dans les processus de fabrication au sein même d'un site industriel*
1. *finition extreme*
2. *Etude Plastic Europe – mars 2024*

UNE GAMME SIMPLE ET COMPLÈTE

Fidèle à l'approche de Dacia qui consiste à proposer des gammes lisibles et simples, mais répondant aux besoins de tous les clients, Striker est disponible, comme le reste de la gamme, en quatre finitions et équipé de tout ce qu'on attend d'une voiture du segment C.

La finition essential permet d'accéder à Striker. Dacia Striker expression, au cœur de la gamme, offre davantage de confort. Enfin, au sommet de la gamme et à des prix équivalents, la finition extreme s'adresse plus particulièrement aux amateurs d'outdoor avec son toit panoramique, son système de contrôle automatique de la vitesse en descente ou ses tapis caoutchouc, tandis que la finition journey est destinée aux clients qui recherchent encore plus de confort avec son hayon motorisé à ouverture automatique, son chargeur de smartphone à induction ou son siège conducteur à réglages électriques...

Les principaux équipements de série

Striker essential propose l'essentiel du segment : jantes en tôle 17", barres de toit, Media Display avec écran central 10.1", services connectés et réplique smartphone, combiné d'instruments numérique LightVisio 7", climatisation manuelle, radars et caméra de stationnement arrière, vitres avant et arrière électriques...

Striker expression offre davantage de confort : *idem essential* + jantes en alliage 17", climatisation automatique bi-zone, frein de stationnement électrique avec Autohold, console centrale haute avec accoudoir, rétroviseurs rabattables automatiquement, aérateurs et 2 ports USB aux places arrière...

Striker extreme, l'esprit outdoor : *idem expression* + jantes alliage 18", éléments décoratifs extérieurs et intérieurs Brun Cuivré, toit vitré panoramique, carte mains libres, sellerie lavable en TEP microcloud, tapis de sol et de coffre en caoutchouc, système Media Nav Live avec écran central 10.1" et navigation connectée, système audio Arkamys 3D sound system à 6 haut-parleurs, système de contrôle de la vitesse en descente...

Striker journey, le plaisir du voyage : *idem expression* + jantes alliage 18", hayon motorisé à ouverture automatique, carte mains libres, console centrale haute avec accoudoir, siège conducteur avec réglages électriques, sièges avant et volant chauffants, système Media Nav Live avec écran central 10.1" et navigation connectée, système audio Arkamys 3D sound system à 6 haut-parleurs, chargeur sans fil pour smartphone...



ANNEXE - ACCESSOIRES

Striker introduit de nouveaux accessoires YouClip, un coffre de toit particulièrement harmonieux en design et des équipements appréciés par les chiens & chats.

YouClip - porte-gourde avec mousqueton, conçu pour s'intégrer naturellement à l'habitacle du véhicule.

Amovible, il accompagne également les activités en dehors du véhicule grâce à son système de fixation. Pratique et discret, il répond aux besoins des trajets quotidiens comme des escapades. Il est composé à 70 % de matière recyclée.



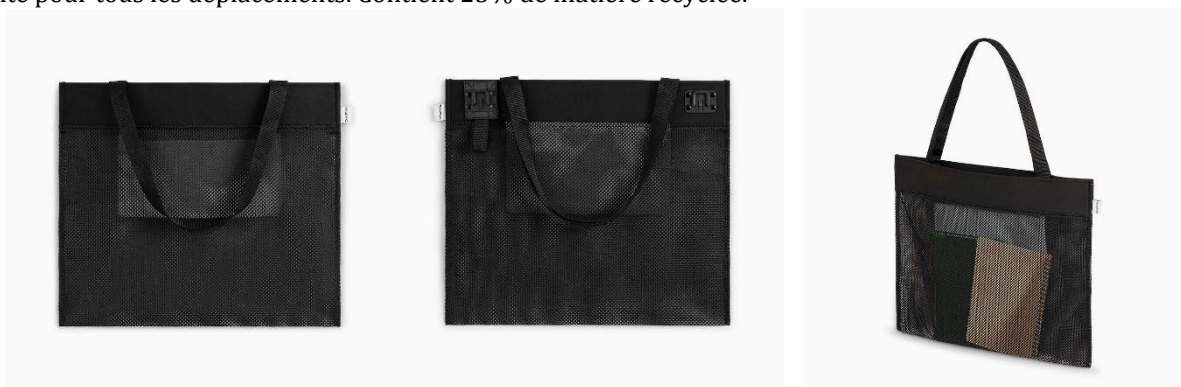
YouClip - plaid circuit enfant offre aux enfants un moment à la fois ludique et douillet.

La face avant présente un motif circuit de course pour jouer avec des petites voitures, tandis que le verso, en matière douce et chaude, assure un confort optimal. Pratique, il peut être fixé facilement grâce au système YouClip sur l'accoudoir central du siège arrière, pour un accès simple et rapide par les enfants. Idéal pour les trajets, les moments de jeu ou de détente. Contient 45% de matière recyclée.

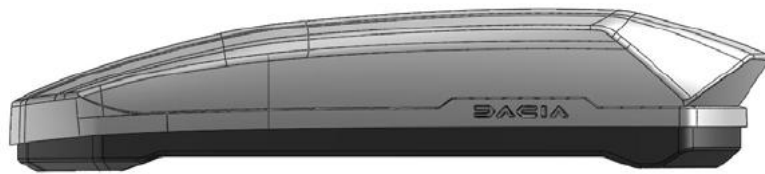


YouClip - filet de rangement multifonction pour un véhicule toujours organisé.

Facile à fixer sur les points YouClip à l'arrière des sièges avant ou dans le coffre. Idéal pour ranger les affaires des enfants, les objets du quotidien ou du matériel sale. Se déclipse simplement pour l'utiliser comme sac de courses léger, une solution polyvalente pour tous les déplacements. Contient 25% de matière recyclée.



Ce nouveau coffre de toit aérodynamique Dacia a été conçu pour être utilisé sur tous les véhicules et son design a été imaginé pour s'intégrer le plus harmonieusement possible à la silhouette de Striker. Contient 20% de matière recyclée.



Principales caractéristiques :

Capacité de charge : 480 L/75 kg

Dimensions : 2000x857x440 mm

Poids : 18kg

Hauteur totale montée : 2 070 mm

Système de maintien en position d'ouverture

Ouverture des 2 côtés

Laisse de sécurité pour animaux - Dacia maintient l'animal en sécurité pour des trajets plus sereins. Grâce à son double système d'attache, boucle pour ceinture de sécurité et crochet pour appui-tête, elle se fixe facilement sur la banquette arrière ou dans le coffre. Il suffit de la clipser au collier de l'animal de compagnie pour prendre la route en toute tranquillité. La laisse s'utilise aussi pour la promenade : ajustable jusqu'à 125 cm.



Siège auto Dacia au look confortable et élégant, facile et rapide à installer sur le siège passager comme sur la banquette arrière du véhicule. Il protège la sellerie des poils et des griffes. Une laisse intégrée au panier permet d'attacher l'animal de compagnie (jusqu'à 15 kg) par son collier et le maintenir en toute sécurité pendant les trajets. Les sangles seront bien utiles pour porter le siège en dehors du véhicule. Comprend également 4 poches latérales pour garder les objets essentiels comme la gamelle ou la gourde pour l'animal de compagnie organisés et facilement accessibles.



En complément de ces équipements, la gamme s'enrichit de marchepieds au design inédit, de la galerie de toit Dacia, de l'aero cargo box Dacia sur attelage, ainsi que de tapis de sol en caoutchouc et en textile intégrant des matériaux recyclés.

Conçue dans une démarche écoresponsable, cette offre d'accessoires associe fonctionnalité, esthétique et réduction de l'empreinte environnementale. L'intégration de matériaux recyclés dans les tapis de sol, les nouveaux accessoires YouClip ainsi que le coffre de toit témoignent de l'engagement de la marque en faveur de l'économie circulaire.

À PROPOS DE DACIA

Née en 1968, puis relancée par Renault Group en 2004 dans toute l'Europe et les pays du bassin méditerranéen, Dacia a toujours proposé des voitures offrant le meilleur rapport qualité/équipements/prix, en redéfinissant constamment l'essentiel. Marque disruptive, Dacia conçoit des véhicules simples, polyvalents, fiables et en phase avec le style de vie des clients. Les modèles Dacia sont devenus des références sur le marché, à l'image de Sandero, le véhicule le plus vendu aux particuliers européens chaque année depuis 2017, et le plus vendu en Europe tous canaux confondus en 2024 et 2025. Avec le lancement de Bigster, Dacia couvre désormais les segments A, B et C et propose au moins une version électrifiée (100 % électrique ou hybride) pour chaque modèle. Présente dans 44 pays, Dacia a vendu plus de 10 millions de véhicules depuis 2004.