



NOUVEAU RENAULT DUSTER L'ESPRIT D'AVENTURE RÉINVENTÉ





Table des matières

Renault réinvente un blockbuster en Inde	4
Renault Duster, à l'origine d'un nouveau segment en Inde	4
Le marché indien, un des plus dynamiques au monde.....	4
Cinq hubs industriels au service d'une gamme mondiale	5
Un fort ancrage local en Inde	6
Nouveau Duster, un modèle clé pour accélérer en Inde	6
Un design extérieur sophistiqué, moderne et expressif.....	8
Solidité et modernité	8
Des éléments typés pour l'aventure.....	9
Six teintes et une combinaison bi-ton au lancement	10
Un habitacle repensé pour le confort	11
Une planche de bord raffinée et technologique	11
Un système multimédia moderne reposant sur Google Automotive Services, une offre unique sur le segment.....	12
Habitabilité et bien-être à bord	14
Motorisations et châssis : efficience, performance et plaisir de conduite	16
Une plateforme moderne et compacte	16
La motorisation full hybrid E-Tech 160 en fer de lance.....	16
Deux autres motorisations alliant performance et sobriété	17
Un comportement adapté à tous les usages.....	18

[DOSSIER DE PRESSE]



Une conduite sûre et sereine grâce aux aides à la conduite	19
Une conduite en toute sérénité.....	19
Le stationnement sans difficulté.....	20
Pour rendre les voyages encore plus sûrs	20
Fiche technique.....	21

[DOSSIER DE PRESSE]



Renault réinvente un blockbuster en Inde

Plus qu'un modèle, Renault Duster est un véritable symbole notamment en Inde. Depuis son lancement en 2010 (tous pays confondus), il a conquis près de deux millions de clients à travers le monde. Il a durablement installé Renault sur le territoire des SUV compacts. Conçu dès l'origine pour allier robustesse, accessibilité et plaisir de conduite, il a su évoluer avec les attentes d'un public toujours plus diversifié. Avec Nouveau Duster, Renault réinvente cet emblème pour l'Inde, dans le cadre de sa stratégie « Renault International Game Plan 2027 », grâce à une nouvelle génération profondément modernisée.

Renault Duster, à l'origine d'un nouveau segment en Inde

Lancé en 2012, Renault Duster a ouvert la voie au segment des SUV compacts (B+) en Inde. Depuis, ce segment est devenu l'un des plus dynamiques du marché automobile local, représentant à lui seul 14 % des ventes de véhicules particuliers en 2025. Véritable pionnier, Duster s'est écoulé à plus de 200 000 exemplaires dans un environnement hautement concurrentiel, s'imposant comme un symbole d'audace et de liberté, profondément ancré dans le paysage automobile indien.

« En Inde Renault Duster est bien plus qu'un nom – c'est une véritable légende. Symbole d'aventure, de fiabilité et d'innovation, son retour reflète notre engagement envers le marché indien et notre volonté de proposer des véhicules pensés et conçus pour les besoins de nos clients. Nouveau Renault Duster s'appuie sur son héritage emblématique tout en adoptant un design moderne, une technologie avancée et des performances améliorées. »

Stéphane Deblaise, CEO Renault Inde

Le marché indien, un des plus dynamiques au monde

Ces dernières années, le marché automobile indien a connu une forte croissance. Devenu le troisième marché mondial, l'Inde constitue désormais un levier stratégique pour Renault, qui y consolide sa présence dans le cadre du déploiement de son « Renault International Game Plan 2027 ».

[DOSSIER DE PRESSE]



Le marché indien est porté par une croissance continue et par une transformation profonde des usages. Depuis 2012, le marché a basculé vers les SUV, dont la part est passée de 12 % à près de 55% grâce à une vague de lancements et à l'évolution des attentes des clients. En parallèle, les segments « mini » et « compact », traditionnels en Inde, ont fortement reculé.



Cinq hubs industriels au service d'une gamme mondiale

Première marque automobile française dans le monde, Renault a investi 3 milliards d'euros dans son plan stratégique international pour renforcer son offre et sa rentabilité à l'échelle mondiale ([Renault International Game Plan 2027](#)).

Dans ce cadre, Renault s'appuie sur cinq hubs industriels stratégiques hors Europe (Inde, Maroc, Turquie, Corée du Sud et Amérique latine) pour développer, produire et commercialiser 8 nouveaux modèles à l'échelle mondiale. Ces pôles industriels associent expertise locale, capacités technologiques et flexibilité industrielle pour accompagner l'accélération du plan produit du groupe.

[DOSSIER DE PRESSE]



«Dans le cadre du Renault International Game Plan 2027, l'Inde devient un pilier essentiel de notre croissance hors d'Europe. Nous avons bâti à Chennai un puissant écosystème qui rassemble des activités de design, d'ingénierie et d'assemblage de premier ordre, ainsi qu'une forte expertise locale - faisant de l'Inde l'un des hubs les plus complets et performants du réseau international de Renault. Aujourd'hui nous avons les moyens de soutenir pleinement nos ambitions en Inde, de mieux comprendre les attentes des clients et de proposer des produits véritablement adaptés à ce marché. Le nouveau Duster marque un premier jalon dans le renouveau de Renault en Inde.»

Fabrice Cambolive, Chief Growth Officer Renault Group & CEO marque Renault

Un fort ancrage local en Inde

Nouveau Renault Duster sera assemblé à l'usine Renault Group de Chennai, un des cinq pôles industriels de Renault hors d'Europe. Cette implantation confirme la volonté de la marque de produire au plus près des marchés et d'accompagner la croissance du secteur automobile indien. Désormais détenue à 100 % par Renault Group depuis le 31 juillet 2025, date du rachat des parts de Nissan, l'usine de Chennai produit des modèles pour Renault et Nissan. Depuis son ouverture en 2008, le site a assemblé plus de 3 millions de véhicules dont 1,2 million à l'exportation dans plus de cent pays. En parallèle, l'usine a fabriqué 4,6 millions de moteurs et de boîtes de vitesses. Elle assemble aujourd'hui Renault Triber et Kiger, deux modèles renouvelés en 2025.

Renault dispose également d'un tout nouveau centre de design, le Renault Design Center Chennai. Inauguré en août 2025, il marque un tournant majeur pour Renault en Inde ; ce centre de design s'inscrit pleinement dans la nouvelle stratégie de marque « renault. rethink », qui incarne une vision ambitieuse et renouvelée pour le marché indien.

Enfin, Renault s'appuie également sur un centre d'ingénierie Renault Group de premier plan, détenu conjointement avec Nissan, qui joue un rôle actif dans le développement et l'adaptation des véhicules afin de répondre aux besoins des marchés locaux et internationaux.

Nouveau Duster, un modèle clé pour accélérer en Inde

Renault est bien implanté en Inde avec plus de 350 points de vente et 450 points de service à travers le pays. Le lancement de Nouveau Duster marque une étape importante dans la stratégie

[DOSSIER DE PRESSE]



de renouvellement des modèles Renault. Il viendra compléter une gamme composée de Kwid (compact), Triber (SUV 7 places <4m) et Kiger (SUV coupé 5 places <4m).

Nouveau Renault Duster sera commercialisé en Inde au printemps 2026. Il sera ensuite lancé en Afrique du Sud et dans les Pays du Golfe.



Un design extérieur sophistiqué, moderne et expressif

Avec Nouveau Renault Duster, la marque au losange réinvente l'icône du SUV polyvalent en mariant sophistication et raffinement. Fidèle à son héritage d'aventurier, il affirme désormais une personnalité plus moderne et statutaire, où chaque détail allie esthétique et fonction. Silhouette musclée, technologies de dernière génération et qualité perçue en nette progression traduisent l'ambition de Renault : faire de Nouveau Duster un baroudeur distingué, à l'aise aussi bien sur route que hors des sentiers battus.

Solidité et modernité

L'identité de Nouveau Renault Duster repose sur une équation simple : style affirmé et fonctionnalité réelle. Chaque ligne, chaque surface, ont été pensées pour exprimer à la fois la solidité, le raffinement et la modernité. Ce baroudeur distingué revendique une silhouette musclée, des épaules marquées et une garde au sol généreuse (21,2 cm), gage de polyvalence sur tous les terrains.



[DOSSIER DE PRESSE]



La face avant adopte une calandre élargie de forme trapézoïdale. Elle est soulignée par un bandeau chromé et encadrée par des optiques full LED (*selon version*), intégrant la nouvelle signature lumineuse emblématique de la gamme internationale de Renault. Cette signature confère au véhicule un regard à la fois technologique et dynamique, tout en améliorant la visibilité. Plus qu'un nom, l'appellation « Duster » trône désormais fièrement au centre de la calandre et remplace le Losange.

À l'arrière, la continuité est assurée par des feux à LED qui reprennent le style des projecteurs avant. Ils sont reliés entre eux par un trait lumineux mis en valeur par une ligne de caisse noir brillant et chromée. Ce dessin permet d'élargir visuellement le véhicule et renforce son assise sur la route. Sous ce bandeau lumineux, un habillage noir grainé composé de stries met en relief la montée en gamme de Nouveau Renault Duster. Sur les versions hautes, le nom « Duster » apparaît en relief, cerclé de jaune, dans le but de renforcer l'aspect 3D du logo.

Des éléments typés pour l'aventure

Les éléments typiques des SUV, comme les protections inférieures de caisse, les skis avant et arrière, les arches de roues prononcées, les barres de toit et les boucliers sculptés, qui bénéficient tous d'un traitement spécifique, traduisent un esprit d'aventure prêt à l'action, tout en gardant une nature protectrice.

L'attention portée à l'aérodynamisme et à la qualité perçue des assemblages illustre l'évolution du Nouveau Renault Duster vers un SUV plus mature. Des jantes alliage de 17 ou 18 pouces à la finition diamantée viennent parachever un design pensé dans les moindres détails.

Avec une longueur de 4,35 m – une largeur de 1,81 m et une hauteur de 1,66 m – Nouveau Renault Duster affiche des dimensions compactes tout en offrant une belle habitabilité grâce à son empattement de 2,66 m.

Doté d'angles d'attaque et de fuite de respectivement 25,7° et 29,2°, Nouveau Duster peut s'aventurer bien au-delà du bitume. La rigidité structurelle renforcée du châssis et la protection sous moteur traduisent la volonté de Renault de préserver l'esprit originel du modèle : un SUV fait pour durer et conçu pour s'adapter à tous les terrains.

[DOSSIER DE PRESSE]



« *Donner vie au Nouveau Renault Duster a été une véritable aventure de conception, marquée par une minutie constante. Nous nous sommes concentrés sur chaque ligne sculptée et chaque détail, alliant une capacité de SUV authentique à une esthétique moderne et dynamique. Ce véhicule, né de notre passion collaborative et du talent de nos équipes, est précisément ajusté pour accompagner les aventures des familles indiennes.* »

Bruno Raspail, Directeur Projet Design, marque Renault



Six teintes et une combinaison bi-ton au lancement

Au lancement, Nouveau Renault Duster, proposera six teintes : Vert Jade Mountain, Blanc Pearl, Argent Moonlight, Noir Stealth, Rouge Sunset et Bleu River. Parmi elles, la nouvelle teinte exclusive « Vert Jade Mountain », un vert profond inspiré de la forêt himalayenne, évoquant la nature et l'endurance. Elle est sublimée par des inserts jaunes pour ajouter énergie et modernité au modèle.

Une combinaison bi-ton avec le pavillon et le becquet arrière en noir brillant (*selon version*) sera également disponible dès le lancement pour renforcer la montée en gamme et le raffinement de Nouveau Renault Duster.



Un habitacle repensé pour le confort

L'intérieur de Nouveau Renault Duster traduit un changement d'ère. Renault a entièrement repensé l'habitacle pour proposer une expérience de conduite à la fois moderne, confortable et intuitive. Grâce à l'architecture électrique et électronique modernisée de la nouvelle plateforme modulaire de Renault Group, le système multimédia s'appuie sur la technologie Google Automotive Services. L'utilisateur peut ainsi bénéficier de Google intégré (Google Maps, Google Assistant et le catalogue d'applications Google Play), une offre unique sur le marché.

Une planche de bord raffinée et technologique

La planche de bord de Nouveau Duster, monolithique, épurée et horizontale, intègre le double écran OpenR, signature technologique de la marque. Devant lui, le conducteur trouve un volant multifonctions en « tissu enduit grainé » (TEP). Le combiné numérique jusqu'à 10,25 pouces (7 pouces sur les versions d'entrée de gamme) rassemble l'ensemble des informations de conduite, tandis qu'un écran tactile central de 10,1 pouces, parmi les plus grands du segment, gère les fonctions multimédia et connectées.



[DOSSIER DE PRESSE]



Cette configuration, à la fois cohérente et immersive, offre ainsi une expérience parmi les meilleures de sa catégorie. Elle favorise une lecture intuitive des données et limite la charge cognitive au volant.

Nouveau Renault Duster bénéficie d'une ambiance lumineuse unique. Les transitions lumineuses (jusqu'à 48 couleurs différentes) peuvent varier automatiquement selon le mode de conduite sélectionné via les réglages Multi-Sense, pour une immersion sensorielle totale.

La console centrale surélevée, inspirée des modèles supérieurs de la gamme Renault, intègre la commande e-Shifter pour le passage des vitesses, un frein de parking électrique, un chargeur à induction, deux prises USB-C, des porte-gobelets et un espace de rangement de 4 litres avec fonction réfrigérante. Au total, Nouveau Renault Duster dispose de 33 litres de rangements dans l'habitacle.

Un système multimédia moderne reposant sur Google Automotive Services, une offre unique sur le segment

Nouveau Renault Duster introduit une rupture majeure dans le paysage technologique du segment B+ SUV en Inde. Grâce à la nouvelle plateforme modulaire de Renault Group, il embarque Google Automotive Services. Son système multimédia OpenR link avec Google intégré, transforme l'expérience à bord : il propose directement Google Maps, Google Assistant et le catalogue d'applications Google Play.

Google Maps offre une navigation plus intelligente avec des informations en temps réel, des itinéraires optimisés et la possibilité de fonctionner hors connexion. De son côté, l'assistant vocal Google Assistant « Hey, Google ! » permet de contrôler aisément par la voix de nombreuses fonctions du véhicule ou de lancer n'importe quelle demande d'information de façon plus naturelle.

Enfin, Nouveau Duster se démarque également en proposant un accès direct au catalogue Google Play, une offre elle aussi unique sur le segment. Les utilisateurs peuvent ainsi enrichir leur expérience à bord en téléchargeant des applications compatibles (*musique, podcasts, météo, services d'information, etc.*).

[DOSSIER DE PRESSE]



«Renault s'est toujours distingué en apportant sur le marché des innovations utiles, accessibles et pensées pour tous. Nouveau Renault Duster offre ainsi pour la première fois en Inde un SUV compact équipé d'OpenR link avec les services Google intégrés : Google Maps, Google Assistant et Google Play. C'est une avancée majeure qui rend l'usage des services numériques à bord faciles et aussi intuitifs qu'un smartphone. C'est un exemple de la valeur que nous avons mis dans Duster»

Bruno Vanel, VP Produits, marque Renault



Au-delà du multimédia, Renault a intégré une série de services connectés dans l'application pour smartphones My Renault :

- Verrouillage et déverrouillage à distance,
- Localisation du véhicule sur un parking et fonction "Find My Car",
- Partage de position avec ses proches,
- Suivi d'entretien,
- Alerte en cas de vol et suivi de localisation en temps réel.

[DOSSIER DE PRESSE]



Google Gemini

Gemini, l'assistant IA de Google, sera disponible dans une future mise à jour et remplacera Google Assistant. Gemini va beaucoup plus loin en tant que véritable assistant conversationnel alimenté par l'intelligence artificielle. Cela signifie qu'au lieu de devoir se souvenir de la phrase exacte à dire pour exprimer une demande, avec Gemini, il est possible de parler naturellement, avoir une conversation interactive et accomplir des tâches plus complexes. Il est également possible de l'interrompre en plein milieu d'une phrase ou changer de langue sans aucune difficulté au cours de la conversation.

Gemini sera disponible sur l'ensemble des voitures Renault équipées d'OpenR link avec Google intégré, déjà en circulation, grâce à une mise à jour effectuée « Over the Air ».

Habitabilité et bien-être à bord

Le choix des matériaux et l'harmonie des couleurs confèrent à l'habitacle de Nouveau Renault Duster une ambiance moderne et plus raffinée, ainsi qu'un très bon niveau de qualité perçue.



[DOSSIER DE PRESSE]



Le système de climatisation bi-zone avec filtre à particules PM2.5 et ioniseur améliore la qualité de l'air intérieur, tandis que des sièges électriques et ventilés garantissent un confort optimal dans les climats chauds. Ces derniers procurent un confort accru grâce à une nouvelle structure à densité variable. Les finitions hautes bénéficient de sièges avant électriques, d'un accoudoir central coulissant et d'un revêtement en « tissu enduit grainé » (TEP) agrémenté de surpiqûres et de perforations. Les panneaux de portes ont été redessinés ; ils intègrent désormais un accoudoir gainé de la teinte des sièges.

Avec un empattement de 2 657 mm, Nouveau Renault Duster se révèle très accueillant pour les familles. Grâce à un dessin spécialement adapté, les passagers arrière profitent d'un espace généreux, d'une meilleure luminosité grâce au toit panoramique ouvrant, parmi le plus grand de sa catégorie, et d'un confort thermique optimisé via des aérateurs dédiés.

L'acoustique de l'habitacle a également été soignée : les bruits de roulement et de moteur sont nettement réduits grâce à un travail approfondi sur l'isolation et les points de fixation moteur.

Le résultat offre une atmosphère intérieure apaisante et élégante tout en étant technologique. Nouveau Renault Duster se positionne ainsi comme un SUV capable de combiner l'authenticité de l'aventure et le raffinement de la vie moderne. Le système audio (Arkamys) optimisé pour une restitution naturelle, s'adapte au profil du conducteur grâce à des réglages de spatialisation personnalisables.

Nouveau Duster est doté d'un hayon électrique qui s'ouvre sur un volume de coffre parmi les plus grands de la catégorie avec une capacité totale de 518 litres. De son côté, la modularité de la banquette arrière (60/40) facilite la vie quotidienne.





Motorisations et châssis : efficience, performance et plaisir de conduite

Avec Nouveau Renault Duster, Renault fait évoluer son SUV emblématique en lui offrant une base technique de dernière génération, reposant sur la nouvelle plateforme modulaire de Renault Group. Celle-ci est capable d'offrir des motorisations performantes et efficientes, dont le full hybrid E-Tech 160, une première sur un modèle Renault en Inde.

Une plateforme moderne et compacte

Reposant sur la nouvelle plateforme modulaire de Renault Group, déjà utilisée sur Kardian et Boreal, Nouveau Renault Duster bénéficie d'une base technique moderne qui renforce à la fois le plaisir de conduite, le confort et la sécurité. Elle offre également l'accès à des équipements de dernière génération, tels que le frein de parking électrique, gage de confort et de modernité au quotidien.

La motorisation full hybrid E-Tech 160 en fer de lance

En adéquation avec l'ambition du plan stratégique international d'électrifier un modèle sur trois hors d'Europe d'ici 2027, Nouveau Renault Duster sera doté quelques mois après son lancement, de la motorisation full hybrid E-Tech 160 ch déjà présente sur des modèles Renault, comme Captur, Symbioz et Nouvelle Clio. Particulièrement efficiente, cette motorisation full hybrid E-Tech offre le meilleur compromis entre performance et sobriété.

Elle est basée sur un moteur quatre-cylindres essence à injection directe de 1.8 L (1 789 cm³) fonctionnant en cycle Atkinson, dont la puissance totale est de 160 ch (80 kW) à 5 750 tours/min et doté d'un couple de 172 Nm. Il est associé à deux moteurs électriques via une boîte multimode intelligente dotée de 15 modes. Enfin, la batterie affiche une capacité de 1,4 kWh, fonctionnant sur du 280V.

[DOSSIER DE PRESSE]



Lorsque la voiture ne roule pas en mode 100 % électrique, le système bascule automatiquement entre quatre autres modes grâce à la boîte multimode :

- **Hybride dynamique** : thermique et électrique entraînent conjointement les roues.
- **Traction électrique** : le moteur électrique tracte le véhicule, le moteur thermique recharge la batterie.
- **Thermique** : le moteur essence assure seul la traction du véhicule.
- **Récupération d'énergie** : le moteur électrique régénère la batterie lors des décélérations.

En usage quotidien, Nouveau Renault Duster peut rouler jusqu'à 80 % du temps en électrique dans un environnement urbain, ce qui permet de réduire sa consommation jusqu'à 40 % par rapport à un moteur thermique classique équivalent. Doté de ce moteur, Nouveau Renault Duster affiche une autonomie totale pouvant atteindre jusqu'à 1 000 km.

Deux autres motorisations alliant performance et sobriété

Nouveau Renault Duster reçoit également le moteur Turbo TCe 100, composé d'un trois-cylindres essence turbocompressé à injection multipoint de 999 cm³ de cylindrée. Il affiche une puissance maximale de 100 ch (74 kW) à 5 000 tours/min et un couple de 160 Nm disponible entre 2 800 et 3 600 tours/min. Il est couplé à une boîte de vitesses manuelle à six rapports. Ce moteur offre un agrément de conduite et une souplesse de fonctionnement particulièrement agréable en usage urbain, ainsi qu'un excellent rendement énergétique.

Nouveau Duster est également équipé du moteur Turbo TCe 160, composé d'un quatre-cylindres essence turbocompressé à injection directe de 1 333 cm³ de cylindrée. Sa puissance est de 160 ch (119,7 kW) à 5 250 tours/min. Il dispose d'un couple généreux de 280 Nm dès 2 000 tours/min. Ce moteur est couplé à une boîte de vitesses manuelle à six rapports ou à une boîte DCT à six rapports. Ainsi équipé, Nouveau Renault Duster promet une conduite performante, souple et réactive, avec un couple généreux dès les bas régimes.

[DOSSIER DE PRESSE]



Un comportement adapté à tous les usages

Conçu pour offrir une expérience de conduite sereine et maîtrisée, Nouveau Renault Duster dispose d'une suspension avant indépendante dotée de jambes de force McPherson avec ressorts hélicoïdaux, barre stabilisatrice et bras transversal. À l'arrière, la suspension semi-indépendante comprend un essieu arrière à poutre de torsion avec ressorts hélicoïdaux et amortisseurs.



Ce choix technique assure une stabilité exemplaire sur autoroute et un comportement dynamique parfaitement équilibré entre confort et précision. En milieu urbain, il absorbe aisément les irrégularités de la chaussée et les nids-de-poule, garantissant une conduite souple et apaisée, même sur les routes les plus dégradées. Grâce à un réglage spécifique du châssis et des suspensions, le confort reste constant, tout en maintenant une tenue de route optimisée, adaptée aux conditions variées du réseau routier indien.

À haute vitesse, le véhicule conserve une belle stabilité, inspirant une totale confiance au conducteur. Sur routes sinuueuses comme sur grands axes, il offre une expérience de conduite fluide, plaisante et parfaitement contrôlée, démontrant le savoir-faire technique de Renault au service du plaisir et du confort.



Une conduite sûre et sereine grâce aux aides à la conduite

La sécurité en Inde est un point crucial. C'est pourquoi les équipes ont fait le choix d'équiper Nouveau Renault Duster de prestations en cohérence avec le « Human First Program » de Renault et les besoins réels du marché indien. Véritable concentré de technologies, Nouveau Renault Duster introduit pour la première fois dans la gamme un ensemble complet de 17 aides à la conduite (ADAS), conçu pour rendre chaque trajet plus sûr, plus fluide et plus serein. Organisé autour de trois piliers : conduite, stationnement et sécurité, cet arsenal technologique, place Nouveau Renault Duster au niveau des références du segment supérieur.

Une conduite en toute sérénité

Le régulateur de vitesse adaptatif avec fonction Stop & Go maintient automatiquement la vitesse et la distance avec le véhicule précédent, y compris en circulation dense. Le système de maintien dans la voie (LKA) et l'alerte de franchissement de ligne (LDW) contribuent à la sécurité active sur les longs trajets.



[DOSSIER DE PRESSE]



Le stationnement sans difficulté

Les manœuvres sont facilitées par un dispositif complet : caméra 360° avec vision panoramique, aide au stationnement avant, arrière et latérale, et vue 3D dynamique sur l'écran central. Le système « Flank Protection », exclusif dans la catégorie, avertit le conducteur en cas d'obstacle latéral à faible vitesse.

Pour rendre les voyages encore plus sûrs

Nouveau Renault Duster intègre un freinage automatique d'urgence (AEB) capable de détecter véhicules, piétons et cyclistes. La surveillance d'angle mort (BSW), la reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR) et la surveillance de la somnolence (DDAW) complètent cet ensemble. L'activation automatique des feux de route et la reconnaissance des conditions météo garantissent une visibilité optimale en toutes circonstances.

Chaque système peut être personnalisé via l'écran central ou par le bouton « My Safety Switch » permettant au conducteur d'ajuster les aides selon ses préférences. Les fonctions se réactivent automatiquement à chaque redémarrage, assurant un niveau de sécurité maximal.

Ces équipements, jusqu'alors réservés à des segments supérieurs, font de Nouveau Renault Duster un SUV résolument moderne et confiant.

Fiche technique

Dimensions et poids

Longueur : 4 343 mm

Largeur : 1 813 mm

Hauteur : 1 659 mm

Empattement : 2 657 mm

Porte-à-faux avant : 855 mm

Porte-à-faux arrière : 834 mm

Garde au sol : 212 mm à vide

Angle d'attaque : 25,7°

Angle de fuite : 29,2°

Volume de coffre : 518 litres

Volume de coffre sièges arrière rabattus : 1 789 litres

Rayon aux genoux : 190 mm

Largeur aux épaules à l'avant : 1 393 mm

Largeur aux épaules à l'arrière : 1 369 mm

Hauteur de chargement : 783 mm

Poids : à partir de 1 411 kg

Motorisations

Full hybrid E-Tech 160

Type : 4 cylindres essence à injection directe en cycle Atkinson

Cylindrée : 1 789 cm³

Puissance : 80 kW (160 ch) à 5 750 tr/min

Couple : 172 Nm

Boîte : multimode automatique (15 modes)

Turbo TCe 100

Type : 3 cylindres turbo essence à injection multipoint

Cylindrée : 999 cm³

Puissance : 74 kW (100 ch) à 5 000 tr/min

Couple : 160 Nm entre 2 800 et 3 600 tr/min

Boîte : manuelle à six rapports

Turbo TCe 160

Type : 4 cylindres turbo essence à injection directe

Cylindrée : 1333 cm³

Puissance : 119,7 kW (160 ch) à 5 250 tr/min

Couple : 280 Nm à 2 000 tr/min

Boîte : manuelle à six rapports ou double embrayage à six rapports

À PROPOS DE RENAULT

Marque historique de la mobilité, pionnier de l'électrique en Europe, Renault développe depuis toujours des véhicules innovants. Avec le plan stratégique « Renaulution », la marque dessine une transformation ambitieuse et génératrice de valeur. Renault évolue ainsi vers une gamme encore plus compétitive, équilibrée et électrifiée. Elle entend incarner la modernité et l'innovation dans les services technologiques, énergétiques et de mobilité dans l'industrie automobile et au-delà.