

# [DOSSIER DE PRESSE]



22 Juin 2026

## NOUVELLE RENAULT MÉGANE E-TECH ELECTRIC, TOUJOURS PLUS DE CARACTERE, DE DYNAMISME ET DE TECHNOLOGIE





Pionnière de la nouvelle génération de modèles électriques de la marque en 2022, Renault Mégane E-Tech electric a incarné la stratégie de valeur de Renault, avec une ambition claire : **créer davantage de valeur pour le client à travers le design, la technologie et l'expérience de conduite.**

Grâce à **son style affirmé, son plaisir de conduite et son expérience électrique de haut niveau**, Mégane E-Tech electric s'est imposée comme une référence du segment. En offrant un excellent niveau de satisfaction, des prestations reconnues et de solides valeurs résiduelles, elle a su séduire une clientèle plus jeune en agissant comme un outil de conquête.

Dans un marché des berlines compactes électriques devenu plus concurrentiel et en constante évolution, Renault fait évoluer Mégane E-Tech electric pour renforcer sa compétitivité, en s'appuyant sur quatre axes clés :

- **un design encore plus dynamique**
- **un savoir-faire électrique renforcé**
- **une technologie enrichie et utile**
- **une gamme simplifiée, avec un haut niveau d'équipements sur toutes les finitions**

Cette approche répond à une réalité forte du marché : plus de 2 clients sur 3 de Mégane E-Tech electric découvrent l'univers du véhicule électrique. Renault a donc conçu **une offre pensée pour accompagner cette transition**, en conciliant simplicité d'usage, efficacité et plaisir de conduite, aussi bien au quotidien que sur les longs trajets.

**De son design revisité à son environnement technologique enrichi, en passant par ses performances électriques en progrès, Nouvelle Mégane E-Tech electric entend ainsi confirmer sa place sur le segment des compactes électriques.**

Renault Group a fait le choix engagé de produire Mégane E-Tech electric en Europe, au sein du pôle industriel ElectriCity. Le véhicule et sa batterie dont les cellules sont fabriquées en Europe, seront assemblés à la Manufacture de Douai dans le nord de la France. Le moteur est quant à lui fabriqué à la Manufacture de Cléon, en Normandie.



## Un nouveau design expressif et dynamique

Nouvelle Renault Mégane E-Tech electric renforce son style pour afficher une **personnalité dynamique et gagner en présence sur la route.**

### Sportive et moderne dans son expression

Coté design, la face avant de Nouvelle Mégane E-Tech electric a été revue en profondeur. En dehors des optiques, toutes les pièces sont nouvelles.

Le bouclier adopte une nouvelle construction plus saillante dans sa partie ton caisse, renforçant immédiatement la perception de sportivité. Les ouïes latérales disparaissent au profit d'une signature lumineuse inédite : des feux de jour au motif damier, composées de huit losanges, qui animent visuellement la face avant. Positionnés aux extrémités du bouclier ces feux renforcent la perception de largeur du véhicule. Attirant ainsi le regard vers le bas, ils apportent à Mégane E-Tech electric une posture plus proche du sol et engagée sur la route.

La calandre fermée, noir grand brillant et animée de motifs en losange, s'inscrit dans cette nouvelle identité visuelle, tandis que l'emblème Renault, désormais positionné sous le capot, transforme subtilement la lecture de la face avant en accentuant son effet plongeant

### Une nouvelle identité lumineuse distinctive et technologique

La signature lumineuse évolue en profondeur pour renforcer immédiatement la reconnaissance de Nouvelle Mégane E-Tech electric. Les feux de jour, graphiques et identitaires dans leur expression, avec leur déclinaison de losanges, animent la face avant avec modernité.

À l'arrière, les feux conservent leur ligne traversante emblématique sous forme, désormais, d'éléments 3D sans verrine. Cette nouvelle écriture lumineuse confère au véhicule une identité visuelle forte et immédiatement identifiable.

### Une silhouette et une assise renforcées

L'intégration d'une batterie de plus grande capacité entraîne une légère rehausse du véhicule (20mm), qui, combinée à une perception accrue de largeur à l'avant, renforce significativement la présence de Mégane sur la route.

À l'arrière, la jupe de bouclier a été redessinée pour plus de sportivité. Les pièces décors latérales structurent la zone et renforcent l'assise du véhicule sur la route.



## **Un design qui capitalise sur l'ADN Mégane E-Tech electric**

Tout en évoluant, Nouvelle Mégane E-Tech electric conserve les attributs qui ont fait son succès :

- Un empattement généreux et des proportions équilibrées
- De grandes roues de 19 et 20 pouces
- Des protections de bas de caisse et passages de roue marqués
- Une ligne de toit fuyante et une ceinture de caisse haute
- Des poignées de porte affleurantes

Autant d'éléments qui participent à son identité forte, désormais enrichie par un design plus expressif et encore plus affirmé.



*// En améliorant la perception de largeur et d'assise sur la route, Nouvelle Renault Mégane E-Tech electric gagne en présence. Sportive et moderne dans son expression, elle affirme un caractère accrocheur, en écho à ses qualités dynamiques // intrinsèques.*

**Laurens VAN DEN ACKER**  
**Chief Design Officer, Renault Group**

## **Techno et Esprit Alpine : deux expressions de Mégane**

La structure de gamme de Nouvelle Renault Mégane E-Tech electric évolue pour **gagner en clarté et en lisibilité**. Elle repose désormais sur **deux niveaux de finition** complémentaires, **Techno** et **Esprit Alpine**, chacun affirmant son propre positionnement.

À l'extérieur, la version **Techno** affirme son caractère dynamique avec une décoration de bouclier ton caisse et l'apparition de nouvelles jantes de 19 pouces, tandis que des roues de 20 pouces sont proposées en option pour renforcer sa présence sur la route.

Positionnée au sommet de la gamme, la finition **Esprit Alpine** adopte une présentation encore plus exclusive. Elle se distingue notamment par des jantes spécifiques de 20 pouces et des éléments distinctifs Esprit Alpine.

Mégane E-Tech electric se décline en **7 couleurs de carrosserie dont la nouvelle teinte bleu ardoise satin**, avec des configurations biton en option avec toit noir ou gris schiste.

## **Un habitacle valorisé par des matériaux plus raffinés**

Sur la **finition Techno**, la planche de bord adopte désormais un revêtement en TEP, contribuant à rehausser la qualité perçue de l'ensemble. Des sièges électriques en TEP gris clair ou noir titane sont également proposés en option, agrémentés de décors de panneaux de porte et planche de bord respectivement en bois ou gris effet graphique.

La **finition Esprit Alpine** voit sa présentation intérieure évoluer avec l'apparition d'un nouveau décor de panneaux de porte avec un traitement gris effet spectral, du sombre vers le bleu, qui renforce l'univers sportif et sophistiqué de la version.

L'éclairage d'ambiance, entièrement à LED, participe à la mise en scène du cockpit et à la perception de qualité. Il évolue en fonction des conditions d'usage et peut être personnalisé, contribuant à créer une atmosphère adaptée aux préférences du conducteur.



## Une expérience électrique optimisée

Nouvelle Renault Mégane E-Tech electric franchit une nouvelle étape en matière d'efficacité et d'usage électrique, en capitalisant sur l'expertise acquise par Renault dans le domaine des véhicules électriques.

### Une nouvelle batterie pour une efficacité électrique optimale

Nouvelle Renault Mégane E-Tech electric est dotée du moteur synchrone à rotor bobiné sans terres rares, fabriqué à Cléon (France), développant 220 ch (300 Nm), associé à une nouvelle batterie de 67 kWh permettant d'atteindre jusqu'à 500 km d'autonomie WLTP.

Reposant sur une chimie LFP (lithium-fer-phosphate) de nouvelle génération, cette batterie s'appuie sur une architecture innovante cell-to-pack (C2P) intégrant 232 cellules rapprochées (pouch cell), une première mondiale. Cette conception permet d'atteindre un très bon taux de remplissage de 53 %, optimisant ainsi la densité énergétique et la capacité utile embarquée.

Cette évolution se traduit également par des performances de recharge améliorées, avec une puissance rapide DC portée à 165 kW (+35 kW). Il est ainsi possible de passer de 15 à 80 % de charge en environ 24 minutes (-25 %).

### Un écosystème électrique pensé pour optimiser chaque trajet

L'écosystème électrique repose sur un ensemble de technologies conçues pour optimiser l'efficacité et la gestion de l'énergie :

- **Le planificateur de trajet Google Maps**, anticipe les besoins de recharge et optimise le temps de trajet sur l'itinéraire.
- Des dispositifs d'optimisation énergétique tels que **la pompe à chaleur et le préconditionnement de la batterie**, contribuent à maintenir les performances de la batterie dans toutes les conditions d'utilisation.
- **Un chargeur bidirectionnel AC 11 kW, ou 22 kW (en option)** : une offre unique sur le marché des véhicules compacts, avec capacité bidirectionnelle permettant d'élargir les possibilités de recharge et d'usage. Le **chargeur bidirectionnel** permet de bénéficier de la fonction **V2L** (vehicule-to-load) pour brancher un appareil 220 V jusqu'à 3 700 W sur la batterie de la voiture via un adaptateur « power to object ». De son côté, le **V2G** (vehicule-to-grid) (selon les pays), permet de réinjecter de l'électricité dans le réseau et diminuer ses frais de recharge à domicile.



## Un plaisir de conduite toujours intact

Au-delà des performances électriques, **le plaisir de conduite reste un élément structurant de l'ADN de Nouvelle Renault Mégane E-Tech electric**. La plateforme RGEV medium 1.0 permet de concilier efficacité énergétique et qualités dynamiques.

L'architecture de la plateforme reste la même avec une intégration de la batterie sous le plancher qui contribue à équilibrer la répartition des masses et à abaisser le centre de gravité. Cette configuration favorise une tenue de route précise et un comportement dynamique, tout en préservant le confort à bord.

La présence d'une suspension arrière multi-bras renforce la précision du guidage et la stabilité du véhicule, notamment à vitesse élevée, tout en améliorant le filtrage des irrégularités. Elle contribue ainsi à offrir un compromis équilibré entre dynamisme et confort.

L'ensemble est complété par une direction optimisée, offrant une réponse plus directe et une meilleure précision dans les phases de conduite, permettant au conducteur de bénéficier d'un ressenti plus naturel.

**Même avec l'intégration de la nouvelle batterie, l'ADN dynamique de la voiture est totalement préservé : équilibre du châssis, précision de la direction, tenue de route et plaisir ressenti au volant.**

Pour ce faire, les ressorts et l'amortissement au global ont été totalement repensés avec un nouveau réglage de direction pour garder le dynamisme et la réactivité du châssis.





## Des technologies utiles, intuitives et évolutives

Fidèle à l'ADN de Renault, Nouvelle Renault Mégane E-Tech electric conserve son **architecture intérieure orientée vers le conducteur**, conçue pour offrir une **expérience intuitive, accessible et toujours plus riche**. Cette approche globale s'appuie sur trois piliers complémentaires : la connectivité embarquée, la continuité digitale et les aides à la conduite. L'ensemble contribue à renforcer à la fois le confort de vie à bord, la simplicité d'utilisation et le niveau de sécurité.

### Le système openR, pièce maîtresse de l'habitacle

Nouvelle Renault Mégane E-Tech electric bénéficie du cockpit articulé autour du système openR. Ce double écran en forme de L renversé fusionne l'affichage du tableau de bord et le système multimédia dans une même surface fluide et homogène. Avec une surface totale de 774 cm<sup>2</sup>, répartie entre un écran d'instrumentation de 12,3 pouces et **un écran multimédia de 12 pouces, sur toutes les versions**, l'ensemble offre un niveau d'affichage qui figure toujours parmi les références du segment.

### Google intégré : une expérience connectée pensée pour le quotidien

Nouvelle Renault Mégane E-Tech electric est équipée du **système openR link avec Google intégré**, pensé pour offrir une expérience connectée fluide et intuitive au quotidien. Depuis l'écran central, le conducteur accède facilement aux principaux services Google ainsi qu'à un large choix d'applications embarquées.

Le système comprend Google Assistant pour le pilotage vocal des principales fonctions du véhicule et Google Maps pour la navigation. Cet environnement enrichit l'expérience électrique grâce à des services dédiés, comme la planification d'itinéraires qui prend en compte des arrêts de recharge optimisés, en intégrant les spécificités et performances électriques du véhicule. Ce planificateur de trajets électriques intégré à Google Maps, est reconnu parmi les références du marché ; il a bénéficié d'environ 60 évolutions et améliorations depuis le lancement de Renault Mégane E-Tech electric en 2022.

**Google Gemini<sup>1</sup>** : Google Gemini remplacera prochainement l'Assistant Google. Gemini permet au conducteur d'interagir avec son véhicule en utilisant un langage naturel et conversationnel. Il comprend l'intention, maintient le contexte des requêtes et fournit des réponses pertinentes en temps réel — aidant le conducteur à accomplir des tâches efficacement tout en gardant son attention sur la route.

---

<sup>1</sup> Google, Google Maps et Gemini sont des marques déposées de Google LLC.



## Une offre de connectivité intégrée et complète

Dans l'environnement Google, Nouvelle Renault Mégane E-Tech electric fait évoluer son offre de connectivité afin de proposer une expérience encore plus fluide et complète. Le catalogue d'applications embarquées via **Google Play continue de s'enrichir et dépasse désormais la centaine d'applications.**

Cette évolution repose sur un nouveau partenaire de connectivité et s'accompagne **d'une offre de données internet incluses pendant trois ans ou pendant la durée du contrat de location conclu avec Mobilize Financial Services**, permettant de profiter pleinement des applications téléchargées, sans abonnement supplémentaire ni partage de connexion.

Elle marque une avancée significative : jusqu'ici, la connectivité offrait déjà la possibilité de télécharger des applications et d'accéder aux services télématiques, mais certains usages, comme le streaming vidéo, restaient dépendants du partage de connexion d'un smartphone. Désormais, la data embarquée du véhicule permet un accès direct à l'ensemble du catalogue d'applications via l'écran openR link.

Grâce à ce nouveau forfait de 2 Go de data internet par mois, les clients peuvent profiter de contenus multimédias en toute simplicité : chaque mois, jusqu'à **3 heures de vidéo ou 40h de streaming audio**, selon les usages. Une approche pensée pour offrir une expérience fluide, fidèle à la vision Renault de la voiture connectée.

## De nouvelles fonctionnalités pour faciliter le quotidien

Conformément à la réglementation, Nouvelle Renault Mégane E-Tech electric reçoit dans le montant de pare-brise gauche une caméra avec système de détection de la vigilance du conducteur. Renault va plus loin et profite de cet équipement pour enrichir Mégane d'un **système de reconnaissance du conducteur**. Après création d'un profil utilisateur et enregistrement d'une empreinte faciale, lorsque l'utilisateur s'installe au volant, le véhicule active automatiquement des réglages personnalisés, tels que la position de conduite, les médias favoris ou l'environnement openR link avec Google intégré. Les données restent exclusivement stockées dans le véhicule et ne sont transmises à aucun serveur.

Nouvelle Renault Mégane E-Tech electric intègre également la fonctionnalité **Smart Mode**, en remplacement du mode « Perso ». Cette technologie ajuste automatiquement les transitions entre les différents modes de conduite Multi-Sense (Eco, Confort et Sport) en fonction du comportement du conducteur. Discrète, elle optimise en permanence le confort et la fluidité de l'expérience de conduite au quotidien. Le conducteur bénéficie ainsi instantanément de la réactivité du mode « Sport » lors d'un dépassement, tout en réalisant des économies grâce au passage automatique en mode « Eco » dès que le rythme de conduite ralentit, notamment en ville.



Parmi les premiers constructeurs automobiles à offrir ce type de technologie, Nouvelle Mégane E-Tech **reçoit le chargeur à induction au standard « Qi2 » (ou « Magsafe » sur iPhone)**. Cette technologie présente sur la plupart des smartphones de dernière génération intègre un anneau aimanté pour assurer une puissance de charge maximum (50 % de niveau de batterie récupéré en une heure) et sans surchauffe. Ce chargeur à induction n'exclut pas pour autant les précédents smartphones déjà rechargeables par induction qui pourront aussi profiter de la technologie grâce à l'ajout d'une coque magnétique ou d'un simple anneau aimanté.



## **La fonction One Pedal avec palettes au volant, pour une conduite fluide**

Renault propose sur Nouvelle Mégane E-Tech Electric la fonction One Pedal. Ce dispositif permet d'accélérer, ralentir et aller jusqu'à l'arrêt complet avec la seule pédale d'accélérateur. La décélération est assurée par le moteur électrique, avec un arrêt progressif et fluide, jusqu'à l'arrêt complet du véhicule. À l'arrêt, le véhicule est maintenu immobilisé, y compris en pente jusqu'à 20 %, avec activation automatique du frein de parking électrique après quelques secondes. Renault propose **quatre niveaux de régénération, complétés par le mode One Pedal**, sélectionnables **via les palettes au volant**. Cette gradation permet à chacun d'adapter le freinage à ses usages et aux conditions de circulation, pour une conduite plus fluide et plus agréable, y compris pour les passagers.



## Plus de 30 aides à la conduite pour plus de sérénité

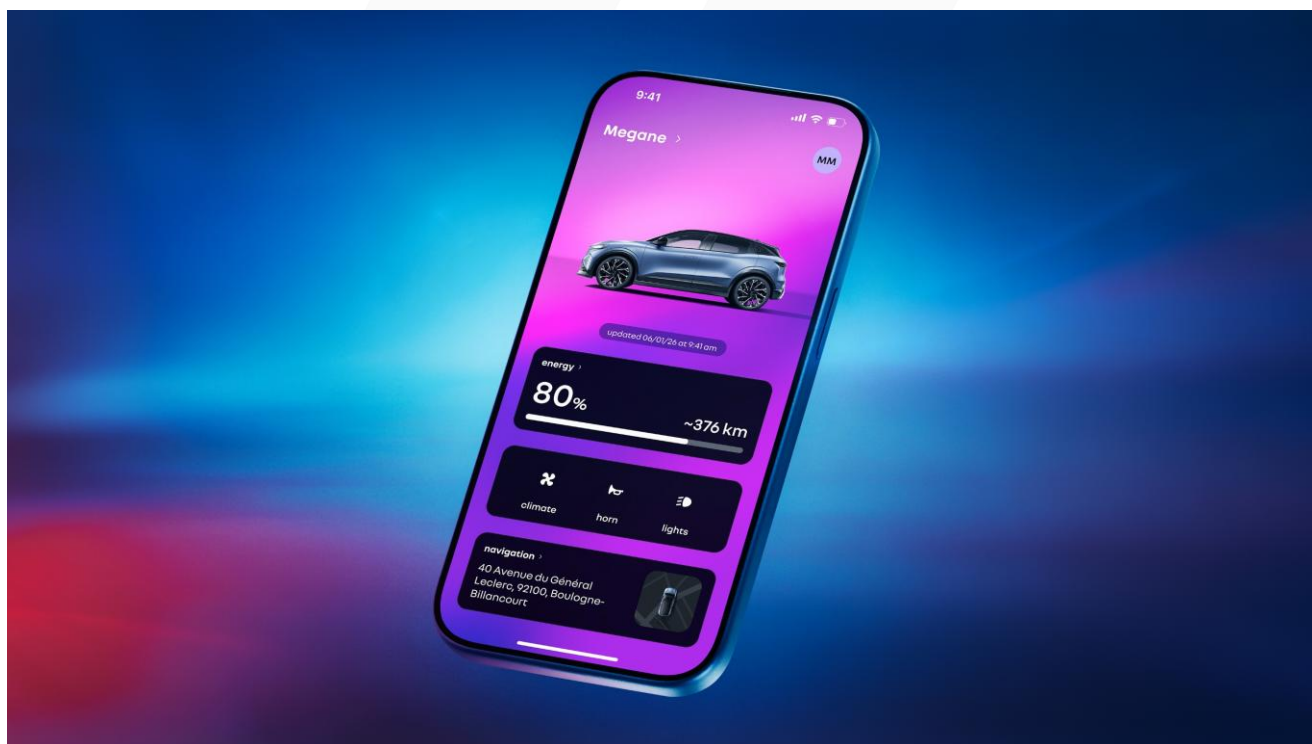
Conçue pour améliorer la sécurité et accompagner le conducteur dans toutes les situations, Mégane conserve ses nombreux équipements de sécurité et aides à la conduite.

Ces systèmes s'inscrivent dans une logique d'assistance active, avec des fonctions destinées à renforcer la perception de l'environnement et à faciliter la conduite au quotidien. Parmi les évolutions proposées figurent :

- **Régulateur de vitesse adaptatif intelligent** : ajuste la vitesse en fonction du trafic et du contexte de la route en anticipant les ralentissements et en maintenant des distances de sécurité optimales. Comme nouveauté, le système détecte les véhicules qui se trouvent à droite et à gauche, notamment pour éviter tout dépassement intempestif par la droite.
- **Amélioration de la vue réaliste** : la vue réaliste au tableau de bord, qui permet au conducteur de voir son environnement et les autres véhicules, est enrichie avec la visualisation de camions, des lignes discontinues sur la route, d'une échelle du réglage d'interdistance afin d'aider le conducteur à avoir une représentation plus précise
- **Assistant d'arrêt d'urgence** : le système agit en complément de l'Active Driver Assist, pour ralentir le véhicule jusqu'à son immobilisation sur sa voie (si cela est possible) en cas d'inactivité du conducteur et non-détection des mains sur le volant.
- **Assistant éco-conduite prédictif** : Ce dispositif d'assistance analyse la route et les conditions de circulation pour suggérer au conducteur les actions les plus efficaces, afin d'optimiser la consommation d'énergie et l'autonomie.
- **Safety Score, Safety Coach et Safety Monitor** : Le système analyse le comportement de conduite à partir de différents critères, comme le freinage, la vitesse ou les distances de sécurité. Grâce à la caméra implantée dans le pilier A, le dispositif prend désormais aussi en compte la vigilance du conducteur. Associé à Safety Coach, en fin de trajet, il fournit des conseils personnalisés pour adopter une conduite plus sûre et plus sereine au quotidien. Pour compléter, un Safety Monitor fait son apparition comme widget dans le tableau de bord avec des mini-conseils sous forme de texte compatibles avec la conduite.



## my rnl : une seule app, toute votre Renault



L'expérience connectée se prolonge en dehors du véhicule grâce à la **nouvelle application mobile my rnl**.

Pensée pour accompagner le client au quotidien, l'application rassemble sur une interface unique, simple et fluide, l'ensemble des services liés au véhicule. Performante et fiable, elle assure une synchronisation en temps réel entre le smartphone et le véhicule, garantissant un accès rapide, précis et toujours à jour aux informations essentielles.

my rnl est également connectée en permanence à l'écosystème et au réseau commercial de la marque. Elle permet ainsi au client de recevoir des informations délivrées par Renault, de manière personnalisée et conversationnelle, tels que des conseils via l'application mobile, des informations concernant l'entretien du véhicule, les mises à jour, la sécurité, ou encore des offres ou modalités de renouvellement.



Ainsi, le client a accès à toutes les informations liées à son véhicule, dès son achat, tel que :

- **Le suivi du véhicule avant livraison<sup>2</sup>.**
- **La prise en main simple et guidée dès la première utilisation**, permettant de connecter rapidement le véhicule avec l'application et configurer ses préférences.
- **Les informations pour découvrir et se familiariser avec le véhicule**, particulièrement rassurant et utile pour les clients qui découvrent l'électrique ou la marque.
- **la maintenance du véhicule<sup>3</sup>** grâce aux notifications dédiées, l'historique d'entretien et la prise de rendez-vous simplifiée.

Véritable prolongement du tableau de bord, l'application mobile my rnl permet au conducteur de rester connecté à son véhicule à distance, avec un ensemble de fonctionnalités dédiées à l'usage électrique et la gestion du quotidien. Il peut par exemple :

- **Initier la planification des trajets électriques depuis son smartphone**, avec envoi direct au véhicule en passant par Google Maps pour une continuité fluide entre le mobile et le système embarqué de la voiture.
- **Suivre en temps réel l'état de charge et l'autonomie du véhicule.**
- **Piloter à distance la recharge** (lancement immédiat ou programmation aux heures souhaitées) et **le préconditionnement de la température de l'habitacle.**
- **Accéder aux informations essentielles du véhicule** (statut de synchronisation, kilométrage total et notice d'utilisation) **et aux services à distance** (localisation du véhicule, activation des feux et du klaxon).
- **Identifier les bornes de recharge à proximité et piloter les usages électriques avancés**

Cette nouvelle application my rnl sera progressivement déployée dans les pays européens, puis proposée sur l'ensemble de la gamme de véhicules de la marque. Elle pourra être enrichie continuellement de nouvelles fonctionnalités.

---

<sup>2</sup> Selon les pays

<sup>3</sup> La maintenance connectée dans l'application my rnl est disponible en France, Belgique, Italie, Pays Bas et Espagne et sera ensuite étendue à d'autres pays progressivement.



## Une offre simplifiée et plus riche en valeur pour le client

Nouvelle Mégane E-Tech electric adopte une approche claire : simplifier le choix du client tout en enrichissant le contenu. La gamme repose désormais sur une architecture lisible et cohérente, déclinée en deux niveaux de finition complémentaires : Techno et Esprit Alpine.

**La version Techno**, véritable cœur de gamme, propose d'emblée un ensemble d'équipements particulièrement complet. Elle intègre notamment le double écran openR 12 pouces avec Google intégré, le planificateur de trajets électriques, ainsi que des équipements essentiels à l'usage électrique quotidien comme la pompe à chaleur ou le préconditionnement de la batterie. Elle bénéficie également de la motorisation de 220 ch, de nouvelles jantes de 19 pouces et d'un volume de coffre parmi les meilleurs de la catégorie.

Positionnée au sommet de la gamme, **la finition Esprit Alpine** renforce le caractère et la dimension statutaire du modèle. Elle se distingue par une présentation extérieure spécifique, avec des jantes de 20 pouces de série et des éléments de design distinctifs, tout en enrichissant l'expérience à bord grâce à des sièges électriques et massants, un système audio premium Harman Kardon et un ensemble complet d'aides à la conduite.





## En synthèse

Nouvelle Renault Mégane E-Tech electric poursuit son évolution en renforçant les fondamentaux qui ont fait son succès : un design affirmé, une expérience technologique intuitive et des prestations électriques toujours plus performantes. Elle va à l'essentiel en proposant un véhicule à la fois simple à appréhender, plus richement équipé et optimisé dans son usage électrique, tout en conservant ce qui fait l'ADN de Mégane : un réel plaisir de conduite au quotidien.

Conçue et produite en France, au cœur du pôle industriel ElectriCity de Douai, elle s'inscrit pleinement dans la stratégie électrique de Renault et confirme sa place parmi les références du segment des compactes électriques.

*Alors que de plus en plus de clients se tournent vers les véhicules électriques, notre priorité est de rendre cette transition simple et attractive. Nouvelle Mégane E-Tech electric s'inscrit pleinement dans cette dynamique. L'introduction d'une nouvelle batterie LFP joue un rôle clé dans cette évolution, en améliorant l'autonomie et les performances de recharge. Avec son design renforcé et ses technologies enrichies, elle s'impose comme une référence au cœur du segment C électrique.*

**Fabrice CAMBOLIVE**  
**Chief Growth Officer, CEO Renault Brand**

### À propos de Renault

Première marque automobile française dans le monde, Renault s'appuie sur plus d'un siècle d'innovation pour concevoir des voitures à vivre : désirables par leur design, utiles grâce à des technologies people-first, électrifiées sans compromis sur le plaisir de conduite, et pensées comme de véritables espaces de vie embarqués, adaptés au quotidien. Après avoir engagé une transformation profonde avec le plan Renaulution, la marque ouvre un nouveau cycle stratégique avec futuREady, destiné à renforcer sa compétitivité et à inscrire sa performance dans la durée, en Europe comme à l'international. Cette ambition repose sur des produits désirables, une approche pragmatique de l'électrification sur deux piliers - 100 % hybride et 100 % électrique- afin d'accompagner la transition énergétique à tous les rythmes, ainsi que sur une dynamique internationale renforcée.



## Fiche technique

### Dimensions et poids

Longueur : 4200 mm

Largeur : 1782 mm

Hauteur : 1522 mm

Empattement : 2685 mm

Porte-à-faux avant : 800 mm

Porte-à-faux arrière : 715 mm

Garde au sol : 124 mm à vide (105 mm en charge)

Volume de coffre : 440 dm<sup>3</sup> VDA

Volume de coffre sièges arrière rabattus : 1332 litres

Rayon aux genoux : 209 mm

Hauteur de chargement : 522 mm (entrée de coffre – hauteur)

Poids : 1772 kilos (MVODM) : masse à vide

### Moteur et batterie

Puissance : 160 kW (220 ch)

Couple : 300 Nm

Type de batterie : LFP

Capacité : 67 kWh utiles

Autonomie : jusqu'à 500 km (WLTP)

Recharge : AC 11 kW (AC 22 kW en option) et DC 165 kW

### Performances

Vitesse maxi : 160 km/h

0-50 km/h : 3,4 sec

0-100 km/h : 7,6 sec