

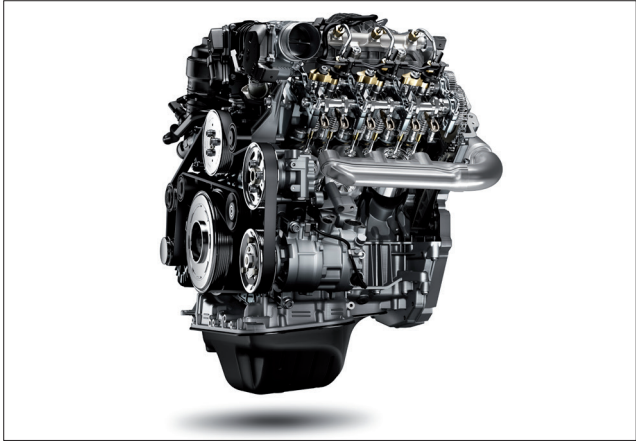


Commercial  
Vehicles

# THE AMAROK AVENTURA



presse • news • prensa • tisk • impresa • prasa • stampa • pers • 新闻 • пpecca • presse • news • prensa • tisk • impresa • prasa • stampa • pers • 新闻 • пpecca



presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 • пpecca • presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 • пpecca



Commercial  
Vehicles

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 • пресса •

# SOMMAIRE

## AMAROK AVENTURA V6

Volkswagen Amarok – Équipé d'un moteur V6, d'un nouvel habitacle, d'un nouveau système d'infodivertissement et d'un nouveau design	Page 03
Volkswagen Amarok – Motorisation et transmission	Page 06
Volkswagen Amarok – Habitable, infodivertissement et benne	Page 10
Volkswagen Amarok – Sécurité active et passive	Page 14
Volkswagen Amarok – Large choix d'équipements – du véhicule utilitaire au SUV	Page 17
Volkswagen Amarok : un pick-up haut de gamme	Page 23
Le Volkswagen Amarok est désormais disponible avec un moteur six cylindres	Page 27
Le pick-up haut de gamme Amarok adopte l'actuel design Volkswagen	Page 30





## **Volkswagen Amarok – Équipé d'un moteur V6, d'un nouvel habitacle, d'un nouveau système d'infodivertissement et d'un nouveau design**

**Six ans et demi après ses débuts, l'Amarok est largement remanié aussi bien sur le plan technique qu'esthétique. La principale innovation se trouve sous le capot moteur. Volkswagen Véhicules Utilitaires dote le pick-up d'un moteur TDI six cylindres puissant et économe. Une face avant à l'allure plus athlétique et un nouveau tableau de bord soulignent également la prestance de l'Amarok, dont le design correspond à l'ADN actuel de Volkswagen. Les sièges ergonomiques réglables électriquement, les nouvelles fonctionnalités d'infodivertissement ainsi que les nouveaux dispositifs de sécurité comme le freinage anti multi-collision sont d'autres atouts du nouvel Amarok.**

3

Trois niveaux de puissance sont proposés au total sur le nouvel Amarok. Avec leur fort couple, les motorisations diesel V6 très réactives de l'Amarok répondent aux besoins de la clientèle, qui souhaite davantage de motricité à bas régime. Elles parviennent à cette performance tout en consommant étonnamment peu. Les couples maximums de 450 Nm, 500 Nm et 550 Nm respectivement sont ainsi disponibles dès 1 500 tr/min. Les puissances respectives sont de 163 ch (120 kW), 204 ch (150 kW) et même 224 ch (165 kW) sur les marchés EU6. Il y a ainsi suffisamment de puissance et de motricité pour faire face à toutes les situations. Les plus hauts rapports des boîtes mécaniques et automatiques, couvrant une large plage, font chuter le régime moteur et la consommation à grande vitesse et contribuent ainsi à réduire le bruit du véhicule et les émissions de CO<sub>2</sub>. Pour la version diesel de 224 ch associée à une boîte automatique à 8 rapports, la consommation en cycle mixte NEDC du nouvel Amarok devrait être de 7,6 l/100 km \* selon les estimations. Cela correspond à seulement 199 g/km de CO<sub>2</sub> (valeur minimale).

Long de 5,25 m et large de 2,23 m avec les rétroviseurs, l'Amarok répond à tout ce que l'on peut attendre d'un pick-up traditionnel. La mise en valeur des lignes horizontales, les séparations claires entre les surfaces et la précision avec laquelle sont réalisées les arêtes et les nervures se remarquent tant dans le



design que dans la nouvelle architecture de tableau de bord. Le découpage de l'avant est par exemple nouveau. L'abandon des contours arrondis et la concentration sur des lignes horizontales et verticales font encore plus ressortir la partie avant et l'habitacle. Ils rendent l'Amarok beaucoup plus attractif comme pick-up et la clientèle qui achetait jusqu'à présent des SUV y est attentive.

Toutes les finitions de l'Amarok sont équipées de manière homogène d'équipements de sécurité haut de gamme. À titre d'exemple, ce pick-up protège ses occupants, non seulement au travers d'airbags conducteur et passager avant, mais également au moyen d'airbags latéraux et pour le thorax sur certains marchés. Autre nouveauté, le freinage anti multi-collision est proposé de série. Presque un quart des accidents impliquant des dommages corporels sont des collisions multiples, autrement dit avec plusieurs obstacles. Le freinage anti multi-collision de Volkswagen, plusieurs fois récompensé, aide à limiter les sur-accidents ou à en limiter la sévérité. Après une collision et dans la limite des possibilités du système, le freinage anti multi-collision enclenche automatiquement le freinage, avant que le conducteur n'ait pu réagir. La sévérité de l'accident peut ainsi être réduite et les sur-accidents idéalement évités. De plus, le conducteur peut à tout instant reprendre le contrôle de la voiture.

Malgré les dimensions imposantes de l'Amarok, on y monte facilement. Les larges portes et les poignées sur les montants A et B facilitent l'accès à l'habitacle. Un simple regard vers les instruments dévoile le design horizontal continu. Le bandeau peint, qui s'étend d'une porte à l'autre et sépare visuellement la planche de bord en deux niveaux, y contribue largement. Tout en haut de la console centrale, dans le champ de vision du conducteur, se trouve le nouveau système d'infodivertissement, doté en option de fonctionnalités comme App Connect, Guide & Inform ou Car Net. Les applications de smartphone peuvent ainsi être intégrées par l'intermédiaire d'une prise USB, permettant ainsi l'accès à leur contenu depuis l'écran tactile du système d'infodivertissement. Par exemple, Guide & Inform complète le système de navigation avec des services en ligne fournissant les dernières informations.

Une fois installé à bord, on se sent comme dans une voiture particulière. L'espace au-dessus de la tête et au niveau des jambes répond à presque toutes les attentes. Les sièges avant, réglables en hauteur et en profondeur sur une large amplitude, y sont pour beaucoup. Ils se caractérisent par des renforts



latéraux aux contours sportifs et ont été à nouveau optimisés en termes de confort et d'ergonomie. Les sièges électriques en option du conducteur et du passager avant s'adaptent encore mieux à la morphologie de chacun. Le siège se règle par une simple pression sur un bouton pour le réglage en hauteur et en profondeur, de la forme et l'amplitude des soutiens lombaires et de l'inclinaison du dossier et du coussin d'assise. Le réglage de la profondeur d'assise est manuel. Ces sièges ergoComfort à 14 réglages pour le conducteur et le passager avant sont recommandés par l'association Aktion Gesunder Rücken e.V. (AGR - Association allemande pour la santé du dos) du fait de leur qualité ergonomique pour le dos. Ils ont de fait été récompensés par le label de même nom AGR.

La surface de chargement de l'Amarok à quatre portes accueille comme avant une palette Europe en travers et accepte une charge utile allant jusqu'à plus d'une tonne (variable selon les finitions). Dans certaines versions, l'Amarok pourra en outre tracter jusqu'à 3,5 tonnes à l'avenir.

5

Le nouvel arceau « sport bar », peint dans la couleur de la carrosserie, du modèle de lancement disponible à l'avenir en Europe sous le nom Amarok Aventura, prolonge visuellement par son design dynamique la double cabine de l'Amarok vers l'arrière, et recouvre en même temps une petite partie des 2,52 m<sup>2</sup> de la surface de chargement de la benne. Pour la benne de l'Amarok, différents arceaux stylisés « styling bars » et couvre-bennes restent disponibles tout comme pour les bacs de benne et les hard tops.

Les dimensions des jantes des différents niveaux de finition de l'Amarok ont été revues à la hausse et renforcent l'allure d'haltérophile. L'Amarok Aventura est équipé de jantes en alliage léger de 20", d'un système de surveillance de la pression des pneumatiques en temps réel et du système Park Distance Control d'aide au stationnement utilisant une caméra de recul. Outre le volant multifonction avec palettes, l'affichage combiné « Premiumline Color », la sellerie en cuir Nappa, les couvre-pédales en inox de l'habitacle, les phares bi-xénon, les feux diurnes à LED, l'éclairage à LED de la plaque d'immatriculation et les bas de caisses sous les portes mettent parfaitement en valeur l'Aventura.

\* = données temporaires, variables suivant la finition



## Volkswagen Amarok – Motorisation et transmission

**Le moteur V6 de trois litres intégré sur l'Amarok pour la première fois, constitue une évolution significative en termes de puissance, d'émissions et de consommation. Le pick-up, aussi bien à l'aise sur la route qu'en hors-piste, délivre 224 ch (165 kW) et un couple maximal de 550 Nm. Doté de 24 soupapes et d'arbres à cames situés sur le dessus, ce moteur répond aux dernières normes antipollution Euro 6. La technologie BlueMotion de réduction de la consommation est ici présente de série. Les objectifs de développement, axés sur un déploiement de puissance impressionnant et un plus grand confort de fonctionnement, ont été atteints. Une boîte automatique à 8 rapports équipe même la transmission intégrale 4MOTION permanente.**

6

Ce moteur avec un V de 90 degrés a pour la première fois été employé en 2014 sur les Audi A6 et A7. Pour la dernière évolution « Generation II Evo », les ingénieurs du bureau d'études l'ont rendu particulièrement robuste. C'est la raison pour laquelle la dernière version de ce moteur éprouvé et extrêmement fiable a été intégrée dans la version modernisée de l'Amarok.

Grâce à un turbocompresseur à géométrie variable de conception nouvelle, pour lequel l'écoulement au sein de la turbine a été optimisé et le jeu au niveau des aubes directrices réglables a été réduit, la réponse du groupe motopropulseur est souple, quelle que soit la charge et ce sur toute la gamme de régimes moteur. Associé à l'ultramoderne système d'injection Common Rail et à son processus de combustion spécial, ce moteur six cylindres de 3,0 l de cylindrée est conforme aux valeurs limites d'émissions en vigueur tout en faisant une fois de plus jeu égal avec les véhicules particuliers pour ce qui est du confort acoustique et du silence de fonctionnement. C'est une nouveauté sur le segment des pick-up. Les pertes par frottement internes au moteur ont par ailleurs été réduites d'environ 10 % grâce à une méthode spéciale de pierrage des fûts de



cylindre et un nouveau set de segments de piston avec une pression d'appui plus faible. Un système de refroidissement optimisé avec deux circuits séparés et des parois plus minces permet en outre une phase de préchauffage plus rapide, ce qui réduit la consommation.

Avec leur fort couple, les motorisations diesel très réactives de l'Amarok répondent aux besoins de la clientèle, qui souhaite davantage de motricité à bas régime. Elles parviennent à cette performance tout en consommant étonnamment peu. Trois niveaux de puissance sont proposés au total : les couples maximums, de 450 Nm, 500 Nm et 550 Nm respectivement, sont ainsi disponibles pour un régime bien inférieur à 1 500 tr/min. Les puissances respectives sont de 163 ch (120 kW), 204 ch (150 kW) et même 224 ch (165 kW). Il y a ainsi suffisamment de puissance et de motricité pour faire face à toutes les situations. Les plus hauts rapports des boîtes mécaniques et automatiques, couvrant une large plage, font chuter le régime moteur et la consommation à grande vitesse et contribuent ainsi à réduire le bruit du véhicule et les émissions de CO<sub>2</sub>. Pour la version diesel de 224 ch associée à une boîte automatique à 8 rapports, la consommation en cycle mixte NEDC du nouvel Amarok devrait se situer aux alentours de 7,6 l/100 km \* selon les prévisions. Cela correspond à seulement 199 g/km de CO<sub>2</sub> \* (valeur minimale).

7

Trois variantes de transmission sont disponibles, en fonction de la puissance moteur souhaitée : la propulsion classique arrière ainsi que la transmission 4MOTION, soit sous la forme d'une propulsion arrière et transmission enclenchable sur l'essieu avant en combinaison avec une boîte mécanique à 6 vitesses, soit sous la forme d'une transmission intégrale permanente avec un différentiel Torsen et une boîte automatique à 8 rapports. Les trois variantes sont équipées du blocage électronique du différentiel (EDS) effectuant des actions de freinage automatiques empêchant le patinage des roues. Grâce à l'EDS, la force motrice est en permanence redirigée vers la roue ayant la meilleure traction. Pour répondre aux conditions d'utilisation exigeantes du tout-terrain, Volkswagen propose en outre en option un blocage mécanique du différentiel arrière.

4x2 : l'Amarok avec la propulsion arrière classique a été conçu pour les clients qui recherchent un véhicule à plateau et qui utilisent surtout leur véhicule comme une voiture particulière, sur des routes. Cette variante est proposée



exclusivement avec un moteur TDI V6 de 163 ch (120 kW) et une boîte mécanique à 6 vitesses et offre la charge utile la plus élevée.

4MOTION : pour une utilisation en dehors des routes goudronnées, les versions à quatre roues motrices sont recommandées. Véhicule tout-terrain par nature, l'Amarok est proposé avec une transmission intégrale enclenchable pour aborder les terrains les plus difficiles. Cette solution répandue sur le segment des pick-up et basée sur une boîte de transfert et un embrayage à crabots permet une liaison rigide entre les deux essieux lors de l'appui sur un bouton. Une réduction supplémentaire sur la boîte mécanique à 6 vitesses de série permet avec les moteurs V6 de 163 ch (120 kW) et de 204 ch (150 kW) de rouler extrêmement doucement. C'est utile lors de passages compliqués ou en gravissant des pentes particulièrement importantes allant jusqu'à 100 % (soit un angle d'inclinaison de 45 degrés), ce que l'Amarok maîtrise même à pleine charge.

Dans la version à transmission intégrale permanente de l'Amarok, il n'est pas nécessaire d'appuyer sur un bouton pour effectuer un trajet hors-piste. Son différentiel Torsen central assure une répartition optimale de la puissance motrice entre les essieux avant et arrière dans toutes les conditions d'utilisation, afin de garantir un excellent comportement dynamique et une forte adhérence en dehors des sentiers battus. En temps normal, la répartition de la puissance entre les essieux est 40 % / 60 % ; dans des situations difficiles, elle varie en fonction du terrain. Associée à une boîte automatique à 8 rapports, la transmission intégrale permanente est disponible pour les deux plus hauts niveaux de puissance (204 ch et 224 ch) du nouveau moteur V6 TDI. Le moteur de puissance intermédiaire est disponible au choix avec une boîte mécanique à 6 vitesses ou avec une boîte automatique à 8 rapports. La version de 224 ch (165 kW) de l'Amarok est disponible exclusivement avec une boîte automatique tandis que la version de 163 ch (120 kW) ne l'est qu'avec une boîte mécanique.

Boîte de vitesses : en fonction du niveau de puissance du moteur, une boîte mécanique à 6 vitesses et/ou une boîte automatique à 8 rapports sont disponibles sur l'Amarok. Les deux sont optimisées pour les forts couples. Les nombreux rapports ont permis de réduire l'écart entre les vitesses par rapport à une boîte automatique habituelle. Avec des conséquences très positives, puisque en effet, grâce aux sauts de rapport plus petits, le moteur TDI fonctionne avec un rendement encore meilleur pour toutes les plages de régime, ce qui lui vaut



d'être à la fois plus sobre et plus agile. La 8e vitesse est surmultipliée pour réduire le bruit et la consommation en carburant. Le premier rapport est un rapport de démarrage raccourci pour l'utilisation sur terrain difficile et en situation de remorquage. Ainsi, l'Amarok doté d'une boîte automatique et d'une transmission intégrale permanente peut s'adapter parfaitement à tous les terrains, sans aucun réducteur supplémentaire.

Avec les différentes options de motorisation, d'architecture de transmission et de boîte de vitesses, l'Amarok de Volkswagen Véhicules Utilitaires fait bonne impression aussi bien sur les boulevards que sur des terrains réputés impraticables. Cela se voit par exemple à sa remarquable capacité à grimper, usant de sa transmission intégrale enclenchable et de son différentiel autobloquant : il vient même à bout d'une pente de 100 % (soit un angle d'inclinaison de 45 degrés) alors qu'il est à pleine charge. C'est également vrai sur les terrains difficiles : avec un angle d'attaque de 29 degrés à l'avant et de 24 degrés à l'arrière, l'Amarok domine les buttes de terre pentues aussi bien que les profondes tranchées, qu'il traverse remarquablement grâce à un angle de rampe de 23 degrés. Et il peut franchir seul des gués d'un demi-mètre de profondeur.

9

\* = données temporaires, variables suivant la finition



## Volkswagen Amarok – Habitable, infodivertissement et benne

**L'habitacle du nouvel Amarok se distingue par de nouveaux sièges ergoComfort pour le conducteur et le passager avant ainsi que par une planche de bord remaniée : comme auparavant, l'Amarok se distingue par des matériaux aussi nobles que robustes et par un concept d'utilisation bien pensé et ergonomique. La double cabine spacieuse offre aussi bien aux utilisateurs professionnels qu'aux particuliers une atmosphère agréable accompagnée d'une bonne visibilité.**

10

Malgré les dimensions de l'Amarok, on y monte facilement. Les larges portes, les poignées et le volant facilitent l'accès à l'habitacle. Une fois installé à bord, on se sent comme dans une voiture. L'espace au-dessus de la tête et au niveau des jambes répond à presque toutes les attentes. Les sièges avant, réglables en hauteur et en profondeur sur une large amplitude, y sont pour beaucoup. Ils se caractérisent par des renforts latéraux aux contours sportifs et ont été à nouveau optimisés en termes de confort et d'ergonomie. Les sièges à réglage électrique en option, ajustables sur 14 positions, du conducteur et du passager avant s'adaptent encore mieux à la morphologie de chacun. Le siège se règle par une simple pression sur un bouton pour le réglage en hauteur et en profondeur, de la forme et l'amplitude des soutiens lombaires et de l'inclinaison du dossier et du coussin d'assise. Le réglage de la profondeur d'assise est manuel. Ces sièges ergoComfort pour le conducteur et le passager avant de l'Amarok (de série sur le modèle de lancement Aventura) ont été récompensés par le label AGR de l'association Aktion Gesunder Rücken e.V. (Association allemande pour la santé du dos).

L'abandon des contours arrondis et la concentration sur des lignes horizontales et verticales font encore plus ressortir, non seulement la partie avant, mais également l'habitacle. Ces deux points rendent l'Amarok beaucoup plus attractif comme pick-up et la clientèle qui achetait jusqu'à présent des SUV y est par ailleurs attentive.



Comme d'habitude chez Volkswagen Véhicules Utilitaires, tout est bien agencé dans le poste de conduite. L'ergonomie et la simplicité d'utilisation sont excellentes. Les instruments clairs et bien lisibles affichent par exemple la vitesse et le régime moteur. Sur l'Amarok Highline et le modèle de lancement Aventura, des cadres fins chromés accentuent de plus l'impression de raffinement. Au milieu, un grand écran numérique facilement lisible affiche des informations complémentaires. Quatre niveaux de sophistication sont proposés. L'écran combiné est disponible en version « standard », affichage multifonction (MFA), affichage multifonction « Plus » et affichage multifonction « Premium » avec écran couleur et navigation 3D. L'Aventura est équipé de série du Premium Color. Le volant cuir multifonction avec palettes, pour pouvoir passer manuellement les 8 rapports de la boîte automatique sans quitter les mains du volant, équipe également de série l'Aventura. De série, le pédalier de l'Aventura revêt un aspect inox. Lorsqu'il est équipé du moteur de 224 ch et de l'affichage combiné MFA Plus ou Premium Color, l'Amarok dispose désormais du célèbre « balayage des aiguilles » issu de la GTI : au moment de mettre le contact et avant le démarrage du moteur, les aiguilles du combiné d'instruments effectuent rapidement un aller-retour complet du cadran.

11

Un simple regard vers les instruments dévoile le design horizontal continu. La bande décorative vernie, qui s'étend d'une porte à l'autre et sépare visuellement la planche de bord en deux parties, y contribue largement. Tout en haut de la console centrale, dans le champ de vision du conducteur, se trouve le bloc d'infodivertissement. Deux autoradios et un système de navigation sont proposés au choix. La gamme commence par le « Composition Audio » avec écran noir et blanc de 5". Il inclut quatre haut-parleurs à l'avant, une interface pour cartes SD, une prise USB, une prise AUX-IN et une fonction mains libres Bluetooth.

L'autoradio « Composition Media » est plus complet avec 6 haut-parleurs de 20 W à l'avant (4) et à l'arrière (2). Affichant une diagonale de 6,33", l'écran capacitif couleur est couplé à un capteur de proximité. Il peut également être commandé par gestes de balayage et de zoom, tels que ceux utilisés sur les smartphones modernes. L'écran tactile est entouré de quatre touches de chaque côté : en plus des fonctions proposées sur le système 5", elles donnent accès, selon le niveau de finition, aux options de menu « Phone » et « Voice » (commande vocale). Les interfaces USB, AUX-IN et pour cartes SD sont par ailleurs disponibles (une



interface de chaque type). La fonction « App Connect » permet en outre de transférer des applications pour smartphone et leur utilisation vers l'écran tactile de la voiture. Mirror Link, Apple CarPlay et Android Auto sont également supportés. La radio numérique DAB+ est optionnelle. Avec son module de navigation intégré, le système de navigation « Discover Media » vient compléter la gamme de systèmes d'infodivertissement proposée. Il comprend la navigation, les services mobiles dont l'information trafic, Car Net, un module DAB+ optionnel et un deuxième lecteur de cartes SD.

« Composition Media » et « Discover Media » sont livrés avec un amplificateur vocal numérique. Cette amplification vocale électronique facilite la communication durant le trajet. Le microphone mains libres amplifie les signaux vocaux. Ainsi, le conducteur ne doit plus se tourner ou élever la voix pour parler aux autres occupants. Les passagers arrière entendent la personne qui parle par l'intermédiaire des haut-parleurs arrière. Cette fonction peut aussi être désactivée.

Les commandes de réglage du chauffage et de la climatisation se trouvent sous le bloc d'infodivertissement. Un système de climatisation Climatronic est de plus disponible sur demande (de série sur Highline et Aventura). Quatre grandes buses d'aération autorisent un réglage individuel. Tout comme les instruments circulaires, les buses carrées sont ornées d'une fine bordure chromée sur les finitions Highline et Aventura. C'est également le cas des bordures du levier de vitesse. Les fonctions supplémentaires associées à la traction intégrale 4Motion et à la transmission de puissance ont été placées tout autour du levier de vitesses, où elles se manipulent facilement et intuitivement. Le bouton ESP, la fonction tout-terrain et le blocage mécanique du différentiel en option en font partie.

Les nombreux rangements de l'habitacle témoignent de l'usage pratique au quotidien de l'Amarok. Grâce à leurs places et leurs formes bien pensées, ils répondent à presque tous les besoins. Les bacs des portes peuvent ainsi accueillir des bouteilles de 1,5 l à l'avant et d'un litre à l'arrière. Deux porte-gobelets se trouvent sur la console centrale ainsi que, à partir de la finition Comfortline, deux au milieu du « tunnel de transmission » pour les passagers arrière. C'est également le cas dans le compartiment se trouvant sous l'accoudoir rembourré entre les sièges avant. Par ailleurs, un espace de



rangement se trouve sous chacun des sièges avant. Des prises 12 V et USB pour d'autres appareils électriques se trouvent, en fonction du niveau d'équipements, dans un compartiment de la planche de bord facilement accessible, derrière le pommeau du levier de vitesses. Deux autres prises peuvent aussi être installées : à l'arrière de la console centrale pour les passagers arrière et même sur la surface de chargement.

Jusqu'à trois personnes peuvent prendre place sur la confortable banquette arrière. Les deux sièges extérieurs sont de plus équipés de dispositifs Isofix pour pouvoir y attacher des sièges enfants compatibles. Pour augmenter le volume de rangement dans la cabine, la banquette arrière, tout comme le dossier, est rabattable (configuration 2/3 1/3).

Pour chacune des finitions standards, les sièges sont habillés de série avec un tissu ou un cuir différent. Le similicuir, l'Alcantara et le cuir sont proposés en option. Lorsque les sièges ergoComfort à réglage électrique sont installés, le modèle de lancement Aventura est équipé d'une sellerie cuir Nappa avec des surpiqûres « Céramique », et de tapis de sol textiles spécifiques avec leur propre monogramme.

La surface de chargement est longue de 1,55 m dans le cas d'une double cabine. La benne est alors large de 1,62 m. Cela permet de charger une palette Europe en travers, capacité unique sur le segment de l'Amarok. La benne offre une surface de chargement de 2,52 m<sup>2</sup>. À chacun des coins, un œillet d'amarrage est fixé pour sécuriser les marchandises transportées. Deux autres peuvent être commandés. Les ridelles hautes d'un demi-mètre sont avantageuses pour le chargement. Le seuil de chargement particulièrement bas, d'une hauteur de seulement 0,78 m, permet d'en tirer pleinement profit. Avec un poids total maximal de 3 080 kg, l'Amarok peut transporter des marchandises non seulement volumineuses mais également très lourdes. Sa charge utile maximale dépasse la tonne. Il est en outre possible de tracter jusqu'à 3,5 t (variable selon les équipements retenus).



## Volkswagen Amarok – Sécurité active et passive

**L'Amarok adopte une architecture typique sur son segment : la carrosserie, la surface de chargement, le moteur, la transmission et les essieux sont fixés sur un châssis échelle central. Le châssis échelle spécialement conçu séduit par sa résistance en torsion exemplaire, qu'il doit à ses profilés fermés de longeron et aux autres traverses de section fermée. Ces dernières sont raccordées et soudées au longeron et offrent ainsi une base optimale pour supporter au mieux les forces de torsion. Ceci contribue aussi à la robustesse et à la fiabilité de l'Amarok.**

14

Toutes les finitions de l'Amarok sont équipées de manière homogène d'équipements de sécurité haut de gamme. À titre d'exemple, ce pick-up protège ses occupants, non seulement au travers d'airbags conducteur et passager avant, mais également au moyen d'airbags latéraux. Des capteurs spéciaux à l'avant du véhicule et dans les parties latérales de la carrosserie déclenchent de manière fiable les mécanismes de protection, également dans le cas d'un choc décalé. La colonne de direction télescopable est conçue de manière à absorber l'énergie afin de minimiser le risque de blessure pour le conducteur. Grâce à la nouvelle direction Servotronic, de série en Europe, l'Amarok se conduit très précisément et le guidage gagne en souplesse, celle-ci étant variable en fonction de la vitesse. Les ceintures à trois points d'ancrage avec pré-tendeurs et les appuie-tête réglables en hauteur font évidemment partie des équipements de série. Les motorisations les plus puissantes (204 ch et 224 ch) possèdent en outre des freins à disque, des disques de 17" sur l'essieu avant et de 16" sur l'essieu arrière. La version de 163 ch est équipée de disques de 16" à l'avant et, comme auparavant, de freins à tambour à l'arrière.

La cabine particulièrement stable tire profit des larges sections des montants A et C. De plus, la séparation entre la cabine et le châssis confère une flexibilité optimale en torsion. Sur des revêtements de mauvaise qualité, elle s'avère particulièrement avantageuse pour la tenue de route et le bruit dans l'habitacle. L'essieu avant comprend une suspension à double triangulation avec des paliers articulés en fonte. Les grands débattements des ressorts procurent des caractéristiques tout-terrain de très bonne qualité et permettent de plus le



chargement de lourdes charges ainsi qu'un comportement dynamique et un confort de conduite optimaux.

Deux variantes de ressorts sont proposées pour l'essieu arrière de l'Amarok. Aussi bien en version 4x2 à propulsion arrière que sur les variantes 4MOTION destinées à l'Europe, l'Amarok se distingue de manière générale par une suspension confortable. Elle comprend un ressort à lames trapézoïdales 2+1 progressif offrant un plus grand confort en termes de suspension, d'oscillation et de bruit. Avec la suspension Heavy Duty en option, le poids total autorisé en charge (PTAC) du véhicule à plateau peut atteindre 3 080 kg. Cette version comporte un ressort à lames trapézoïdales 3+2 progressif avec 3 lames principales et 2 lames supplémentaires supportant des charges élevées. C'est un assemblage éprouvé très répandu sur le segment des pick-up. Son avantage : quelle que soit la masse du chargement, il offre continuellement un confort de conduite important et une bonne résistance aux surcharges, grâce à sa courbe caractéristique effort-déplacement progressive. Il est ainsi possible de transporter jusqu'à plus d'une tonne.

15

Le freinage anti multi-collision équipe pour la première fois de série l'Amarok, associé au correcteur électronique de trajectoire également de série. Presque un quart des accidents impliquant des dommages corporels sont des collisions multiples, autrement dit avec plusieurs obstacles. Le freinage anti multi-collision de Volkswagen, plusieurs fois récompensé, aide à limiter de tels sur-accidents ou à en limiter la sévérité. Après une collision et dans la limite des possibilités du système, le freinage anti multi-collision enclenche automatiquement le freinage, avant que le conducteur n'ait pu réagir. La sévérité de l'accident peut ainsi être réduite et les sur-accidents idéalement évités. Le conducteur peut à tout instant reprendre le contrôle de la voiture.

Le système de surveillance de la pression des pneumatiques en temps réel est également nouveau à bord de l'Amarok. Il communique au conducteur la pression actuelle de chacun des pneumatiques avant et pendant le trajet. Sur la roue, un capteur est monté au niveau de chaque valve de remplissage du pneumatique et transmet des signaux par radio à l'unité de commande. Ces informations donnent des indications sur la pression dans le pneumatique. Afin de localiser chacun des pneumatiques, chaque capteur transmet son propre identifiant. En cas de pression de pneumatique trop faible ou de chute de



pression rapide, le conducteur est averti par des signaux visuels et/ou sonores sur le combiné d'instruments. La surveillance permanente garantit un plus haut niveau de sécurité. De plus, une pression adéquate prolonge la durée de vie des pneumatiques et fait baisser la consommation de carburant.

Le système électronique de stabilisation de la remorque est une sous-fonction de l'ESP dont elle utilise les briques technologiques. Lorsque la vitesse n'est pas appropriée, le système détecte l'instabilité du véhicule provoquée par la remorque tractée. Les roues sont alors freinées séparément et la puissance du moteur réduite afin de stabiliser l'attelage. Ainsi, alors que la charge d'appui sur le crochet d'attelage atteint 140 kg, une charge maximale de 3 500 kg pour une remorque freinée ou une charge maximale de 750 kg pour un attelage non freiné peut être tractée en toute sécurité.

En milieu tout-terrain, le système de gestion du moteur assure, au moyen de l'assistant de conduite en descente, une descente sûre et contrôlée en commandant le régime moteur et en agissant sur les freins si nécessaire. Avec l'assistant de conduite en descente, il est facile et sûr de descendre des pentes extrêmes. La vitesse du véhicule est maintenue constante au pas sans l'action du conducteur, soulageant ainsi ce dernier. En outre, une nouvelle barre anti-encastrement en option assure qu'en cas de contact de la partie avant avec le sol, celle-ci glisse telle une luge au-dessus de l'obstacle. Le mode ABS tout-terrain est activé par l'intermédiaire de la fonction tout-terrain : des intervalles plus longs qu'en mode normal entre les actions de freinage réduisent significativement la distance de freinage sur sol meuble, car il se forme devant les roues des monticules de matière plus importants. Et grâce à l'aide au démarrage en côte également à bord, le recul lors de cette opération est très largement limité.

Vite oubliée et pourtant si importante : la sécurisation du chargement. Quatre œillets d'arrimage, un à chaque angle de la surface de chargement, sont présents de série. En option, il est aussi possible d'en avoir six. Associé à un couvre-benne, un matelas antidérapant optionnel, amortit les chocs et atténue le bruit. Le revêtement optionnel Durabed aussi ne protège pas uniquement des rayures mais assure également un coefficient de friction élevé. Pour le transport d'objets qui débordent de la benne, une protection des bords de chargement est disponible en option.



## Volkswagen Amarok – Large choix d'équipements – du véhicule utilitaire au SUV

**Volkswagen Utilitaires a entièrement revu les finitions de l'Amarok, à l'image de ce qui a été fait sur les gammes Transporter et Caddy. Le précédent véhicule d'entrée de gamme devient désormais l'Amarok Trendline. En montant en gamme, on trouve l'Amarok Comfortline et l'Amarok Highline. La version la plus haut de gamme est celle de lancement, Aventura, dotée d'équipements spécifiques. Les finitions richement dotées en équipements sont complétées par une multitude de systèmes d'infodivertissement, par des jantes en alliage léger allant jusque 20", ainsi que par des packs d'équipements spécifiques et des packs optionnels.**

17

Long de 5,25 m et large de 2,23 m (avec les rétroviseurs), l'Amarok répond à tout ce que l'on peut attendre d'un pick-up traditionnel. Les lignes prononcées, marquées par l'utilisation du véhicule, et les jointures de séparation sont des éléments de design typiques de cette catégorie de véhicules permettant dans le monde entier d'acheminer hommes et matériel où cela est nécessaire. Si l'Amarok est basé sur un robuste châssis échelle, on note toutefois clairement sa parenté avec le Caddy, le Transporter et le Crafter, ceux-ci partageant avec lui le même langage des formes pour la partie avant. La mise en valeur des lignes horizontales, les séparations claires entre les surfaces et la précision avec laquelle sont réalisées les arêtes et les nervures se remarquent clairement. Le découpage de l'avant est par exemple nouveau. L'abandon des contours arrondis et la concentration sur des lignes horizontales et verticales laissent apparaître la partie avant de manière encore plus athlétique et plus dominante, et font de l'Amarok ce qu'il est : un bourreau de travail sous l'habit d'un haltérophile.

Cela est notamment souligné sur la version de lancement, Aventura, par les arceaux « sport bars », peints dans la couleur du véhicule, qui remplacent les arceaux de protection ou les « styling bars » (également disponibles). Éléments de design dynamiques, ils prolongent visuellement la cabine de l'Amarok vers l'arrière, recouvrent et encadrent une petite partie de la surface de chargement. Le troisième feu stop de série sera à l'avenir à LED quelle que soit la finition et pourra être complété par un éclairage de la surface de chargement.



**Trendline** : la finition de base s'adresse en premier lieu aux clients professionnels qui considèrent avant tout leur véhicule comme un outil fiable, à l'image des artisans, des jardiniers, des forestiers ou des architectes qui ont besoin d'un véhicule tout-terrain pour se rendre sur les chantiers. Le fait que les surfaces de contact fréquent ou probable ne soient volontairement pas peintes répond au besoin de robustesse. Les pare-chocs, les poignées et les coques des rétroviseurs extérieurs sont ainsi de couleur noire. La grille de calandre et les poignées intérieures des portières sont toutefois légèrement chromées. Le pare-chocs peut aussi être complètement démonté si besoin. Le hayon arrière peut ainsi pivoter de 180 degrés vers le bas. Cela permet d'approcher au plus près les rampes de chargement. Les sièges en tissu avec une sellerie « Austin » couleur Noir Titane de série, le chauffage à régulation mécanique dans l'habitacle, les jantes en acier de 16" avec des pneumatiques de 205 et les six airbags de série sont aussi particulièrement adaptés à cette utilisation du véhicule.

18

Cette conception très fonctionnelle est amplement reprise dans l'habitacle de la double cabine, sans quitter des yeux les standards de la construction automobile moderne. Cela se traduit entre autres par l'utilisation de matériaux de haute qualité particulièrement résistants, comme le revêtement du sol, qui peut être sur demande constitué de tapis en caoutchouc parfaitement dimensionnés. En outre, un « revêtement de sol robuste » complet, autrement dit un sol en caoutchouc, peut aussi être commandé. Les lève-vitres électriques, le verrouillage centralisé des portières et les rétroviseurs extérieurs chauffants réglables électriquement sont de série, tout comme les sièges réglables en hauteur, le chauffage de la lunette arrière et l'autoradio « Composition Audio » avec ses quatre haut-parleurs. La planche de bord essentiellement noire procure en outre une atmosphère raffinée à l'habitacle. D'autre part, l'agencement bien pensé des commandes garantit un poste de conduite à l'ergonomie parfaite tandis que la banquette arrière rabattable à plusieurs niveaux autorise une utilisation flexible de l'arrière comme espace de rangement supplémentaire.

**Comfortline** : la finition Comfortline couvre les besoins allant de l'usage purement professionnel à une utilisation plus personnelle de l'Amarok. Elle se distingue de manière générale par plus de confort et un aspect plus élégant. L'Amarok Comfortline parvient déjà visuellement à cet objectif grâce aux



poignées des portières et aux coques des rétroviseurs extérieurs, peintes dans la couleur de la carrosserie, au bouclier avant, ainsi qu'à la double baguette chromée sur la grille de calandre. Les jantes en alliage léger de 17" accueillant de larges pneus de dimension 245/65, les élargissements de passages de roues et les phares antibrouillard également de série soulignent le caractère affirmé de ce véhicule polyvalent.

La double cabine avec vitrage fumé à l'arrière de série propose divers suppléments qui facilitent et embellissent la en voiture. Avec entre autres des équipements partiellement en cuir comme le volant multifonction, la performante climatisation semi-automatique Climatic avec régulation électronique de température, mais aussi l'autoradio « Composition Audio » doté de quatre haut-parleurs et le verrouillage centralisé des portières avec télécommande. Les bacs de rangement supplémentaires sous les sièges permettent d'accueillir d'autres accessoires à l'abri des regards. Le régulateur de vitesse et la protection rembourrée du compartiment de rangement faisant office d'accoudoir central, augmentent le confort de conduite, en particulier sur les longs trajets. Sur la planche de bord, l'affichage multifonction offre des informations complémentaires comme l'autonomie restante avant le prochain plein. Les sièges confectionnés en tissu « Kemisu » (disponible dans la couleur Palladium, associé avec un habillage intérieur couleur Noir Titane) viennent en même temps raffiner l'ambiance. Un intérieur cuir « Vienna Palladium » et un intérieur « Alcantara » couleur Noir Titane sont disponibles sur demande. Pas moins de trois prises 12 V sont également présentes dans l'habitacle.

**Highline** : la version haut de gamme de l'Amarok s'adresse à tous les clients à la recherche d'un véhicule sur le large segment des SUV, qui, par sa résistance et sa robustesse maximale, possède autant que possible les vertus des véhicules tout-terrain traditionnels. À cette fin, des éléments de design aussi bien extrovertis qu'assumés et à l'aspect raffiné sont associés à des équipements particulièrement haut de gamme, tant à l'intérieur qu'à l'extérieur. Cela vaut aussi pour les élargissements des passages de roues prononcés et les roues y étant logées, composées désormais de jantes 18" en aluminium et de larges pneumatiques 255/60. Un pare-chocs avant peint dans la couleur de la carrosserie, deux baguettes chromées doubles, en haut et en bas de la grille de calandre, des coques de rétroviseur en partie chromées et des inserts décoratifs chromés tout autour des phares antibrouillard, ainsi que le pare-chocs arrière



partiellement chromé soulignent, en plus des phares bi-xénon avec feux diurnes à LED, le raffinement de la finition. Les feux arrière foncés et l'éclairage à LED de la plaque d'immatriculation renforcent cette impression. Quatre prises 12V, dont une pour les passagers arrière sur la console centrale, équipent de série la finition Highline.

L'habitacle particulièrement confortable de la finition Highline, dérivé de celui de la finition Comfortline, brille en outre par certains détails. Ainsi, des applications chromées façonnent l'habillage du levier de vitesse situé sur la console centrale, les bordures des diffuseurs d'air et une partie du volant multifonction en cuir. De série, l'autoradio « Composition Media » associé à six haut-parleurs, assure un confort acoustique supérieur. Et le kit mains libres Bluetooth, les services mobiles comme Car-Net et App Connect et la commande vocale sont également disponibles à bord. L'autoradio, doté d'un grand écran, retransmet de plus l'image de la caméra de recul, tandis que les capteurs de stationnement avant et arrière du Park Distance Control (PDC) signalent au moyen des signaux sonores habituels la présence d'obstacles éventuels lors du stationnement. Enfin, la climatisation de série entièrement automatique Climatronic assure une atmosphère sereine à bord. Les sièges confortables habillés avec le motif raffiné « Salipra » et l'aménagement intérieur sont en noir. Les intérieurs cuir « Vienna Palladium », « Marron Vienna » et « Alcantara » couleur Noir Titane ainsi que les sièges électriques en cuir pour le conducteur et le passager avant sont disponibles en option.

**Modèle de lancement Aventura :** un modèle Amarok haut de gamme doté de nombreux équipements, étendant ainsi la gamme vers le haut, sera le premier disponible, sur une durée limitée. Les jantes 20" avec les élargissements de passages de roues et les arceaux dans la couleur de la carrosserie (ce qui constitue une prolongation sportive de la double cabine) avec son inscription Aventura, sont les plus visibles. Les peintures gris mat et bleu mat sont de plus disponibles en option. Le signe 4MOTION écrit en majuscules sur les côtés de la benne attire l'attention, signalant sans ambiguïté la présence d'un véhicule à transmission intégrale. Les phares bi-xénon avec feux diurnes à LED intégrés et les tubes de seuil réalisés dans un design chromé avec éclairage à LED intégré afin d'illuminer la zone des descentes, renforcent la prestance du véhicule.



La surface de chargement de la benne est de plus revêtue d'une couche de Durabed noire mate. Le montant B, qui forme une ligne latérale homogène avec le vitrage fumé arrière, est en revanche noir brillant.

Le riche habitacle apparaît tout aussi exclusif. Les sièges ergoComfort à commande électrique en cuir Nappa raffiné avec des surpiquûres « Céramique » contrastantes dominent l'intérieur de la double cabine. Un volant cuir multifonction équipé de palettes permettant de piloter manuellement les huit rapports de la boîte automatique associée du moteur V6 de 224 ch est aussi présent à bord. Le système de navigation « Discover Media » et l'écran combiné « Premiumline Color » avec cadran 3D et animations en couleur et donnant par simple pression de multiples autres données sur le véhicule, indiquent en permanence le bon chemin. L'Aventura dispose bien entendu aussi des services mobiles. Et comme sur la finition Highline, le système Parkpilot doté de capteurs à l'avant et à l'arrière est à bord, tout comme la caméra de recul. Un pédalier en inox, des lève-vitres à l'aspect chromé et des tapis de sol avec monogramme Amarok enrichissent encore l'habitacle de la version la plus haut de gamme.

**Accessoires et autres options :** au-delà des différentes finitions, Volkswagen propose pour l'Amarok une large gamme d'options et d'accessoires pour une plus grande personnalisation. Hormis les extensions successives des séries d'équipement des autres finitions et des packs spéciaux, différents couvre-bennes, designs d'arceaux, designs et tailles de jantes (allant jusqu'à 20" de diamètre) et hard tops sont disponibles.

Par ailleurs, un blocage mécanique du différentiel de l'essieu arrière est disponible en option. Il améliore le comportement tout-terrain sur les sols sur lesquels la traction est inhomogène. Parmi les autres équipements optionnels, on trouve notamment un chauffage auxiliaire d'eau, une alarme antivol, un dispositif d'attelage, le système de surveillance de la pression des pneumatiques et les rétroviseurs rabattables électriquement. Et pour les carrossiers, le pick-up est aussi disponible en version châssis cabine sans surface de chargement ou avec des interfaces électriques permettant par exemple l'intégration de dispositifs allant des groupes hydrauliques particuliers aux systèmes de levage.



**Couleurs :** avec douze coloris, dont huit peintures métallisées ou nacrées et deux nouvelles peintures mates, Volkswagen Utilitaires propose une large palette de couleurs pour la carrosserie. L'offre commence avec les couleurs unies « Blanc Candy », « Ontario Green » et « Rouge Tornado ». L'Amarok apparaît plus noble dans les coloris « Mojave Beige Metallic », « Reflet d'Argent Metallic », « Indium Grey Metallic », « Starlight Blue Metallic » et « Chestnut Braun Metallic » ainsi que « Deep Black Nacré ». D'autres couleurs spéciales, comme le « Bleu Ravenna Metallic » réservé à l'Amarok Aventura, viennent s'ajouter. Le Bleu Ravenna et l'Indium Grey sont les deux nouvelles couleurs mates. Tous les coloris s'accordent parfaitement avec la garniture intérieure couleur Noir Titane.

**Sellerie :** avec huit selleries différentes en tissu, similicuir, Alcantara et cuir, Volkswagen Véhicules Utilitaires sait comment créer une grande diversité d'aménagements intérieurs s'accordant à la peinture extérieure. Il y a ainsi pas moins de trois selleries de série, se nommant différemment selon la finition : « Austin », « Kemisu » et « Salipra ». En option, le choix de similicuir, cuir, Nappa et Alcantara varie en fonction des finitions. Le cuir Nappa noir percé avec des surpiqûres étagées couleur « Céramique » a été retenu pour les sièges électriques de série sur le modèle de lancement, l'Amarok Aventura.



## Volkswagen Amarok : un pick-up haut de gamme

- Seul pick-up doté d'un moteur turbodiesel V6 de 3,0 l sur son segment
- **198 Nm/h** en vitesse de pointe pour la version de 165 kW et
- **Système autoradio** et de navigation ultra-modernes et
- **Modèle de lancement Alega** et **sièges ergo à réglage**
- L'Amarok est vendu à partir de moins de 26 000 euros hors taxes

Hanovre, le 25 mai 2016 – Premières images de l'Amarok Aventura de Volkswagen Véhicules Utilitaires en mouvement : ce pick-up haut de gamme du segment B sera doté à l'avenir d'un moteur six cylindres en V de dernière génération. Ce véhicule tout-terrain introduit également pour ses clients de nombreuses nouveautés dans l'habitacle. Parmi celles-ci se trouvent un poste de conduite attrayant, avec affichage multifonction en couleur sur le modèle de lancement Aventura, et des systèmes autoradio et de navigation de dernière génération. L'Amarok est de plus doté à l'avant de sièges ergoComfort à 14 réglages ayant déjà été distingués pour leurs bénéfices pour le dos.

Impressionnant et robuste : par son rayonnement et sa précision, le nouvel Amarok réjouira également les clients de SUV. Le pick-up, aussi bien à l'aise sur la route qu'en hors-piste, développe 224 ch (165 kW) et un couple maximal de 550 Nm dans sa version la plus puissante. Il atteint 193 km/h en vitesse de



1 Amarok Aventura avec le design Volkswagen actuel : élégant poste de conduite avec volant cuir multifonction, système d'infodivertissement attrayant et pédalier à l'aspect inox.

2 Amarok Aventura avec sièges ergoComfort dont la conception a été récompensée : les sièges à réglage électrique (14 réglages dont douze électriques et deux manuels) s'adaptent confortablement à la morphologie de chacun.



pointe et 100 km/h départ arrêté en 7,9 s.

Grâce à la position d'assise surélevée, la bonne visibilité ainsi que son habitacle de haute qualité, ce pick-up constitue une alternative attrayante. Il est tout aussi élégant et confortable, que les routes soient goudronnées ou non. Et malgré ses dimensions imposantes, on y monte facilement. Les larges portes et, suivant la finition, les poignées sur les montants A et B facilitent l'accès à l'habitacle.

Les nouveaux sièges ergoComfort à réglage électrique pour le conducteur et le passager avant, avec beaucoup d'espace au-dessus de la tête et au niveau des jambes, sont l'un des points d'orgue de l'habitacle du nouvel Amarok. Les sièges avant, réglables en hauteur et en profondeur sur une large amplitude, y sont pour beaucoup. Ils se caractérisent par des renforts latéraux aux contours sportifs qui ont été optimisés au maximum en termes de confort et d'ergonomie. Les sièges électriques en option du conducteur et du passager avant, réglables sur 14 positions, s'adaptent à la morphologie de chacun. Le siège se commande par simple pression sur un bouton pour le réglage en hauteur et en profondeur, de la forme et l'amplitude des soutiens lombaires et de l'inclinaison du dossier et du coussin d'assise. Le réglage de la profondeur d'assise est manuel. Les sièges ergoComfort pour le conducteur et le passager avant de l'Amarok ont été récompensés par le label AGR de l'association Aktion Gesunder Rücken e.V. (Association allemande pour la santé du dos). Associés à la sellerie en cuir Nappa, aux surpiquûres « Céramique » contrastantes ainsi qu'à un chauffage dédié, les sièges satisfont la clientèle exigeante.

Le tableau de bord remanié saute également aux yeux : la mise en valeur des lignes horizontales, les séparations claires entre les surfaces et la précision avec laquelle sont réalisées les arêtes et les nervures se remarquent dans le design de la nouvelle architecture de tableau de bord. L'abandon des contours arrondis et



1 Escapade sportive avec l'Amarok Aventura : sous le capot bat le cœur d'un moteur six cylindres de 224 ch (165 kW) développant un couple de 550 Nm. Cela garantit suffisamment de puissance et de motricité.

2 Amarok Aventura peinte en Bleu Ravenna Metallic : les jantes 20", les bas de caisse éclairés et les élargissements des passages de roues soulignent la prestance du véhicule.



la concentration sur des lignes horizontales et verticales font encore plus ressortir l'habitacle. De multiples bacs de rangement facilitent la vie des passagers.

Le volant cuir multifonction aide le conducteur à commander l'autoradio, le téléphone et l'affichage multifonction. L'écran situé entre les cadrans traditionnels est en couleur sur le modèle de lancement Amarok Aventura et dispose d'une fonction d'affichage 3D. La boîte automatique à 8 rapports peut être commandée au moyen des nouvelles palettes optionnelles sur le volant (de série sur l'Aventura). Associé au pack « Éclairage et visibilité », le rétroviseur intérieur sans cadre renforce le caractère haut de gamme et la sportivité du nouvel habitacle de l'Amarok.

Tout en haut de la console centrale, dans le champ de vision du conducteur, se trouve le nouveau système d'infodivertissement. Cela rend son utilisation efficace et ergonomique. À titre d'exemple, les applications de smartphone peuvent ainsi être intégrées à bord par l'intermédiaire d'une prise USB et d'applications telles que App Connect, Guide & Inform ou Car-Net, permettant ainsi l'accès à leur contenu depuis l'écran tactile du système d'infodivertissement. Guide & Inform complète le système de navigation avec des services en ligne fournissant les dernières informations, comme par exemple l'information trafic en ligne. Le système de navigation « Discover Media » est en outre équipé de série d'un module de réception de la radio numérique DAB+.

Les systèmes d'infodivertissement « Composition Media » et « Discover Media » sont livrés avec un amplificateur vocal numérique. Cette amplification vocale électronique facilite la communication durant le trajet. Le microphone mains libres amplifie les signaux vocaux. Le conducteur ne doit par exemple plus se tourner ou élever la voix pour parler aux autres occupants. Les autres passagers



- 1 De plus en plus intéressant pour les clients de SUV : grâce à sa position d'assise surélevée, sa bonne visibilité ainsi que son habitacle de haute qualité, le pick-up de Volkswagen constitue une alternative attrayante.
- 2 À l'aise également à la campagne : le nouvel arceau « sport bar » de l'Amarok Aventura, également peint dans la couleur de la carrosserie, prolonge dynamiquement la double cabine et marque la transition avec la surface de chargement de la benne de 2,52 m<sup>2</sup>.



entendent mieux la personne qui parle, par l'intermédiaire des haut-parleurs arrière.

Le système d'aide au stationnement « Park Pilot », s'appuyant sur la caméra de recul « Rear View », rend la vie plus facile. Un pédalier en inox (en exclusivité sur l'Aventura) et l'habillage noir, découpé par un bandeau peint contrastant entre les portes, viennent compléter l'habitacle de l'Amarok. Sont également présents à bord : la climatisation, une interface Bluetooth et jusqu'à quatre prises de courant 12 V.

L'entrée de gamme du nouvel Amarok, la finition Trendline avec propulsion arrière, double cabine, moteur V6 TDI de 120 kW (conforme à la norme Euro 6, disponible à partir du second trimestre 2017) est proposé à 25 720 euros hors taxes, soit pour seulement 940 euros de plus que la version d'entrée de gamme actuelle, avec double cabine et moteur TDI quatre cylindres de 103 kW. L'Amarok Aventura, la version la mieux équipée, avec moteur V6 TDI de 165 kW, transmission intégrale 4Motion et boîte automatique à 8 rapports, est proposé à 46 525 euros hors taxes et arrivera sur le marché à partir de fin septembre 2016.

1



1 Jantes 20" « Talca » : de série avec les pneumatiques 255/50 sur le modèle de lancement Amarok Aventura.



## Le Volkswagen Amarok est désormais disponible avec un moteur six cylindres

- Le pick-up haut de gamme sera le seul de son segment à être équipé d'un puissant turbodiesel V6
- Dernière génération de moteur six cylindres développant jusqu'à 165 kW et un couple de 550 Nm.
- Modèle de lancement Amarok Aventura avec arceau « sport bar », jantes 20", phares bi-xénon et feux diurnes à LED

´ Hanovre, le 2 mai 2016 – Volkswagen Véhicules Utilitaires monte en gamme : l'Amarok, pick-up haut de gamme du segment B, voit son « cœur » battre plus vite. Il montre son potentiel de puissance grâce à un moteur six cylindres de dernière génération. Les conducteurs de l'Amarok gagneront à l'avenir un litre de cylindrée avec le nouveau bloc-moteur de 3,0 l. Le pick-up, aussi bien à l'aise sur la route qu'en hors-piste, délivre 224 ch (165 kW) et un couple maximal de 550 Nm.

Robuste et fiable : la nouvelle motorisation diesel V6 souple de l'Amarok répond aux besoins de la clientèle qui souhaite davantage de motricité à bas régime. Le couple maximum du puissant moteur six cylindres est ainsi disponible dès 1 500 tr/min. 550 Nm, cela correspond à 130 Nm de plus que sur le modèle précédent. Il dispose ainsi de suffisamment de puissance et de motricité pour faire face à toutes les situations.



1 Amarok Aventura avec le design Volkswagen actuel de la partie avant : le moteur le plus puissant (165 kW) sera le premier disponible, sur ce modèle de lancement à partir de septembre 2016.

2 Arrière de l'Amarok Aventura, couleur Bleu Ravenna Metallic : le nouvel arceau « sport bar », également peint dans la couleur de la carrosserie prolonge visuellement la double cabine et marque la transition avec la surface de chargement de la benne de 2,52 m<sup>2</sup>



Les plus hauts rapports de la boîte mécanique ou de la boîte automatique à 8 rapports, couvrant une large plage, font chuter le régime moteur et la consommation lors d'un trajet rapide à vitesse constante et contribuent ainsi à réduire le bruit du véhicule et les émissions de CO<sub>2</sub>.

Pour la version diesel de 165 kW associée à une boîte automatique à 8 rapports, la consommation en cycle mixte NEDC du nouvel Amarok devrait être de 7,6 l/100 km \* selon les prévisions. Cela correspond à seulement 199 g/km de CO<sub>2</sub> \*(valeur minimale).

Le moteur est dimensionné pour sa durée de vie et sa robustesse. Trois niveaux de puissance du moteur TDI de 3,0 l (2 967 cm<sup>3</sup> de cylindrée) sont proposés au total pour motoriser le nouvel Amarok. Ces versions développent 163 ch (120 kW), 204 ch (150 kW) et même 224 ch (165 kW). Elles sont toutes conformes à la dernière norme Euro 6 sur les gaz d'échappement et remplacent les moteurs diesel 4 cylindres actuels, là où les normes Euro 6 pour véhicules utilitaires sont applicables. Le moteur le plus puissant (165 kW) sera le premier disponible. Les clients de Volkswagen Véhicules Utilitaires pourront disposer de la motorisation six cylindres dès la fin du mois de septembre 2016.

Trois variantes de transmission sont disponibles, en fonction de la puissance moteur souhaitée : la propulsion classique arrière ainsi que la transmission 4MOTION, soit sous la forme d'une propulsion arrière avec transmission enclenchable sur l'essieu avant et une boîte mécanique, soit sous la forme d'une transmission intégrale permanente avec un différentiel Torsen et une boîte automatique à 8 rapports. Grâce à la nouvelle direction Servotronic de série en Europe, l'Amarok se laisse conduire avec une très grande précision. Les nouveaux disques de frein de 17" sur l'essieu avant de la version 165 kW de l'Amarok et ses



2



1 Logo V6 sur la grille de calandre redessinée du Volkswagen Amarok : le moteur six cylindres de dernière génération promet suffisamment de puissance et de motricité.

2 Moteur V6 avec un V de 90 degrés : le moteur TDI de 3,0 l du nouvel Amarok développe 224 ch (165 kW) et un couple maximal de 550 Nm.



disques de 16" à l'arrière assurent que le puissant pick-up puisse s'immobiliser rapidement et en sécurité. Le freinage anti multi-collision de Volkswagen, plusieurs fois récompensé, est également de série à bord.

Une face avant à l'allure plus athlétique et un tableau de bord entièrement nouveau soulignent la prestance de l'Amarok. Avec les nouveaux sièges ergonomiques, ils valorisent le véhicule, son design correspondant à l'ADN actuel de Volkswagen. Long de 5,25 m et large de 2,23 m (avec les rétroviseurs), l'Amarok répond à tout ce que l'on peut attendre d'un pick-up traditionnel.

Le nouvel arceau « sport bar », peint dans la couleur de la carrosserie, du modèle de lancement, disponible à l'avenir en Europe sous le nom d'Amarok Aventura, prolonge visuellement la double cabine de l'Amarok vers l'arrière et recouvre en même temps une petite partie des 2,52 m<sup>2</sup> de la surface de chargement de la benne. Pour la benne de l'Amarok, différents arceaux stylisés « styling bars » et couvre-bennes restent disponibles, tout comme pour les bacs de benne et les hard tops.

La surface de chargement de l'Amarok à quatre portes accueille toujours une palette Europe, en travers, et accepte une charge utile allant jusqu'à plus d'une tonne (variable selon les finitions). En outre, dans certaines versions, l'Amarok pourra à l'avenir tracter jusqu'à 3,5 tonnes.

Les dimensions des jantes des différents niveaux de finition de l'Amarok ont été revues à la hausse et renforcent l'allure d'haltérophile. L'Amarok Aventura est équipé de jantes en alliage léger de 20" et du système Park Distance Control d'aide au stationnement utilisant une caméra de recul. Les phares bi-xénon, les feux diurnes à LED, l'éclairage à LED de la plaque d'immatriculation et des bas de caisses sous les portes mettent parfaitement en valeur l'Aventura.

\* = données temporaires, variables suivant la finition

1



1 Vue du nouveau moteur six cylindres de l'Amarok : le couple est encore augmenté de 130 Nm par rapport au modèle précédent. Le moteur diesel est de plus conforme aux normes sur les gaz d'échappement plus strictes pour les marchés Euro 6.



## Le pick-up haut de gamme Amarok adopte l'actuel design Volkswagen

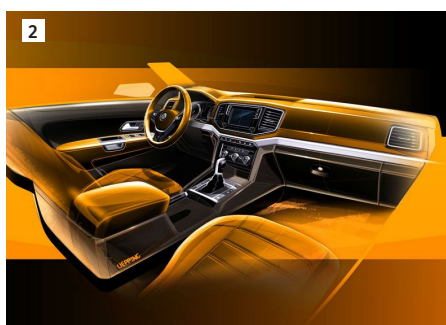
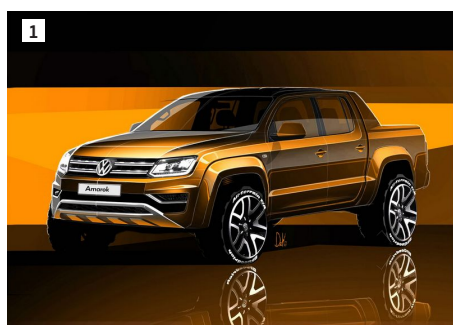
- La « richesse intérieure » du véhicule a été largement revue : la nouvelle version de l'habitacle favorise l'engouement

**Hanovre, le 21 avril 2016 – Les premières esquisses du design de Volkswagen Véhicules Utilitaires donnent un aperçu des tendances : le Volkswagen Amarok occupe le haut de gamme du segment B. C'est un pick-up qui se conduit de manière aussi précise qu'une voiture tout en combinant des aptitudes tout-terrain.**

Une face avant à l'allure plus athlétique et un tableau de bord modifié soulignent la prestance de l'Amarok. Ils valorisent le véhicule. Long de 5,25 m et large de 2,23 m (avec les rétroviseurs), l'Amarok répond à tout ce que l'on peut attendre d'un pick-up traditionnel, autant du point de vue du style que du concept. Les dimensions des jantes des différents niveaux de finition de l'Amarok ont été revues à la hausse et renforcent l'allure d'haltérophile.

La mise en valeur des lignes horizontales, les séparations claires entre les surfaces et la précision avec laquelle sont réalisées les arêtes et les nervures se remarquent tant dans le design que dans la nouvelle architecture de tableau de bord des véhicules utilitaires. Le découpage de l'avant est notamment nouveau. L'abandon des contours arrondis et la concentration sur des lignes horizontales et verticales font encore plus ressortir la partie avant et l'habitacle. Ils rendent l'Amarok beaucoup plus attractif en tant que pick-up et la clientèle qui achetait jusqu'à présent des SUV y est particulièrement sensible.

30



1 Partie avant sensiblement prononcée : le pick-up haut de gamme Amarok adopte l'actuel design Volkswagen.

2 Avec son nouvel intérieur, le pick-up sera beaucoup plus attractif pour les actuels acheteurs de SUV.



Commercial  
Vehicles

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 • пресса •

31



1 Cure de jeunesse pour  
l'Amarok avec une double  
cabine et une surface de  
chargement de 2,52 m<sup>2</sup>

## Notes



presse • news • prensa • tisk • impresa • prasa • stampa • pers • 新闻 • npecca • presse • news • prensa • tisk • impresa • prasa • stampa • pers • 新闻 • npecca

[www.vwn-presse.de](http://www.vwn-presse.de)



presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 • npecca • presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 • npecca