

ALPINE A390 GTS À L'ESSAI : LA QUINTESSANCE DU SPORT FASTBACK SIGNÉ ALPINE

16/06/2026



INTRODUCTION

Une obsession a présidé à la création de l'Alpine A390 : conserver le plaisir de conduite signature de la marque. Le tout nouveau sport fastback reprend à son compte l'ADN de la marque et la conduite exaltante de l'A110, la polyvalence en plus. La version GT a ouvert le bal au lancement de l'Alpine A390 en 2025, voici maintenant le deuxième étage de la fusée A390 avec l'A390 GTS, version hautes performances de la gamme. Sa puissance exacerbée, sa batterie haute performance, sa dotation de série ultra complète en font une proposition évidente pour qui recherche le meilleur de l'A390.

L'ensemble de ses trois moteurs électriques [un à l'avant et deux à l'arrière portés par un berceau aluminium dédié] développés par les ingénieurs et metteurs au point d'Alpine donne à l'A390 GTS une puissance portée à 470 ch et, surtout, une valeur totale de couple atteignant 824 Nm. De quoi offrir le meilleur de la propulsion électrique avec, plus encore que les performances pures, des sensations au volant exacerbées grâce à la transmission intégrale AWD et le fameux système Alpine Active Torque Vectoring* [AATV], magnifié pour piloter les 824 Nm de l'A390 GTS, répartissant, toutes les 20 millisecondes, le couple indépendamment sur chaque roue arrière au service du dynamisme, de la sécurité et de l'agilité. Sa plateforme profondément retravaillée, ses généreux disques de freins de 365 mm avec des étriers à 6 pistons et ses suspensions à butées hydrauliques complètent la définition technique haut de gamme au service du dynamisme de l'A390. Une sophistication habituellement réservée aux segments supérieurs. L'A390 GTS est pensée pour délivrer ses prestations sans s'essouffler dans

les conditions les plus exigeantes, comme lors de montées de cols de montagne grâce à sa batterie haute densité de 89 kWh avec une chimie dédiée à la performance.

L'A390 est le deuxième modèle électrique signé Alpine, après l'A290 et avant la future A110. Elle permettra d'élargir la clientèle de la marque en conquérant de nouveaux acheteurs dont une clientèle professionnelle. Sa plateforme électrique travaillée en profondeur ainsi que les services d'énergie Plug Inn de Renault Group pour optimiser la recharge à domicile et la charge bidirectionnelle V2G [en France], l'inscrivent dans un écosystème complet qui offre une expérience optimale à l'utilisateur.

L'A390 GTS est entièrement conçue et fabriquée en France, dans l'usine historique de la marque à Dieppe, qui se transforme dans un passage de relais entre histoire et futur, tant par l'électrification que par les volumes de production. Ses moteurs sont fabriqués dans la Manufacture de Cléon. Sa batterie hautes performances est assemblée à Douai à partir de cellules produites par notre partenaire *Verkor* en France. Une véritable Alpine tricolore jusqu'au bout de ses pneus exclusifs fournis par *Michelin* et son système audio signé *Devialet*.

*Répartition active de couple

« L'Alpine A390, ou comment réinventer l'esprit de l'A110 dans un sport fastback de 5 places. L'A390 allie sportivité et performances avec technologie et raffinement ; tout cela au service d'une expérience de conduite unique adaptée aussi bien à un usage sportif qu'à la vie de tous les jours. Sa version GTS représente la définition de ce concentré de l'âme d'Alpine. Son style caractéristique d'un certain savoir-faire à la française ravira tous les amateurs de belles sportives comme Alpine le fait depuis déjà plus de 70 ans. Ce sport fastback à quatre roues motrices est aussi et surtout la concrétisation du travail d'une équipe de femmes et d'hommes passionnés, convaincus que la sportivité électrique a un sens, et qui travaille d'arrache-pied pour lui donner toutes ses lettres de noblesse. »

Philippe Krief, Alpine Chief Executive Officer.

A390 GTS : L'A390 « ALL INCLUSIVE » EN RESUME

- Une version radicale : [470 ch/345 kw, 824 Nm, 0 à 100 km/h en 3,9 s [un gain de 0,9 s] et vitesse de pointe de 220 km/h].
- Une batterie française hautes performances.
- Des jantes Snowflake de 21 pouces et des pneus Michelin Pilot Sport 4S spécifiques hautes performances.
- Des sièges sport cuir Nappa bi-ton signés *Sabelt*, électriques, massants et chauffants.
- Un ciel de toit en *Alcantara*.
- Des aides à conduite complètes avec le pack Driving de série, avec assistance active à la conduite avec centrage dans la voie et parking mains libres.
- Les fonctionnalités Alpine Telemetrics Expert.
- Le système de son Devialet XtremeSound Audio System.

PUISSANCE SCULPTÉE, ÉLÉGANCE ASSUMÉE

Sous la forme d'un sport fastback élégant et à la forte personnalité, l'A390 conjugue la fluidité et la sportivité de ses lignes iconiques avec une habitabilité accueillante pour ses 5 passagers. Elle affiche des dimensions généreuses, inédites pour une Alpine, tout en restant maîtrisées : longueur 4,615 m, largeur 1,885 m, hauteur 1,532 m.

À distance comme lorsqu'on s'en approche, l'A390 révèle tout son ADN 100 % Alpine. Ses proportions de coupé se profilent à 110 m de distance avec sa lunette arrière en forme de visière de casque et des surfaces vitrées contenues contribuant à donner une impression de compacité, tandis que les jantes 21" Snowflake diamantées noir brillant affirment encore la sportivité de l'A390 GTS. Puis dans un deuxième niveau de lecture à 110 cm, la ligne sculptée animant les portes arrière aux poignées intégrées se révèle, tout comme la précision dans le travail des épaules de la ligne de caisse, des reflets et des volumes ou encore, la lame du capot laissant passer l'air pour canaliser les flux aérodynamiques. À 110 mm chaque détail se laisse admirer, à l'image des boucliers avant avec des motifs en triangle inspirés des montagnes, intégrant des ouvertures créant des rideaux d'air. D'autres éléments se retrouvent dans sa signature lumineuse unique. Elle est formée à l'avant d'une nuée de triangles illuminés appelée « Cosmic Dust », évoquant l'image d'une comète transperçant l'atmosphère. Ils s'animent dans une séquence de bienvenue lorsque le conducteur s'approche de son véhicule. Une projection du logo Alpine entouré de flocons est aussi dirigée latéralement au niveau du sol.

À l'arrière, des triangles fragmentés encadrent un logo Alpine en toutes lettres rétro-éclairé. Enfin, les fines barres lumineuses à l'avant et à l'arrière, qui semblent fendre l'air comme une lame, évoquent la légèreté. Chaque détail est pensé, jusqu'au logo latéral A de Alpine, dont la flèche est toujours dirigée vers l'avant ou la possibilité d'avoir un drapeau tricolore sur le pilier C, comme l'A110.

Parmi les grands contributeurs de l'autonomie électrique, l'aérodynamique est soignée dans chaque détail, de la spectaculaire lame du capot sculpté à la jupe arrière. La forme suit la fonction, avec une chute de pavillon selon un angle de 17°, des "flaps" au niveau des roues arrière, des passages d'air guidé au niveau des roues et un angle de 8° pour le diffuseur, inspirés des prototypes Le Mans Daytona h. Un discret spoiler peint en noir intégré à la base de la lunette arrière conclut la liste des éléments aérodynamiques à l'arrière de ce sport fastback. De quoi parfaitement concilier fluidité aérodynamique et élégance. Enfin, un petit easter egg est glissé dans un coin du pare-brise : la face avant légendaire de l'Alpine A110.

« Avant même l'expression stylistique, on perçoit de loin les proportions de l'A390 avec son profil d'inspiration A110. Elle offre une silhouette unique, expression du comportement dynamique de notre sport fastback. Elle reprend en série de nombreux éléments de notre show-car A390_β, dont ses jantes Snowflake, et sa signature lumineuse est directement inspirée par le concept Alpine Alpenglow »

Antony Villain, VP, Alpine Design.

Six teintes de caisse sont au programme : Noir Profond, Bleu Aysse, Bleu Alpine Vision, Argent Mercure, Blanc Topaze, Gris Tonnerre mat [offre Atelier]. Le pavillon peut, selon les cas, être peint couleur caisse ou noir en contraste. Les bas de caisse et passages de roues sont peints en noir brillant.

DESIGN INTERIEUR : UN COCON SPORTIF POUR 5

En se plongeant dans l'ambiance intérieure de l'A390, on découvre un univers dédié à la sportivité donnant un soin tout particulier au confort et à la qualité perçue, avec le gainage de la planche de bord, de la console centrale et des contre-portes, ainsi qu'une ambiance lumineuse sophistiquée. On y retrouve un thème coloré bleu dans la lignée de l'Alpine A290.

Le poste de conduite est orienté vers le conducteur, qui trouve face à lui des écrans haute définition de 12,3 et 12 pouces aux graphismes le plongeant dans l'univers Alpine. Les commandes physiques de climatisation permettent d'intervenir sur leurs réglages sans quitter la route des yeux. Le volant sport, chauffant, est gainé de cuir Nappa bleu et comprend un méplat et un point milieu. Il intègre les commandes des modes de conduite, des aides à la conduite, du téléphone, de l'assistant vocal et du mode d'affichage de l'écran d'instrumentation. Deux boutons colorés spécifiques en aluminium, inspirés du monde de la Formule 1, commandent le niveau de régénération [bouton rotatif bleu RCH pour Recharge] jusqu'au mode One Pedal et le boost utilisable pour les dépassements et le launch control [bouton rouge OV pour Overtake]. Un commodo spécifique est dédié aux commandes audios.

La console centrale haute inspirée du design iconique de l'A110 intègre les commandes de transmission RND caractéristiques des Alpine, mises en valeur par deux ailes personnalisables.

L'A390 GTS est équipée de série de sièges baquets en cuir Nappa bleu et gris Alpine Sport Seat by Sabelt® qui peuvent recevoir dans leur partie arrière des inserts en carbone sergé ou forgé en option, assortis à des applications sur la planche de bord. Ils sont à réglages électriques, chauffants et massants.

Les matériaux et finitions sont particulièrement soignés jusque dans les moindres détails, avec des grilles de haut-parleurs Devialet en aluminium, un ciel de toit en microfibre Alcantara de série sur GTS et de nombreuses possibilités de personnalisation Atelier Alpine [couleur des étriers de freins, sièges, jantes...].

Les 5 portes de l'Alpine A390 offrent un accès facile et à l'arrière, les deux passagers latéraux bénéficient d'un maintien précieux en cas de conduite plus sportive. Enfin, l'A390 offre un vaste volume de coffre de 532 L avec en accessoire, un double plancher permettant de créer un espace de chargement plat.

LE SAVOIR-FAIRE ALPINE APPLIQUE A LA PLATEFORME DU GROUPE

Concilier confort et agilité typique d'une Alpine dans un sport fastback électrique 5 places : le cahier des charges des ingénieurs de développement de l'A390 a conduit à une transformation en profondeur de la plateforme 100 % électrique du Groupe dans l'optique de proposer une dynamique de premier ordre pour ce sport fastback. Le positionnement de ses dimensions se retrouve dans son nom qui, dans la nomenclature d'Alpine associe un A suivi de trois chiffres : ici le 3 fait référence à la taille du véhicule et le 90, aux véhicules à usage polyvalent et quotidien de la marque. Dans une longueur contenue à 4,615 m, elle allie des voies élargies pour la stabilité, des triangles de suspension en aluminium forgé exclusifs et un empattement court de seulement 2,708 m au service de l'agilité.

Son centre de gravité bas et sa répartition de la masse idéale avec 49 % à l'avant et 51 % à l'arrière sont des données de base idéales pour procurer un comportement des plus équilibrés, joueur et naturel à l'envi. L'architecture de type skateboard et le moteur avant de taille réduite permettent de compacter la partie frontale. Un berceau spécifique en aluminium, fabriqué en France, accueille les deux moteurs arrière, une configuration qui a pour avantage de permettre d'abaisser le plancher du coffre et maximiser le volume d'emport.

La traction intégrale, permise par ses trois moteurs, offre à l'A390 une motricité exemplaire quelles que soient les conditions d'adhérence. De quoi assurer des performances de premier plan avec une accélération de 0 à 100 km/h en seulement 3,9 s pour la version GTS forte d'une puissance totale de 470 ch et de jusqu'à 824 Nm de couple ! Une accélération égale à celle

de l'Alpine A110 R. Les deux moteurs arrière permettent de mettre en place l'Alpine Active Torque Vectoring [AATV] qui intervient de manière prépondérante dans la dynamique de conduite de l'A390 [voir chapitre suivant].

Les réglages du châssis sont pensés pour reproduire au plus près les sensations d'agilité, de légèreté, de stabilité et d'intuitivité permises par l'A110, référence absolue de la gamme Alpine. Un cahier des charges ambitieux pour offrir un comportement à la fois joueur et maîtrisable à ce sport fastback. L'A390 reçoit des suspensions dédiées avec butées hydrauliques - une technologie issue de la compétition - pour proposer le meilleur compromis confort/comportement. Parmi les choix techniques des ingénieurs de développement d'Alpine, la démultiplication très courte de la direction permet des angles au volant très limités, au bénéfice de sensations de pilotage très directes. La sensation au freinage a également fait l'objet d'une attention toute particulière pour donner un dosage facilité quelles que soient les conditions de conduite. Le ressenti en freinage dégressif comme l'endurance et la puissance de freinage sont en adéquation avec les hautes performances de l'A390. Elle reçoit à l'avant des disques de 365 mm avec des étriers à 6 pistons, une première chez Alpine.

Les toutes dernières générations d'aides à la conduite [ADAS] sont embarquées dans l'A390, avec un affichage au tableau de bord montrant l'environnement de la voiture de manière réaliste. Les aides classiques sont complétées par des nouveautés telles que le système de surveillance d'attention du conducteur avec arrêt d'urgence progressif, le freinage automatique d'urgence étendu de la marche avant à la marche arrière, la correction de trajectoire complétant les aides latérales et, en phase de parking, la sortie des occupants désormais sécurisée.

Le bouton My Safety, situé à gauche du volant, permet au conducteur en un simple geste de sélectionner ses préférences de réglage d'ADAS, en choisissant leur mise en route ou leur arrêt, leur niveau d'intervention et la présence d'alertes sonores. Enfin, l'A390 GTS propose de série le régulateur de vitesse adaptatif avec stop & go et une fonction permettant de se décentrer dans la voie pour laisser passer, par exemple, des deux-roues.

Les toutes dernières générations d'aides à la conduite [ADAS] sont embarquées dans l'A390, avec un affichage au tableau de bord montrant l'environnement de la voiture de manière réaliste. Les aides classiques sont complétées par des nouveautés telles que le système de surveillance d'attention du conducteur avec arrêt d'urgence progressif, le freinage automatique d'urgence étendu de la marche avant à la marche arrière, la correction de trajectoire complétant les aides latérales et, en phase de parking, la sortie des occupants désormais sécurisée.

Le bouton My Safety, situé à gauche du volant, permet au conducteur en un simple geste de sélectionner ses préférences de réglage d'ADAS, en choisissant leur mise en route ou leur arrêt, leur niveau d'intervention et la présence d'alertes sonores. Enfin, l'A390 GTS propose de série le régulateur de vitesse adaptatif avec stop & go et une fonction permettant de se décentrer dans la voie pour laisser passer, par exemple, des deux-roues.

A390 : ALPINE INVESTIT DANS UN ECOSYSTEME INDUSTRIEL FRANÇAIS

L'Alpine A390 est assemblée à la Manufacture Alpine Dieppe Jean Rédélé dans l'usine historique d'Alpine, transformée pour accueillir la fabrication de ce tout nouveau véhicule électrique. La chaîne de fabrication a été adaptée et modernisée, les flux logistiques ont été revus avec la création d'un parking de livraison attenant au site ainsi qu'un projet de magasin logistique avancé à quelques kilomètres. A390 bénéficie de l'ensemble de l'écosystème lancé par Renault Group en 2023 pour les véhicules électriques de ses marques sur les différents marchés. Les moteurs électriques sont en provenance de la Manufacture de Cléon. Les cellules des batteries hautes performances Verkor sont produites en France et elles sont

assemblées à Douai. Enfin le châssis a été conçu et fabriqué sur le site Renault Group du Mans, contribuant à réduire les distances de transport des éléments constitutifs de ce modèle issu d'un écosystème français.

DES PNEUS MICHELIN « HAUTE COUTURE » POUR L'A390 GTS

Pour cette voiture où les sensations au volant constituent une priorité absolue, toutes les montes pneumatiques de l'Alpine A390 GTS sont signées Michelin et bénéficient d'un marquage spécifique A39, témoignant d'un développement sur mesure, en parfaite adéquation avec les caractéristiques et les exigences dynamiques du modèle. Leurs tarifs de remplacement restent en ligne avec leurs équivalents non-spécifiques.

Ces pneumatiques conjuguent un très haut niveau d'adhérence et une autonomie optimisée. Leur mise au point spécifique garantit des performances élevées, constantes et durables, que le conducteur retrouve tout au long de la vie du véhicule, quelles que soient les conditions d'utilisation.

Le pneu Michelin Pilot Sport 4S, proposé de série en 21" [245/40 ZR 21], est le pneumatique été le plus sportif de la gamme. Conçu pour exploiter pleinement le potentiel de performance du véhicule, il offre un niveau de grip exceptionnel et une grande précision de conduite, aussi bien sur sol sec que mouillé, tout en assurant une stabilité optimale à haute vitesse.

Deux autres pneumatiques sont proposés en option sur A390 GTS :

Michelin Pilot Sport EV [245/45 R 20], un pneumatique été sportif à l'efficacité énergétique optimisée. Spécifiquement développé pour les véhicules électriques, il associe une adhérence élevée, une longévité accrue et une autonomie maximisée [gain de 47 km], sans compromis sur le dynamisme ni le plaisir de conduite.

Michelin CrossClimate 3 Sport [245/45 R 20], le pneumatique toutes saisons à vocation sportive. Il offre un haut niveau d'adhérence et de sécurité sur sol sec, mouillé ou froid, permettant d'affronter sereinement les conditions climatiques les plus variées — notamment en usage quotidien et lors des transitions saisonnières — tout en conservant un comportement précis et dynamique.

L'A390 : UNE CONCEPTION RESPONSABLE PENSÉE DU CRADLE TO GRAVE

A390 est composée de matières circulaires représentant un quart* de sa masse totale, batterie comprise, ce qui la place parmi les meilleurs véhicules électriques du marché. Concernant les plastiques, le modèle atteint 14 % de matières recyclées [environ 39 kg], un niveau supérieur à la moyenne du secteur fixée à 9 %**. À titre d'exemple, la console centrale est constituée à 54 % de plastiques recyclés. Les jantes 20" Crista en option sur la version GTS illustrent également cette démarche, puisqu'elles sont fabriquées avec 40 % d'aluminium recyclé.

* 24,7 %, incluant les matériaux recyclés selon norme ISO 14021 ainsi que les chutes ou rebuts de production réincorporés dans les processus de fabrication au sein même d'un site industriel.

** The Circular Economy for Plastics – A European Analysis 2024.

MOTORISATIONS : PERFORMANCE ET REPARTITION ACTIVE DE COUPLE

L'Alpine A390 adopte une architecture originale avec trois moteurs, lui offrant une traction intégrale avec une typologie proche de l'esprit d'une propulsion : un moteur avant synchrone à rotor bobiné et à l'arrière, deux moteurs synchrones à aimants permanents entièrement spécifiques, chacun dédié à une roue. Ces derniers permettent l'action de l'Alpine Active Torque Vectoring [AATV], solution brevetée unique et fruit d'un immense travail de mise au point de la part des pilotes d'essais et des ingénieurs Alpine. Ces moteurs sont tous trois fabriqués dans la manufacture Ampere de Cléon. L'Alpine A390 GTS développe un total de 470 ch et jusqu'à 824 Nm de couple, 0 à 100 km/h en 3,9 secondes [soit - 0,9 s par rapport à la version GT] et atteint une vitesse maximale de 220 km/h.

Les performances de premier plan de l'A390 sont pensées pour être facilement répétées, sans pertes de puissance y compris lorsque la batterie est en partie déchargée. Un pré-conditionnement manuel de la batterie à activer depuis l'écran central est aussi possible pour obtenir des performances maximales en vue d'un usage sportif intense.

LA RECETTE MAGIQUE DE L'ALPINE ACTIVE TORQUE VECTORING

Les deux moteurs arrière offrent un contrôle indépendant de chaque roue, ce qui permet la mise en œuvre de l'Alpine Active Torque Vectoring [AATV], poussé à son maximum pour gérer les 824 Nm de couple total de l'A390 GTS. Ce système de variation active de couple repose sur une différence d'efforts longitudinaux entre les deux roues du même essieu arrière, notamment en donnant plus de couple à l'extérieur : il en résulte un couple de lacet naturel autour de l'axe vertical du véhicule. Résultat, cela permet de rajouter un dynamisme et une agilité hors pair, gommant partiellement l'inertie liée à la taille et au poids de ce véhicule de plus grand gabarit. Une technologie qui se trouve usuellement sur des voitures bien plus onéreuses. Plus précisément, l'AATV génère une différenciation de la répartition du couple aux roues arrière en fonction de l'angle au volant et de la vitesse du véhicule, corrigeant l'écart de glissement de la roue droite par rapport à la roue gauche et ajustant le couple aux roues arrière droite et gauche afin de corriger la moindre tendance sous-vireuse ou survireuse du véhicule. Cette différenciation est effective en phase de prise de gaz, en virage et en ligne droite. L'Alpine Active Torque Vectoring [AATV] agit de manière ultra-réactive, de l'ordre de 20 millisecondes.

La clé est la répartition du couple entre les 3 moteurs : global avant/arrière, puis arrière gauche/arrière droite. Elle permet à la fois de repousser les limites en virages en délivrant une sensation de légèreté étonnante, de faire office de différentiel arrière, et d'augmenter la motricité ainsi que la stabilité en ligne droite, en cas d'adhérence dissymétrique par exemple. Ce système permet ainsi d'atteindre à la fois une sportivité de très haut niveau, mais aussi une sécurité "génétique" et une facilité de contrôle très importante. Pour l'information du conducteur, un affichage spécifique dans l'instrumentation et dans la partie Live Data d'Alpine Telemetrics sur l'écran central permet la visualisation des interventions de l'Alpine Active Torque Vectoring. Ces informations se retrouvent aussi dans l'application mobile Alpine Telemetrics pour les revoir à distance.

Le travail dynamique de l'Alpine Active Torque Vectoring [AATV] est complété par la gestion en amont du couple Alpine Torque Pre-Control, comme sur l'A290, pour garantir la motricité avec le couple ultra-généreux de l'A390 GTS avec 824 Nm. Cinq modes de conduite sont à choisir depuis le bouton dédié au volant : Save, Normal, Sport, Perso et un nouveau mode Track. Les modes Normal, Sport et Track incluent des réglages différents d'Alpine Active Torque Vectoring, ESC [Electronic Stability

Control] et contrôle de traction. Il est possible aussi de désactiver totalement le contrôle électronique de la stabilité ESC via un bouton dédié sur la planche de bord.

UNE EXPERIENCE DE CONDUITE HORS DU COMMUN

Les sensations de conduite ont été voulues très naturelles et accessibles à tous, avec une grande dosabilité à la pédale, une direction directe avec un excellent ressenti et un freinage sans transition perceptible entre freinage régénératif et par friction. Selon le mode de conduite choisi, l'A390 GTS sera complice de toutes les humeurs, de la conduite la plus confortable à un pilotage plus engagé. Particulièrement agréable en milieu urbain, la conduite à une pédale jusqu'à l'arrêt complet est également proposée.

Une fonction Overtake commandée au volant depuis un bouton physique de couleur rouge [nommé OV] délivre un surcroît de puissance le temps de l'appui, et jusqu'à une durée de 10 secondes. Cette fonction, issue du sport automobile et du monde du gaming, a fait l'objet d'un dépôt de brevet. Lors de la délivrance de ce surcroît d'énergie, l'écran d'instrumentation affiche une animation symbolisant la vitesse et une visualisation de la réserve de temps restant, tandis qu'une animation dynamique apparaît dans l'écran central d'Alpine Telemetrics.

L'A390 propose une fonction launch control. Elle permet d'obtenir la meilleure accélération possible, départ arrêté, et se déclenche avec une procédure très simple : en mode Sport, placer les pieds sur les deux pédales et appuyer sur la commande Overtake au volant, puis relâcher le frein. Lors de l'accélération qui en résulte, une spectaculaire animation spécifique est implémentée dans l'écran d'instrumentation, accompagnée d'un son spécifique.

La puissance de régénération est réglable sur cinq niveaux depuis le volant avec un bouton physique de couleur bleue marqué RCH [pour Recharge], inspiré du design des volants de Formule 1. Tandis que la première position laisse la voiture en roue libre complète mais permet malgré toute la régénération au freinage, le niveau 1 correspond à un frein moteur proche de celui que l'on trouve dans l'A110, et les niveaux 2 et 3 augmentent progressivement le niveau de freinage régénératif, permettant au conducteur de choisir le mode de régénération adapté à ses goûts, à son style de conduite ou aux conditions de roulage. Le niveau 5 correspond au mode One Pedal.

En l'absence de bruit moteur perceptible, la mise en œuvre d'un retour sonore accompagnant la conduite est cruciale. En communiquant une information directe au conducteur sur la sollicitation de la mécanique en lien avec le couple déployé par chacun des 3 moteurs, l'Alpine Drive Sound permet de renforcer les sensations. Deux sonorités Alpine Drive Sound avec des fréquences et avec des intensités différentes ont été créées pour améliorer l'expérience et la réactivité au volant. Elles sont le fruit du travail des équipes d'Alpine avec des acousticiens et des musiciens, sur la base de mesures vibro-acoustiques des sons générés par la motorisation électrique.

La plus intense des deux sonorités, nommée Alpine Sound, est plus chargée en basses fréquences pour accompagner les pics de couple et offrir plus de caractère, rappelant les sensations sonores que l'on peut ressentir au volant de l'A110, mais sans chercher à imiter son moteur thermique. La seconde sonorité appelée Alternative Sound est plus légère, lissée, pensée pour accompagner la conduite au quotidien. Dans les deux cas, deux niveaux de volume dans l'habitacle via le système audio spécialement étudié pour l'A390 sont possibles, et elles peuvent aussi être entièrement coupées. Des sonorités spécifiques accompagnent aussi l'action du launch control et du boost. La philosophie d'Alpine est toujours d'offrir un feedback franc, simplement mis en place pour augmenter l'expérience de conduite ou de pilotage.

Enfin, le système d'avertissement acoustique extérieur, ou AVAS [Acoustic Vehicle Alert System], obligatoire jusqu'à 30 km/h pour prévenir les piétons de l'arrivée d'un véhicule électrique, est lui aussi conçu avec un son Alpine ou un son plus neutre, au choix.

UNE BATTERIE HAUTES PERFORMANCES INEDITE

L'Alpine A390 inaugure dans sa version GTS une batterie avec une chimie hautes performances made in France. Le cahier des charges pour le développement de cette batterie était particulièrement exigeant. Il lui fallait garantir une puissance en décharge maximisée pour la traction [jusqu'à 1 200 A en décharge pour pouvoir alimenter les 3 moteurs et délivrer leurs 345 kW]. Elle permet aussi une stabilité des performances au fur et à mesure que la batterie se vide. Pour cela, Alpine a repensé toute l'architecture de sa batterie 400 V avec un système de refroidissement spécifiquement dimensionné [notamment grâce à un débit d'eau plus important] et toute l'architecture électrique de puissance pour une chimie NMC à haute quantité de nickel et haute densité énergétique.

Grâce à sa batterie offrant une capacité généreuse de 89 kWh utiles, l'A390 GTS offre une autonomie jusqu'à 551 km [cycle WLTP] avec des roues de 20" et pneus Michelin PS EV ainsi que les sièges Alcantara, et jusqu'à 503 km [cycle WLTP] avec des roues de 21" et pneus Michelin PS 4S. Une pompe à chaleur est incluse de série, permettant d'optimiser la température de l'habitacle et de préserver l'autonomie.

La recharge rapide DC de l'A390 GTS peut atteindre 190 kW mais, plus que la puissance pic, c'est la capacité de maintenir une puissance élevée de charge pendant longtemps qui prime, demandant beaucoup d'intelligence dans la gestion de la recharge. C'est ce que réussit la batterie de l'A390 GTS avec une technologie 400 V du meilleur niveau, permettant une excellente puissance de charge moyenne entre 15 à 80 % de 135 kW réalisable sur toutes les infrastructures de charge rapide existantes. Cela lui permet de proposer de manière fiable une recharge en moins de 20 minutes pour récupérer 2 h de trajet sur autoroute et passer de 15 à 80 % de charge en moins de 27 minutes.

Le planificateur de route électrique avec Google Maps prend en compte le trajet, le niveau de charge, la température de la batterie, la consommation en temps réel et le préconditionnement automatique de la batterie de traction pour calculer le meilleur trajet en optimisant les étapes de recharge tout en indiquant la disponibilité des bornes de recharge, dont celles du réseau Plug Inn fast charge. La recharge est facilitée grâce au Plug Inn charge pass. Les données connectées du véhicule sont accessibles à distance sur l'application smartphone My Alpine : localisation, kilométrage, autonomie restante, niveau de charge de la batterie, temps de charge restant. Il est possible d'y préparer son parcours en fonction de ses besoins de recharge, de programmer la recharge ou le préconditionnement de l'habitacle, et de déclencher à distance le klaxon et les feux.

Le chargeur embarqué de 11 kW [22 kW en option] inclut une fonctionnalité de charge bi-directionnelle compatible V2L avec un adaptateur optionnel pour charger par exemple un vélo à assistance électrique, et V2G [vehicule-to-grid] pour réaliser des économies sur sa recharge à domicile grâce au service powerbox [selon le pays, disponible d'ici fin 2026 pour le chargeur 22 kW].

AMBIANCE HIGH-TECH POUR LE COCKPIT

En s'installant à bord de l'Alpine A390, les passagers sont accueillis par une séquence de bienvenue visuelle et sonore. Une ambiance très atmosphérique créée par une matière sonore aérienne et immersive grâce au système audio Devialet® XtremeSound de série sur GTS, tandis qu'une animation avec le logo Alpine se conclut avec un éclat métallique. De quoi créer un cocon de concentration avant de partir pour une session de conduite intense.

L'écran d'instrumentation de 12,3 pouces derrière le volant et l'écran central vertical d'info-divertissement de 12 pouces orienté vers le conducteur participent à l'atmosphère unique de l'A390 avec leurs graphismes, interfaces et fonctionnalités développés par Alpine. Une expérience digitale immersive qui se traduit par de nouveaux thèmes visuels uniques en accord avec l'univers sportif et cossu du cockpit de l'A390.

Face au conducteur, l'instrumentation se démarque par ses codes graphiques spécifiques pour afficher de manière très lisible le niveau de puissance délivrée ou de recharge à gauche, et la vitesse à droite, incluant une ligne rouge pour symboliser les limites de vitesses retranscrites par le système de lecture des panneaux. Le niveau de régénération est indiqué en bas de l'écran.

Quatre vues différentes sont proposées :

- Iconique avec un affichage des fonctions powermètre et tachymètre, indiquant puissance et vitesse,

- Navigation laissant la part belle à la cartographie Google Maps,

- ADAS visualisant l'A390 dans son environnement en réalité augmentée, dans sa couleur de carrosserie avec des animations des clignotants et feux de stop,

- Minimal avec les informations essentielles.

Selon le mode de conduite choisi et indiqué en bas du compteur d'instrumentation, l'arrière-plan de l'affichage change de thématique visuelle générale.

L'écran central haute résolution de 12 pouces en format portrait revêt aussi des thèmes graphiques et une interface utilisateur typiques des codes d'Alpine. Le dessin des pictogrammes, les typographies, le fond bleu Alpine contribuent à l'harmonie visuelle entre les deux écrans. Le système Alpine Portal est construit sur la base du système connecté Android Automotive® et des Google Automotive Services®. Fluide et performant, il est continuellement mis à jour à distance grâce à la technologie FOTA [Firmware Over The Air]. Simple et intuitif, il se commande à la manière d'une tablette, avec sa surface tactile ou avec l'assistant vocal intégré. L'écran affiche en permanence la barre de statut dans sa partie haute [heure, température extérieure, réseau, etc.], les raccourcis d'accès aux menus principaux dans sa partie gauche [home, médias, téléphone, applications, réglages de la voiture] et les commandes de climatisation en bas. La page d'accueil est personnalisable au moyen de widgets. Le planificateur de route électrique avec Google Maps® est de série sur toute la gamme, ainsi que l'assistant vocal Google Assistant®. De très nombreuses applications sont accessibles depuis le catalogue Google Play®. L'A390 inclut la fourniture d'un accès Internet pour télécharger et utiliser les applications, écouter de la musique et regarder des vidéos, avec 10 GB par mois offerts pendant 5 années pour les premiers clients. Il est possible aussi de connecter avec ou sans fil un smartphone au système de bord pour y afficher la réplique de son contenu avec Android Auto® et Apple CarPlay®.

ALPINE TELEMETRICS : COMPRENDRE SON VEHICULE, OPTIMISER SA CONDUITE, S'AMUSER

La fonction Alpine Telemetrics évolue par rapport à A290 et permet au conducteur d'accéder à trois grandes catégories de services autour de son A390 : Live Data, Coaching, Challenges. Elle inclut aussi des explications concernant le fonctionnement de l'Alpine Active Torque Vectoring. Alpine Telemetrics est mis à jour via le Playstore[®], telle une application smartphone, et permet régulièrement l'accès à de nouveaux contenus. Plusieurs profils peuvent être utilisés et ils peuvent être réinitialisés.

Live Data : le tableau de bord augmenté

Live Data permet l'affichage des données de conduite selon quatre thèmes différents :

- Agilité : G latéraux et longitudinaux, activation ABS/ESC, boost Overtake.
- Puissance : monitoring de l'accélération et du freinage [régénératif ou hydraulique], recharge de la batterie et potentiel boost Overtake.
- Endurance : consommation, énergie accumulée et statut de la batterie.
- Circuit : temps au tour, données de la voiture [température moteur et batterie, pression et température de pneus, température des freins, part de freinage régénératif et hydraulique, couple et régime des moteurs avant/arrière, temps en roue libre, thermo-management des 3 moteurs].

Un coach embarqué pour mieux progresser

Coaching permet de consulter des conseils pour mieux appréhender son véhicule, utiliser les fonctions d'Alpine Telemetrics et progresser en pilotage. Idéal pour apprendre à son rythme, cette section commence par initier aux réflexes de base à adopter en conduite sportive : projection du regard, prise de trajectoire ou encore techniques de freinage. Au fur-et-à mesure de la progression, les notions abordées deviennent plus pointues, comme la gestion de la dérive. Cette partie pilotage est parfois signée du prénom des ingénieurs et pilotes de développement de l'A390, qui y délivrent leurs précieux conseils. Elle inclut des points spécifiques à l'A390 comme le fonctionnement de l'Alpine Active Torque Vectoring ou la gestion thermique de la batterie. Cette section évolue au fur et à mesure de la vie du véhicule et elle est ouverte intégralement de série sur l'A390 GTS.

Des défis à relever avec la fonction Challenges

Challenges est une suite de défis selon trois thèmes : agilité, puissance, endurance. Il s'agit d'une approche très orientée jeux vidéo avec des niveaux à passer pour progresser. Certains défis sont à relever sur route fermée [accélération, freinage, pourcentages de pédale d'accélération sur une distance donnée], tandis que les challenges d'endurance peuvent se faire sur route ouverte, aidant à apprendre l'anticipation dans sa conduite.

Alpine Telemetrics, aussi sur son smartphone

En complément des fonctions Alpine Telemetrics embarquées, une application externe permet désormais de compléter l'expérience Alpine Telemetrics en enregistrant sur le smartphone du conducteur la vidéo et les données de télémétrie, données transmises uniquement via Bluetooth et stockées en local. Ces enregistrements pourront ensuite être rejoués, notamment la vidéo, avec l'affichage des données de conduite en superposition [puissance, agilité, endurance et température]. Il est possible d'y avoir accès également aux challenges et coachings, comme à bord du véhicule. De quoi rejouer son expérience de conduite chez soi, la partager, incluant la vidéo de son parcours et toutes les live datas facilement analysables, tout cela depuis son canapé : parfait pour comprendre et progresser, en attendant son prochain run !

L'EXCELLENCE DU SON *DEVIALET*

Après l'A290, Alpine s'est à nouveau associée avec Devialet®, l'entreprise française d'ingénierie acoustique, pour développer un système de son sur-mesure conçu pour l'A390. L'expertise acoustique de Devialet®, qui repose sur plus de 250 brevets protégeant des innovations radicales dans le domaine du son, est le fruit de plus de 15 années d'ingénierie de pointe et de R&D en acoustique. Elle s'est ici appliquée à trois étapes-clés de la conception : dimensionnement du système et spécification des besoins en équipement sonore, apport de technologies propriétaires de traitement du signal, tuning sonore permettant la création de jusqu'à 5 modes d'écoute.

L'architecture du système Devialet® High Fidelity Audio System est composée d'un amplificateur dédié de 850 watts, d'un subwoofer de 224 mm descendant très bas en fréquence et de 3 voies à l'avant [boomer, medium, tweeter à aimants néodyme], ce qui donne une excellente qualité sonore pour la musique comme pour la téléphonie. En tout, 12 haut-parleurs et 1 woofer parsèment l'habitacle, y compris un subwoofer et des haut-parleurs surround dans les custodes arrière complétant l'équipement pour offrir une grande immersivité. La technologie brevetée SAM® assure un parfait contrôle des haut-parleurs et une restitution sonore haute-fidélité, pure et équilibrée propre à Devialet®.

Le système offre également différents modes d'écoute qui peuvent être sélectionnés à la préférence de chacun : Fidelity, Speech, Dynamic, Heavy. La version premium appelée Devialet® XtremeSound Audio System, de série sur la version GTS, ajoute le mode immersif SPACE™, avec un algorithme de spécialisation sonore spécifique de Devialet®. Plus démonstratif, il permet d'exploiter une plus grande plage de fréquences, d'atteindre un niveau sonore plus élevé avec des basses très dynamiques et un espace sonore très bien défini. Le niveau et l'équilibre sonores évoluent en fonction de la vitesse de la voiture.

Le système est associé à la génération des sons moteur Alpine Drive Sound [Alpine Sound et Alternative Sound], diffusés via un amplificateur spécifique et trouvant leur ampleur grâce au système audio. Enfin, le système audio contribue à l'agrément des pauses recharge, avec une sonorité impressionnante pour regarder des films et séries, ou pour des jeux vidéo accessibles via le système d'info-divertissement de bord.

DEFINITION ET EQUIPEMENT

Disponible à la commande à partir de 78 000 € TTC, l'Alpine A390 GTS est équipée de la transmission intégrale de série avec ses trois moteurs cumulant une puissance de 470 ch et jusqu'à 824 Nm de couple, pour un 0 à 100 km/h en seulement 3,9 secondes et une vitesse maximale de 220 km/h. Son autonomie est homologuée jusqu'à 503 km WLTP en 21" [et 551 km en 20" avec sièges Alcantara].

Son design extérieur se distingue par des jantes Snowflake en aluminium forgées de 21" en finition noir Brillant, équipées de pneus Michelin Pilot Sport 4S spécifiques. Elle bénéficie également d'étriers de frein avant monobloc à 6 pistons peints en Rouge Racing [également disponibles en Bleu Alpine en option]. Il est également possible de choisir une monte en 20" pour une autonomie optimale.

À l'intérieur, la version GTS est dotée en série de sièges avant sport Alpine par Sabelt® en cuir Nappa bi-ton chauffants, massants et à réglages électriques.

Le système audio Devialet® XtremeSound, avec 12 haut-parleurs et 1 woofer et mode Space, développe un son encore plus immersif pour profiter pleinement de différents styles de musique sur la route.

Le pack Driving [assistance active à la conduite avec centrage dans la voie et parking mains-libres] de série facilite et sécurise la conduite au quotidien. La version GTS inclut également le système Alpine Telematics Expert.

En plus d'un équipement de série tout compris, certaines options de personnalisation sont proposées comme les packs carbone sergé ou forgé. Des accessoires sont également au catalogue, comme des inserts de jantes et un double plancher dans le coffre.

A390 GTS

MOTEURS

Puissance maximale [AV/AR]	470 ch - 345 kW [115 kW / 2 x 115 kW]
Couple maximal [AV/AR]	824 Nm [300 Nm / 2 x 262 Nm]
Nombre de moteurs	3 moteurs électriques [1 avant / 2 arrière]
Type de moteurs	Moteur avant synchrone à rotor bobiné / 2 moteurs arrière synchrones à aimants permanents
Puissance fiscale [CV]	14

BATTERIE

Capacité utile de la batterie	89 kWh
Technologie	Lithium-ion - NMC
Garantie	8 ans / 160 000 km

TRANSMISSION

Type de transmission	4 roues motrices avec Alpine Active Torque Vectoring
----------------------	--

CHASSIS

Châssis	Sport Alpine avec suspensions à butées hydrauliques
Type de carrosserie	Berline à hayon 5 portes - 5 places
Rayon de braquage [entre trottoirs]	11,0 m
Freins	Etriers avant fixes, 6 pistons / étriers arrière flottants, mono-piston
Diamètre x épaisseur des disques de freins AV	365 x 36 mm - ventilés
Diamètre x épaisseur des disques de freins AR	350 x 20 mm - ventilés

POIDS

Masse à vide en ordre de marche mini [MVODM]	2 121 kg
Charge tractable remorque non freinée /freinée	750 kg / 1350 kg
Répartition des masses AV/AR	49 % / 51%

PERFORMANCES

Vitesse maximale	220 km/h
Accélération 0-100 km/h	3,9 s
Accélération 0-400 mètres	12,2 s
Accélération 0-1000 mètres	22,5 s

CONSOUMATIONS / ÉMISSIONS

Protocole d'homologation	WLTP
Émissions de CO2 en cycle mixte	0 g
Consommation mini / maxi en cycle mixte	18,7 / 20,4 kWh/100 km [roues 20" - 21"]
Autonomie maxi / mini en cycle mixte	551 / 503 km [roues 20" et siège Alcantara - 21"]

RECHARGE ELECTRIQUE

Puissance de charge maxi admissible en courant alternatif [AC]	Charge bi-directionnelle 11 kW [option 22 kW]
Puissance de charge maxi en courant continu [DC]	190 kW
Temps de charge indicatif : - Wallbox à domicile 7,4 kW [32A] / 11 kW [32A triphasé] - sur borne publique 22 kW [courant alternatif] - sur superchargeur [>200 kW courant continu]	20-80 % en 8h00 / 5h20 - 20-80 % en 2h40 - 15-80 % en moins de 27 mn / +2h autoroute en moins de 20 min

DIMENSIONS

Longueur HT [mm]	4 615
Largeur avec / sans rétroviseurs [mm]	2 055 / 1 885
Hauteur [mm]	1 525
Empattement [mm]	2 708
Porte à faux AV [mm]	925
Porte à faux AR [mm]	982
Garde au sol [mm] à vide [MVODM] / en charge maxi [MMAC]	152 / 131
Volume du coffre sous plage arrière / banquette rabattue [L]	532 / 1 643

A propos d'Alpine

Fondée en 1955 par Jean Rédélé, Alpine s'est imposée comme la marque française spécialisée dans les voitures sportives haut de gamme. En 2017, celle-ci a dévoilé la nouvelle Alpine A110, fidèle à ses principes intemporels : légèreté, plaisir de conduite et savoir-faire français. Créée en 2021, la Business Unit Alpine s'appuie sur l'héritage et le savoir-faire de son usine historique de Dieppe, ainsi que sur l'expertise technique des équipes Alpine Racing et Alpine Cars. La marque, résolument tournée vers l'innovation, conçoit des véhicules performants, authentiques et exclusifs, véritable laboratoire technologique de Renault Group. Cette expertise lui permet de participer à deux championnats FIA : la Formule 1 et le Championnat du Monde d'Endurance [WEC]. Alpine est également présente dans d'autres disciplines de la compétition automobile grâce à son programme client en Rallye, Coupe et GT4. 2024 marque un tournant dans les ambitions d'Alpine avec le lancement de sa compacte sportive, l'Alpine A290, suivie en 2025 par son premier coupé sport, l'Alpine A390, aux côtés de l'emblématique voiture de sport Alpine A110.