

JARAMA-CLASSIC

31 MARS – 2 AVRIL 2017

DOSSIER DE PRESSE



JARAMA
LA TENTACIÓN VUELVE AL CIRCUITO
CLASSIC

31 DE MARZO,
1 Y 2 DE ABRIL
DE 2017

COMPETICIÓN
ACCESO A BOXES
HOSPITALITY
ATRACCIONES
PROYECCIÓN 360

Jarama RACE
50
1967-2017
50 AÑOS HACIENDO HISTORIA

*El mejor plan de ocio familiar
para el fin de semana*
De venta en **TICKETMASTER**
y en el **Circuito** los días del evento.

JARAMA CLASSIC

PATROCINAN



Moët Hennessy



ZENITH
WATCHES



PORSCHE



TOTAL

MEDIA PARTNER

MARCA

EL MUNDO

COLABORA



CENTROS PORSCHE MADRID

PETER
auto



DOSSIER DE PRESSE

HUIT EVENEMENTS ET UNE NOUVEAUTE	PAGE 3
CALENDRIER PETER AUTO	PAGE 4
INTRODUCTION, TEASER, PHOTOS.....	PAGE 5
CIRCUIT	PAGE 6
PROGRAMME	PAGE 7
PLATEAUX	PAGE 8
CLASSIC ENDURANCE RACING	PAGE 10
GROUP C RACING.....	PAGE 13
HERITAGE TOURING CUP.....	PAGE 15
SIXTIES' ENDURANCE	PAGE 17
TROFEO NASTRO ROSSO	PAGE 19

HUIT EVENEMENTS ET UNE NOUVEAUTE

Le calendrier des réjouissances 2017 compte un certain nombre d'événements connus et attendus, comme la 26^{ème} édition du Tour Auto Optic 2000 et la 4^{ème} de Chantilly Arts & Elegance Richard Mille. Mais également de nombreuses nouveautés, synonymes de passion entretenue et toujours renouvelée envers le public et les participants toujours plus nombreux à l'occasion des rendez-vous Peter Auto.

LES CLASSIQUES

Jarama-Classic (31 mars-2 avril) : inscrite au calendrier en 2016, l'épreuve madrilène entamera de nouveau la saison avec les six plateaux *by Peter Auto* -Classic Endurance Racing 1 & 2, Heritage Touring Cup, Sixties' Endurance, Trofeo Nastro Rosso et Group C Racing- rejoins par des plateaux invités.

Spa-Classic (19-21 mai) : créé en 2011 sur le circuit préféré des pilotes, le meeting belge a grandi progressivement pour aujourd'hui figurer parmi les grands événements européens de courses historiques.

Grand Prix de l'Age d'Or (9-11 juin) : repris par Peter Auto en 2014, ce grand nom parmi les rassemblements de courses historiques retrouve ses fastes d'antan. Son circuit tant apprécié et désormais rénové, ainsi que l'art de vivre bourguignon, en font un rendez-vous de choix.

Monza-Historic (30 juin-2 juillet) : déjà visité en 2015, l'Autodromo Nazionale di Monza, temple de la vitesse et des tifosi, accueillera au début de l'été les plateaux *by Peter Auto* et des plateaux invités.

Les Dix Mille Tours (20-22 octobre) : rendez-vous habituel de clôture de la saison, le circuit Paul Ricard sera le théâtre de la 8^{ème} édition des Dix Mille Tours du Castellet pour les plateaux *by Peter Auto*.

LES EVENEMENTS PHARES

Tour Auto Optic 2000 (24-30 avril) : la 26^{ème} édition de cet événement qui a participé à la réputation de Peter Auto proposera un parcours inédit en direction de l'Ouest de la France avec une étape en Bretagne pour la première fois dans l'histoire du *Tour* et une arrivée à Biarritz.

Chantilly Arts & Elegance Richard Mille (10 septembre) : dès ses trois premières éditions, en 2014, 2015 et 2016, l'événement imaginé par Peter Auto mariant Concours d'Elégance, Concours d'Etat, Concours des Clubs et Art de Vivre à la Française lors d'un dimanche élégant dans le Domaine du Château de Chantilly a conquis le public et les participants venus du monde entier. Désormais inscrit parmi les trois plus prestigieux rendez-vous du genre, Chantilly Arts & Elegance Richard Mille promet une 4^{ème} édition encore plus belle !

LA NOUVEAUTE

Hungaroring-Classic (29 septembre-1^{er} octobre) : soucieux de proposer régulièrement de nouveaux circuits aux concurrents de ses plateaux, Peter Auto organisera pour la première fois un meeting de courses historiques sur le Hungaroring, situé à dix-huit kilomètres au nord-est de Budapest.



Jarama-Classic



Tour Auto Optic 2000



Spa-Classic



Grand Prix de l'Age d'Or



Monza Historic



Chantilly Arts & Elegance
Richard Mille



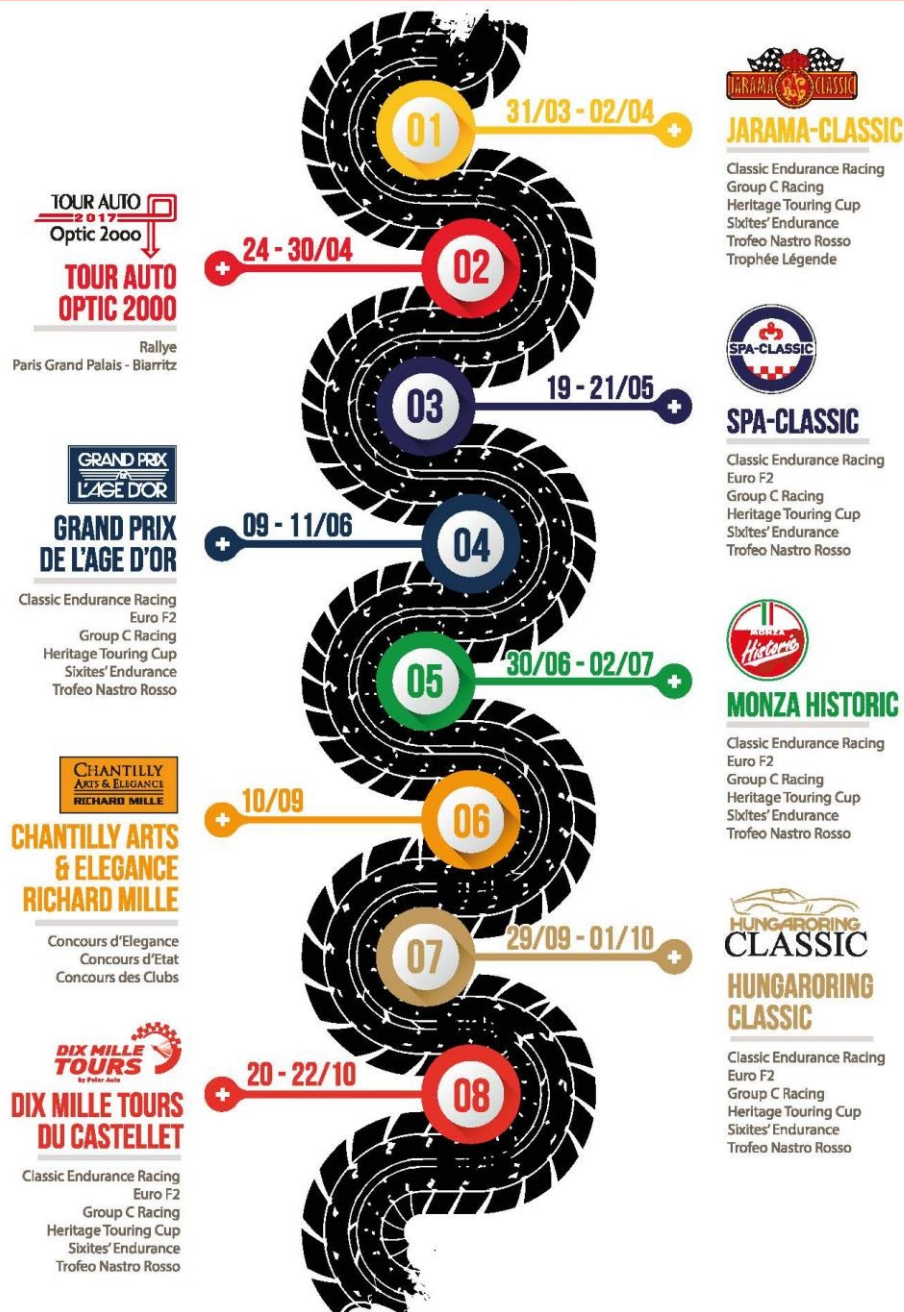
Hungaroring Classic



Dix Mille Tour

CALENDRIER 2017 BY PETER AUTO

PETER auto 2017 CALENDRIER CALENDAR



VIVA ESPAÑA

Pour la deuxième année consécutive, la saison Peter Auto débutera en Espagne, sur le tracé de Jarama. Un circuit dont l'inauguration en juillet 1967 a marqué l'histoire du sport automobile hispanique qui attendait en vain la création d'un tracé permanent. Jusqu'alors, la plupart des compétitions automobiles espagnoles avaient eu lieu sur des tracés éphémères en ville. Il aura fallu patienter jusqu'en 1964 pour que le Royal Automobile Club d'Espagne (RACE) soit en mesure de prendre la décision de construire des infrastructures dignes d'accueillir la Formule 1. Après avoir choisi l'emplacement dans la garrigue à San Sebastian, dans la périphérie nord de Madrid, le RACE confiait le projet à l'architecte néerlandais John Hugenholtz, auteur des tracés de Zandvoort, Suzuka et Zolder. Ainsi, le flambant neuf circuit de Jarama ouvrait officiellement ses portes en juillet 1967 et accueillait le Grand Prix d'Espagne de F1 la saison suivante.

De 1968 à 1981, neuf Grand Prix d'Espagne s'y déroulèrent, couronnant des pilotes aussi réputés que Graham Hill, Jackie Stewart, Emerson Fittipaldi, Niki Lauda, James Hunt, Mario Andretti, Patrick Depailler et Gilles Villeneuve. Au début des années 1990, le tracé fut sensiblement rallongé, passant de 3,4 à 3,8 km. Il n'en demeure pas moins qu'à l'exception de la ligne droite des stands, la majeure partie du circuit est composée de virages serrés rendant les dépassements difficiles.

Ce circuit ancienne génération a bénéficié d'une rénovation récente qui a permis à de nombreux pilotes d'en découvrir le tracé l'an dernier. Après la trêve hivernale, il sera temps de réveiller le coup de volant des concurrents des six plateaux by Peter Auto et des plateaux invités : Trophée Légende et Iberian Historic Endurance. L'évènement devrait profiter des douces températures et du soleil du printemps ibérique.

TEASER



PACK PHOTOS

- [Pack photos & logo](#)

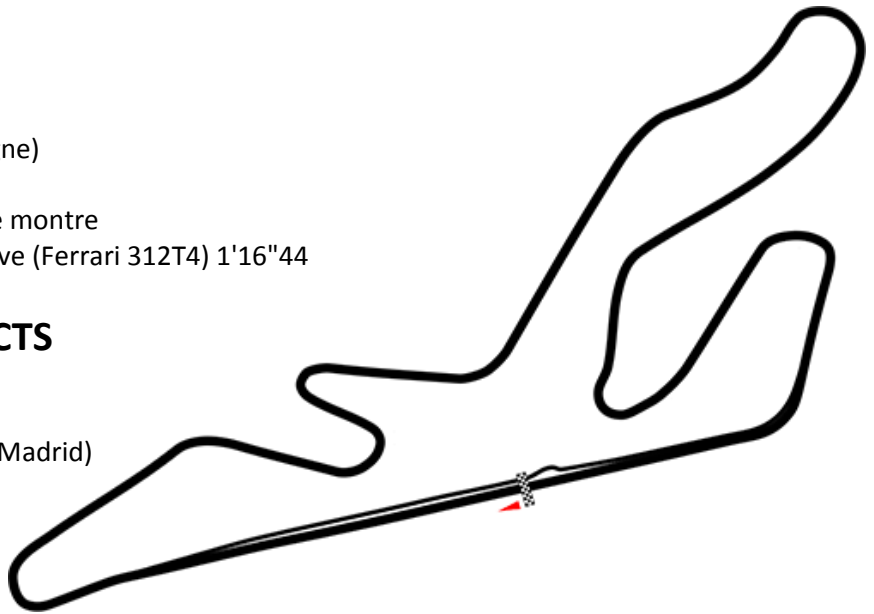
CIRCUIT

EN BREF

Date de création : 1967
Localisation : Madrid (Espagne)
Longueur : 3 850 m
Sens : Aiguilles d'une montre
Meilleur tour : Gilles Villeneuve (Ferrari 312T4) 1'16"44

INFORMATIONS - CONTACTS

Circuito del Jarama
Autovía A-1 km
28 28700 San Sebastián de los Reyes (Madrid)
Site internet : www.jarama.org



BILLETTERIE

Adulte tribunes	24 euros
Adulte pelouse	19 euros
Enfant tribunes (3 à 12 ans)	19 euros
Enfant pelouse (3 à 12 ans)	12 euros
Pack famille 2+2 tribunes	52 euros
Pack famille 2+2 pelouses	41 euros

PASS VIP

Vendu 50 euros, il inclut :

- Un programme officiel de l'évènement
- Une visite guidée du paddock
- Un accès à la zone VIP - The Fashion Club
- Un accès à la projection 360° du film "50 ans de Jarama"
- Un accès au Paddock Club (vue sur l'ensemble du circuit)

PROGRAMME

VENDREDI 31 MARS / FRIDAY 31st MARCH					
Start - End	Duration	Category	Session	Int.	
09:00 - 09:40	00:40	SIXTIES' ENDURANCE	Essais privés / Private Practice	00:10	
09:50 - 10:20	00:30	CLASSIC ENDURANCE RACING 1	Essais privés / Private Practice	00:10	
10:30 - 11:10	00:40	TROFEO NASTRO ROSSO	Essais privés / Private Practice	00:10	
11:20 - 11:50	00:30	HERITAGE TOURING CUP	Essais privés / Private Practice	00:10	
12:00 - 13:00	01:00	LUNCH BREAK / DEMO	-	00:05	
13:05 - 13:45	00:40	IBERIAN HISTORIC ENDURANCE	Qualifying	00:15	
14:00 - 14:40	00:40	TROFEO NASTRO ROSSO	Qualifying	00:15	
14:55 - 15:40	00:45	GROUP C RACING	Qualifying 1	00:15	
15:55 - 16:15	00:20	TROPHEE LEGENDE	Qualifying	00:15	
16:30 - 17:00	00:30	CLASSIC ENDURANCE RACING 2	Essais privés / Private Practice	00:10	
17:10 - 17:50	00:40	SIXTIES' ENDURANCE	Qualifying	00:15	
18:05 - 18:35	00:30	CLASSIC ENDURANCE RACING 1	Qualifying 1		

SAMEDI 1 AVRIL / SATURDAY 1st APRIL					
Start	End	Duration	Category	Session	Int.
09:00	- 09:30	00:30	CLASSIC ENDURANCE RACING 2	Qualifying 1	00:15
09:45	- 10:30	00:45	GROUP C RACING	Qualifying	00:15
10:45	- 11:25	00:40	HERITAGE TOURING CUP	Qualifying 2	00:15
11:40	- 12:30	00:50	IBERIAN HISTORIC ENDURANCE	Race 1	00:15
12:45	13:45	01:00	LUNCH BREAK / DEMO	-	00:05
13:50	- 14:20	00:30	CLASSIC ENDURANCE RACING 1	Qualifying 2	00:15
14:35	- 15:00	00:25	TROPHEE LEGENDE	Race 1	00:15
15:15	- 15:50	00:35	TROFEO NASTRO ROSSO	Race 1	00:15
16:05	- 16:50	00:45	GROUP C RACING	Race 1	00:15
17:05	- 19:05	02:00	SIXTIES' ENDURANCE	Race	

DIMANCHE 2 AVRIL / SUNDAY 2nd APRIL					
Start	End	Duration	Category	Session	Int.
09:00	- 09:30	00:30	CLASSIC ENDURANCE RACING 2	Qualifying 2	00:15
09:45	- 10:45	01:00	HERITAGE TOURING CUP	Race	00:15
11:00	- 12:00	01:00	CLASSIC ENDURANCE RACING 1	Race	00:15
12:15	12:40	00:25	TROPHEE LEGENDE	Race 2	00:15
12:55	- 13:55	01:00	LUNCH BREAK / DEMO	-	00:05
14:00	- 14:45	00:45	GROUP C RACING	Race 2	00:15
15:00	- 15:35	00:35	TROFEO NASTRO ROSSO	Race 2	00:15
15:50	- 16:50	01:00	CLASSIC ENDURANCE RACING 2	Race	00:15
17:05	- 17:55	00:50	IBERIAN HISTORIC ENDURANCE	Race 2	

PLATEAUX

Depuis le début des années 2000, Peter Auto a créé des plateaux dédiés à différentes périodes de l'histoire du sport automobile et à différents modèles de voitures de compétition sur circuit. Les plateaux by Peter Auto - Classic Endurance Racing 1 & 2, Sixties' Endurance, Trofeo Nastro Rosso, Group C Racing et Heritage Touring Cup - mettent en exergue les modèles GT, Sports, Prototypes et Tourisme qui ont marqué l'histoire de l'Endurance.

Grâce à la reconnaissance acquise depuis sa création et à l'expertise de ses équipes, Peter Auto a acquis la réputation de réunir des plateaux de voitures historiques parmi les plus riches et les plus pléthoriques pour les faire courir dans le cadre de ses événements européens.

Preuve de la qualité de ces plateaux, le Classic Endurance Racing a été récompensé en 2015 par le titre de Racing Series of the Year attribué lors des International Historic Motoring Awards.

LES GRILLES DE DEPART BY PETER AUTO

- | | |
|-------------------------------------|--|
| • Classic Endurance Racing 1 | GT 1966 / 1974 & Protos 1966 / 1971 |
| • Classic Endurance Racing 2 | GT 1975 / 1979 & Protos 1972 / 1981 |
| • Heritage Touring Cup | Voitures de Tourisme 1966-1984 |
| • Sixties' Endurance | Voitures de sport pré-63 & GT pré-66 |
| • Trofeo Nastro Rosso | Voitures de sport & GT italiennes pré-66 |
| • Group C Racing | Protos de 1982 à 1993 |

LES PLATEAUX INVITES

- **Trophée Légende** Grand Prix & Sport Avant-Guerre

Ce plateau, créé par Peter Auto à l'époque pour le Grand Prix de Pau Historique, met en scène les voitures de sport et monoplaces, ont écrit la légende des années 30. Dès les débuts, les Delage, Bugatti et ERA imprimèrent leur marque. Agilité et pureté pour les Françaises, performance et agressivité pour leurs challengers anglaises. Cette période verra aussi l'ascension des marques italiennes telles Maserati et Alfa Romeo, ou encore des redoutables BMW 328.

- **Iberian Historic Endurance** GT & Tourisme de 1965 à 1976

Il s'agit de l'un des plateaux phares des courses historiques de la péninsule ibérique. Organisé par Diogo Ferrao, l'Iberian Historic Endurance rassemble une trentaine de GT et voitures de Tourisme divisées en trois classes (pre-1965, 1965-1971, et 1972-1976) qui disputent deux courses de 50 minutes chacune.



Trophée Légende



Iberian Historic Endurance



TROPHEE LEGENDE

Liste provisoire des engagés / *Provisional Entry List #1*
7 voitures / cars

N°	Pilotes	Nat	Voiture
1	Thierry LAFONT	FRA	BUGATTI / 51 / 1931
2	Lukas HALUSA	AUT	ALFA ROMEO / 8C 2300 Zagato Spyder / 1932
3	Albert OTTEN	DEU	BMW / 328 / 1939
4	Martin HALUSA	AUT	BUGATTI / 35 C / 1927
5	Thierry CHANOINE	FRA	RILEY / Dobbs / 1935
6	Peter MUELDER	DEU	BMW / 328 / 1938
7	Vincent TOURNEUR	FRA	DELAHAYE / 135 S / 1937



ZENITH
WATCHES



En 2017, C.E.R fête sa treizième saison d'existence. Un beau succès de courses à travers l'Europe où les concurrents et leurs bolides ont fait renaître les grandes heures de l'endurance et naître une série des plus convoitées de la compétition historique. De surcroît récompensée fin 2015 par le Prix de *Race Series of the Year* attribué lors des International Historic Motoring Awards.

Depuis 2004, Classic Endurance Racing s'inscrit comme la rétrospective des courses d'endurance disputées de 1966 à 1981, période durant laquelle cette discipline régnait sur le sport automobile. Glorieuse époque des Ford GT40, Porsche 910, Ferrari 512, BMW M1... et de leurs pilotes d'alors : Jacky Ickx, Henri Pescarolo, Gérard Larrousse... dont le terrain de jeux ne se limitait pas aux extraordinaires 24 Heures du Mans, mais s'étendait aux plus grands circuits européens dans le cadre du Championnat du Monde des Voitures de Sport. Classic Endurance Racing est bien plus qu'une simple commémoration historique ; avec des grilles de départ de 50 voitures et des pilotes décidés à faire honneur au glorieux passé de leurs montures, le spectacle est total !

CER 1 : GT 1966 / 1974 & Protos 1966 / 1971

CER 2 : GT 1975 / 1981 & Protos 1972 / 1981

Temps de piste :	Essais Libres	1 x 30'
	Qualifications	2 x 30'
	Course	1 x 60'





Liste provisoire des engagés / Provisional Entry List - Jarama-Classic 2017 # 2

CER 1 : 28				
N°	Nom / Name	Nat	Voiture / Car	Catégorie
3	Christian GARDAVOT	FRA	PORSCHE / 911 RS 3,0l / 1974	GT1
4	Claudio RODDARO	MCO	PORSCHE / 917 / 1970	PROTO 1
5	Rainer BECKER	DEU	PORSCHE / 911 RSR 3,0l / 1975	GT1
7	Toni SEILER	CHE	LOLA / T70 Mk III / 1968	PROTO 1
8	Nick PINK	GBR	LOLA / T 210 FVC / 1971	PROTO 1
9	Maurizio BIANCO	ITA	CHEVRON / B 19 FVC / 1971	PROTO 1
10	Franco MEINERS	ITA	CHEVRON / B 16 BMW / 1971	PROTO 1
12	Claude NAHUM / Bernard THUNER	CHE / CHE	FORD / GT 40 / 1968	GT1
14	Massimo PEDRAZZI	BRA	PORSCHE / 911 RSR 2,8l / 1973	GT1
15	John EMBERSON / Bill WYKEHAM	GBR / GBR	CHEVRON / B 19 / 1971	PROTO 1
16	Christophe VAN RIET	BEL	LOLA / T70 Mk III / 1970	PROTO 1
17	Carlos MONTEVERDE / Gary PEARSON	BRA / GBR	FERRARI / 512 S / 1970	PROTO 1
19	Claude NAHUM / Bernard THUNER	CHE / CHE	LOLA / T70 Mk III / 1967	PROTO 1
21	Detlef VON DER LIECK / Ralf KELLENERS	DEU / DEU	DE TOMASO / Pantera Gr. IV / 1971	GT1
23	Charles RUPP / Philippe PEAugER	FRA / FRA	CHEVRON / B 16 BMW / 1971	PROTO 1
31	Armand MILLE	FRA	CHEVRON / B 16 BMW / 1969	PROTO 1
32	Henrique GEMPERLE	CHE	CHEVRON / B8 / 1969	PROTO 1
33	Richard MILLE / Carlos TAVARES	FRA / PRT	LOLA / T70 Mk III B / 1969	PROTO 1
34	Pablo BRIONES	RCH	PORSCHE / 911 Carrera RSR 3.0 / 1974	GT1
35	Gianluca RATTAZZI / Emanuele PIRRO	USA / ITA	ALFA ROMEO / T33/3 / 1969	PROTO 1
37	David TOMLIN	GBR	LOLA / T 210 FVC / 1970	PROTO 1
40	Patrick BIEHLER	CHE	PORSCHE / 911 RSR 3,0l / 1974	GT1
42	Philipp BRUEHWILER	CHE	CHEVRON / B 19 FVC / 1971	PROTO 1
48	Peter VOGELE	CHE	PORSCHE / 908/3 / 1969	PROTO 1
55	Francois HEBRARD/ Pierre MODAS	FRA / FRA	DE TOMASO / Pantera / 1972	GT1
58	Urs BECK	CHE	PORSCHE / 911 RSR 3,0l / 1974	GT1
61	Thomas STUDER	CHE	McLaren / M6 GT / 1969	PROTO 1
82	Michel LECOURT / Raymond NARAC	FRA / FRA	PORSCHE / 911 RSR 3,0l / 1974	GT1





Liste provisoire des engagés / Provisional Entry List - Jarama-Classic 2017 # 2

CER 2 : 21				
N°	Nom / Name	Nat	Voiture / Car	Catégorie
1	Tony SINCLAIR	GBR	LOLA / T 292 BDG / 1973	PROTO 2
2	Frédéric DA ROCHA / Nicolas DA ROCHA	FRA/FRA	LOLA / T 298 BMW / 1979	PROTO 2
3	Sandy WATSON / Martin O'CONNELL	SCO/GBR	CHEVRON / B26 / 1974	PROTO 2
5	Marc DEVIS	BEL	TOJ / SC 303 / 1978	PROTO 2
6	Roberto TURRIZIANI / Stefano DI FULVIO	ITA/ITA	OSELLA / PA 5 / 1977	PROTO 2
7	Jean LEGRAS	FRA	CHEVRON / B 21 BDG / 1972	PROTO 2
12	Jean-François PIQUET / Alain TRINIANE	FRA/FRA	PORSCHE / 930 Turbo / 1975	GT2
15	Michel BAUDOIN	FRA	LOLA / T 290 / 1976	PROTO 2
17	Patrice LAFARGUE	FRA	LOLA / T 298 BMW / 1979	PROTO 2
26	Claude LE JEAN / Lucien ROSSIAUD	FRA/FRA	CHEVRON / B 36 BMW / 1976	PROTO 2
31	Carlos BARBOT	PRT	LOLA / T 280 DFV / 1972	PROTO 2
50	Dominique GUENAT	CHE	LOLA / T 286 DFV / 1976	PROTO 2
51	Gianluca RATTAZZI / Emanuele PIRRO	USA/ITA	LOLA / T 290 / 1972	PROTO 2
52	Yves SCEMAMA	CHE	TOJ / SC 304 / 1976	PROTO 2
58	Urs BECK	CHE	PORSCHE / 935K3 / 1980	GT2
59	Beat EGGIMANN	CHE	Cheetah / G601 / 1976	PROTO 2
60	Peter MUELDER / Christian TRABER	DEU/CHE	BMW / M1 / 1979	GT2
65	Franco MEINERS	ITA	LANCIA / Beta Montecarlo /	GT2
66	Alex CAFFI	ITA	LANCIA / Beta Montecarlo /	GT2
67	Michele LIGUORI	ITA	LOLA / T 292 DFV / 1973	PROTO 2
69	MR JOHN OF B / David FERRER	FRA/FRA	LANCIA / Beta Montecarlo /	GT2





D'allure moderne, les Group C fascinent toutes les générations et sont capables de performances proches de celles des prototypes LMP actuels – leur vitesse de pointe pouvant dépasser les 300 km/h ! Elles sont assurément les vedettes à Jarama-Classie.

En vigueur de 1982 à 1994, le règlement du Group C a engendré des voitures légendaires qui ont écrit quelques-unes des plus belles pages des 24 Heures du Mans. D'abord dominée par les Porsche 956 - malgré la résistance valeureuse des Lancia LC2 - la compétition s'est progressivement renforcée pour atteindre des sommets avec la montée en puissance des Jaguar, Mercedes, Toyota, Nissan et Mazda. Aux côtés de ces grands constructeurs, les "artisans" comme Cougar, Dome, Rondeau, Spice ou WM pouvaient encore s'illustrer grâce à une interprétation habile du règlement basé essentiellement sur une limitation stricte de la consommation en carburant. Abandonnée au début des années 90 après une période de cohabitation avec les Sport 3.5 (Peugeot 905, Jaguar XJR-14, Toyota TS010), l'ère des Group C reste considérée comme le véritable Age d'or de l'Endurance.

Temps de piste :	Qualifications	2 x 45'
	Courses	2 x 45'





Liste provisoire des engagés / *Provisional Entry List* - Jarama-Classic 2017 # 3

13 voitures / cars				
N°	Nom / Name	Nat	Voiture / Car	Cat.
3	Shaun LYNN	GBR	JAGUAR / XJR12 / 1990	C1a
14	Tommy DREELAN/Aaron SCOTT	IRL/GBR	PORSCHE / 962 / 1987	C1a
21	Christian PERRIER	FRA	MARCH / 85G / 1985	C1a
22	Mike WRIGLEY	GBR	SPICE / SE89C / 1989	C1a
24	Mr JOHN OF B	FRA	RONDEAU / M382 / 1982	C1b
35	Gérard LOPEZ/Vincent RADERMECKER	ESP/BEL	TOYOTA / 92CV / 1992	C3a
60	Eric RICKENBACHER	CHE	CHEETAH / G606 / 1989	C1a
82	Michel LECOURT/Raymond NARAC	FRA/FRA	PORSCHE / 962C / 1990	C1a
98	Eric DE DONCKER	BEL	SPICE / SE90C / 1990	C1a
104	Philippe SCEMAMA	CHE	SPICE / SE89C / 1989	C2a
106	Laurent FORT	FRA	TIGA / GC288 / 1988	C2a
111	Frédéric DA ROCHA/Nicolas DA ROCHA	FRA/FRA	SPICE / SE88C / 1988	C2a
163	Jean-Marie BELLETESTE/Martin O'CONNELL	FRA/GBR	ALBA / AR2 / 1983	C2b





L'Heritage Touring Cup connaît un succès grandissant auprès des propriétaires et pilotes de ces berlines qui animèrent la grande époque du Championnat d'Europe de Tourisme (ETCC) entre 1966 à 1984 et dont le point d'orgue de la saison était constitué par les 24 Heures de Spa-Francorchamps.

Cette longue période dédiée au Tourisme fut l'occasion pour nombre de constructeurs d'aligner et d'imposer leurs modèles les plus emblématiques. Parmi les plus fidèles, BMW engagea durant trois décennies toute une lignée de modèles : de la 1800 Ti dans les années 60 à la célèbre M3 dans les années 90. Détentrices du record de victoires (21) aux 24 Heures de Spa-Francorchamps, les berlines munichoises eurent de nombreuses rivales au cours de leur règne et s'inclinèrent parfois face à des Alfa Romeo GTA et GTV, Mercedes 300 SE, Ford Mustang et Capri RS, Porsche 911, Mazda RX-7, Jaguar XJS...

Temps de piste :

Essais libres	1 x 30'
Qualifications	1 x 40'
Course	1 x 60' (1 ou 2 pilotes)





Liste provisoire des engagés / Provisional Entry List - Jarama-Classic 2017 # 3

21 voitures / cars				
N°	Nom / Name	Nat.	Voiture / Car	Cat.
4	Christophe VAN RIET/Raphaël DE BORMAN	BEL/BEL	FORD / Escort 1600 RS / 1972	TC2
6	Michel MHITARIAN	FRA	BMW / 635 Csi / 1983	Group A
9	Maxime GUENAT	CHE	BMW / 635 Csi / 1984	Group A
11	Charles FIRMINICH	CHE	BMW / 3.0 CSL / 1972	TC2
12	Ben GILL	GBR	FORD / Escort 1600 RS / 1975	TC2
14	Carlo VÖGELE	CHE	FORD / Capri 2600 RS / 1972	TC2
16	Damien KOHLER	FRA	FORD / Escort 1600 RS / 1974	TC2
17	Claude BOISSY/Patrick BOURGUIGNON	FRA/FRA	FORD / Escort 1800 RS / 1974	TC2
18	Eric EVERARD	BEL	BMW / 3.0 CSL / 1972	TC2
20	Christian DUMOLIN	BEL	BMW / 3.0 CSL / 1972	TC2
21	Armand ADRIAANS	NLD	BMW / 635 Csi / 1983	Group A
23	David HUXLEY/Nigel GREENSALL	GBR/GBR	FORD / Mustang GT Pinepac / 1984	Group A
27	Laki CHRISTOFOROU	GBR	FORD / Escort 1600 RS / 1972	TC2
30	Christian TRABER/Nicolas TRABER	CHE	BMW / 2002 Ti / 1970	TC2
33	Robert BOOS/Pascal GOURY	FRA/FRA	BMW / 635 Csi / 1984	Group A
34	Luis DELSO/Carlos DE MIGUEL	ESP/ESP	ALFA ROMEO / 1750 GTAm / 1969	TC2
35	Francisco SERRANO/Javier GARCIA	ESP/ESP	BMW / 635 Csi / 1984	Group A
38	Pierre MODAS/Christian CABOT	FRA/FRA	FORD / Mustang 289 / 1965	TC1
52	Yves SCEMAMA	CHE	FORD / Capri 2600 RS / 1971	TC2
69	Mr JOHN OF B/David FERRER	FRA/FRA	FORD / Capri 3100 RS "Cologne" / 1974	TC2
85	Sean BROWN	GBR	FORD / Escort 1600 RS / 1975	TC2



ZENITH
WATCHES



Dès ses débuts en 2010, le Sixties' Endurance a séduit le public en proposant un peloton exhaustif et de qualité des reines du Championnat du monde d'Endurance composé des voitures de la catégorie Sports pré-63 et GT pré-66.

En piste, des machines dont les noms résonnent dans les mémoires des amateurs de cette période de l'Endurance qui s'inscrivait alors comme la discipline-phare du sport automobile. AC Cobra, Ferrari 250 GT, Lotus 15, Jaguar Type E ...

La liste est longue de ces bolides qui continuent à envoûter le public par leurs lignes et leurs sonorités échappées d'un autre temps. Une diversité qui constituait la richesse du Championnat du Monde de l'époque et que les spectateurs d'aujourd'hui ne se lassent pas d'apprécier. A l'occasion de courses d'endurance de deux heures, ces voitures restituent les passes d'armes d'antan.

Particularité Peter Auto, un classement à l'indice de performance, en plus du traditionnel classement scratch, avantage les petites cylindrées et les voitures les plus anciennes face à leurs concurrentes plus puissantes et plus récentes comme les AC Cobra.

Temps de piste :	Essais Libres	1 x 40'
	Qualifications	1 x 40'
	Course	1 x 120'





JARAMA-CLASSIC
Liste provisoire des engagés / Provisional entry list #2
38 voitures / cars

N°	Prénom	Nat	Voiture	Cat
1	Christian DUMOLIN/Christophe VAN RIET	BEL/BEL	SHELBY / Cobra 289 / 1965	GT5
3	Armand MILLE	FRA	JAGUAR / Type E 3.8L / 1963	GT4
4	Alexis de BEAUMONT	CHE	JAGUAR / Type E 3.8L / 1963	GT4
6	Armand ADRIAANS/Kristoffer CARTENIAN	NLD/BEL	CHEVROLET / Corvette C2 / 1964	GT5
7	Carlos MONTEVERDE/Gary PEARSON	BRA/GBR	JAGUAR / Type E 3.8L / 1962	GT4
9	Carlo VÖGELE/Yves VÖGELE	CHE/CHE	SHELBY / Cobra 289 / 1963	GT5
10	Ralf HUBER GUTIERREZ	CHE	SHELBY / Cobra 289 / 1964	GT5
11	Yvan MAHE	FRA	LISTER / Jaguar Knobbly / 1958	SP4
13	Shaun LYNN	GBR	SHELBY / Cobra 289 / 1963	GT5
16	Damien KOHLER	FRA	PORSCHE / 911 2L / 1965	GT2
18	John EMBERSON/Bill WYKEHAM	GBR/GBR	MORGAN / SLR / 1963	GT2
22	Martin GREAVES/Andrew Francis GALASHAN	GBR/GBR	JAGUAR / Type E 3.8L / 1962	GT4
25	Eric EVERARD	BEL	SHELBY / Cobra 289 / 1963	GT5
31	Charles FIRMENICH	CHE	SHELBY / Cobra 289 / 1964	GT5
32	Marie-Claude FIRMENICH/Anne-Charlotte ROUSSEAU	CHE/FRA	PORSCHE / 911 2L / 1966	GT2
42	Stéphane GUYOT-SIONNEST	FRA	AUSTIN HEALEY / 100 S / 1954	GT3
44	Afschin FATEMI	DEU	PORSCHE / 904 / 1963	GT2
45	Paul STEPHENS/Paul REES	GBR/GBR	PORSCHE / 911 2L / 1965	GT2
47	Eugène DELEPLANQUE	FRA	TVR / Grantura / 1963	GT2
49	Bill STEPHENS/Will STEPHENS	GBR/GBR	PORSCHE / 356 SC / 1965	GT2
50	Ben GILL	GBR	SHELBY / Cobra 289 / 1964	GT5
51	Dominique GUENAT/Maxime GUENAT	CHE/CHE	JAGUAR / Type E 3.8L / 1965	GT4
59	David HUXLEY/Edward STONE	GBR/GBR	PORSCHE / 911 2L / 1965	GT2
63	Lukas HALUSA/Martin HALUSA	AUT/AUT	JAGUAR / Type E 3.8L / 1965	GT4
64	Andrew SMITH	GBR	PORSCHE / 911 2L / 1964	GT2
65	Philippe SCEMAMA/Yves SCEMAMA	CHE/CHE	PORSCHE / 911 2L / 1965	GT2
66	Richard HYWEL EVANS/James LITTLE	GBR/GBR	PORSCHE / 911 2L / 1965	GT2
67	Thomas STUDER	CHE	SHELBY / Mustang 350 GT / 1965	GT5
68	Michiel VAN DUIJVENDIJK/Pascal PANDELAAR	NLD/NLD	PORSCHE / 911 2L / 1965	GT2
71	Claude NAHUM/Bernard THUNER	CHE/CHE	SHELBY / Mustang 350 GT / 1964	GT5
72	Claude NAHUM/Bernard THUNER	CHE/CHE	SHELBY / Cobra Daytona / 1963	GT5
73	Mark RACHET/Sherman GAY	FRA/FRA	TRIUMPH / TR4 / 1962	GT2
81	Patrick BIEHLER/Marc de SIEBENTHAL	CHE/CHE	PORSCHE / 911 2L / 1965	GT2
89	Carlos BARBOSA/Miguel BARBOSA	PRT/PRT	JAGUAR / Type E 3.8L / 1962	GT4
90	Carlos F. CRUZ/Miguel AMARAL	PRT/PRT	JAGUAR / Type E 3.8L / 1962	GT4
91	Francisco SA CARNEIRO/Joao CANNAS	PRT/PRT	PORSCHE / 911 2L / 1965	GT2
97	Conrad C. ULRICH/Conrad M. ULRICH	CHE/CHE	ALFA ROMEO / Giulia Sprint GTA / 1965	GT2
100	Sébastien BERCHON	FRA	AUSTIN HEALEY / 100/4 / 1956	GT3





Créé en 2010 par Peter Auto, le Trofeo Nastro Rosso s'inscrit dans la lignée du Shell Ferrari Maserati Historic Challenge qui avait été, entre 1997 et 2009, l'occasion de réunir en piste les Ferrari et Maserati les plus exceptionnelles. Sa gestion en avait été confiée à Peter Auto en 1999.

Riche de son expérience et de son savoir-faire acquis sur l'ensemble des courses historiques, Peter Auto a lancé le concept du Trofeo Nastro Rosso avec l'ambition de réunir un plateau dans le même esprit, également ouvert aux modèles de Sport et GT pré-66 d'autres marques italiennes : Alfa Romeo, Abarth, Bizzarrini, Iso, Lancia, Osca, Stanguellini... Comme c'est le cas depuis 2013, le plateau accueillera quelques belles carrosseries triées sur le volet. Aston Martin DB4 GT Zagato pourront désormais partager la piste avec leurs rivales italiennes : Maserati, Ferrari ou Alfa Romeo.

Conscient que certains modèles ont atteint des cotes extrêmement importantes et que leurs propriétaires expriment quelques hésitations légitimes à les engager dans des compétitions historiques en peloton, Peter Auto a souhaité appliquer des règles d'éthique sportive et de respect strict des machines prenant part au Trofeo afin de garantir une prise de risques la plus minime. Respect et fair-play étant les maîtres mots des gentlemen compétiteurs du Trofeo.

Temps de piste :	Essais Libres	1 x 40'
	Qualifications	1 x 40'
	Course	2 x 35'





JARAMA-CLASSIC
Liste provisoire des engagés / Provisional entry list #2
15 voitures/ cars

N°	Prénom	Nat	Voiture	Cat
6	Carlo VÖGELE	CHE	MASERATI / 300 S / 1955	Drum
7	Carlos MONTEVERDE	BRA	FERRARI / 250 LM / 1964	Disc
9	Yves VÖGELE/Alain VÖGELE	CHE/CHE	ALFA ROMEO / Giulia TZ1 / 1964	Disc
12	Jean-François PIQUET	FRA	ALFA ROMEO / Giulietta SZ / 1960	Drum
15	Martin HALUSA/Lukas HALUSA	AUT/AUT	MASERATI / 300 S / 1957	Drum
18	Claudio RODDARO	MCO	PORSCHE / 550 A / 1958	Drum
20	Christian DUMOLIN	BEL	FERRARI / 250 GT Berlinetta / 1962	Disc
24	Luis DELSO/Carlos DE MIGUEL	ESP/ESP	FERRARI / 275 GTB / 1964	Disc
25	Eric EVERARD	BEL	FERRARI / 275 GTB / 1965	Disc
38	Lucien GUITTENY	FRA	ALFA ROMEO / Giulia TZ1 / 1965	Disc
52	Peter MUELDER/Christian TRABER	DEU/CHE	BIZZARRINI / 5300 GT / 1965	Disc
56	Conrad M. ULRICH	CHE	FERRARI / 250 GT Berlinetta / 1962	Disc
60	Peter VÖGELE	CHE	PORSCHE / RSK 718-60 Spyder / 1960	Drum
61	Guillermo FIERRO/Steve HART	ESP/GBR	MASERATI / T61 Birdcage / 1960	Disc
63	Carlos DE MIGUEL	ESP	ALFA ROMEO / Giulia TZ1 / 1963	Disc



ZENITH
WATCHES



www.peterauto.peter.fr