



19-20-21  
MAI MEI MAY  
2017

[WWW.SPA-CLASSIC.COM](http://WWW.SPA-CLASSIC.COM)

DOSSIER  
DE  
PRESSE



Illustration : Taur & Associés

EFG

ZENITH  
WATCHES

Bonhams

GINION GROUP

MOTUL



club  
RTL

Auto  
RTL

AUTOWORLD  
PARIS

GOOSSE

ticketmaster®

AUTOMOBILE  
Auto  
RTL

RTL

PETER  
auto



## DOSSIER DE PRESSE

MEDIAS .....	PAGE 3
HUIT EVENEMENTS ET UNE NOUVEAUTE .....	PAGE 4
CALENDRIER PETER AUTO .....	PAGE 5
CIRCUIT & BILLETTERIE .....	PAGE 6
PROGRAMME .....	PAGE 7
ANIMATIONS .....	PAGE 8
VENTE BONHAMS .....	PAGE 9
CLUBS .....	PAGE 10
ULTRACAR GT1 SPORTS CLUB .....	PAGE 11
PLATEAUX .....	PAGE 12
CLASSIC ENDURANCE RACING .....	PAGE 13
EURO F2 .....	PAGE 14
GROUP C RACING .....	PAGE 15
HERITAGE TOURING CUP .....	PAGE 16
SIXTIES' ENDURANCE .....	PAGE 17
TROFEO NASTRO ROSSO .....	PAGE 18

# MEDIAS

## DEMANDE D'ACCREDITATION

- [www.peterauto.peter.fr](http://www.peterauto.peter.fr) rubrique "médias"



## GALLERIES PHOTOS

- [www.peterauto.peter.fr](http://www.peterauto.peter.fr) rubrique "galeries"

## TEASER

- A partager sur votre blog, site web ou page sociale...



# HUIT EVENEMENTS ET UNE NOUVEAUTE

Le calendrier des réjouissances 2017 compte un certain nombre d'évènements connus et attendus, comme la 26<sup>ème</sup> édition du Tour Auto Optic 2000 et la 4<sup>ème</sup> de Chantilly Arts & Elegance Richard Mille. Mais également de nombreuses nouveautés, synonymes de passion entretenue et toujours renouvelée envers le public et les participants toujours plus nombreux à l'occasion des rendez-vous Peter Auto.

## LES CLASSIQUES

**Jarama-Classic (31 mars-2 avril)** : inscrite au calendrier en 2016, l'épreuve madrilène entamera de nouveau la saison avec les six plateaux by Peter Auto -Classic Endurance Racing 1 & 2, Heritage Touring Cup, Sixties' Endurance, Trofeo Nastro Rosso et Group C Racing- rejoints par des plateaux invités.

**Spa-Classic (19-21 mai)** : créé en 2011 sur le circuit préféré des pilotes, le meeting belge a grandi progressivement pour aujourd'hui figurer parmi les grands évènements européens de courses historiques.

**Grand Prix de l'Age d'Or (9-11 juin)** : repris par Peter Auto en 2014, ce grand nom parmi les rassemblements de courses historiques retrouve ses fastes d'antan. Son circuit tant apprécié et désormais rénové, ainsi que l'art de vivre bourguignon, en font un rendez-vous de choix.

**Monza-Historic (30 juin-2 juillet)** : déjà visité en 2015, l'Autodromo Nazionale di Monza, temple de la vitesse et des tifosi, accueillera au début de l'été les plateaux by Peter Auto et des plateaux invités.

**Les Dix Mille Tours (20-22 octobre)** : rendez-vous habituel de clôture de la saison, le circuit Paul Ricard sera le théâtre de la 8<sup>ème</sup> édition des Dix Mille Tours du Castellet pour les plateaux by Peter Auto.

## LES EVENEMENTS PHARES

**Tour Auto Optic 2000 (24-30 avril)** : la 26<sup>ème</sup> édition de cet évènement qui a participé à la réputation de Peter Auto proposera un parcours inédit en direction de l'Ouest de la France avec une étape en Bretagne pour la première fois dans l'histoire du *Tour* et une arrivée à Biarritz.

**Chantilly Arts & Elegance Richard Mille (10 septembre)** : dès ses trois premières éditions, en 2014, 2015 et 2016, l'évènement imaginé par Peter Auto mariant Concours d'Elégance, Concours d'Etat, Concours des Clubs et Art de Vivre à la Française lors d'un dimanche élégant dans le Domaine du Château de Chantilly a conquis le public et les participants venus du monde entier. Désormais inscrit parmi les trois plus prestigieux rendez-vous du genre, Chantilly Arts & Elegance Richard Mille promet une 4<sup>ème</sup> édition encore plus belle !

## LA NOUVEAUTE

**Hungaroring-Classic (29 septembre-1<sup>er</sup> octobre)** : soucieux de proposer régulièrement de nouveaux circuits aux concurrents de ses plateaux, Peter Auto organisera pour la première fois un meeting de courses historiques sur le Hungaroring, situé à dix-huit kilomètres au nord-est de Budapest.



Jarama-Classic



Tour Auto Optic 2000



Spa-Classic



Grand Prix de l'Age d'Or



Monza Historic



Chantilly Arts & Elegance  
Richard Mille



Hungaroring Classic



Dix Mille Tour

# CALENDRIER 2017 BY PETER AUTO

**PETER  
auto**

# 2017

CALENDRIER CALENDAR

Event	Date	Description
<b>JARAMA-CLASSIC</b>	31/03 - 02/04	Classic Endurance Racing Group C Racing Heritage Touring Cup Sixties' Endurance Trofeo Nastro Rosso Trophée Légende
<b>TOUR AUTO OPTIC 2000</b>	24 - 30/04	Rallye Paris Grand Palais - Biarritz
<b>GRAND PRIX DE L'ÂGE D'OR</b>	09 - 11/06	Classic Endurance Racing Euro F2 Group C Racing Heritage Touring Cup Sixties' Endurance Trofeo Nastro Rosso
<b>CHANTILLY ARTS &amp; ELEGANCE RICHARD MILLE</b>	10/09	Concours d'Elegance Concours d'Etat Concours des Clubs
<b>DIX MILLE TOURS DU CASTELLET</b>	20 - 22/10	Classic Endurance Racing Euro F2 Group C Racing Heritage Touring Cup Sixties' Endurance Trofeo Nastro Rosso
<b>SPA-CLASSIC</b>	19 - 21/05	Classic Endurance Racing Euro F2 Group C Racing Heritage Touring Cup Sixties' Endurance Trofeo Nastro Rosso
<b>MONZA HISTORIC</b>	30/06 - 02/07	Classic Endurance Racing Euro F2 Group C Racing Heritage Touring Cup Sixties' Endurance Trofeo Nastro Rosso
<b>HUNGARORING CLASSIC</b>	29/09 - 01/10	Classic Endurance Racing Euro F2 Group C Racing Heritage Touring Cup Sixties' Endurance Trofeo Nastro Rosso

PETER AUTO - 103, RUE LAMARCK - 75018 PARIS - FRANCE  
TEL: +33 (0)1 42 59 73 40 - WEB: [WWW.PETERAUTO.PETER.FR](http://WWW.PETERAUTO.PETER.FR) - MAIL: [INFO@PETER.FR](mailto:INFO@PETER.FR)

# CIRCUIT & BILLETTERIE

Créé en 2011, Spa-Classic a grandi progressivement pour aujourd’hui figurer parmi les grands évènements européens de courses historiques. En 2016, la 6ème édition de Spa-Classic a tenu toutes ses promesses avec 17 000 spectateurs et 1 500 voitures historiques (clubs et compétitions) réunis à l’occasion de l’un des rendez-vous les plus prestigieux de la saison grâce à la majesté des lieux et la qualité des plateaux en piste.

Un circuit de renom, serpentant au cœur du massif de l’Ardenne, considéré par les pilotes comme le plus beau du monde. Des virages dont les noms résonnent comme ceux de champs de bataille. Une histoire, source de gloire, saga de victoires. Une météo, actrice lunatique et intemporelle. Un décor, un climat et une atmosphère à nuls autres pareils pour cet évènement qui a acquis force, expérience et maturité. Rappelant à la vie les héroïnes d’antan, machines d’un autre temps. Cavalerie de chevaux, furie de décibels lorsque les pelotons plongent dans l’Eau Rouge avant de se propulser dans le Raidillon.

Pour rendre hommage à ce temple de l’endurance qui accueillit les célèbres 24 Heures de Spa-Francorchamps pour voitures de Tourisme, Peter Auto a créé le plateau Heritage Touring Cup lors de l’édition 2013. Celui-ci n’a cessé de s’étoffer depuis, accueillant de plus en plus de machines qui illustreront l’histoire de cette discipline. L’Heritage Touring Cup constituera de nouveau en 2017 l’un des plateaux vedettes de Spa-Classic.. A cela s’ajouteront six autres plateaux by Peter Auto, dont le Group C Racing et le dernier né - l’Euro F2 - ainsi qu’un plateau invité – la Formula Vee.

Enfin, la consécration des lieux ne saurait être parfaite sans la réunion des clubs de marques et les nombreuses animations.

## EN BREF

Création	1921
Situation	Belgique, 60 km au sud-est de Liège
Longueur	7 004 km
Sens	Horaire
Meilleur tour	Nico Rosberg (Mercedes AMG W06) 1'46"744

## INFORMATIONS - CONTACTS

Circuit de Spa-Francorchamps  
Route du Circuit 55, B-4970 Francorchamps  
**Tel :** +32 8729 37 00 ; **Fax:** +32 8727 05 81  
**Email :** [secretariat@spa-francorchamps.be](mailto:secretariat@spa-francorchamps.be)  
**Site internet :** [www.spa-francorchamps.be](http://www.spa-francorchamps.be)

## BILLETTERIE

	Prévente	Guichet
Vendredi	X	10 €
Samedi	20 €	25 €
Dimanche	20 €	25 €
3 jours	30 €	35 €
Parking	6.5 €	5 €
Camping 3 jours	26.5 €	25 €

**Enfants :** gratuit pour les de moins de 12 ans.

**Tribunes & paddocks :** accès libre.

**Panier Pique-Nique :** présentés dans un élégant panier en osier, ils sont élaborés avec des produits frais et de grande qualité. Chaque repas est composé d’une entrée, d’un plat et de son accompagnement, d’un fromage et d’un dessert. Préparé pour 2 personnes et proposé uniquement en pré-vente au tarif de 70 €.



## PACK VIP

Journée	290 €
Week-end	415 €

### Programme :

- Accès circuit
- Passe paddocks et tribunes
- Parking VIP
- Accès à l’Espace Privilège au-dessus de la piste
- Accueil personnalisé par une hôtesse
- Petit-déjeuner, cocktail-déjeuner, snacks & open bar
- Programme officiel de l’évènement

### Options :

- Visite guidée de paddocks : 50 €
- Dîner samedi de 18 h à 23 h : 100 €
- Baptême de piste : 130 €

# PROGRAMME

## VENDREDI 19 MAI / FRIDAY 19 MAY

09:00	-	09:40	00:40	SPA-CLASSIC ENDURANCE 1 (SIXTIES' ENDURANCE)	Private Practice
09:55	-	10:25	00:30	SPA-CLASSIC ENDURANCE 4 (CLASSIC ENDURANCE RACING2)	Private Practice
10:40	-	11:10	00:30	SPA-CLASSIC ENDURANCE 2 (HERITAGE TOURING CUP)	Private Practice
11:25	-	11:45	00:20	EURO F2	Private Practice
12:00	-	12:40	00:40	TROFEO NASTRO ROSSO	Private Practice
12:50	-	13:15	00:25	SPA-CLASSIC CLUB - Session 1	
13:25	-	14:10	00:45	GROUP C RACING	Qualifying 1
14:25	-	15:05	00:40	SPA-CLASSIC ENDURANCE 2 (HERITAGE TOURING CUP)	Qualifying
15:20	-	15:40	00:20	EURO F2	Qualifying
15:50		16:15	00:25	SPA-CLASSIC CLUB - Session 2	
16:25		16:50	00:25	FORMULA VEE	Private Practice
17:05	-	17:45	00:40	TROFEO NASTRO ROSSO	Qualifying
18:00	-	18:30	00:30	SPA-CLASSIC ENDURANCE 3 (CLASSIC ENDURANCE RACING1)	Private Practice
18:40	-	19:05	00:25	SPA-CLASSIC CLUB - Session 2 bis	
19:15	-	19:45	00:30	SPA-CLASSIC ENDURANCE 4 (CLASSIC ENDURANCE RACING2)	Qualifying 1
20:00	-	20:40	00:40	SPA-CLASSIC ENDURANCE 1 (SIXTIES' ENDURANCE)	Qualifying
20:50	-	21:10	00:20	BREAK/DEMO	
21:25	-	21:55	00:30	SPA-CLASSIC ENDURANCE 2 (HERITAGE TOURING CUP)	Private Practice

## SAMEDI 20 MAI / SATURDAY 20 MAY

09:00	-	09:30	00:30	ULTRACAR GT1 SPORTS CLUB	Parade 1
09:40	-	10:10	00:30	SPA-CLASSIC ENDURANCE 3 (CLASSIC ENDURANCE RACING1)	Qualifying 1
10:25		10:50	00:25	FORMULA VEE	Qualifying
11:05	-	11:50	00:45	GROUP C RACING	Qualifying 2
12:05	-	12:40	00:35	TROFEO NASTRO ROSSO	Race 1
12:55	-	13:25	00:30	SPA-CLASSIC ENDURANCE 4 (CLASSIC ENDURANCE RACING2)	Qualifying 2
13:40	-	14:10	00:30	ULTRACAR GT1 SPORTS CLUB	Parade 2
14:20	-	14:45	00:25	SPA-CLASSIC CLUB - Session 3	
14:55	-	15:15	00:20	EURO F2	Race 1
15:30	-	16:15	00:45	GROUP C RACING	Race 1
16:30		16:55	00:25	FORMULA VEE	Race 1
17:10	-	17:30	00:20	ULTRACAR GT1 SPORTS CLUB	Parade 3
17:40	-	18:10	00:30	SPA-CLASSIC ENDURANCE 3 (CLASSIC ENDURANCE RACING1)	Qualifying 2
18:25	-	19:25	01:00	SPA-CLASSIC ENDURANCE 2 (HERITAGE TOURING CUP)	Race
19:40	-	20:05	00:25	SPA-CLASSIC CLUB - Session 4	
20:15	-	22:15	02:00	SPA-CLASSIC ENDURANCE 1 (SIXTIES' ENDURANCE)	Race
22:25		22:50	00:25	SPA-CLASSIC CLUB - Session 5 de nuit	
23:05	-	00:05	01:00	SPA-CLASSIC ENDURANCE 2 (HERITAGE TOURING CUP)	Race 2

## DIMANCHE 21 MAI / SUNDAY 21 MAY

09:00	-	09:20	00:20	ULTRACAR GT1 SPORTS CLUB	Parade 4
09:35	-	10:35	01:00	SPA-CLASSIC ENDURANCE 4 (CLASSIC ENDURANCE RACING2)	Race
10:50	-	11:25	00:35	TROFEO NASTRO ROSSO	Race 2
11:40	-	12:25	00:45	GROUP C RACING	Race 2
12:35	-	13:00	00:25	SPA-CLASSIC CLUB - Session 6	
13:10	-	13:30	00:20	VIP Tracklaps	
13:40		14:00	00:20	ULTRACAR GT1 SPORTS CLUB	Parade 5
14:15	-	14:40	00:25	FORMULA VEE	Race 2
14:55	-	15:15	00:20	EURO F2	Race 2
15:30	-	16:30	01:00	SPA-CLASSIC ENDURANCE 3 (CLASSIC ENDURANCE RACING1)	Race
16:45		17:05	00:20	ULTRACAR GT1 SPORTS CLUB	Parade 6
17:15	-	17:40	00:25	SPA-CLASSIC CLUB - Session 7	

# ANIMATIONS

Spa-Classic offre un spectacle quasi-continu sur la piste... Mais pas seulement. Au pied du Raidillon, non loin de la fameuse buvette « l'Arbre qui Tue », des attractions comme « le Mur de la Mort » donnent vie au paddock et réunissent les spectateurs jusqu'au bout de la nuit !

## MUR DE LA MORT

Dans les années 1900, les courses de motos sur ovales en bois étaient très populaires aux États-Unis. Jugées trop mortelles, elles furent interdites. Digne héritier de ces anneaux de vitesse, le mur de la mort a été construit en 1927 et expédié vers le Royaume-Uni. Erigé à Skegness, il est resté en activité jusqu'au début des années 80. Théâtre d'un spectacle d'une demi-heure, c'est l'une des grandes attractions de Spa-Classic ! Entrée 5 euros.

**Horaire des shows :** Samedi, toutes les heures de 12 à 18 h  
Dimanche, toutes les heures de 10 à 15 h



## NEO RETRO

Accompagnées d'un Combi Volkswagen, des hôtesses itinérantes proposent une animation musicale et des jeux pour toute la famille ! Animation gratuite.

**Horaire des shows :** Samedi de 15 à 19 h  
Dimanche de 11 à 14 h



## RACING BUG

Installés dans des sièges baquets, dix joueurs s'affrontent en simultanée sur un circuit, au volant de voitures radiocommandées. Tous les ingrédients d'une véritable compétition sont présents ! Une attraction pour petits et grands. Participation gratuite.



## VILLAGE D'EXPOSANTS

Des boutiques pour les professionnels qui présentent leurs dernières œuvres, leurs ultimes publications, leurs antiquités automobiles, leurs miniatures ou autres objets rares... Le paradis de l'amateur de l'automobile !



# VENTE BONHAMS

Connue dans le monde entier, Bonhams s'inscrit comme l'une des sociétés de vente aux enchères les plus anciennes dans les domaines des arts et antiquités. Fondée en 1793, elle s'est rapidement imposée sur le marché des collectionneurs. Elle associe son nom à celui de Spa-Classic pour la quatrième fois. Les voitures seront exposées le vendredi et le samedi dans le paddock, tandis que la vente se tiendra le dimanche 21 mai.

## MODÈLES ANNONCÉS (LISTE NON EXHAUSTIVE)

**BMW Isetta (1957)**

**Mercedes 300 SL Roadster (1958)**

**Porsche 356 Speedster (1958)**

**Alfa Romeo Giulia TI Super Coupé (1964)**

**Jaguar Type E 3.8 litres (1965)**

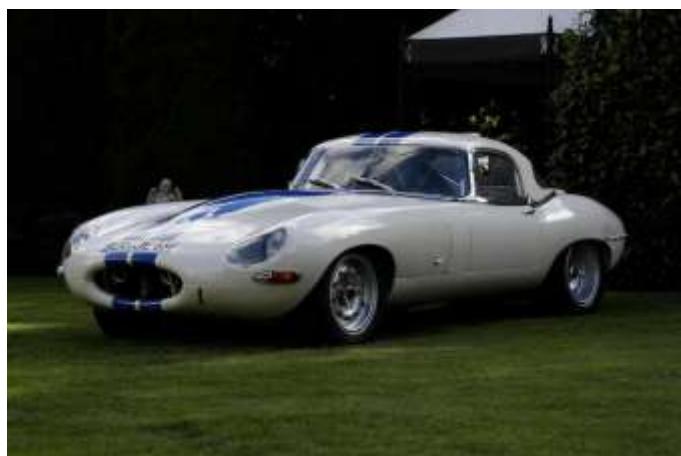
**Porsche 911 SWB Coupé (1966)**

**Mercedes-Benz 230 SL (1967)**

**Chevrolet Corvette C3 25 Anniversary (1978)**

**Benetton B-191-02 (1991)** : Victorieuse au Grand Prix du Canada 1991, la Benetton B-191-02, pilotée en son temps par Nelson Piquet et Michael Schumacher, revient à Spa-Francorchamps. Cette voiture a été complètement restaurée en 2016 – moteur, boîte de vitesses et châssis... Une opportunité unique de posséder une voiture victorieuse en Grand Prix, en parfait état de marche, et qui fut naguère pilotée par deux des plus grands pilotes de l'histoire.

Informations & catalogue : [www.bonhams.com/auctions/24132/](http://www.bonhams.com/auctions/24132/)



## CLUBS

**Les Clubs, rejoints par les propriétaires de voitures individuelles, ont définitivement pris l'habitude de se réunir à l'occasion du Spa-Classic. Un honneur pour les organisateurs dont l'un des objectifs est de rassembler dans l'enceinte de l'un des circuits les plus mythiques au monde, tous les amoureux des voitures de sport dont les clubs sont le fleuron.**

Cette année, les clubs représenteront des marques aussi prestigieuses et diverses que BMW, Corvette, Datsun, Honda, Lotus, Mazda, Porsche ou Triumph. Huit sessions « piste » - de 25 minutes et regroupant maximum 90 voitures chacune - seront proposées aux propriétaires durant le week-end, permettant à chacun de découvrir et de profiter du fabuleux toboggan des Ardennes.



# ULTRACAR GT1 SPORTS CLUB

**NOUVEAUTÉ 2017** - Imaginé par Jürgen Barth, Patrick Peter et Stéphane Ratel en 1993, le BPR a marqué un tournant décisif dans la compétition d'endurance. Le BPR puis le FIA GT sont restés profondément ancrés dans les mémoires... Les sessions GT1 sont réservées aux véhicules de type GT1 produites entre 1994 et 2011, ainsi qu'aux ultracars préparées pour un usage exclusif sur circuit. Les sessions ne sont pas chronométrées et aucun classement n'est établi à l'issue des séances.



<b>BPR (1994-1996)</b>	Venturi 600LM Porsche SLM Jaguar XJ220 Bugatti EB110 Ferrari F40 LM & GTE McLaren F1 GTR Lotus Esprit V8 GT1 Lister Jaguar GT1	<b>FIA GT (2002-2009)</b>	Ferrari 550 Prodrive Ferrari 575 Aston Martin DBR9 Saleen S7 Corvette C5 & C6 Maserati MC12 Lamborghini Murcielago R-GT
<b>FIA GT (1997-1998)</b>	Mercedes CLK GTR & CLK LM Porsche GT1 Lotus GT1 McLaren F1 GTR Long tail Panoz GT1	<b>FIA GT1 World (2010-2011)</b>	Nissan GTR GT1 Ford GT1 Lamborghini Murcielago R-SV
		<b>Ultracars</b>	Ferrari FXX Ferrari 599XX Ferrari FXXK McLaren P1 GTR Aston Martin Vulcan Lamborghini Sesto Elemento Pagani Zonda & Huayra R
		<b>Hypercars actuelles</b>	Sur invitation



# PLATEAUX

**Depuis le début des années 2000, Peter Auto a créé des plateaux dédiés à différentes périodes de l'histoire du sport automobile et à différents modèles de voitures de compétition sur circuit.**

Les plateaux by Peter Auto - Classic Endurance Racing 1 & 2, Sixties' Endurance, Trofeo Nastro Rosso, Group C Racing et Heritage Touring Cup - mettent en exergue les modèles GT, Sports, Prototypes et Tourisme qui ont marqué l'histoire de l'Endurance.

Grâce à la reconnaissance acquise depuis sa création et à l'expertise de ses équipes, Peter Auto a acquis la réputation de réunir des plateaux de voitures historiques parmi les plus riches et les plus pléthoriques pour les faire courir dans le cadre de ses évènements européens.

Preuve de la qualité de ces plateaux, le Classic Endurance Racing a été récompensé en 2015 par le titre de Racing Series of the Year attribué lors des International Historic Motoring Awards.

Enfin, après l'arrivée du Group C Racing dans son giron, Peter Auto a créé un nouveau plateau, son premier dédié à la monoplace : l'Euro F2. Soit désormais sept plateaux proposés par l'organisateur parisien.

## GRILLES DE DEPART BY PETER AUTO

- |                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| • <b>Classic Endurance Racing 1</b> | GT 1966-1974 & Protos 1966-1971            |
| • <b>Classic Endurance Racing 2</b> | GT 1975-1979 & Protos 1972-1981            |
| • <b>Euro F2 - NOUVEAUTÉ 2017</b>   | Formule 2                                  |
| • <b>Group C Racing</b>             | Protos 1982-1993                           |
| • <b>Heritage Touring Cup</b>       | Voitures de Tourisme 1966-1984             |
| • <b>Sixties' Endurance</b>         | Voitures de sport pré-63 & GT pré-1966     |
| • <b>Trofeo Nastro Rosso</b>        | Voitures de sport & GT italiennes pré-1966 |

## PLATEAU INVITÉ

- **Formula Vee - NOUVEAUTÉ 2017** Monoplaces 1964-1990

La Formule Vee est une monoplace d'initiation au pilotage sur circuit, imaginée en 1965 aux USA à partir d'éléments mécaniques de la VW Coccinelle. Des pilotes de Formule 1 comme Bruce McLaren, Chris Amon, Helmut Marko, Jacky Ickx ou JP Beltoise ont appris leur futur métier au volant de ces petites machines. Économique et facile à construire (avec ses suspensions de berline), le Formule Vee reste idéale pour les pilotes amateurs.

**Temps de piste :**      Essais Libres    1 x 15'  
                                 Qualifications   1 x 15'  
                                 Courses            2 x 15'





En 2017, C.E.R fête sa treizième saison d'existence. Un beau succès de courses à travers l'Europe où les concurrents et leurs bolides ont fait renaitre les grandes heures de l'endurance et naître une série des plus convoitée de la compétition historique. De surcroît récompensée fin 2015 par le Prix de *Race Series of the Year* attribué lors des International Historic Motoring Awards.

Depuis 2004, Classic Endurance Racing s'inscrit comme la rétrospective des courses d'endurance disputées de 1966 à 1981, période durant laquelle cette discipline régnait sur le sport automobile. Glorieuse époque des Ford GT40, Porsche 910, Ferrari 512, BMW M1... et de leurs pilotes d'alors : Jacky Ickx, Henri Pescarolo, Gérard Larrousse... dont le terrain de jeux ne se limitait pas aux extraordinaires 24 Heures du Mans, mais s'étendait aux plus grands circuits européens dans le cadre du Championnat du Monde des Voitures de Sport. Classic Endurance Racing est bien plus qu'une simple commémoration historique ; avec des grilles de départ de 50 voitures et des pilotes décidés à faire honneur au glorieux passé de leurs montures, le spectacle est total !

**CER 1 :** GT 1966 / 1974 & Protos 1966 / 1971

**CER 2 :** GT 1975 / 1981 & Protos 1972 / 1981

**Temps de piste :**      Essais Libres    1 x 30'  
                                 Qualifications   2 x 30'  
                                 Course            1 x 60'





Liste provisoire des engagés / Provisional Entry List - Spa-Classic 2017 # 1

CER 1 : 40				
N°	Nom / Name	Nat	Voiture / Car	Catégorie
2	Sandy WATSON / Martin O'CONNELL	SCO / GBR	CHEVRON / B8 BMW / 1968	PROTO 1
5	Rainer BECKER	DEU	PORSCHE / 911 RSR 3,0l / 1975	GT1
7	Toni SEILER	CHE	LOLA / T70 Mk III / 1968	PROTO 1
8	Xavier GALANT / Vincent NEURRISSE	FRA / FRA	CHEVRON / B 16 FVC / 1970	PROTO 1
12	Claude NAHUM / Bernard THUNER	CHE / CHE	FORD / GT 40 / 1968	GT1
15	John EMBERSON / Bill WYKEHAM	GBR / GBR	CHEVRON / B 19 / 1971	PROTO 1
16	Christophe VAN RIET	BEL	LOLA / T70 Mk III / 1970	PROTO 1
17	Jean BRANDENBURG / Guillaume MAHE	CHE / FRA	CHEVRON / B8 BMW / 1969	PROTO 1
19	Claude NAHUM / Bernard THUNER	CHE / CHE	LOLA / T70 Mk III / 1967	PROTO 1
21	Detlef VON DER LIECK / Ralf KELLENERS	DEU / DEU	DE TOMASO / Pantera Gr. IV / 1971	GT1
22	Romain BELLETTESTE / Martin O'CONNELL	FRA / GBR	CHEVRON / B 21 / 1973	PROTO 1
23	Charles RUPP / Philippe PEAUGER	FRA / FRA	CHEVRON / B 16 BMW / 1971	PROTO 1
24	Jürgen "Uwe Bruschnik" RUDOLPH	DEU	PORSCHE / 910 / 1967	PROTO 1
30	Anthony SCHRAUWEN	BEL	LOTUS / 30 / 1964	PROTO 1
31	Armand MILLE	FRA	CHEVRON / B 16 BMW / 1969	PROTO 1
32	Henrique GEMPERLE / Marc de SIEBENTHAL	CHE / CHE	CHEVRON / B8 / 1969	PROTO 1
33	Richard MILLE / Carlos TAVARES	FRA / PRT	LOLA / T70 Mk III B / 1969	PROTO 1
35	Gianluca RATTAZZI / Emanuele PIRRO	USA / ITA	ALFA ROMEO / T33/3 / 1969	PROTO 1
36	Stephan MEYERS	BEL	PORSCHE / 911 RSR 3,0l / 1973	GT1
38	Denis ALLEMANG / Jean-Claude ALLEMANG	FRA / FRA	DE TOMASO / Pantera / 1972	GT1
39	Afschin FATEMI / Pierre-Alain THIBAUT	DEU / BEL	PORSCHE / 911 RSR 3,0l / 1972	GT1
40	Patrick BIEHLER	CHE	PORSCHE / 911 RSR 3,0l / 1974	GT1
42	Philipp BRUEHWILER	CHE	CHEVRON / B 19 FVC / 1971	PROTO 1
43	Claes PAULSSON	SWE	CHEVROLET / Corvette C3 / 1973	GT1
44	Patrick GUILLAUME-SCHMITT / Pascal RAJON	FRA / FRA	CHEVROLET / Corvette C3 / 1969	GT1
45	Pierre AVIRON-VIOLET / Jean-Pierre LESTRADE	FRA / FRA	CHEVRON / B8 / 1969	PROTO 1
47	Jacques ROUCOLLE / Joseph ZAGO	FRA / FRA	CHEVRON / B 16 / 1970	PROTO 1
49	James FARLEY	USA	FORD / GT 40 / 1965	GT1
57	Christophe GADDAIS	FRA	LOLA / T70 Mk III Spyder / 1968	PROTO 1
58	Urs BECK	CHE	PORSCHE / 911 RSR 3,0l / 1974	GT1
61	Thomas STUDER	CHE	McLaren / M6 GT / 1969	PROTO 1
64	Hans-Jörg HÜBNER / Afschin FATEMI	DEU / DEU	PORSCHE / 911 RSR 3,0l / 1974	GT1
65	MAVERICK	CHE	CHEVROLET / Corvette / 1971	GT1
67	Maurizio BIANCO	ITA	CHEVRON / B 19 FVC / 1971	PROTO 1
70	Pierre-Alain FRANCE	FRA	LOLA / T70 Mk III B / 1969	PROTO 1
81	Jean-Marie BELLETTESTE	FRA	PORSCHE / 911 RSR 3,0l / 1976	GT1
82	Michel LECOURT / Raymond NARAC	FRA / FRA	PORSCHE / 911 RSR 3,0l / 1974	GT1
86	Steven READ / Giovanni LAVAGGI	USA / ITA	FERRARI / 512 M / 1971	PROTO 1
92	Frank JACOB	DEU	LOLA / T 212 FVC / 1971	PROTO 1
117	Carlos MONTEVERDE / Gary PEARSON	BRA / GBR	FERRARI / 512 S / 1970	PROTO 1

**EFG**

**MOTUL**

**ZENITH**  
WATCHES



**Liste provisoire des engagés / Provisional Entry List - Spa-Classic 2017 # 1**

CER 2 : 26				
N°	Nom / Name	Nat	Voiture / Car	Catégorie
1	Tony SINCLAIR	GBR	LOLA T 292 BDG 1973	PROTO 2
2	Frédéric DA ROCHA / Nicolas DA ROCHA	FRA/FRA	LOLA T 298 BMW 1979	PROTO 2
3	Sandy WATSON / Martin O'CONNELL	SCO/GBR	CHEVRON B26 1974	PROTO 2
4	Dominique VERBAERE	FRA	GRAC MT 16 1972	PROTO 2
5	Henrik LINDBERG	DNK	PORSCHE 935 K3 1979	GT2
6	Roberto TURRIZIANI / Stefano DI FULVIO	ITA/ITA	OSELLA PA 5 1977	PROTO 2
7	Jean LEGRAS	FRA	CHEVRON B 21 BDG 1972	PROTO 2
12	Jean-François PIQUET / Alain TRINIANE	FRA/FRA	PORSCHE 930 Turbo 1975	GT2
14	Marc DEVIS	BEL	TOJ SC 303 1978	PROTO 2
15	Michel BAUDOIN	FRA	LOLA T 290 1976	PROTO 2
26	Claude LE JEAN / Lucien ROSSIAUD	FRA/FRA	CHEVRON B 36 BMW 1976	PROTO 2
31	Carlos BARBOT	PRT	LOLA T 280 DFV 1972	PROTO 2
32	NELSON	FRA	PORSCHE 930 Turbo 1975	PROTO 2
46	Christian BOURIEZ	BEL	FERRARI 512 BBLM 1981	GT2
50	Dominique GUENAT	CHE	LOLA T 286 DFV 1976	PROTO 2
51	Gianluca RATTAZZI / Emanuele PIRRO	USA/ITA	LOLA T 290 1972	PROTO 2
52	Yves SCEMAMA	CHE	TOJ SC 304 1976	PROTO 2
58	Urs BECK	CHE	PORSCHE 935 K3 1980	GT2
59	Beat EGGLIMANN	CHE	CHEETAH G601 1976	PROTO 2
60	Peter MUELDER / Christian TRABER	DEU/CHE	BMW M1 1979	GT2
63	Wolf ZWEIFLER / Michael FOVENY	DEU/AUT	OSELLA PA 6 1978	PROTO 2
67	Michele LIGUORI	ITA	LOLA T 292 DFV 1973	PROTO 2
69	MR JOHN OF B / David FERRER	FRA/FRA	LANCIA Beta Montecarlo Turbo	GT2
83	Paul CHASE-GARDENER	GBR	ASTON MARTIN DBS V8 1977	GT2
87	Steven READ / Giovanni LAVAGGI	USA/ITA	FERRARI 312 PB 1972	PROTO 2
169	MR JOHN OF B	FRA	FERRARI 512 BBLM 1979	GT2

**EFG**

**IDECSPORT**

**ZENITH**  
WATCHES



**NOUVEAUTÉ 2017** - Créé par Peter Auto pour la saison 2017, l'Euro F2 fera son apparition lors du deuxième rendez-vous de la saison à Spa-Classic. Il s'agit de la première série de monoplaces by Peter Auto. Elle rejoint les six plateaux déjà existants lors des évènements sur circuit.

L'Euro F2 regroupe les monoplaces de Formule 2 ayant fait les grandes heures du Championnat d'Europe entre 1967 et 1978. Considérée à l'époque comme l'antichambre de la Formule 1, cette discipline a formé pendant une décennie des pilotes qui allaient marquer l'histoire du sport automobile.

Ainsi, de 1967 à 1978, les champions avaient pour nom Jacky Ickx, Jean-Pierre Beltoise, Johnny Servoz-Gavin, Clay Regazzoni, Ronnie Peterson, Mike Hailwood, Jean-Pierre Jarier, Patrick Depailler, Jacques Laffite, Jean-Pierre Jabouille, René Arnoux et Bruno Giacomelli... Nombreux furent les constructeurs de châssis à s'affronter également dans cette discipline. A l'instar d'Alpine, Brabham, Chevron, Ferrari, Lola, Lotus, March, Martini, Matra, McLaren, Osella, Ralt, Surtees ou encore Tecno. Preuve que la Formule 2 ne s'inscrivait pas uniquement comme une formule de promotion et que son niveau de compétitivité était très relevé, certains pilotes F1 de l'époque n'hésitaient pas à redescendre en F2 le temps d'une course.

Des monoplaces de Formule B et de Formule Atlantic (deux séries américaines de cette même période) complèteront le plateau qui prendra la piste à Spa-Classic (19-21 mai), le Grand Prix de l'Age d'Or (9-11 juin), Monza-Historic (30 juin-2 juillet), le nouveau Hungaroring-Classic (29 septembre-1er octobre) et les Dix Mille Tours (20-22 octobre).

<b>Temps de piste :</b>	Essais Libres	1 x 20'
	Qualifications	1 x 20'
	Course	2 x 20'





SPA-CLASSIC  
Liste provisoire des engagés / Provisional entry list #1

11 voitures / cars				
N°	Nom	Nat	Voiture	Categorie
1	Marc DEVIS	BEL	MARCH / 782 / 1978	F2000
2	Matthew WATTS	GBR	MARCH / 772 / 1977	F2000
3	Nick PINK	GBR	LOLA / T360 / 1974	Atlantic
4	Charles VEILLARD	FRA	RALT / RT 1 / 1977	F2000
5	Gareth BURNETT	GBR	CHEVRON / B40 / 1977	F2000
6	Martin O'CONNELL	GBR	CHEVRON / B40 / 1977	F2000
7	Christophe VAN RIET	BEL	BRABHAM / BT 28 / 1970	F1600
8	Tim KUCHEL	AUS	BRABHAM / BT 18 / 1968	PRE ARO
9	Torgny JOHANSSON	SWE	MARCH / 782 / 1978	F2000
12	Wayne WILSON	AUS	BRABHAM / BT 21C / 1967	Pré Aéro
64	James KING	USA	MARCH / 712 / 1971	F1600

EFG

ZENITH  
WATCHES



D'allure moderne, les Group C fascinent toutes les générations et sont capables de performances proches de celles des prototypes LMP actuels – leur vitesse de pointe pouvant dépasser les 300 km/h ! Elles sont assurément les vedettes à Jarama-Classic.

En vigueur de 1982 à 1994, le règlement du Group C a engendré des voitures légendaires qui ont écrit quelques-unes des plus belles pages des 24 Heures du Mans. D'abord dominée par les Porsche 956 - malgré la résistance valeureuse des Lancia LC2 - la compétition s'est progressivement renforcée pour atteindre des sommets avec la montée en puissance des Jaguar, Mercedes, Toyota, Nissan et Mazda. Aux côtés de ces grands constructeurs, les "artisans" comme Cougar, Dome, Rondeau, Spice ou WM pouvaient encore s'illustrer grâce à une interprétation habile du règlement basé essentiellement sur une limitation stricte de la consommation en carburant. Abandonnée au début des années 90 après une période de cohabitation avec les Sport 3.5 (Peugeot 905, Jaguar XJR-14, Toyota TS010), l'ère des Group C reste considérée comme le véritable Age d'or de l'Endurance.

**Temps de piste :** Qualifications 2 x 45'  
Courses 2 x 45'





**Liste provisoire des engagés / Provisional Entry List - Spa-Classic 2017 # 1**

19 voitures / cars				
N°	Nom / Name	Nat	Voiture / Car	Cat.
3	Shaun LYNN	GBR	JAGUAR / XJR12 / 1990	C1a
4	Dominique GUENAT	CHE	PEUGEOT / 905 EV1B / 1993	C3a
5	Steve TANDY	GBR	SPICE / SE90 /	C1a
8	George NAKAS	AUS	PORSCHE / 962 / 1988	C1a
11	Nicolas D'ITEREN	BEL	PORSCHE / 962C / 1990	C1a
14	Tommy DREELAN / Aaron SCOTT	GBR / IRL	PORSCHE / 962 / 1987	C1a
17	Christophe d' ANSEMBOURG	BEL	JAGUAR / XJR14 / 1991	C3a
22	Mike WRIGLEY	GBR	SPICE / SE89C / 1989	C1a
24	MR JOHN OF B / David FERRER	FRA / FRA	RONDEAU / M382 / 1982	C1b
31	Kriton LENDOUDIS / Rui AGUAS	GRE / PRT	MERCEDES BENZ / C11 / 1989	C1a
33	Henrik LINDBERG	DNK	PORSCHE / 962 / 1989	C1a
35	Gérard LOPEZ / Vincent RADERMECKER	ESP / BEL	TOYOTA / 92CV / 1992	C3a
60	Eric RICKENBACHER	CHE	CHEETAH / G606 / 1989	C1a
82	Raymond NARAC / Michel LECOURT	FRA / FRA	PORSCHE / 962C / 1990	C1a
98	Eric DE DONCKER	BEL	SPICE / SE90C / 1990	C1a
104	Philippe SCEMAMA	CHE	SPICE / SE89C / 1989	C2a
111	Frédéric DA ROCHA / Nicolas DA ROCHA	FRA / FRA	SPICE / SE88C / 1988	C2a
163	Jean-Marie BELLETESTE / Martin O'CONNELL	FRA / GBR	ALBA / AR2 / 1983	C2b
185	Christophe GADAIIS / Romain BELLETESTE	FRA / FRA	STHEMO / SM / 1984	C2b

**EFG**

**J.D Classics®**

**ZENITH**  
WATCHES

# HERITAGE TOURING CUP

L'Heritage Touring Cup connaît un succès grandissant auprès des propriétaires et pilotes de ces berlines qui animèrent la grande époque du Championnat d'Europe de Tourisme (ETCC) entre 1966 à 1984 et dont le point d'orgue de la saison était constitué par les 24 Heures de Spa-Francorchamps.

Cette longue période dédiée au Tourisme fut l'occasion pour nombre de constructeurs d'aligner et d'imposer leurs modèles les plus emblématiques. Parmi les plus fidèles, BMW engagea durant trois décennies toute une lignée de modèles : de la 1800 Ti dans les années 60 à la célèbre M3 dans les années 90. Détentrices du record de victoires (21) aux 24 Heures de Spa-Francorchamps, les berlines munichaises eurent de nombreuses rivales au cours de leur règne et s'inclinèrent parfois face à des Alfa Romeo GTA et GTV, Mercedes 300 SE, Ford Mustang et Capri RS, Porsche 911, Mazda RX-7, Jaguar XJS...

<b>Temps de piste :</b>	Essais libres de jour	1 x 40'
	Qualifications de jour	1 x 40'
	Course de jour	1 x 60'
	Essais libres de nuit	1 x 30'
	Course de nuit	1 x 60'





**Liste provisoire des engagés / Provisional Entry List - Spa-Classic 2017 # 1**

26 voitures / cars				
N°	Nom / Name	Nat.	Voiture / Car	Cat.
2	Richard HOPE / Paul BEDDOW	GBR / GBR	BMW / 635 CSI / 1984	Group A
4	Raphaël de BORMAN / Christophe VAN RIET	BEL / BEL	FORD / Escort 1600 RS / 1968	TC2
8	Xavier GALANT / Vincent NEURRISSSE	FRA / FRA	FORD / Escort 1600 RS / 1972	TC2
9	Maxime GUENAT	CHE	BMW / 635 CSI / 1984	Group A
10	Adrian George BRADY	AUS	BMW / 3.0 CSL / 1975	TC2
11	Charles FIRMENICH	CHE	BMW / 3.0 CSL / 1972	TC2
12	Ben GILL	GBR	FORD / Escort 1600 RS / 1975	TC2
14	Carlo VÖGELE	CHE	FORD / Capri 2600 RS / 1972	TC2
15	Bill CUTLER	AUS	BMW / M535 / 1981	TC2
16	Damien KOHLER	FRA	FORD / Escort 1600 RS / 1974	TC2
17	Claude BOISSY / Patrick BOURGUIGNON	FRA / FRA	FORD / Escort 1600 RS / 1974	TC2
18	Eric EVERARD	BEL	BMW / 3.0 CSL /	TC2
19	Geoffroy PETER / Christian BAUD	FRA / FRA	FORD / Escort 1800 RS / 1978	TC2
20	Christian DUMOLIN	BEL	BMW / 3.0 CSL / 1972	TC2
21	Armand ADRIAANS	NLD	BMW / 635 CSI / 1983	Group A
22	Andrew BEVERLEY	GBR	VOLVO / 240T / 1984	Group A
23	David HUXLEY / Nigel GREENSALL	GBR / GBR	FORD / Mustang GT (Pinepac) / 1984	Group A
24	Laurent LEVAUX	BEL	FORD / Capri 2600 RS / 1970	TC2
26	Dennis SINGLETON / Kevin JONES	USA / GBR	FORD / Capri 2600 RS / 1973	TC2
27	Laki CHRISTOFOROU	GBR	FORD / Escort 1600 RS / 1972	TC2
30	Nicolas TRABER / Christian TRABER	CHE / CHE	BMW / 2002 TI / 1971	TC2
33	Pascal GOURY / Robert BOOS	FRA / FRA	BMW / 635 CSI / 1984	Group A
46	Christian BOURIEZ	BEL	BMW / 3.0 CSL / 1973	TC2
52	Yves SCEMAMA	CHE	FORD / Capri 2600 RS / 1971	TC2
69	MR JOHN OF B / David FERRER	FRA / FRA	FORD / Capri 3100 RS Cologne / 1974	TC2
99	Carlos MONTEVERDE / Gary PEARSON	BRA / GBR	FORD / Capri 3100 RS Cologne / 1973	TC2

**EFG**

**MOTUL**

**ZENITH**  
WATCHES



Dès ses débuts en 2010, le Sixties' Endurance a séduit le public en proposant un peloton exhaustif et de qualité des reines du Championnat du monde d'Endurance composé des voitures de la catégorie Sports pré-63 et GT pré-66.

En piste, des machines dont les noms résonnent dans les mémoires des amateurs de cette période de l'Endurance qui s'inscrivait alors comme la discipline-phare du sport automobile. AC Cobra, Ferrari 250 GT, Lotus 15, Jaguar Type E ...

La liste est longue de ces bolides qui continuent à envoûter le public par leurs lignes et leurs sonorités échappées d'un autre temps. Une diversité qui constituait la richesse du Championnat du Monde de l'époque et que les spectateurs d'aujourd'hui ne se lassent pas d'apprécier. A l'occasion de courses d'endurance de deux heures, ces voitures restituent les passes d'armes d'autan.

Particularité Peter Auto, un classement à l'indice de performance, en plus du traditionnel classement scratch, avantage les petites cylindrées et les voitures les plus anciennes face à leurs concurrentes plus puissantes et plus récentes comme les AC Cobra.

<b>Temps de piste :</b>	Essais Libres	1 x 40'
	Qualifications	1 x 40'
	Course	1 x 120'





**SPA-CLASSIC**  
Liste provisoire des engagés / Provisional entry list #1  
69 voitures/cars

N° Pilote	Nat.	Véhicule	Cat.	Classe	Coeff.
1 Christian DUMOLIN / Christophe VAN RIET	BEL / BEL	SHELBY / Cobra 289 / 1965	GTS	GTS12	0.96
2 Guy Fabrice MESTREOT / José DA ROCHA	FRA / FRA	JAGUAR / Type E 3.8L / 1964	G14	GTS12	0.96
3 Armand MILLE	FRA	JAGUAR / Type E 3.8L / 1963	G14	GTS12	0.96
4 Alain de BEAUMONT / John BUSSELL	CHE / GBR	JAGUAR / Type E 3.8L / 1963	G14	GTS12	0.96
5 Armand ADRIANIS / Kristoffer CARTENDAN	NLD / BEL	CHEVROLET / Corvette C2 / 1964	GTS	GTS12	0.96
7 Carlos MONTEVERDI / Gary PEARSON	BRA / GBR	JAGUAR / Type E 3.8L / 1962	G14	GTS12	0.96
8 Vincent NEUBRUNN / Xavier GALANT	FRA / FRA	SHELBY / Cobra 289 / 1964	GTS	GTS12	0.96
9 Carlo VOGEL	CHE	SHELBY / Cobra 289 / 1963	GTS	GTS12	0.96
11 Yvan MAHE	FRA	LISTER / Jaguar Knobbly / 1958	SPI	TSRC76	0.95
13 Shauna LYNN	GBR	SHELBY / Cobra 289 / 1963	GTS	GTS12	0.96
14 Jan GÜZEN / Anthony SCHRAUWEN	NLD / BEL	LISTER / Knobbly / 1958	SPI	TSRC98	0.9
15 Thierry de LATRE DU BOSCQEAU	BEL	SHELBY / Cobra 289 / 1964	GTS	GTS12	0.96
16 Darren KOHLER	FRA	PORSCHE / 911 2L / 1965	G12	GTS11	0.91
17 Jean BRANDENBURG	CHE	JAGUAR / Type E 3.8L / 1962	G14	GTS12	0.96
18 John EMMERSON / Bill WYKEHAM	GBR / GBR	MORGAN / SUR / 1963	G12	GTS11	0.91
19 Karsten LE BLANC / Nigel GREENSALL	NLD / GBR	SHELBY / Cobra 289 / 1963	GTS	GTS12	0.96
21 Clive JOY	GBR	SHELBY / Mustang 350 GT / 1965	GTS	GTS12	0.96
23 Frédéric LEMOS / Magali LEMOS	FRA / FRA	JAGUAR / Type E 3.8L / 1964	G14	GTS12	0.96
24 Frédéric JOUSSET	FRA	SHELBY / Cobra 289 / 1965	GTS	GTS12	0.96
25 Eric EVERARD	BEL	SHELBY / Cobra 289 / 1963	GTS	GTS12	0.96
26 Bertrand PERIAF	FRA	PORSCHE / 911 2L / 1965	G12	GTS11	0.91
28 Alexander RITTWEGER / Sam HANCOCK	DEU / GBR	JAGUAR / Type E 3.8L Lightweight / 1963	G14	GTS12	0.96
29 Sandy WATSON / Martin O'CONNELL	SOC / GBR	JAGUAR / Type E 3.8L / 1962	G14	GTS7	0.81
30 Alan CILLEVIER / Philippe ALGLAVIE	FRA / FRA	AUSTIN HEALEY / 3000 Mk 1 / 1960	G13	GTS7	0.81
31 Charles FIRMBACH	CHE	SHELBY / Cobra 289 / 1964	GTS	GTS12	0.96
32 Marie-Claude FIRMBACH / Anne-Charlotte RODUSSEAU	CHE / FRA	PORSCHE / 911 2L / 1966	G12	GTS11	0.91
36 Stephan MEYERS	BEL	PORSCHE / 911 2L / 1963	G12	GTS11	0.91
37 Louis ZURSTRASSER	LUX	ELVA / MN 5 / 1959	SPI	TSAC38	0.8
38 Jean Michel GODET / Nicolas BERTHÉ	FRA / FRA	MG / B / 1965	G12	GTS11	0.91
40 Richard WILSON / Martin O'CONNELL	GBR / GBR	JAGUAR / Type E 3.8L / 1962	G14	GTS12	0.96
41 Pierre Etienne BOUDET	FRA	MARCOS / 3800 GT / 1964	G12	GTS11	0.91
42 Stéphanie GUDET-SIMONNET	FRA	AUSTIN HEALEY / 100 S / 1954	GTS	GTS74	0.65
43 Eméric IRIBARNE	FRA	MARCOS / 3800 GT / 1964	G12	GTS11	0.91
44 Aicha FATEMI	DEU	PORSCHE / 904 / 1963	G12	GTS11	0.91
45 Paul STEPHENS / Paul REES	GBR / GBR	PORSCHE / 911 2L / 1965	G12	GTS11	0.91
47 Eugène DELPLANQUE	FRA	TVR / Grantura / 1963	G12	GTS10	0.86
49 Bill STEPHENS / Will STEPHENS	GBR / GBR	PORSCHE / 356 SC / 1965	G12	GTS10	0.86
50 Ben GILL	GBR	SHELBY / Cobra 289 / 1964	GTS	GTS12	0.96
51 Dominique GUINAT / Maxime GUINAT	CHE / CHE	JAGUAR / Type E 3.8L / 1965	G14	GTS12	0.96
52 Sébastien PIRES / Tagg MAGALHAES	PRT / PRT	SHELBY / Mustang 350 GT / 1965	GTS	GTS12	0.96
59 David HUXLEY / Edward STONE	GBR / GBR	PORSCHE / 911 2L / 1965	G12	GTS11	0.91
62 Jeff MOYES	GBR	PORSCHE / 356 A Speedster / 1958	G12	GTS5	0.69
63 Lukas HALUSA / Martin HALUSA	AUT / AUT	JAGUAR / Type E 3.8L / 1963	G14	GTS12	0.96
65 Philippe SCENAMA / Yves SCENAMA	CHE / CHE	PORSCHE / 911 2L / 1965	G12	GTS11	0.91
67 Thomas STUDER	CHE	SHELBY / Mustang 350 GT / 1965	GTS	GTS12	0.96
68 Michel VAN DULMEN/NDK / Pascal PANDELAAR	NLD / NLD/PORSCHE	911 2L / 1965	G12	GTS11	0.91
70 René-Alain FRANCE / Erwin France	FRA / FRA	SHELBY / Cobra 289 / 1963	GTS	GTS12	0.96
71 Claude NAHUM / Bernard THUNER	CHE / CHE	SHELBY / Mustang 350 GT / 1964	GTS	GTS12	0.96
72 Bernard THUNER / Claude NAHUM	CHE / CHE	SHELBY / Cobra Daytona / 1963	GTS	GTS12	0.96
73 Mark RADNET / Sherman GAY	FRA / FRA	TRIUMPH / TR4 / 1962	G12	GTS11	0.91
76 Gilles RIVAILLON / Marc JULLY	FRA / FRA	PORSCHE / 356 C / 1964	G12	GTS10	0.86
77 Alan RUDOF	CHE	SHELBY / Shelby Cobra 427 Comp. / 1965	GTS	GTS12	0.96
78 Stephan KOENIG	DEU	PORSCHE / 911 2L / 1965	G12	GTS11	0.91
81 Patrice BEEHLER / Marc de SIEBENTHAL	CHE / CHE	PORSCHE / 911 2L / 1965	G12	GTS11	0.91
83 Thomas KERN / Stephan PEYR	CHE / CHE	JAGUAR / Type E 3.8L / 1963	G14	GTS12	0.96
84 Eric GOERTZ / Marc JULLY	FRA / FRA	PORSCHE / 356 615 K Handcup / 1961	G12	GTS5	0.69
85 Marc JULLY / Edouard DEGUIMP	FRA / FRA	LOTUS / Elite / 1961	G11	GTM8	0.61
86 Andrew BEVERLEY	CHE	SHELBY / Cobra 289 / 1963	GTS	GTS12	0.96
89 Carlos BARBOSA / Misael BARBOSA	PRT/PRT	JAGUAR / Type E 3.8L / 1962	G14	GTS12	0.96
90 Carlos CRUZ / Misael AMARAL	PRT/PRT	JAGUAR / Type E 3.8L / 1962	G14	GTS12	0.96
91 Francisco SA CARMEIRO / Joao CANHAS	PRT/PRT	PORSCHE / 911 2L / 1965	G12	GTS11	0.91
95 Robert HAUG / Uwe BRUSCHNIK	DEU / DEU	PORSCHE / 911 2L / 1965	G12	GTS11	0.91
97 Conrad C. ULRICH / Conrad M. ULRICH	CHE / CHE	ALFA ROMEO / Giulia Sprint GTA / 1965	G12	T08	0.78
98 Frédéric DI EGIDIO / Gadio DI EGIDIO	FRA / ITA	PORSCHE / 356 C / 1963	G12	GTS10	0.86
100 Sébastien BERCHON	FRA	AUSTIN HEALEY / 100/4 / 1956	GTS	GTS7/B	0.81
104 Olivier BLAMPAIN / Vincent JANSENS	BEL / BEL	AUSTIN HEALEY / 100/4 / 1955	GTS	GTS7/B	0.81
114 Basile BLONMAINT / Jér. GÜZEN	BEL / NLD	LOTUS / Elite / 1958	G11	GTA8	0.61
156 Vincent GLEYZE / Olivier MONOT	FRA / FRA	CHEVROLET / Corvette C1 / 1965	GTS	GTS12	0.96
160 Gareth BURNETT / Michael BIRCH	GBR / GBR	ELVA / GT 160 / 1964	G12	GTS11	0.91

**EFG****ZENITH**  
WATCHES



**Créé en 2010 par Peter Auto, le Trofeo Nastro Rosso s'inscrit dans la lignée du Shell Ferrari Maserati Historic Challenge qui avait été, entre 1997 et 2009, l'occasion de réunir en piste les Ferrari et Maserati les plus exceptionnelles. Sa gestion en avait été confiée à Peter Auto en 1999.**

Riche de son expérience et de son savoir-faire acquis sur l'ensemble des courses historiques, Peter Auto a lancé le concept du Trofeo Nastro Rosso avec l'ambition de réunir un plateau dans le même esprit, également ouvert aux modèles de Sport et GT pré-66 d'autres marques italiennes : Alfa Romeo, Abarth, Bizzarrini, Iso, Lancia, Osca, Stanguellini... Comme c'est le cas depuis 2013, le plateau accueillera quelques belles carrosseries triées sur le volet. Aston Martin DB4 GT Zagato pourront désormais partager la piste avec leurs rivales italiennes : Maserati, Ferrari ou Alfa Romeo.

Conscient que certains modèles ont atteint des cotés extrêmement importantes et que leurs propriétaires expriment quelques hésitations légitimes à les engager dans des compétitions historiques en peloton, Peter Auto a souhaité appliquer des règles d'éthique sportive et de respect strict des machines prenant part au Trofeo afin de garantir une prise de risques la plus minime. Respect et fair-play étant les maîtres mots des gentlemen compétiteurs du Trofeo.

<b>Temps de piste :</b>	Essais Libres	1 x 40'
	Qualifications	1 x 40'
	Course	2 x 35'





**SPA-CLASSIC**  
Liste provisoire des engagés / Provisional entry list #1  
19 voitures / cars

N°	Prénom	Nat	Voiture	Cat	Classe	Coef
2	Heinz STAMM	CHE	ASTON MARTIN / DB 2/4 Mid Bertone Comp. Spider / 1953	Drum	TSRC5A	0,77
6	Carlo VÖGELE	CHE	MASERATI / 300 S / 1955	Drum	TSRC5A	0,77
7	Carlos MONTEVERDE	BRA	FERRARI / 250 GTO / 1962	Disc	GTS12	0,96
8	Xavier GALANT / Olivier TANCOGNE	FRA / ESP	ALFA ROMEO / Giulietta 1600 SZ Coda Tronca / 1962	Disc	GTS10	0,86
12	Jean-François PIQUET	FRA	ALFA ROMEO / Giulietta SZ / 1960	Drum	GTS4B	0,64
15	Martin HALUSA / Lukas HALUSA	AUT / AUT	MASERATI / 300 S / 1957	Drum	TSRC5A	0,77
20	Christian DUMOLIN	BEL	FERRARI / 250 GT Berlinetta / 1962	Disc	GTS12	0,96
21	Clive JOY	GBR	FERRARI / 250 LM / 1964	Disc	TSRC11	1,1
25	Eric EVERARD	BEL	FERRARI / 275 GTB / 1965	Disc	GTS12	0,96
29	Albert OTTEN	DEU	PORSCHE / 550 RS Spyder Durlite / 1959	Drum	TSRC4B	0,85
30	Bernardo HARTOGS	BRA	MERCEDES / 300 SL / 1955	Drum	GTS7	0,81
41	Jan GDZEN	NLD	FERRARI / 275 GTB 4 / 1966	Disc	GTS12	1,06
44	Richard WILSON	GBR	MASERATI / 250 S / 1957	Drum	TSRC5A	0,77
46	Christian BOURIEZ	BEL	BIZZARRINI / 5300 GT / 1965	Disc	TSRC12	1,15
52	Peter MUELDER / Christian TRABER	DEU / CHE	BIZZARRINI / 5300 GT / 1965	Disc	TSRC12	1,15
53	Heiner OETTLI	CHE	BIZZARRINI / Grifo 5300 / 1965	Disc	TSRC12	1,15
55	Vincent GAYE	BEL	FERRARI / 275 GTB/C / 1966	Disc	GTS17	1,06
61	Guillermo FIERRO / Steve HART	ESP / GBR	MASERATI / T61 / 1960	Disc	TSRC5B	0,9
66	Dennis SINGLETON	USA	FERRARI / 275 GTB / 1965	Disc	GTS12	0,96

**EFG**

**ZENITH**  
WATCHES



[www.peterauto.peter.fr](http://www.peterauto.peter.fr)