

**DIX MILLE  
TOURS**

by Peter Auto



**3-4 OCTOBRE 2015**

**CIRCUIT PAUL RICARD**

**DOSSIER DE PRESSE**



**WWW.DIXMILLETOURS.COM**

PETER  
*auto*





## EN BREF

### SIXIEME EDITION

Habituel rendez-vous concluant la fin de saison des courses historiques orchestrées par Peter Auto, les Dix Mille Tours accueillent de nouveau les spectateurs et les concurrents dans le plus beau des écrans : le circuit Paul Ricard dont les paysages, en ce week-end de début octobre, se parent de leurs plus belles lumières. Gageons également que le climat provençal offre à tous les doux chaleurs de l'été indien...

### "ENCEINTE GENERALE" GRATUITE



Les gradins face aux stands ainsi que la butte du Double Droite du Beausset sont librement accessibles aux spectateurs, tout comme les aires de pique-nique et de jeux. Quant au billet d'accès aux paddocks permettant d'approcher les voitures de course et les pilotes de près, son prix n'est que de 10 € (gratuit pour les moins de 16 ans) en prévente (15 € sur place).

Prévente : [www.circuitpaulricard.com](http://www.circuitpaulricard.com)

Les Packs VIP sont proposés en prévente. Une offre sur mesure, permettant aux spectateurs et aux entreprises de vivre l'événement autrement. Une belle manière d'expérimenter l'aventure des Dix Mille Tours dans un Espace Privilégié disposant d'une terrasse au-dessus des stands, avec vue sur la piste...

Pack VIP : [www.dixmilletours.com](http://www.dixmilletours.com)

### CLUBS ET EXPOSANTS

Depuis 2010, les Dix Mille Tours sont devenus le plus grand rendez-vous du sud de la France avec un espace privilégié pour les collectionneurs et les clubs qui s'étend d'année en année. Près de 1000 voitures de collection sont attendues. Elles ont la possibilité de prendre la piste pour des séances de roulage de deux types : amateurs ou initiés.

Enfin, le Village Exposants installé au cœur du paddock est bien l'espace idéal pour partager ces moments de passion en famille. Animations et convivialité sont les grandes invitées du paddock de ce dernier évènement de l'année 2015.





## PROGRAMME

VENDREDI 2 OCTOBRE					
09:00 - 09:40	00:40	<b>SIXTIES' ENDURANCE</b>	Essais libres	00:10	
09:50 - 10:20	00:30	<b>HERITAGE TOURING CUP</b>	Essais libres	00:15	
10:35 - 11:05	00:30	<b>CLASSIC ENDURANCE RACING 2</b>	Essais libres	00:15	
11:20 - 11:50	00:30	<b>U2TC</b>	Essais libres	00:10	
12:00 - 12:30	00:30	<b>TROFEO NASTRO ROSSO</b>	Essais libres	00:10	
12:40 - 13:05	00:25	<b>CLUBS</b>		00:10	
13:15 - 13:40	00:25	<b>CLUBS</b>		00:05	
13:45 - 14:30	00:45	<b>GROUP C</b>	Qualifications 1	00:10	
14:40 - 15:10	00:30	<b>CLASSIC ENDURANCE RACING 1</b>	Essais libres	00:15	
15:25 - 15:50	00:25	<b>ROULAGE EXCLUSIF 1</b>		00:10	
16:00 - 16:40	00:40	<b>SIXTIES' ENDURANCE</b>	Qualifications	00:10	
16:50 - 17:20	00:30	<b>TROFEO NASTRO ROSSO</b>	Qualifications	00:15	
17:35 - 18:05	00:30	<b>CLASSIC ENDURANCE RACING 2</b>	Qualifications 1	00:10	
18:15 - 18:40	00:25	<b>CLUBS</b>			

SAMEDI 3 OCTOBRE					
09:00 - 09:30	00:30	<b>CLASSIC ENDURANCE RACING 1</b>	Qualifications 1	00:15	
09:45 - 10:25	00:40	<b>U2TC</b>	Qualifications	00:15	
10:40 - 11:20	00:40	<b>HERITAGE TOURING CUP</b>	Qualifications	00:15	
11:35 - 12:05	00:30	<b>CLASSIC ENDURANCE RACING 2</b>	Qualifications 2	00:10	
12:15 - 12:40	00:25	<b>CLUBS</b>		00:10	
12:50 - 13:15	00:25	<b>CLUBS</b>		00:10	
13:25 - 14:10	00:45	<b>GROUP C</b>	Qualifications 2	00:15	
14:25 - 14:55	00:30	<b>CLASSIC ENDURANCE RACING 1</b>	Qualifications 2	00:15	
15:10 - 15:35	00:25	<b>ROULAGE EXCLUSIF 2</b>		00:20	
15:55 - 16:40	00:45	<b>TROFEO NASTRO ROSSO</b>	Course 1	00:20	
17:00 - 19:00	02:00	<b>SIXTIES' ENDURANCE</b>	Course		

DIMANCHE 4 OCTOBRE					
09:00 - 10:00	01:00	<b>U2TC</b>	Course	00:10	
10:10 - 10:35	00:25	<b>CLUBS</b>		00:20	
10:55 - 11:55	01:00	<b>CLASSIC ENDURANCE RACING 2</b>	Course	00:15	
12:10 - 12:35	00:25	<b>CLUBS</b>		00:10	
12:45 - 13:10	00:25	<b>CLUB</b>		00:20	
13:30 - 14:30	01:00	<b>HERITAGE TOURING CUP</b>	Course	00:20	
14:50 - 15:35	00:45	<b>TROFEO NASTRO ROSSO</b>	Course 2	00:20	
15:55 - 16:55	01:00	<b>GROUP C</b>	Course	00:20	
17:15 - 18:15	01:00	<b>CLASSIC ENDURANCE RACING 1</b>	Course		



## EN PISTE

### LES GRILLES DE DEPART BY PETER AUTO

- Classic Endurance Racing (1&2) – Protos & GT de 1966 à 1979
- Heritage Touring Cup – Voitures de Tourisme de 1966 à 1984
- Sixties' Endurance – Voitures de sport pré-63 & GT pré-66
- Trofeo Nastro Rosso – Voitures de sport & GT italiennes pré-66



### LES PLATEAUX INVITES

#### U2TC HISTORIC MOTOR RACING NEWS

Cette série orchestrée par Carol Spagg, dédiée aux voitures de Tourisme construites avant 1966 et motorisées par un bloc de moins de deux litres a séduit les spectateurs nostalgiques des joutes que se livraient Alfa Romeo, BMW et Ford au début des années 60, sans oublier les petites et agiles Mini. Au cours des huit dernières années, le U2TC s'est développé, devenant l'une des séries les plus compétitives dans le milieu de la course historique.



#### GROUP C

Aston Martin, Ford, Jaguar, Lancia, March, Mazda, Nissan, Porsche, Sauber-Mercedes... sont autant de bolides qui firent les beaux jours du Championnat du Monde d'Endurance dans les années 80. Bob Berridge, patron du Département Courses du Group C/GTP Racing en a rassemblé un grand nombre pour former un plateau d'exception qui remporte toujours un franc succès auprès des spectateurs. Avec une course d'une heure, l'esprit endurance est préservé donnant l'opportunité à deux pilotes de pouvoir partager une voiture.







## CLASSIC ENDURANCE RACING

En 2015, C.E.R fête sa douzième saison d'existence. Un beau succès de courses à travers l'Europe où les concurrents et leurs bolides ont fait renaitre les grandes heures de l'endurance et naître une série des plus convoitées de la compétition historique. Cette année encore, Classic Endurance Racing les conduira sur des circuits emblématiques à l'occasion de cinq rendez-vous programmés de mars à octobre.

Depuis 2004, Classic Endurance Racing s'inscrit comme la rétrospective des courses d'endurance disputées de 1966 à 1979, période durant laquelle cette discipline régnait sur le sport automobile. Glorieuse époque des Ford GT40, Porsche 910, Ferrari 512, BMW M1... et de leurs pilotes d'alors : Jacky Ickx, Henri Pescarolo, Gérard Larrousse... dont le terrain de jeu ne se limitait pas aux extraordinaires 24 Heures du Mans, mais s'étendait aux plus grands circuits européens dans le cadre du Championnat du Monde des Voitures de Sport. Classic Endurance Racing est bien plus qu'une simple commémoration historique ; avec des grilles de départ de 50 voitures et des pilotes décidés à faire honneur au glorieux passé de leurs montures, le spectacle est total !



En 2015, Classic Endurance Racing est présent sur cinq meetings : le nouveau Vallelunga-Classic (28-29 mars), Spa-Classic (22-24 mai), le Grand Prix de l'Age d'Or (5-7 juin), Monza-Historic (10-12 juillet), les Dix Mille Tours (2-4 octobre) et une dernière manche qui se déroulera au Portugal lors de l'Algarve Classic Festival (23-25 octobre), meeting non organisé par Peter Auto.

Pour répondre à la demande, le plateau se dédouble sur tous les événements Peter Auto : CER 1 - GT 1966 / 1974 & Protos 1966 / 1971 et CER 2 - GT 1975 / 1979 & Protos 1972 / 1979.

**Temps de piste :**  
Essais Libres..... 1 x 30'  
Qualifications ..... 2 x 30'  
Course ..... 1 x 60'





## HERITAGE TOURING CUP

Née du succès remporté par la course Spa Endurance Tourisme qui formait, avec le Sixties' Endurance, le pôle Spa-Classic Endurance, star de l'édition 2013, l'Heritage Touring Cup connaît depuis un succès grandissant auprès des propriétaires et pilotes de ces berlines qui animèrent la grande époque du Championnat d'Europe de Tourisme (ETCC) entre 1966 à 1984 et dont le point d'orgue de la saison était constitué par les 24 Heures de Spa-Francorchamps, terrain de jeu favori de la plupart des constructeurs et des pilotes parmi les plus illustres.

Cette longue période dédiée au Tourisme fut l'occasion pour nombre de constructeurs d'aligner et d'imposer leurs modèles les plus emblématiques. Parmi les plus fidèles, BMW engagea durant trois décennies toute une lignée de modèles : de la 1800 Ti dans les années 60 à la célèbre M3 dans les années 90. Détentrices du record de victoires (21) aux 24 Heures de Spa-Francorchamps, les berlines munichoises eurent de nombreuses rivales au cours de leur règne et s'inclinèrent parfois face à des Alfa Romeo GTA et GTV, Mercedes 300 SE, Ford Mustang et Capri RS, Porsche 911, Mazda RX-7, Jaguar XJS...



Fort du premier succès remporté à Spa et de la volonté de ressusciter cette grande époque du Championnat d'Europe de Tourisme, Peter Auto a décidé de réserver à l'Heritage Touring Cup une place légitime et de choix au sein de ses événements.

En 2015, l'Heritage Touring Cup se produit lors de cinq événements : Vallengunga-Classic (28-29 mars), Spa-Classic (22-24 mai) avec des courses de jour et de nuit, le Grand Prix de l'Age d'Or (5-7 juin), Monza-Historic (10-12 juillet) et les Dix Mille Tours (2-4 octobre).

**Temps de piste :**      Essais libres..... 1 x 30'  
                                     Qualifications ..... 1 x 40'  
                                     Course ..... 1 x 60' (1 ou 2 pilotes)





## SIXTIES' ENDURANCE

L'année 2015 célèbre la sixième saison du Sixties' Endurance. Un plateau qui, dès ses débuts à l'occasion des Dix Mille Tours du Castellet en 2010, a séduit le public en proposant un peloton exhaustif et de qualité des reines du Championnat du monde d'Endurance composé des voitures de la catégorie Sports pré-63 et GT pré-66.

En piste, des machines dont les noms résonnent dans les mémoires des amateurs de cette période de l'Endurance qui s'inscrivait alors comme la discipline-phare du sport automobile. AC Cobra, Ferrari 250 GT, Lotus 15, Jaguar Type E ...

La liste est longue de ces bolides qui continuent à envoûter le public par leurs lignes et leurs sonorités échappées d'un autre temps. Une diversité qui constituait la richesse du Championnat du Monde de l'époque et que les spectateurs d'aujourd'hui ne se lassent pas d'apprécier. A l'occasion de courses d'endurance de deux heures, ces voitures de Sport et GT pré-66 restituent les passes d'armes d'antan.

Particularité Peter Auto, un classement à l'indice de performance, en plus du traditionnel classement scratch, avantage les petites cylindrées et les voitures les plus anciennes face à leurs concurrentes plus puissantes et plus récentes, comme les AC Cobra qui se sont révélées les plus performantes en s'imposant sur nombre de circuits.

En 2015, le Sixties' Endurance se produit lors de cinq évènements sur un choix étendu de terrains de jeux : le nouveau Vallelunga-Classic (28-29 mars), Spa-Classic (22-24 mai), le Grand Prix de l'Age d'Or (5-7 juin), Monza-Historic (10-12 juillet) et les Dix Mille Tours (2-4 octobre).

**Temps de piste :**

Essais Libres .....	1 x 40'
Qualifications .....	1 x 40'
Course .....	1 x 120'





## TROFEO NASTRO ROSSO

Créé en 2010 par Peter Auto, le Trofeo Nastro Rosso s'inscrit dans la lignée du Shell Ferrari Maserati Historic Challenge créé par l'usine qui avait été, entre 1997 et 2009, l'occasion de réunir en piste les Ferrari et Maserati les plus exceptionnelles. Sa gestion en avait été confiée à Peter Auto de 1999 à 2001, années qui demeurent sans aucun doute comme les plus belles de cet évènement qui prenait fin en 2009 et avec lui, l'occasion unique d'assister à ces compétitions d'exception.

Riche de son expérience et de son savoir-faire acquis sur l'ensemble des courses historiques, Peter Auto a lancé –après l'annonce de la fin de ce Challenge- le concept du Trofeo Nastro Rosso avec l'ambition de réunir un plateau dans le même esprit, également ouvert aux modèles de Sport et GT pré-66 d'autres marques italiennes : Alfa Romeo, Abarth, Bizzarrini, Iso, Lancia, Osca, Stanguellini... (liste complète des modèles éligibles sur le site). Comme ce fut le cas en 2013 en acceptant les Porsche Carrera Abarth au sein des pur-sang italiens, la saison 2014 accueillera -sur invitation- quelques belles carrosseries triées sur le volet. Aston Martin DB4 GT et DB4 GT Zagato pourront désormais partager la piste avec leurs rivales italiennes : Maserati 300s, Ferrari 250 GT Berlinetta ou Alfa Romeo TZ.



Conscient que certains modèles ont atteint des cotes extrêmement importantes et que leurs propriétaires expriment quelques hésitations légitimes à les engager dans des compétitions historiques en peloton, Peter Auto a souhaité appliquer des règles d'éthique sportive et de respect strict des machines prenant part au Trofeo afin de garantir une prise de risques la plus minime possible.

Respect et fair-play étant les maîtres mots des gentlemen compétiteurs du Trofeo, celui-ci présente une occasion rare de revoir en piste les icônes de l'âge d'or des plus grandes marques. Autant de modèles dont certains ont été produits en nombre limité et dont la valeur n'a cessé de grimper aux cours de ces dernières décennies.

En 2015, le Trofeo Nastro Rosso court à l'occasion de cinq évènements : le nouveau Vallelunga-Classic (28-29 mars), Spa-Classic (22-24 mai), le Grand Prix de l'Age d'Or (5-7 juin), Monza-Historic (10-12 juillet) et les Dix Mille Tours (2-4 octobre).

**Temps de piste :** Essais Libres ..... 1 x 40'  
 Qualifications ..... 1 x 40'  
 Course ..... 2 x 45'







### Liste provisoire des engagés n°1 / Provisional Entry List # 1

#### 10 000 Tours du Castellet

CER 1 : 45				
N°	Nom / Name	Nat	Voiture / Car	Catégorie
1	Martin O'CONNELL/Andrew KIRKALDY	GBR/GBR	CHEVRON / B 19 FVC / 1971	PROTO 1
3	Stéphane GUTZWILLER	CHE	CHEVRON / B16 Mazda / 1970	PROTO 1
5	Hubert HAUPT	DEU	PORSCHE / 911 Carrera RSR 3.0 / 1974	GT 1
6	Charlie REMNANT	GBR	CHEVRON / B16 FVC / 1970	PROTO 1
8	Marc DEVIS	BEL	LOLA / T70 Mk III B / 1969	PROTO 1
12	Claude NAHUM/Bernard THUNER	CHE/CHE	FORD / GT 40 / 1968	GT 1
14	Mauro POPONCINI	ITA	LOLA / T212 FVC / 1971	PROTO 1
15	John EMBERSON/Bill WYKEHAM	GBR/GBR	CHEVRON / B8 BMW / 1969	PROTO 1
16	Serge KRIKNOFF	CHE	LOLA / T 212 FVC / 1971	PROTO 1
17	Jean BRANDENBURG/Lucien-Charles NICOLET	CHE/FRA	CHEVRON / B8 BMW / 1969	PROTO 1
18	Claude NAHUM/Bernard THUNER	CHE/CHE	FORD / F3 L / 1968	PROTO 1
19	Jürgen BARTH	DEU	PORSCHE / 917 / 1970	PROTO 1
20	Christian DUMOLIN/Christophe VAN RIET	BEL/BEL	FORD / GT 40 / 1966	GT 1
21	Ralf KELLENNERS/Detlef VON DER LIECK	DEU/DEU	DE TOMASO / Pantera Gr. IV / 1971	GT 1
23	Charles RUPP/Philippe PEAUGER	FRA/FRA	PORSCHE / 911 RS 3L / 1974	GT 1
29	Xavier GALANT/Vincent NEURRISSE	FRA/FRA	CHEVRON / B16 FVC / 1970	PROTO 1
30	Anthony SCHRAUWEN	BEL	LOTUS / 30 / 1964	PROTO 1
33	Richard MILLE/Carlos TAVARES	FRA/PRT	LOLA / T70 Mk III B / 1969	PROTO 1
35	Gianluca RATAZZI	USA	ALFA ROMEO / T33/3 / 1969	PROTO 1
36	Stephan MEYERS/Marc de SIEBENTHAL	BEL/CHE	PORSCHE / 911 RSR 2.8i / 1973	GT 1
40	Tim SUMMERS	GBR	FERRARI / 365 GTB/4 / 1970	GT 1
41	Afschin FATEMI/Wolfgang KAUFMANN	DEU/DEU	PORSCHE / 911 RSR / 1973	GT 1
42	Philipp BRUEHWILER	CHE	CHEVRON / B 19 FVC / 1971	PROTO 1
44	David FERRER	FRA	LOLA / T70 Mk III / 1968	PROTO 1
46	Laurent FORT/Nicolas DOQUIN	FRA/FRA	CROSSLE / 9 S / 1966	PROTO 1
47	Jacques ROUCOLLE/Joseph ZAGO	FRA/FRA	CHEVRON / B16 FVC / 1970	PROTO 1
48	Peter VÖGELE	CHE	PORSCHE / 908/3 / 1969	PROTO 1
50	Karl PEDRAZA/Lionel ROBERT	FRA/FRA	DE TOMASO / Pantera Gr. 3 / 1973	GT 1
52	Eric PEROU/Luc CHEMINOT	FRA/FRA	CHEVRON / B8 BMW / 1968	PROTO 1
55	Francois HEBRARD/Jean BERCHON	FRA/FRA	DE TOMASO / Pantera Gr. 3 / 1972	GT 1
61	Thomas STUDER	CHE	McLAREN / M6 GT / 1969	PROTO 1
62	Claudio RODDARO/Jean-Phillippe GRAND	MCO/FRA	PORSCHE / 911 RSR 3L / 1974	GT 1
63	Toni SEILER	CHE	LOLA / T70 Mk III / 1968	PROTO 1
67	Maurizio BIANCO/Davide MAZZOLENI	ITA/ITA	CHEVRON / B 19 FVC / 1971	PROTO 1
70	Pierre-Alain FRANCE	FRA	LOLA / T70 Mk III B / 1969	PROTO 1
75	Ralf HUBER GUTIERREZ	CHE	CHEVROLET / Corvette C3 / 1968	GT 1
82	Michel LECOURT/Raymond NARAC	FRA/FRA	PORSCHE / 911 RSR 3L / 1974	GT 1
91	Christian CHAVY	FRA	FERRARI / 365 GTB/4 Daytona / 1973	GT 1
99	Carlos MONTEVERDE/Gary PEARSON	BRA/GBR	LOLA / T70 Mk III B / 1969	PROTO 1
102	Denis ALLEMANG/Jean-Claude ALLEMANG	FRA/FRA	DE TOMASO / Pantera / 1974	GT 1
103	Steven READ/Giovanni LAVAGGI	USA/ITA	FERRARI / 512 M / 1971	GT 1
104	Alexander RITTWEGER	DEU	ALFA ROMEO / T33/2 / 1968	PROTO 1
106	Hugo MEZARD/Cedric MEZARD	FRA/FRA	CHEVRON / B16 FVC / 1969	PROTO 1
108	Dion KREMER/Gabriel KREMER	GBR/CHE	ELVA / Mk 8 / 1964	PROTO 1
111	Phil MULACEK/Alain VINSON	USA/USA	FORD / GT40 MKI / 1967	GT 1



Liste provisoire des engagés n°1 / *Provisional Entry List # 1*  
10 000 Tours du Castellet

CER 2 : 31				
N°	Nom / Name	Nat	Voiture / Car	Catégorie
2	Frédéric DA ROCHA	FRA	LOLA / T 298 BMW / 1979	PROTO 2
5	Henrik LINDBERG	DNK	PORSCHE / 935 K3 / 1979	GT 2
8	Philippe SCEMAMA	CHE	LOLA / T 290 DFV / 1972	PROTO 2
9	Jean-Marc MERLIN	FRA	PORSCHE / 935 K3 / 1977	GT 2
15	Michel BAUDOIN	FRA	LOLA / T 294 FVC / 1973	PROTO 2
22	Russell BÜSST	GBR	CHEVRON / B31 BDG / 1975	PROTO 2
24	Manuel MONTEIRO	PRT	LOLA / T 298 BMW / 1979	PROTO 2
26	Claude LE JEAN/Lucien ROSSIAUD	FRA/FRA	CHEVRON / B36 BMW / 1976	PROTO 2
27	Bertrand PENLAE	FRA	CHEVRON / B 36 BMW / 1976	PROTO 2
31	Carlos BARBOT	PRT	LOLA / T280 / 1972	PROTO 2
34	Kriton LENDOUDIS/Rui AGUAS	GRE/PRT	PORSCHE / 935 / 1978	GT 2
36	Stephan MEYERS/Marc de SIEBENTHAL	BEL/CHE	PORSCHE / 935 / 1978	GT 2
37	Marc de SIEBENTHAL	CHE	PORSCHE / 935 / 1978	GT 2
39	Louis ZURSTRASSEN	LUX	LOLA / T292 BDG / 1973	PROTO 2
43	Paul GIBSON/Chris WARD	GBR/GBR	CHEVRON / B 36 / 1976	PROTO 2
46	Christian BOURIEZ	BEL	FERRARI / 512 BBLM / 1980	GT 2
49	James FARLEY	USA	LOLA / T 298 / 1979	PROTO 2
50	Dominique GUENAT	CHE	LOLA / T 286 DFV / 1979	PROTO 2
51	Gianluca RATAZZI	USA	LOLA / T290 BDG / 1972	PROTO 2
52	Yves SCEMAMA	CHE	TOJ / SC 304 / 1976	PROTO 2
56	Robert SHAW	GBR	CHEVRON / B26 Hart / 1974	PROTO 2
57	Amaury LATHAM/Christian BAUD	FRA/FRA	BMW / M1	GT 2
59	Beat EGGIMANN	CHE	Cheetah / G 601 BDG / 1976	PROTO 2
60	Christian TRABER	CHE	BMW / M1 Procar / 1979	GT 2
68	Eric MESTDAGH	BEL	GRD / 73 S BMW / 1973	PROTO 2
82	Siegfried BRUNN/Philipp BRUNN	DEU/DEU	TOJ / SC 206 / 1978	PROTO 2
85	Tony SINCLAIR	GBR	LOLA / T292 BDG / 1973	PROTO 2
94	Maurizio FRATTI/Andrea CABIANCA	ITA/ITA	PORSCHE / 934 / 1976	GT 2
96	Doug HART	GBR	MARCH / 75 S / 1975	PROTO 2
99	Carlos MONTEVERDE/Gary PEARSON	BRA/GBR	LOLA / T292 DFV / 1973	PROTO 2
109	Ludovic CARON/Sophie CARON	FRA/FRA	CHEVRON / B31 BDG / 1978	PROTO 2






**10 000 Tours du Castellet 2015**  
**Liste provisoire des Engagés n°1 / Provisional Entry List #1**  
**24 Voitures / Cars**

N°	Nom / Name	Nat	Voiture / Car	Cat.
2	Richard HOPE/Paul BEDDOW	GBR/GBR	BMW / 528i / 1982	TC1
3	Chris WARD/John YOUNG	GBR/GBR	FORD / Capri RS 3100 "Broadspeed" / 1973	TC1
4	Chris WILLIAMS/Charlie WILLIAMS	GBR/GBR	ROVER / Vitesse TWR / 1984	TC1
5	Christophe VAN RIET/Raphaël de BORMAN	BEL/BEL	FORD / Escort 1600 / 1972	TC1
6	David HUXLEY	GBR	FORD / Falcon Sprint / 1964	TC2
7	Eric BROUTIN/Benjamin de FORTIS	FRA/FRA	CHEVROLET / Camaro Z 28 / 1967	TC1
8	Jean Marc BUSSOLINI/Julien BUSSOLINI	FRA/FRA	ALFA ROMEO / GTV 6 / 1984	TC1
9	Philipp BRUNN/Siegfried BRUNN	DEU/DEU	BMW / 635 CSi / 1984	TC1
10	Richard HOPE/Paul BEDDOW	GBR/GBR	BMW / 635 CSi / 1984	TC1
11	Charles FIRMENICH	CHE	BMW / 3.0 CSL / 1972	TC1
12	Ben GILL	GBR	FORD / Escort 1600 RS / 1975	TC1
16	Damien KOHLER	FRA	FORD / Escort 1600 RS / 1974	TC1
19	Tim SUMMERS	GBR	ROVER / Vitesse / 1981	TC1
22	Andrew BEVERLEY	GBR	VOLVO / 240 Turbo / 1984	TC1
26	Thierry de LATRE DU BOSQUEAU	BEL	BMW / 635 CSi / 1984	TC1
27	Richard POSTINS	GBR	ROVER / Vitesse TWR / 1986	TC1
30	Christian TRABER/Nicolas TRABER	CHE/CHE	BMW / 2002 TI / 1970	TC1
32	Richard DEPAGNEUX	FRA	BMW / 528i / 1982	TC1
37	Ivor DUNBAR	GBR	FORD / Capri 2600 RS / 1971	TC1
38	Pierre MODAS/Frédéric BERCHON	FRA/FRA	FORD / Mustang 289 / 1965	TC2
56	Andrew SMITH/Chris WARD	GBR/GBR	ROVER / 3500S / 1982	TC1
60	Jean-Marc MERLIN	FRA	ROVER / Vitesse TWR / 1985	TC1
67	Eric EVERARD	BEL	CHEVROLET / Camaro Z 28 / 1967	TC1
75	Eric MESTDAGH/Pierre-Alain THIBAUT	BEL/BEL	BMW / 3.0 CSL / 1975	TC1







### 10 000 Tours du Castellet 2015 - Liste Provisoire des Engagés n°1 / Provisional Entry List #1

83 voitures / cars

N°	Nom / Name	Nat	Voiture / Car	Cat	Périod	Class	Coef
1	Dominique GUENAT/Yvan MAHE	CHE/FRA	SHELBY / Cobra 289 / 1965	GT5	F	GTS12	0,96
2	Fabrice MESTROT/José DA ROCHA	FRA/PRT	JAGUAR / Type E 3.8L / 1964	GT4	F	GTS12	0,96
6	Francisco SA CARNEIRO/Antonio SIMOES	PRT/PRT	PORSCHE / 911 2,0l / 1965	GT2	F	GTS11	0,91
7	Hugo PAYEN	FRA	JAGUAR / Type E 3,8L / 1963	GT4	F	GTS12	0,96
8	Philipp OETTLI	CHE	SHELBY / Cobra 289 / 1963	GT5	F	GTS12	0,96
9	Eric MESTDAGH/Louis ZURSTRASSEN	BEL/LUX	LOTUS / 15 / 1959	SP3	E2	TSRC4B	0,85
10	Tim SUMMERS	GBR	SHELBY / Cobra 289 / 1965	GT5	F	GTS12	0,96
12	Ludovic CARON/Sophie CARON	FRA/FRA	SHELBY / Cobra 289 / 1963	GT5	F	GTS12	0,96
14	Jan GIJZEN/Anthony SCHRAUWEN	NLD/BEL	LISTER / Jaguar Knobbly / 1958	SP4	E2	TSRC6B	0,95
16	Damien KOHLER	FRA	PORSCHE / 911 2,0l / 1965	GT2	F	GTS11	0,91
17	Christopher MILNER/Alessandro GEDDA	GBR/ITA	JAGUAR / Type E 3.8L / 1962	GT4	E2	GTS7B	0,81
18	John EMBERSON/Bill WYKEHAM	GBR/GBR	MORGAN / SLR / 1963	GT3	F	GTS11	0,91
19	Michel LECOURT/Raymond NARAC	FRA/FRA	SHELBY / Cobra 289 / 1964	GT5	F	GTS12	0,96
20	Christian DUMOLIN/Christophe VAN RIET	BEL/BEL	SHELBY / Cobra 289 / 1964	GT5	F	GTS12	0,96
21	Clive JOY	GBR	ALFA ROMEO / 1600 GTA / 1965	GT2	F	TC8	0,78
23	Vincent TOURNEUR/Glen DUTHIE	FRA/CDN	PORSCHE / 356 Speed. Pre-A 1500 S / 1954	GT2	E1	GT55A	0,56
24	Olivier BLANPAIN	BEL	AUSTIN HEALEY / 100/4 / 1955	GT3	E2	GTS7B	0,81
25	Eric EVERARD/Christophe VAN RIET	BEL/BEL	SHELBY / Cobra 289 / 1963	GT5	F	GTS12	0,96
27	Nicolas CHAMBON	FRA	SHELBY / Cobra 289 / 1962	GT5	F	GTS12	0,96
28	Thierry de LATRE DU BOSQUEAU	BEL	JAGUAR / Type E 3.8L / 1963	GT4	F	GTS12	0,96
31	Charles FIRMENICH	CHE	SHELBY / Cobra 289 / 1964	GT5	F	GTS12	0,96
34	Jean-François RENAULT/Richard RENAULT	FRA/FRA	JAGUAR / Type E 3.8L / 1964	GT4	F	GTS12	0,96
35	Siamak SIASSI/Wolfgang KAUFMANN	CHE/DEU	JAGUAR / Type E 3.8L / 1963	GT4	F	GTS12	0,96
36	Alexis de BEAUMONT	CHE	JAGUAR / Type E 3.8L / 1963	GT4	F	GTS12	0,96
37	Jean BRANDENBURG/Lucien-Charles NICOLET	CHE/FRA	JAGUAR / Type E 3.8L / 1962	GT4	F	GTS12	0,96
38	Jean Michel GODET/Nicolas BERTHY	FRA/FRA	MG / B / 1965	GT2	F	GTS11	0,91
40	Christophe THIBOULT	FRA	MG / B / 1963	GT2	F	GTS11	0,91
41	Stephan MEYERS/Marc de SIEBENTHAL	BEL/CHE	PORSCHE / 911 2,0l / 1965	GT2	F	GTS11	0,91
43	Xavier BEAUMARTIN	FRA	ALFA ROMEO / 1600 GTA / 1965	GT2	F	TC8	0,78
45	Franck AUGIS	FRA	JAGUAR / Type E 3.8L / 1964	GT4	F	GTS12	0,96
46	Christian BOURIEZ	BEL	ALFA ROMEO / 1600 GTA / 1965	GT2	F	TC8	0,78
47	Eugène DELEPLANQUE	FRA	MG / B / 1965	GT2	F	GTS11	0,91
48	Ludovic LE BOEUF/Serge COZZOLINO	FRA/FRA	JAGUAR / Type E 3.8L / 1962	GT4	F	GTS12	0,96
49	Bill STEPHENS/Will STEPHENS	GBR/GBR	PORSCHE / 356 SC / 1965	GT2	F	GTS10	0,86
51	Martin O'CONNELL/Sandy WATSON	GBR/SCO	JAGUAR / Type E 3.8L / 1961	GT4	F	GTS12	0,96
52	Dominique VANANTY	CHE	PORSCHE / 911 2,0l / 1965	GT2	F	GTS11	0,91
53	Ralf HUBER GUTIERREZ	CHE	SHELBY / Mustang 289 / 1966	GT5	F	GTS12	0,96
54	Charles de VILLAUCOURT/Caroline de VILLAUCOURT	FRA/FRA	JAGUAR / Type E 3.8L / 1963	GT4	F	GTS12	0,96
55	MOZ	FRA	MG / B / 1963	GT2	F	GTS11	0,91
56	Vincent GLEYZE/Olivier MONOT	FRA/FRA	CHEVROLET / Corvette C1 / 1961	GT5	E2	GTS7	0,81
57	Laurent GUIGNOT	FRA	TVR / GRANTURA MK2 / 1962	GT2	F	GTS10	0,86
58	Carlo VÖGELE/Yves VÖGELE	CHE/CHE	PORSCHE / 904/6 GTS / 1964	GT2	F	GTP11	1
60	Jean Marc BUSSOLINI	FRA	PORSCHE / 911 2,0l / 1965	GT2	F	GTP11	1
61	Gilles COURAUDON/Maxime GRANSART	FRA/FRA	LOTUS / Elite / 1961	GT2	E2	GTS4B	0,64
62	Jeff MOYES	GBR	PORSCHE / 356 A 1600 Speedster / 1958	GT2	E2	GTS5B	0,69
64	Andrew SMITH/John YOUNG	GBR/GBR	PORSCHE / 911 2,0l / 1964	GT2	F	GTS11	0,91
65	Philippe SCÉMAMA/Yves SCÉMAMA	CHE/CHE	PORSCHE / 911 2,0l / 1965	GT2	F	GTS11	0,91
66	Amaury LATHAM/Christian BAUD	FRA/FRA	JAGUAR / Type E 3.8L /	GT4	F	GTS12	0,96
69	Serge KRIKNOFF	CHE	LOTUS / XI / 1956	SP2	E1	TSRC3A	0,68
70	Gabriel KREMER/Dion KREMER	CHE/GBR	MORGAN / +4 Super Sport / 1962	GT3	F	GTS11	0,91
71	Pierre-Alain FRANCE/Erwin FRANCE	FRA/FRA	SHELBY / Cobra 289 / 1963	GT5	F	GTS12	0,96
72	Claude NAHUM/Bernard THUNER	CHE/CHE	JAGUAR / Type E 3.8L / 1962	GT4	F	GTS12	0,96
73	Mark RACHET	FRA	TRIUMPH / TR4 / 1962	GT3	F	GTS11	0,91
74	Karl PEDRAZA/Lionel ROBERT	FRA/FRA	CHEVROLET / Corvette C2 / 1965	GT5	F	GTS12	0,96
75	Eric PEROU/Bernard BUCHER	FRA/FRA	AUSTIN HEALEY / 3000 / 1961	GT3	E2	GTS7B	0,81
80	Jacky DANIEL	FRA	PORSCHE / 911 2,0l / 1965	GT2	F	GTS11	0,91
81	Stéphane GUYOT-SIONNEST/Amaury LATHAM	FRA/FRA	TRIUMPH / TR3 / 1959	GT2	E2	GTS6B	0,75
82	Xavier GALANT/Vincent NEURRISSE	FRA/FRA	SHELBY / Cobra 289 / 1963	GT5	F	GTS12	0,96
84	Nicolas DOQUIN/Marc JULLY	FRA/FRA	PORSCHE / 356 / 1963	GT2	F	GTS10	0,86
85	Grant TROMANS/Richard MEADEN	MCO/GBR	LOTUS / Elan 26R / 1964	GT2	F	GTS10	0,86
86	Andrew BEVERLEY	GBR	SHELBY / Cobra 289 / 1963	GT5	F	GTS12	0,96
87	Adrien VAN DER KROFT/Richard PLANT	NLD/GBR	MORGAN / +4 / 1959	GT3	E2	GTS6B	0,75
88	Marc JULLY/Eric GOERTZ	FRA/FRA	PORSCHE / 356 BT5 Karmann Hard. Coupe / 1961	GT2	E2	GTS5B	0,69
89	Serge LIBENS/Jean-André COLLARD	BEL/BEL	AUSTIN HEALEY / 3000 Mk 2 / 1959	GT3	E2	GTS7B	0,81
90	Thierry LAFONT	FRA	PORSCHE / 911 2,0l / 1965	GT2	F	GTS11	0,91
91	Frédéric LEMOS	FRA	JAGUAR / Type E 3.8L / 1964	GT4	F	GTS12	0,96



92	Carlos F. CRUZ/Antonio SIMOES	PRT/PRT	JAGUAR / Type E 3.8L / 1964	GT4	F	GTS12	0,96
93	Alain OLLEVIER/Philippe ALGLAVE	FRA/FRA	AUSTIN HEALEY / 3000 Mk 1 / 1961	GT3	E2	GTS7B	0,81
94	Georges VERQUIN	FRA	LOTUS / Elan 26R / 1964	GT2	F	GTS10	0,86
95	François MARBECK/Jean-Luc DURAND	FRA/FRA	LOTUS / Elite / 1961	GT1	E2	GTS4B	0,64
96	Bill WYKEHAM/Nick SLEEP	GBR/GBR	SHELBY / Mustang 350 GT / 1965	GT5	F	GTS12	0,96
97	Stéphane DARRACQ	FRA	JAGUAR / Type E 3.8L / 1962	GT4	F	GTS12	0,96
98	Dominique RENAUDIN	FRA	MG / B / 1962	GT2	F	GTS11	0,91
99	Carlos MONTEVERDE/Gary PEARSON	BRA/GBR	SHELBY / Cobra 289 / 1963	GT5	F	GTS12	0,96
103	Kim GAYER	FRA	AUSTIN HEALEY / 3000 / 1960	GT3	E2	GTS7B	0,81
106	Michel WANTY/Marc VALVEKENS	BEL/BEL	LOTUS / XI / 1958	SP2	E2	TSRC3B	0,8
110	Dennis SINGLETON	USA	JAGUAR / Type E 3.8L / 1961	GT4	E2	GTS7B	0,81
111	Daniel SPADINI	CHE	JAGUAR / Type E 3.8L / 1964	GT4	F	GTS12	0,96
114	Erik MARIS	FRA	MG / B / 1965	GT2	F	GTS11	0,91
116	Pierre BUFFET	FRA	MG / B / 1963	GT2	F	GTS11	0,91
117	Christophe GERMAIN/Jacques-Antoine ORMOND	CHE/CHE	JAGUAR / XK 120 / 1953	GT3	E1	GTS7A	0,65
121	Glynn ALLEN	GBR	ASTON MARTIN / DB2 / 1951	GT3	E1	GTS7A	0,65
123	Laurent DESPLACES	FRA	SHELBY / Mustang 350 GT / 1965	GT5	F	GTS12	0,96





**10 000 Tours du Castellet 2015**  
**Liste Provisoire des Engagés n°1 / Provisional Entry List #1**  
**25 voitures / cars**

N°	Nom / Name	Nat	Voiture / Car
2	Egon HOFER	AUT	COOPER / MONACO - MASERATI T 49 / 1959
3	Laurent LEVAUX	BEL	FERRARI / 275 GTB / 1965
5	Michael O'SHEA	GBR	COOPER-Maserati / Monaco T61 / 1964
6	Carlo VÖGELE	CHE	MASERATI / 300 S / 1955
9	Yves VÖGELE/Alain VÖGELE	CHE/CHE	ALFA ROMEO / GIULIA TZ / 1964
12	Jean François PIQUET	FRA	ALFA ROMEO / Giulietta SZ / 1960
15	Martin HALUSA/Lukas HALUSA	AUT/AUT	MASERATI / 300 S / 1957
16	Martin HALUSA/Lukas HALUSA	AUT/AUT	FERRARI / 250 GT Breadvan / 1962
20	Christian DUMOLIN	BEL	FERRARI / 250 GT Berlinetta / 1962
25	Eric EVERARD	BEL	FERRARI / 275 GTB / 1965
29	Xavier GALANT/Vincent NEURRISSE	FRA/FRA	ALFA ROMEO / Giulia SS / 1964
36	Ivor DUNBAR/Mike HUMPHREYS	GBR/GBR	FERRARI / 275 GTB/C / 1966
37	Jean BRANDENBURG	CHE	BIZZARRINI / 5300 GT / 1965
38	Lucien GUITTENY	FRA	ALFA ROMEO / GIULIA TZ / 1965
41	Jan GIJZEN	NLD	FERRARI / 275 GTB / 1966
42	Laurent DESPLACES	FRA/FRA	FERRARI / 275 GTB / 1966
50	Ben GILL	GBR	FERRARI / 250 GT Berlinetta / 1960
55	Vincent GAYE	BEL	FERRARI / 275 GTB/C / 1966
60	Peter VÖGELE	CHE	PORSCHE / 356 B Carrera Abarth GTL / 1960
62	Marcus LINDKVIST	SWE	FERRARI / 250 GT Berlinetta / 1961
51	Antoine BLASCO	FRA	OSCA / S 1500 TN / 1957
45	Pierre MELLINGER	FRA	MASERATI / 300S / 1955
66	Dennis SINGLETON	USA	FERRARI / 275 GTB / 1965
68	Philippe GERTSCH	CHE	ABARTH / Simca 1300 / 1963
99	Carlos MONTEVERDE/Gary PEARSON	BRA/GBR	FERRARI / 250 LM / 1964



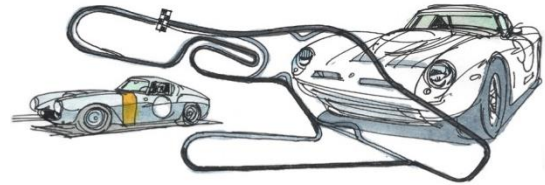


**CALENDRIER PETER AUTO 2015**



**Vallelunga-Classic**  
**28-29 mars / March**

Classic Endurance Racing  
Heritage Touring Cup  
Sixties' Endurance  
Trofeo Nastro Rosso

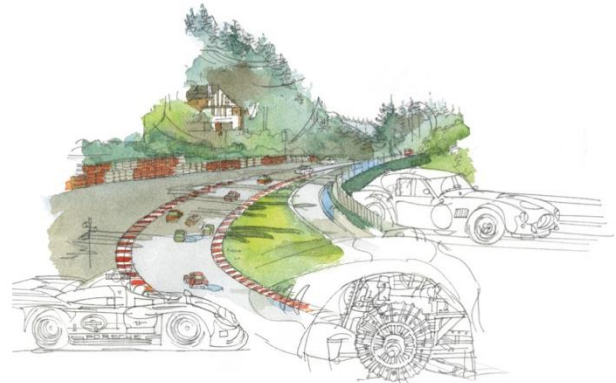


**Tour Auto Optic 2000**  
**20-25 avril / April**



**Spa-Classic**  
**22-24 mai / May**

Classic Endurance Racing  
Heritage Touring Cup  
Sixties' Endurance  
Trofeo Nastro Rosso



**Grand Prix de l'Age d'Or**  
**5-7 juin / June**

Classic Endurance Racing  
Heritage Touring Cup  
Sixties' Endurance  
Trofeo Nastro Rosso



**Monza-Historic**  
**10-12 juillet / July**

Classic Endurance Racing  
Heritage Touring Cup  
Sixties' Endurance  
Trofeo Nastro Rosso



**Chantilly Arts & Elegance**  
**Richard Mille**  
**5-6 septembre / September**



**Dix Mille Tours du Castellet**  
**2-4 octobre / October**

Classic Endurance Racing  
Heritage Touring Cup  
Sixties' Endurance  
Trofeo Nastro Rosso



**Algarve Classic Festival\***  
**23-25 octobre / October**

\*Non organisé par Peter Auto / Not organized by Peter Auto

Classic Endurance Racing

PETER  
*auto*