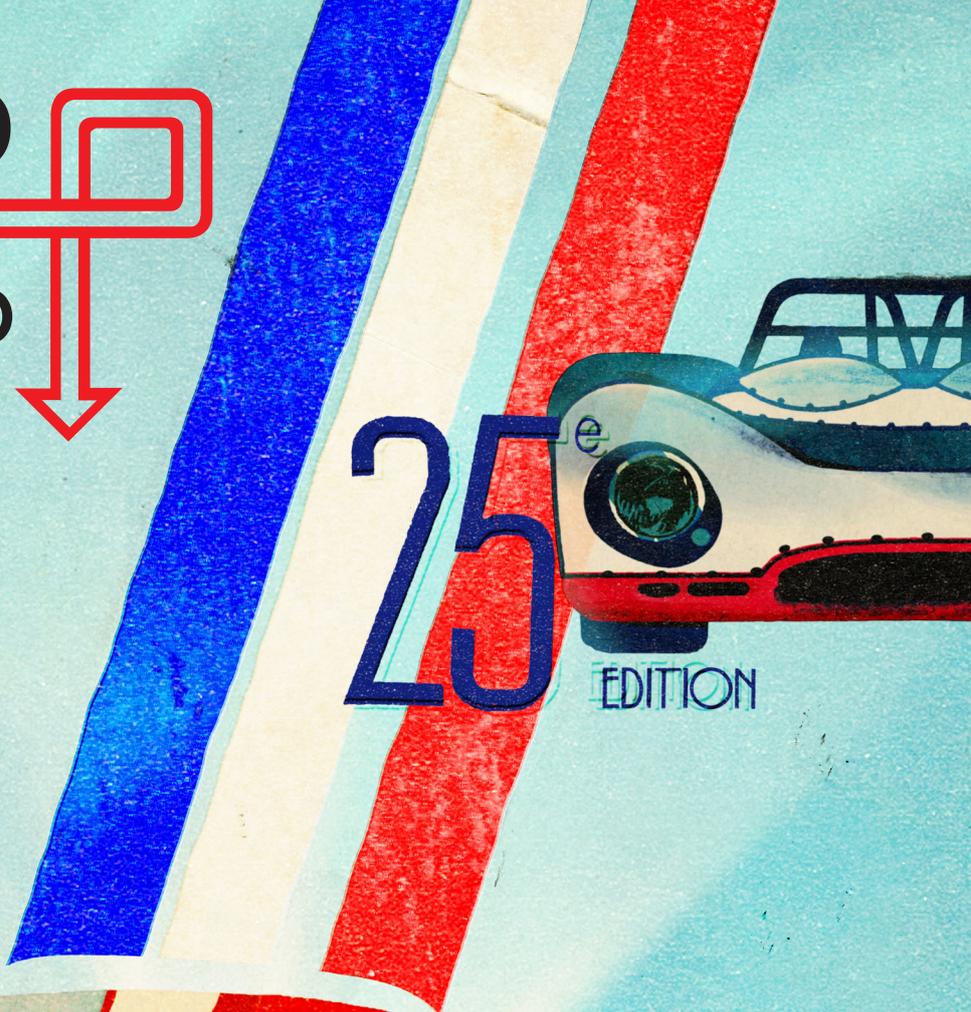
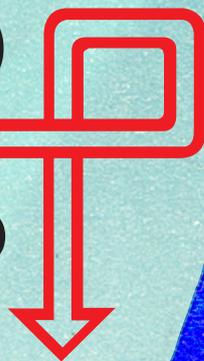


TOUR AUTO

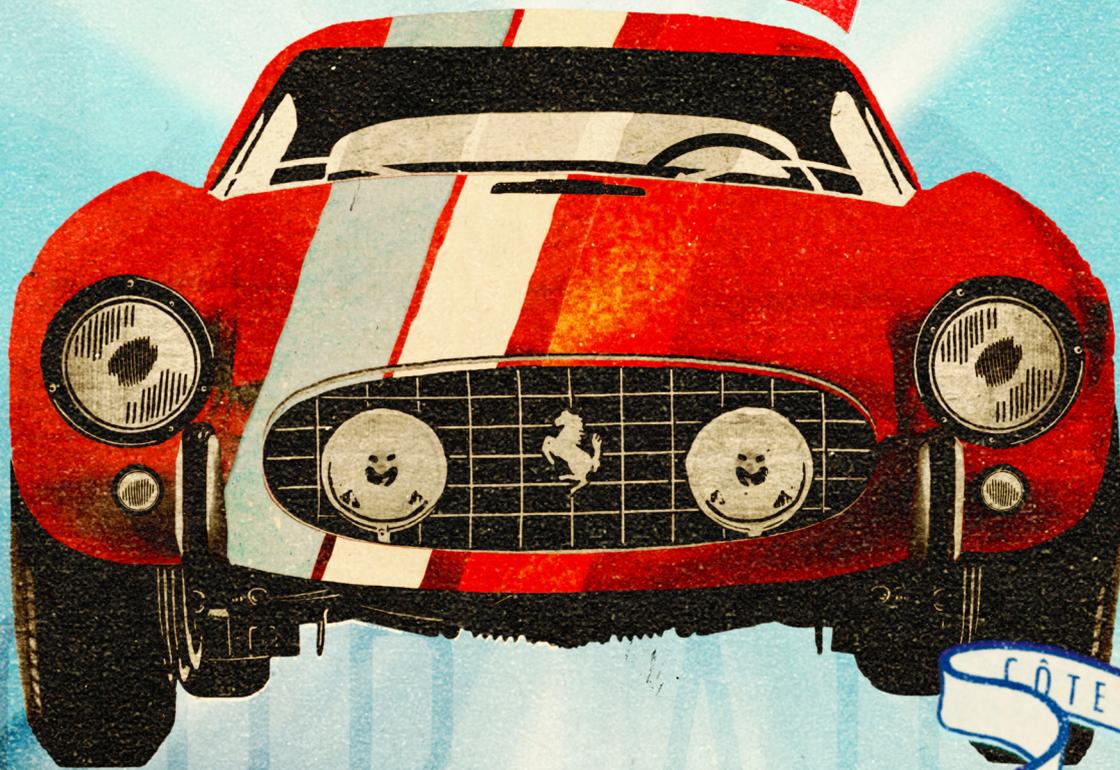
2016

Optic 2000



25

EDITION



M  
L  
LORENZO PIRELLA GÖTTSCHE LOWE  
P

CÔTE D'AZUR

PARIS

18-24 AVRIL

Optic 2000

ZENITH  
WATCHES



Allianz

MOTUL

ALAIN FIGARET



EDMOND  
DE ROTHSCHILD

TOUR AUTO  
2016  
Optic 2000



18-24  
AVRIL



25

## TOUR AUTO OPTIC 2000 (18-24 AVRIL) SPECIAL 25<sup>ème</sup> EDITION

La prochaine édition du Tour Auto Optic 2000 - du 18 au 24 avril - s'inscrit comme un événement anniversaire et, à ce titre, proposera aux 230 équipages participants un parcours inédit qui se clôturera par une ronde de nuit sur des routes de rallye réputées de l'arrière-pays azuréen. Les voitures qui ont fait la légende du *Tour* seront, pour l'occasion, à l'honneur : Ferrari 250 GT Competizione, Jaguar 3,8 I MKII, Ligier JS2 et Matra MS650...

Comme le veut la tradition, l'édition 2016 du Tour Auto Optic 2000 commencera le lundi 18 avril par une exposition des voitures au Grand Palais à Paris. Le lendemain (mardi 19 avril), les concurrents quitteront la capitale dès les premières heures de la matinée pour rejoindre le départ officiel qui aura lieu au Château de Courances. Ils se lanceront ensuite sur les routes de France et se mesureront lors d'épreuves chronométrées (Compétition ou Régularité) sur 4 circuits (Dijon-Prenois, Bresse, Lédénon, Paul Ricard) et 11 épreuves spéciales sur routes fermées.

Le parcours du Tour Auto Optic 2000, chaque année renouvelé, fera étape à Beaune, Lyon et Valence, avant de rejoindre la côte méditerranéenne. Marseille sera le théâtre de l'arrivée de la 4<sup>ème</sup> étape. Puis, à l'issue d'un périple d'environ 2000 kilomètres, les concurrents rejoindront la Croisette, à Cannes, où sera jugée l'arrivée de la 25<sup>ème</sup> édition du Tour Auto Optic 2000.

### Deux épreuves spéciales de nuit

Pour que cette édition "Anniversaire" reste dans les mémoires, Peter Auto a inscrit pour la première fois une ronde de nuit au programme. Ainsi, les concurrents qui rallieront Cannes samedi après-midi n'en auront pas terminé pour autant. En effet, après quelques heures de répit, tous les équipages reprendront le volant en direction des routes de l'arrière-pays azuréen pour un parcours nocturne ponctué par deux épreuves spéciales et une arrivée célébrée sur la Croisette, dans la nuit de samedi à dimanche, qui clôturera cette 25<sup>ème</sup> édition du Tour Auto Optic 2000.

ZENITH  
WATCHES



Allianz

Optic2000

MOTUL

ALAIN FIGARET

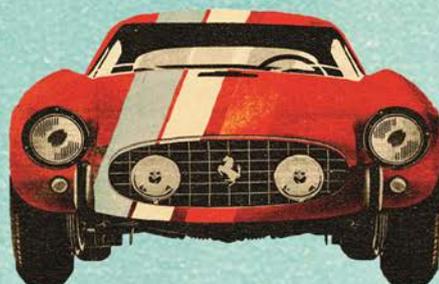


EDMOND  
DE ROTHSCHILD

TOUR AUTO  
2016  
Optic 2000



18-24  
AVRIL

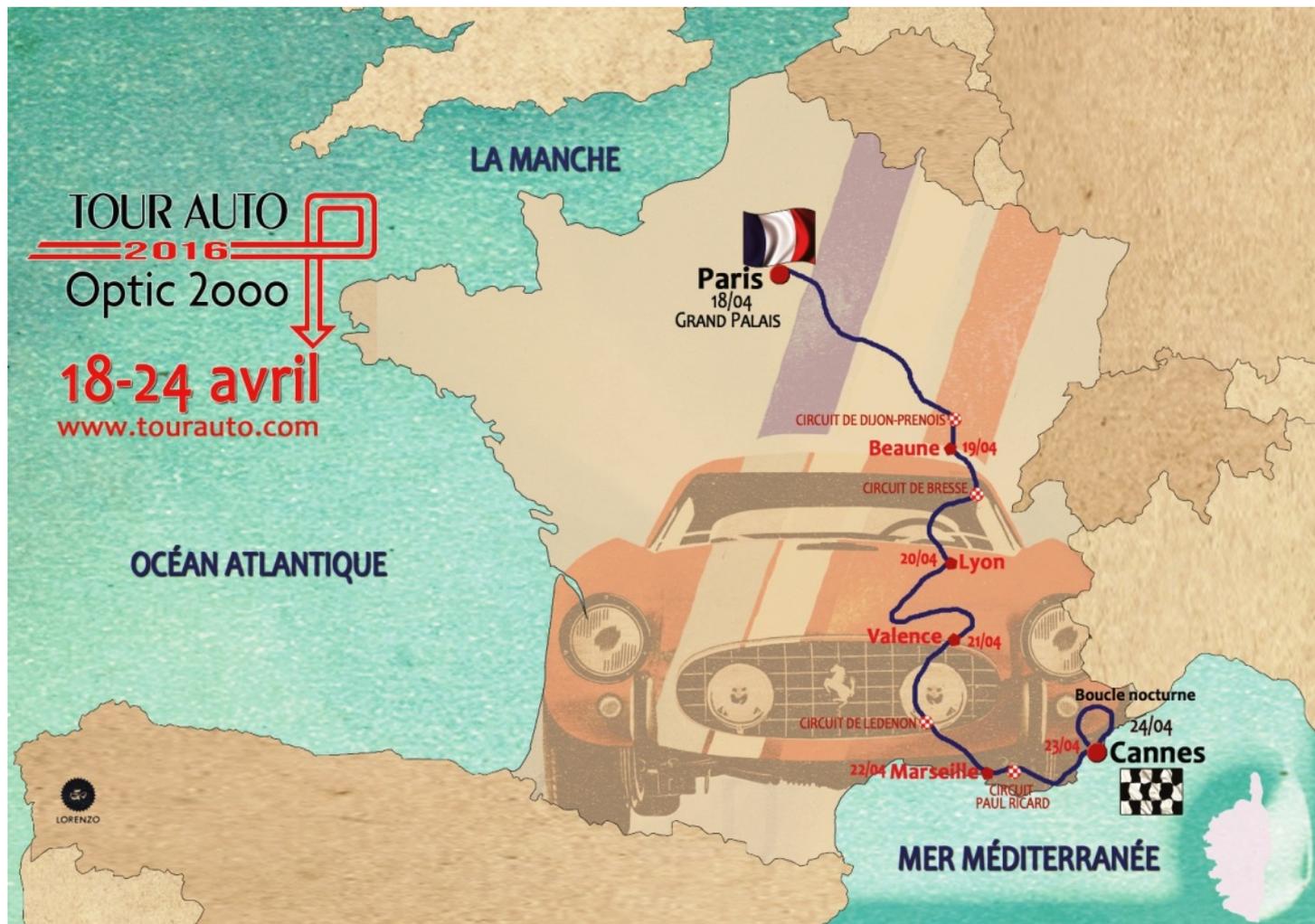


25

## PARIS → CANNES EN 5 ETAPES

	<b>Lundi 18 avril</b>	GRAND PALAIS PARIS (Contrôles techniques et administratifs) Ouverture au public de 10h à 17h
①	<b>Mardi 19 avril</b> 1 <sup>ère</sup> étape	<b>PARIS – BEAUNE</b> (463 km) <b>Départ officiel du Rallye au Château de Courances</b> 1 épreuve spéciale + Circuit de Dijon-Prenois Arrivée de l'étape : Palais des Congrès (Beaune)
②	<b>Mercredi 20 avril</b> 2 <sup>ème</sup> étape	<b>BEAUNE – LYON</b> (330 km) 2 épreuves spéciales + Circuit de Bresse Arrivée de l'étape : Palais des Sports (Lyon)
③	<b>Judi 21 avril</b> 3 <sup>ème</sup> étape	<b>LYON – VALENCE</b> (395 km) 3 épreuves spéciales Arrivée de l'étape : Champ de Mars (Valence)
④	<b>Vendredi 22 avril</b> 4 <sup>ème</sup> étape	<b>VALENCE – MARSEILLE</b> (399 km) 2 épreuves spéciales + Circuit de Lédenon Arrivée de l'étape : Esplanade J4 / MUCEM (Marseille)
⑤	<b>Samedi 23 avril</b> <b>Dimanche 24 avril</b> 5 <sup>ème</sup> étape	<b>MARSEILLE – CANNES</b> (408 km) 3 épreuves spéciales + Circuit Paul Ricard Arrivée de l'épreuve : Croisette (Cannes)

# LE PARCOURS 2016 - SPECIAL 25<sup>ème</sup> EDITION



## DES OUVREURS OFFICIELS DE PREMIER PLAN

### ARI VATANEN



Champion du Monde des Rallyes en 1981 sur Ford Escort RS 1800, quadruple vainqueur du Paris-Dakar sur Peugeot 205 T16 Grand Raid (1987), Peugeot 405 Mi16 (1989, 1990) et Citroën ZX (1991), le pilote Finlandais s'est également fait connaître en établissant en 1988 le nouveau record de la montée de Pikes Peak sur une Peugeot 405 T16 GR, performance immortalisée par le film *Climb Dance* (La course vers les nuages). Au terme de sa carrière sportive, Vatanen s'engage en politique et sera élu député européen en 1999 et 2004. Ambassadeur BMW, il sera ouvreure officiel sur un Coupé M4.

### FRANÇOIS CHATRIOT

Brillant animateur du Championnat de France des Rallyes dans les années 80, avec deux titres en 1989 et 1990 sur BMW M3, François Chatriot, surnommé *Le Chat*, sera aussi le nouvel ouvreure du Tour Auto Optic 2000. Une compétition qu'il connaît bien pour l'avoir remportée sur Renault 5 Maxi Turbo en 1986 (année de la dernière édition du Tour de France Automobile). François Chatriot s'est également illustré lors de compétitions sur glace en remportant le Trophée Andros et les 24 Heures de Chamonix en 1995 sur Opel Astra.



TOUR AUTO  
2016  
Optic 2000



18-24  
AVRIL



25

### LUNDI 18 AVRIL : LE TOUR AUTO OPTIC 2000 S'EXPOSE AU GRAND PALAIS



Inauguré pour l'Exposition Universelle de 1900, le Grand Palais (photo) est un monument unique installé au cœur de Paris. Son architecture fastueuse de pierre, de métal et de verre, a conquis le cœur de plusieurs millions de visiteurs et de nombreux organisateurs. Théâtre du tout premier Salon de l'Automobile en 1901 et jusqu'en 1961, on ne compte plus les expositions à se disputer ce lieu d'exception, écrin idéal pour mettre en valeur objets d'art, défilés de mode et... voitures de collection. Pour la 25<sup>ème</sup> édition, elles seront de nouveau plus de deux cents machines, aux carrosseries parfaitement lustrées et aux mécaniques finement préparées, prêtes à s'élaner dès le lendemain sur les routes de France et à parcourir près de 2 000 kilomètres pour rejoindre Cannes cinq jours plus tard.

### ① MARDI 19 AVRIL : PARIS → BEAUNE (1 épreuve spéciale + Circuit de Dijon-Prenois)



Dès les premières lueurs du jour, les voitures s'échapperont du Grand Palais pour rejoindre le **Château de Courances** (photo) d'où sera donné le départ officiel de l'édition 2016. Situé à quarante-sept kilomètres au sud-est de Paris dans le Gâtinais français et le département de l'Essonne, le Château de Courances a été construit entre 1622 et 1630 par Claude Gallard, puis a connu de nombreux changements au fil des siècles. Après avoir été laissé à l'abandon au cours du 19<sup>ème</sup> siècle, il fut entièrement restauré à partir de 1872 par la Baron Samuel de Haber, riche banquier suisse à la recherche d'une grande demeure. Son parc est considéré comme l'un des plus beaux de France et labellisé "Jardin remarquable". Après la première épreuve spéciale, les concurrents prendront un déjeuner dans l'**Abbaye de Fontenay**. Fondée en 1118, elle est la plus ancienne abbaye cistercienne conservée et figure au patrimoine mondial de l'UNESCO depuis 1981. Le peloton du *Tour* franchira en début d'après-midi les portes du **circuit de Dijon-Prenois**, haut lieu de la course automobile, pour leur première confrontation sur piste. Une fois l'adrénaline retombée, les concurrents se dirigeront vers la ville de **Beaune** pour clôturer cette première étape (la plus longue de la semaine en terme de kilométrage). Héritière d'un riche patrimoine historique et architectural, Beaune est considérée comme la capitale des vins de Bourgogne et célèbre pour sa vente des Hospices.



ZENITH  
WATCHES



MOTUL

ALAIN FIGARET



EDMOND  
DE ROTHSCHILD

TOUR AUTO  
2016  
Optic 2000



18-24  
AVRIL



25

② **MERCREDI 20 AVRIL : BEAUNE→LYON** (2 épreuves spéciales + Circuit de Bresse)



Au lendemain d'une première étape d'échauffement, les concurrents du Tour Auto Optic 2000 quitteront Beaune pour rejoindre le **circuit de Bresse**, puis l'**Abbaye de Cluny** (photo), siège du plus grand ordre monastique médiéval d'Occident, qui abritera le déjeuner sous ses hautes voûtes romanes. Ensuite, les participants rejoindront le départ des deux épreuves spéciales de l'après-midi avant de clore la journée à **Lyon**, au confluent du Rhône et de la Saône. Située entre le Massif central à l'ouest, et le massif alpin à l'est, la cité lyonnaise occupe une position stratégique dans la circulation nord-sud en Europe. Ancienne capitale des Gaules au sein de l'Empire romain, Lyon constitue la troisième commune de France avec près de 500 000 habitants. La ville possède un patrimoine culturel et artistique d'une grande valeur ainsi qu'une grande réputation gastronomique avec de nombreux chefs mondialement connus.

③ **JEUDI 21 AVRIL : LYON→VALENCE** (3 épreuves spéciales)



Au départ de Lyon, 395 kilomètres attendent les concurrents. Soit l'une des plus longues étapes de l'épreuve 2016. Le roadbook les conduira sur les routes des deux premières spéciales du jour auxquelles succèdera un déjeuner au **Château de Gourdan** (photo), haut lieu culturel de l'Ardèche construit au milieu du XVIII<sup>e</sup> siècle par le Comte Pierre de Vogüé, neveu du Maréchal de Villars. Devant le bâtiment principal, le parterre à la française, construit sur une terrasse artificielle, donne une partie de son charme au château avec ses broderies de buis, ses rosiers et ses orangers à la belle saison. Suivra, dans l'après-midi, la troisième et dernière épreuve spéciale de la journée. Cette copieuse étape s'achèvera dans la ville de **Valence**. Située au cœur du couloir rhodanien, elle est souvent désignée comme étant « la porte du Midi de la France ». La ville compte de nombreux monuments historiques, dont la plupart se trouvent dans le Vieux Valence, ainsi que de nombreux canaux qui la traversent depuis l'époque romaine sur plus de 17 km.

ZENITH  
WATCHES



Allianz

Optic2000

MOTUL

ALAIN FIGARET

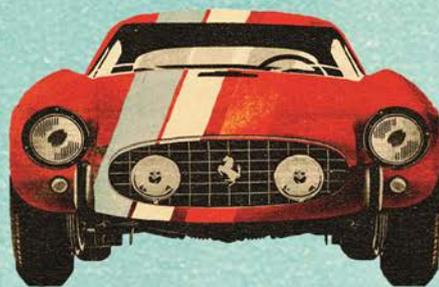


EDMOND  
DE ROTHSCHILD

TOUR AUTO  
2016  
Optic 2000



18-24  
AVRIL



25

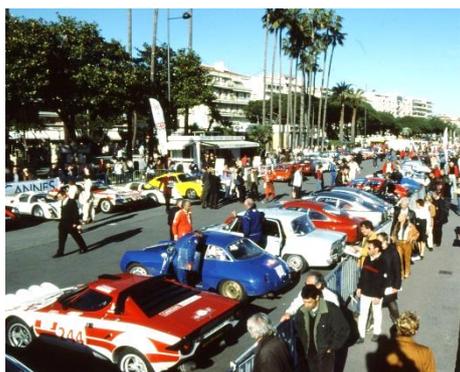
④ **VENDREDI 22 AVRIL : VALENCE → MARSEILLE** (2 épreuves spéciales + Circuit de Lédénon)



L'avant-dernière journée constituera également un morceau de choix avec deux épreuves spéciales sélectives sur routes fermées. A la première succèdera le déjeuner au **Château de Beauregard** (photo). Cet édifice provençal construit au XVII<sup>e</sup> siècle compte un corps central à ailes en retour avec des angles intérieurs meublés de tourelles, le tout inspiré du style Renaissance. Laissé à l'abandon après la Seconde Guerre mondiale, le château a été restauré depuis 2002 par ses nouveaux propriétaires. L'après-midi sera bien occupée avec la deuxième épreuve spéciale de la journée et des courses en peloton sur le **circuit de Lédénon** avant de prendre la direction de **Marseille** où les concurrents rejoindront le parc fermé sur l'Esplanade du MUSEM, déjà théâtre de l'arrivée du Tour Auto Optic 2000 en 2014. Cité millénaire, dotée d'un riche patrimoine historique et urbain, elle est l'une des plus importantes villes bordant la Mer Méditerranée.

⑤ **SAMEDI 23 AVRIL / DIMANCHE 24 AVRIL : MARSEILLE → CANNES**

(3 épreuves spéciales + Circuit Paul-Ricard)



Pour l'ultime étape, les premiers équipages se lèveront une dernière fois à l'aube et entameront leur journée par une épreuve spéciale, suivie par l'ultime confrontation sur piste de cette édition "Anniversaire" sur le **circuit Paul Ricard**, lieu également du déjeuner. Les concurrents redescendront ensuite du plateau Castellet pour rejoindre **Cannes**. Pour autant, ils n'en auront pas encore terminé. En effet, après quelques heures de répit, tous les équipages reprendront le volant en direction des routes de l'arrière-pays azurien pour un parcours nocturne ponctué par deux épreuves spéciales et une arrivée célébrée dans la nuit de samedi à dimanche sur la célèbre Croisette cannoise (photo) qui clôturera définitivement cette 25<sup>ème</sup> édition du Tour Auto Optic 2000.

ZENITH  
WATCHES



Allianz

Optic 2000

MOTUL

ALAIN FIGARET

EDMOND  
DE ROTHSCHILD

TOUR AUTO  
2016  
Optic 2000



18-24  
AVRIL



25

## LE TOUR AUTO EN CHIFFRES

### 1951 à 1973

Période d'éligibilité des voitures dont le modèle a participé au Tour de France Automobile

### 2000

Soit le kilométrage moyen du parcours de la 25<sup>ème</sup> édition du Tour Auto Optic 2000

**230** voitures en course + **100** véhicules d'assistance & **80** d'organisation

**+ de 800** personnes suivent le rallye, dont **120** de l'organisation

**+ de 100 000** spectateurs le long du parcours

**+ de 600** chambres et **1700** repas par jour

**70** officiels et **50** personnes de l'organisation

**30** nationalités des cinq continents : France 50%, Grande Bretagne 17%, Suisse 10%, Allemagne 7%, USA 5%, Italie 5%, Benelux 2%, reste de l'Europe 2%, reste du Monde 2%

**+ de 250** journalistes et photographes accrédités (Grand Palais + Tour Auto)  
représentant une dizaine de nationalités

ZENITH  
WATCHES



Allianz

Optic 2000

MOTUL

ALAIN FIGARET

EDMOND  
DE ROTHSCHILD

# LISTE DES PREMIERS ENGAGES



## REGULARITE / REGULARITY

Daniel ASCENSION/Marie Jeanne ASCENSION	FRA/FRA	PORSCHE 911 RS 2.7i 1973	John A. M. MÖLLENKAMP/Dorine MÖLLENKAMP	NLD/NLD	LOTUS Elan 1969
J-François BARRE/Christophe de BOUET DU PORTAL	FRA/FRA	BMW 2002 1972	Jean-Paul MOMMEY/Corinne PICCINI MOMMEY	FRA/FRA	BMW 3.0 CSL 1972
Michel BASSEVILLE/Jean-Pierre CLAUSTRE	FRA/FRA	JAGUAR XK 150 1958	Guillaume de MONTAUBER/Guillaume CARPENTIER	FRA/FRA	FIAT 2300 S 1963
John BENNETT/Susan BENNETT	SCO/SCO	ALFA ROMEO TZ 1965	Alain NETTER/Sylvain NETTER	FRA/FRA	TRIUMPH TR6 1969
Sébastien BERCHON/Georges PLUMET	FRA/FRA	AUSTIN HEALEY 100/4 1956	Alejandro OXENFORD/José Luis CELADA	ARG/ARG	FERRARI 275 GTB 2 1965
Karine BLANCHARD/Gaëlle PETITFILS	FRA/FRA	PORSCHE 356 B 1962	Juan Jorge Eduardo OXENFORD/Hernan DIETRICH	ARG/ARG	PORSCHE 911 Carrera RS 2.7 L 1973
Stéphane BONORON/Jean-Christophe BONORON	FRA/FRA	FERRARI 275 GTB 1965	Nicolas PAGANO/Michael COULARDEAU	FRA/FRA	ALFA ROMEO 1750 GTV 1968
Stanislas BOURIEZ/Christian BOURIEZ	FRA/BEL	FIAT Abarth 750 GT Zagato 1959	Stéphane PECULIER/Stéphanie VIELLARD	FRA/FRA	TRIUMPH TR3 A 1960
Patrice CORNILLE/Maxime CORNILLE	FRA/FRA	ALFA ROMEO Giulietta SS 1961	Philippe PECULIER/Annie PECULIER	FRA/FRA	ALPINE RENAULT A 110 1600 S 1970
José DA ROCHA/Jean-Claude HECTOR	PRT/FRA	JAGUAR Mk II (3.8i) 1964	Roger PELAUD/Dominique LEMAGNE	FRA/FRA	AUSTIN Cooper S 1300 1965
David DANGLARD/Susan DANGLARD	USA/USA	PORSCHE 911 S 1967	Olivier POELAERT	FRA	LANCIA Flaminia Super Sport Zagato 1966
Vincent DELFOSSE/Pierre-Alain DELFOSSE	FRA/FRA	TRIUMPH TR3 1960	Patricia POELAERT	FRA	MERCEDES 190 SL 1963
Luis DELSO/Carlos de MIGUEL	ESP/ESP	ALFA ROMEO 2000 GTV 1971	Dominique POELS/Patrick VEYRAT	FRA/FRA	AC ACE 1956
Guillaume D'ESNEVAL/Axel RIPLEY	FRA/FRA	LOTUS Europa Twin Cam 1973	Anthony POZNER	GBR	FERRARI 275 GTB 4 1967
Pierre DISCHAMP/Fred LIOTARD-VOGT	FRA/FRA	JAGUAR XK 140 Coupe 1957	Damian POZZOLI	ARG	FERRARI Dino 246 GT 1972
Jérôme DUPARD	FRA	FORD Escort Mexico 1973	Jean RIGONDET/Olivier SOUILLARD	FRA/FRA	CG 1200 S 1971
Emmanuel DURAND/Lenaïc DURAND	FRA/FRA	ALFA ROMEO 2000 GTV 1973	Fredrik RUDEBECK/Hervé GANIDEL	SWE/FRA	JAGUAR XK 140 Roadster 1954
François de GAILLARD/Guillaume de GAILLARD	FRA/FRA	PEUGEOT 203 1954	Antonio SALGADO/Enrique CAMPOS	ESP/ESP	ALFA ROMEO 2000 GTV 1971
Christian HAAS/Jean-Roger BOSSUT	FRA/FRA	PORSCHE 356 A 1800 Speedster T2 1957	Norbert SCHMITZ KOEPT/Orsten WUERKER	DEU/DEU	FERRARI 250 GT Boano 1957
Eric HAMONIAU/Arnaud DERNONCOUR	FRA/FRA	FERRARI 250 GT Lusso 1963	Bruno SCHOCH/Bernard SCHOCH	FRA/FRA	AC ACECA 1956
Joëlle HOUSSEAU	FRA	FERRARI Dino 246 GT 1972	Dorothee SCHWARTZ	FRA	JAGUAR Type E 3.8L 1964
Tim INGRAM HILL/Sarah INGRAM HILL	GBR/GBR	FERRARI 275 GTB 1965	Pascal SILLU/Didier COLETTA	FRA/FRA	BMW 2002 Turbo 1974
Marc JAY/Yves BROSSARD	FRA/FRA	LANCIA Fulvia 1.6 HF 1972	Jean-Pierre SLAVIC/Patricia SLAVIC	CHE/CHE	FERRARI 250 GT Berlinetta 1962
Thomas K DE CHESSÉ	FRA	PEUGEOT 403 1961	Martin H. SUCARI	ARG	FERRARI 250 GT Berlinetta 1961
Jean-Yves LACROIX/Rosine LACROIX	FRA/FRA	FORD Capri 2600 RS 1973	Claude TERRIER/Philippe GAILLARD	CHE/CHE	FORD Mustang 289 1966
Pierre LAPALUS/Thibault DESCUDET	FRA/FRA	PORSCHE 356 A Convertible D 1959	Georges TROUSSIER/Nicole TROUSSIER	FRA/FRA	AUSTIN HEALEY 100 M 1955
Eric LEROY/Frederic STOESSER	FRA/FRA	AC Bristol 1958	Jérôme VAN EEKERT	FRA	FORD Mustang 1967
Mikaël LOK/Mathieu VEDRENNE	FRA/FRA	FERRARI Dino 246 GT 1971	Marc VANDENDIJK	BEL	TRIUMPH TR2 1954
Jean-Pierre MADER/Jean-Michel CARRIERE	FRA/FRA	MORGAN + 8 1971	Eric VANDEVELDE/Bernard DUBOIS	FRA/FRA	JAGUAR XK 140 1955
Isabelle MARQUIS/Valerie CARNET	FRA/FRA	ALPINE RENAULT A 110 1600 SC 1975	Jean Louis VOULLON/Bernard HENNEBELLE	FRA/FRA	PORSCHE 911 S 2.4L 1973
François MAUREY/François MAHE	FRA/FRA	OPEL GT 1973	Malcolm WELFORD/Lloyd GOODING	GBR/GBR	SHELBY Cobra 289 1963
Georges-Henri MEYLAN/Julien STERVINO	CHE/FRA	ALPINE RENAULT A 110 1600 S 1970	Gilbert WURTH/Elisabeth WURTH	DEU/DEU	ASTON MARTIN DB2 1953
Jonathan MILES/Christine MILES	GBR/GBR	SUNBEAM Alpine 1953	Diego J. RIBADENEIRA/Helena RIBADENEIRA	ECU/JURU	FERRARI 275 GTB 1965
Gabriel MOCCIOLA/Gonzalo OXENFORD	ARG/ARG	PORSCHE 356B CARRERA 2000GS 1962	Philippe ROCHET/Jean ROCHET	FRA/FRA	PORSCHE 911 2.0i 1969

## COMPETITION / COMPETITION

Philippe ANCELIN	FRA	FORD Escort 1600 RS 1974	Florent JEAN/Philippe TALABARD	FRA/FRA	FERRARI 308 Gr IV Michelotto 1982
François ANDRIEU	FRA	PORSCHE 356 B 1961	Damien KOHLER/Sylvie LABOISNE	FRA/FRA	LOTUS Elan 1965
Jean-Michel ARLAUD/Marie-Françoise ARLAUD	FRA/FRA	PORSCHE 356 B 1961	Thierry LAFONT/Frédéric THIN	FRA/FRA	PORSCHE 911 2.0i 1965
Patrick BAIGNERES/Benjamin BAIGNERES	FRA/FRA	ALFA ROMEO 2000 GTV 1971	Jean-Pierre LAJOURNADE/Christophe BOUCHET	FRA/FRA	JAGUAR Type E 3.8L 1962
Christian BAUD	FRA	FERRARI 308 Gr. IV 1976	Philippe LANTERNIER/Gildas LECOMTE DU NOUÏY	FRA/FRA	ALFA ROMEO Giulietta 1300 SZ 1961
Adrian BEECROFT/Susan ROY	GBR/GBR	FERRARI 250 GT Berlinetta 1960	Maury LATHAM/Didier BAUD	FRA/FRA	FERRARI 308 Gr IV Michelotto 1976
Philippe BELIN/Stéphane SOULET	FRA/FRA	AUSTIN Cooper S 1300 1966	Ludovic LE BOEUF/Dimitri LE BOEUF	FRA/FRA	JAGUAR Type E 3.8L 1962
Eric BERTRAND/Michel ANGLADA	FRA/FRA	FORD Capri 2600 RS 1972	Pierre LE GLOAHEC/HENANFF/Alexandre BRASSEUR	FRA/FRA	JAGUAR MK1 1959
Gérard BESSON/Marie-Odile BESSON	FRA/FRA	ALPINE A 310 V6 Gr. IV 1979	Michel LECOURT	FRA	PORSCHE 911 RSR 3L 1973
Andrew BEVERLEY/Mike HUMPHREYS	GBR/GBR	SHELBY Cobra 289 1963	Frédéric LEMOS/Magali LEMOS	FRA/FRA	JAGUAR XK 150 S 1960
Jean BRANDENBURG	CHE	JAGUAR Type E 3.8L 1962	Thomas LERICHE/Hugo PAYEN	FRA/FRA	JAGUAR Type E 3.8L 1963
Christophe BRUNHES/Geoffroy de LACRETELLE	FRA/FRA	BMW 2002 TI 1971	Alexandre LEROY/Nicolas DELANGUE	BEL/FRA	JUDE 1600 1974
Jean Marc BUSSOLINI/Patricia BUSSOLINI	FRA/FRA	PORSCHE 904 GTS 1963	John LOGAN/Fred HAMPTON	USA/GBR	PORSCHE 911 ST 2.5i 1972
Adrien CATHIARD/Christine CATHIARD	FRA/FRA	ALFA ROMEO 1900 CSS 1954	Guillaume LUCOT/Emmanuelle de GALEMBERT	FRA/FRA	MG B 1965
Christian CHAMBORD/Patrick FOURESTIE	FRA/FRA	ALPINE RENAULT A310 1800 Gr. IV 1976	Pierre MACCHI/Isabelle MARTROU	FRA/FRA	ALFA ROMEO Giulietta Sprint Speciale 1961
Vivien de COINCY/Bruno ZAMANSKY	LUX/FRA	VOLVO 122 S 1965	Sébastien MARGOT/Olivier FERNANDEZ	FRA/FRA	LANCIA Fulvia 1.6 HF Fanalone 1970
Gilles COURAUDON/Marielle COURAUDON	FRA/FRA	LOTUS Elite 1960	Diego MEIER/Giacomo AMOROSO	CHE/CHE	FERRARI 225 S 1952
Serge COZZOLINO/Pascale COZZOLINO LEGAY	FRA/FRA	JAGUAR Type E 3.8L 1963	Arnold MEIER/Sarah AMOROSO	CHE/CHE	FERRARI 275 GTB/C 1966
Eugène DELEPLANQUE/Cathy DUBUISSON	FRA/FRA	MG B 1965	Nicolas MELIN/Paul-Edouard GONDARD	FRA/FRA	LOTUS Elan 26R 1965
Richard DEPAGNEUX/Eric JOYAU	FRA/FRA	FORD Cortina Lotus 1965	Jean-Marc MERLIN	FRA	SHELBY Cobra 289 1964
Laurent DESPLACES/Marion DESPLACES	FRA/FRA	ASTON MARTIN DB 2 1950	MOZ/Julien LEMEILLE	FRA/FRA	MG B 1963
Richard DOUX	FRA	ALPINE RENAULT A 110 1800 Gr. IV 1970	Simon NOBLI/Régis MASSON	ITA/FRA	JAGUAR Mk II (3.8i) 1961
Christian DUMOLIN/Pierre ADYNS	BEL/BEL	FERRARI 250 GT Berlinetta 1962	Jean-François PENILLARD/Mathieu VERLAINE	FRA/FRA	PORSCHE 356 pré A 1954
Eric EVERARD	BEL	FERRARI 275 GTB 1965	Bertrand PENLAE/Anne PENLAE	FRA/FRA	PORSCHE 911 2.0i 1965
Jean-Marie FABRE	FRA	AUSTIN HEALEY 100 M 1956	Jean-François PIQUET/Jean-Michel PIQUET	FRA/FRA	LANCIA Fulvia 1.6 HF Fanalone 1969
Afschin FATEMI/Eckart KNOCH	DEU/DEU	PORSCHE 2.8L RSR 1973	Frédéric PUREN/Caroline BERTRAND	FRA/FRA	PORSCHE 356 Pre A 1954
Mark FREEMAN/Nigel ARMSTRONG	GBR/GBR	SHELBY Cobra 1965	Bernard QUEYROIX/Françoise QUEYROIX	FRA/FRA	MORRIS Cooper S 1965
Stefano FRISCIA/Nathalie FRISCIA	ITA/FRA	AUSTIN HEALEY 100 M 1954	Pascal RAPALLINO/Jacques-Laurent JOSSE	FRA/BEL	LOTUS EUROPA JPS 1971
Arnaud GAUDUEL/Alexandre DELAYE	FRA/FRA	BMW 2800 CS 1971	Georges ROCCHIETTA/Stéphane MOREAU	FRA/FRA	MG B 1964
Arnaud GRAIGNIC/Olivier PETITFILS	FRA/FRA	JUDE 1600 1973	Gérard SALATI/Jean-Pierre BIGGI	FRA/FRA	RENAULT R8 Gordini 1967
Stéphane GUYOT-SOINNEST/Marie GUYOT-SOINNEST	FRA/FRA	TRIUMPH TR3 1959	Andrew SMITH/James COTTINGHAM	GBR/GBR	FORD GT 40 1965
Roland HÄCHLER/Beat RAUBER	CHE/CHE	ALFA ROMEO 1750 GTAM 1970	Philippe TOLLEMER/Christelle TOLLEMER	FRA/FRA	ALPINE RENAULT A110 1600S Gr. IV 1973
Richard HADJIMEGRIAN/Arien DUTOUR	FRA	AUSTIN HEALEY 100/4 1955	Christophe VAN RIET/Kristoffer CARTENIAN	BEL/BEL	PORSCHE 911 RS 3L 1974
Patrick HAUTOT/Sylvain CANTREL	FRA/FRA	DE TOMASO Pantera Gr. IV 1974	Philippe VANDROMME/Frederic VIVIER	FRA/FRA	FORD GT 40 1967
Ralf HUBER GUTIERREZ/Valérie DOT	CHE/FRA	SHELBY Cobra 289 1964	Patrick ZIMMERMANN/Emmanuelle CUMINGE	FRA/FRA	MORRIS Cooper S 1965

TOUR AUTO  
**2016**  
Optic 2000



PETER  
*auto*