

**Media** Information



**Volkswagen**

**Nouvelle up! GTI**

**Présentation presse internationale**

**Janvier 2018**



## Sommaire

### Nouvelle up! GTI

### Présentation presse internationale

#### En bref

Principales caractéristiques de la nouvelle up! GTI	page 03
Principaux équipements de la nouvelle up! GTI	page 03
up! GTI – hommage à une icône	page 03

#### Principaux aspects

La transformation GTI	page 06
Le moteur GTI	page 06
L'extérieur GTI	page 08
L'intérieur GTI	page 09
Les équipements GTI	page 10
La saga GTI	page 12

#### *Remarques :*

*Vous pouvez consulter ce communiqué de presse ainsi que toutes les illustrations et vidéos sur la nouvelle up! GTI à l'adresse suivante : [www.volkswagen-media-services.com](http://www.volkswagen-media-services.com). Identifiant : upgti18 ; mot de passe : VWnewup2018.*

*Tous les équipements et caractéristiques techniques des modèles de série mentionnés sont valables pour la gamme de modèles proposée en Allemagne. Ils peuvent être différents dans d'autres pays.*



Wolfsburg, janvier 2018

## L'ADN de la GTI originale La nouvelle up! GTI redynamise l'univers des citadines

---

En bref

### Principales caractéristiques de la nouvelle up! GTI

- La up! GTI introduit le concept de l'icône GTI sur le segment des petites citadines : avec 115 ch, 200 Nm, 196 km/h et le 0 à 100 km/h en 8,8 s.
- Compte tenu de ses dimensions et de sa puissance, la up! GTI roule sur les traces de la Golf GTI originale de 1976. Tout en bénéficiant des avantages de la technologie TSI moderne et de la connectivité intelligente.
- La up! GTI est toujours en ligne via smartphone. Que ce soit pour écouter de la musique ou pour surfer sur Internet.
- La up! GTI est le premier véhicule de la marque Volkswagen à être homologué selon la nouvelle procédure de mesure de consommation WLTP.

### Principaux équipements de la nouvelle up! GTI

- Propreté : la up! GTI est dotée d'un filtre à particules essence et respecte la nouvelle norme antipollution Euro 6 AG.
  - Insignes GTI : doubles bandes latérales comme sur la GTI d'origine, baguettes rouges, jantes en alliage léger GTI et tissu à carreaux « clark ».
  - Quatre coloris : la up! GTI sera alignée dans les couleurs « pure white », « red », « dark silver métallisé » et « black pearl ».
  - Détails exclusifs : la up! GTI est dotée de série d'un système d'infodivertissement, de la climatisation et d'un éclairage d'ambiance.
- 

### up! GTI – hommage à une icône

**Une sportive au format de la GTI d'origine.** Cette petite GTI va permettre aux jeunes automobilistes d'exaucer un rêve et aux moins jeunes de le raviver : 42 ans après les débuts de la première Golf GTI, la nouvelle up! GTI fait ses premiers tours de roue. Cette sportive reprend le format de la GTI



En savoir plus  
[volkswagen.media.services.com](http://volkswagen.media.services.com)



d'origine. Par sa conception et sa puissance, la up! GTI de 115 ch (85 kW) s'apparente à la Golf GTI I de 110 ch (81 kW) présentée en 1976. Véritable concentré de puissance, la nouvelle up! GTI rend hommage à cette icône avec ses dimensions accrocheuses, son faible poids, son moteur puissant et sobre (consommation WLTP en cycle mixte : 5,6 à 5,7 l/100 km), son appui aérodynamique marqué sur l'essieu arrière et ses trains roulants sport, sans oublier les insignes typiques d'une GTI (notamment le liseré rouge sur la grille de calandre, les étriers de frein rouges et les housses de sièges au motif à carreaux « clark »). Il est certain qu'avec sa vitesse de pointe de 196 km/h, cette sportive insuffle un plaisir de conduite inédit au segment des citadines, rappelant ainsi la toute première Golf GTI compacte. Les trains roulants sport sophistiqués sont emblématiques des GTI. Ils égalent l'agilité d'un kart tout en offrant un confort de haut niveau. La GTI sera la première up! à embarquer un filtre à particules essence. Avec son nouveau système de catalyseur, elle satisfait à la nouvelle norme antipollution Euro 6 AG. La plus puissante de la gamme up! n'en reste pas moins à la portée de tous : comme la Golf GTI I à son époque, la nouvelle up! GTI offre sa puissance à des prix abordables. En Allemagne, par exemple, lieu de naissance de la GTI, le fleuron de la gamme est proposé à 16 975 euros – avec trains roulants sport (carrosserie abaissée de 15 mm), climatisation, éclairage d'ambiance, nouvelles jantes 17" en alliage léger (« Brands Hatch ») et système d'infodivertissement inclus.

**L'ADN de la GTI I en héritage.** Avec la nouvelle up! GTI, Volkswagen ramène ses clients quarante ans en arrière. Quand elle est arrivée sur le marché dans les années soixante-dix, la première GTI a démocratisé les voies rapides de la planète. La nouvelle voiture compacte Volkswagen s'est immiscée d'un coup sur ce terrain, là où jusqu'à présent les grosses berlines et les voitures de sport onéreuses imposaient leur rythme. La GTI se reconnaissait immédiatement à l'avant par sa bande rouge dans la grille de calandre noire, à la double bande noire au-dessus des bas de caisse, et à l'arrière, par un cadre également noir sur le hayon. Ses 110 ch ne devaient



propulser qu'un poids à vide de 810 kg. Voici les principales performances routières du nouveau venu de l'époque qui, lorsqu'il est en bon état, se vend aujourd'hui encore plus cher qu'une up! GTI neuve : vitesse maximale de 182 km/h et 0 à 100 km/h en 9,0 s. Un mélange dynamique intégré dans une carrosserie compacte (3 705 mm de longueur, 1 628 mm de largeur sans rétroviseurs extérieurs et 1 390 mm de hauteur), au design affûté comme s'il avait été découpé au couteau, et peint de façon classique. Coloris disponible lors de la mise sur le marché : « rouge Mars » et « argent diamant ». Plus tard, le blanc et le noir se sont également imposés comme des couleurs GTI. Aujourd'hui encore, cette toute première GTI influe sur les ingénieurs et les designers du monde entier.

**L'essence d'une sportive.** La nouvelle up! GTI suit cette véritable leçon de conception d'une voiture de sport compacte légère et sobre : un maximum de puissance dans une voiture aux proportions craquantes, compacte, dynamique et économe. En 1976, une voiture compacte comme la Golf était à peu près aussi grande qu'une citadine moderne de 2018 dans le style de la up! : la up! GTI mesure 3 600 mm de longueur, 1 478 mm de hauteur et 1 641 mm de largeur (hors rétroviseurs extérieurs). Elle est ainsi certes moins allongée de 105 mm que la Golf GTI I, mais elle est 88 mm plus haute et 13 mm plus large. Dans l'habitacle, la nouvelle venue marque en outre des points avec une offre d'espace au niveau de celle de la GTI d'origine. En greffant les gènes modernes de la GTI – un moteur turbo de 200 Nm – sur la carrosserie de la up!, au design tout aussi net et affûté, Volkswagen a redonné une seconde vie fascinante au concept qui caractérisait la première Golf GTI.



## Principaux aspects

### **Les spécifications de la up! GTI en détail**

#### **La transformation GTI**

**GTI des temps modernes.** Les principales caractéristiques de la nouvelle up! GTI apparaissent comme celles d'une Golf GTI I propulsée à l'ère moderne. Poids : 1 070 kg (beaucoup plus d'airbags, calculateurs et aciers à haute limite élastique). Vmax : 196 km/h. 0-100 km/h : 8,8 s. Coloris : à nouveau classique et typique pour la GTI – les tons uniformes « pure white », « red », « dark silver métallisé » et « black pearl ». Le toit de la up! GTI blanche, rouge ou argent peut être choisi en option avec la couleur contrastante « noir ». Les trains roulants sport et le comportement de la direction assistée électromécanique n'ont rien à lui envier en matière de séduction. Un émetteur sonore fait en sorte que la up! sonne comme une GTI à l'intérieur mais reste compatible avec la ville à l'extérieur.

#### **Le moteur GTI**

**Au commencement était le moteur.** L'histoire de la up! GTI commence exactement comme dans les années soixante-dix, quand une petite équipe de passionnés de sport automobile a conçu la première Golf GTI : ils ont récupéré le moteur le plus puissant qui pouvait être implanté dans la voiture compacte (quatre cylindres, 1 588 cm<sup>3</sup>, injection électrique, K-Jetronic). Cela s'est passé de la même façon cette fois-ci : l'équipe a sélectionné le 1.0 TSI, un moteur essence suralimenté à injection directe qui équipe par exemple les actuelles Polo et Golf. Le TSI trois cylindres de 999 cm<sup>3</sup> est un bloc compact et léger de la famille de moteurs EA211. Il se caractérise notamment par deux arbres à cames en tête entraînés par courroie crantée. Les deux arbres à cames sont réglables afin de réduire la consommation et les émissions, mais aussi afin d'améliorer le déploiement de puissance. Les perfectionnements comme le turbocompresseur avec une soupape de décharge (un « Wastegate ») à actionneur électrique, le



collecteur d'admission avec radiateur d'air de suralimentation intégré et le collecteur d'échappement intégré à la culasse génèrent la puissance et assurent l'efficacité. Le mélange de carburant est pulvérisé directement dans les chambres de combustion sous une pression de 350 bar. Ainsi équipé, le petit moteur léger à douze soupapes développe une puissance de 115 ch entre 5 000 et 5 500 tr/min. Le moteur à injection directe transmet à l'essieu avant son impressionnant couple maximum de 200 Nm entre 2 000 et 3 500 tr/min, au travers d'une boîte mécanique à 6 vitesses. Pour rappel, en 1976, la GTI I délivrait 140 Nm à 5 000 tr/min.

**Filtre à particules essence.** La up! GTI est l'une des premières Volkswagen à être dotée d'un filtre à particules essence, disposé près du moteur. Ce filtre réduit les émissions de particules dans des proportions allant jusqu'à 95 %. Après avoir passé le turbocompresseur, les gaz d'échappement sont conduits directement vers le filtre à particules. Grâce à son enduction spécifique, celui-ci fonctionne en parallèle comme un catalyseur classique. Dans le premier module d'épuration, la suie (« C ») est retenue et convertie en dioxyde de carbone (« CO<sub>2</sub> ») dans les phases de régénération. Cette fonction de catalyseur réduit trois autres composants présents dans les gaz d'échappement : le monoxyde de carbone (« CO »), l'oxyde d'azote (« NO<sub>x</sub> ») et les hydrocarbures (« C<sub>n</sub>H<sub>m</sub> »). Des réactions catalytiques les transforment en dioxyde de carbone (« CO<sub>2</sub> »), en azote (« N<sub>2</sub> ») et en eau (« H<sub>2</sub>O »). Un deuxième catalyseur trois voies assure le respect des valeurs limites y compris en cas de fortes charges. Ainsi, la up! GTI respecte d'ores et déjà la nouvelle norme antipollution européenne Euro 6 AG.

**Homologation WLTP.** La consommation et les émissions de la up! GTI ont été calculées selon la nouvelle procédure WLTP (procédure d'essai mondiale harmonisée pour les voitures particulières et véhicules utilitaires légers). Autre nouveauté : les essais RDE (Real Driving Emissions) permettent de mesurer la consommation et les émissions sur la route, en conditions réelles. La consommation en cycle mixte selon la procédure WLTP s'élève à 5,6-5,7 l/100 km, ce qui correspond à une consommation



NEDC de 4,8 l/100 km. À la fois efficace et dynamique, le moteur TSI fait de la dernière des up! l'une des voitures les plus agiles de sa catégorie malgré sa faible consommation.

### L'extérieur GTI

**Partie avant GTI.** Rien n'a changé sur ce point durant les 42 dernières années : une GTI se reconnaît d'emblée comme telle. Grâce aux insignes GTI, une sorte de certificat d'authenticité de Volkswagen. À l'avant, il s'agit de la bande transversale rouge dans la grille de calandre. Le logo GTI est incorporé au-dessus. Autre caractéristique de toutes les GTI actuelles : le motif en nid-d'abeilles typique sur la grille de calandre noir mat. Au-delà de ces insignes, la up! GTI trace son propre chemin. Par exemple, avec la baguette transversale caractéristique dans le pare-chocs, réalisée en noir brillant sur la up! GTI. À sa gauche et à sa droite sont intégrés les projecteurs antibrouillard et les feux de braquage ronds. La bordure de cette zone est également peinte en noir brillant. Elle souligne la largeur de la puissante up! GTI. Le pare-chocs est limité vers le bas par un splitter (un spoiler avant dans le style de la compétition automobile) ; une autre entrée d'air (très étroite) pour le moteur turbo se trouve au-dessus de ce splitter.

**Silhouette GTI.** De côté, la plus puissante de toutes les up! apparaît tout de suite comme une GTI. Sous cet angle, ce sont des caractéristiques comme les doubles bandes transversales noires au-dessus des larges caches des bas de caisse qui font référence à la GTI d'origine. La largeur et l'espacement entre les bandes sont inspirés des dimensions retenues sur la Golf GTI de la première série. Les coques de rétroviseurs extérieurs en noir brillant y sont assorties. Le logo GTI latéral se trouve en dessous. Les jantes en alliage léger 17" de série de la up! GTI bénéficient d'un design nouveau. Elles portent le nom d'un légendaire circuit automobile aux portes de Londres : « Brands Hatch ». Les étriers de frein peints en rouge sur l'essieu avant (la GTI est la première up! à être équipée de freins 15") se distinguent



bien entre les branches polies des nouvelles jantes. Les jantes conçues par Volkswagen R sont particulièrement bien mises en valeur par les passages de roue étant donné que le déport de jante a été réduit de 4 mm et que la voie a été élargie de 8 mm à l'avant et à l'arrière. Les trains roulants sport de série avec suspension abaissée de 15 mm contribuent également à dynamiser la silhouette.

**Partie arrière GTI.** Le hayon de tous les modèles up! est noir. C'est pourquoi cette particularité est conservée quasiment systématiquement, dans le style de couleur de la première Golf GTI. Les glaces latérales teintées à l'arrière y sont assorties. Un becquet arrière revisité, prolongeant visuellement la ligne de toit, se trouve en haut du hayon. Ce becquet noir est plus grand que sur toutes les autres up!. Ceci n'est toutefois pas uniquement dû à des raisons stylistiques ; le becquet arrière de pavillon plus large assure plus exactement une plus grande pression d'appui sur l'essieu arrière et ainsi une tenue de route optimisée à haute vitesse. Dans la partie inférieure du hayon se trouvent un liseré rouge et le logo GTI qui identifie cette Volkswagen comme la plus puissante des up! jamais fabriquée. Autres signes distinctifs typiquement GTI : le diffuseur arrière noir mat et la sortie d'échappement chromée.

### L'intérieur GTI

**Les insignes GTI.** La première GTI en était déjà habillée : le motif à carreaux classiques à rayures couleur blanc-gris et rouge sur fond noir. Et les parties centrales des sièges de la nouvelle up! GTI seront bien entendu embellies avec ce tissu, baptisé « clark », exactement comme sur la Polo GTI et la Golf GTI (orthographié « Clark » sur ces dernières). Les flancs extérieurs des sièges sont noirs. Parmi les autres insignes GTI figurent dans l'habitacle les seuils de portière GTI, un pommeau du levier de vitesses GTI spécial, ainsi qu'un volant multifonction GTI en cuir avec des surpiqûres rouges et un logo GTI sur la branche verticale. Le levier de frein à main est également habillé de cuir. Autre élément « obligatoire » dans une GTI : le ciel de



pavillon et le revêtement des montants de toit dans un noir sportif. Un éclairage d'ambiance rouge donne un aspect raffiné. La casquette de tableau de bord dans le motif « pixels red » s'accorde en termes de couleur avec les éléments de l'habitacle rouges et noirs. Les bordures chromées des diffuseurs d'air, des éléments de commande et des instruments assurent un contraste raffiné. Les hauts de contreporte sont peints dans la couleur de la carrosserie.

### Les équipements GTI

**Équipements exclusifs GTI.** La up! GTI arrive sur le marché avec une ligne d'équipements de série sensiblement enrichie. En plus des insignes et particularités GTI déjà mentionnés, on compte notamment les équipements supplémentaires suivants : l'autoradio « Composition », six haut-parleurs, une interface USB (Allemagne), la climatisation, les sièges chauffants, les rétroviseurs extérieurs chauffants et réglables électriquement, les projecteurs antibrouillard avec éclairage directionnel statique et, comme décrit précédemment, des trains roulants sport. La up! GTI est disponible de série dans la couleur « pure white » en version trois portes (version cinq portes en option). Parmi les équipements disponibles en option figurent un toit ouvrant coulissant/relevable panoramique, le « drive pack plus » (freinage d'urgence en ville, allumage automatique des projecteurs avec fonctions « Leaving Home » et « Coming Home », régulateur de vitesse, détecteur de pluie), « Rear View » (caméra de recul), « maps + more dock » (interface d'intégration des smartphones pour des fonctions de type médiathèque ou navigation) ou encore le système audio 8 canaux de 300 W « beats ». Quelle que soit la configuration de la nouvelle up! GTI, elle prendra place idéalement au garage à côté d'une Golf GTI I : la nouvelle pour un usage quotidien, l'ancienne pour les beaux jours de l'été.



## Aperçu des équipements de série GTI

(supplémentaires ou différents par rapport à la version de base take up! vendue en Allemagne)

### Extérieur

- Bandeau noir au-dessus des jupes latérales
- Jantes en alliage léger « Brands Hatch » (17 pouces) en noir, surface brillante
- Liseré rouge sur la grille de calandre
- Liseré rouge sur le capot arrière
- Monogramme « GTI » sur le capot arrière
- Pneus de dimensions 195/40 R 17
- Projecteurs antibrouillard et feux de braquage
- Vitres arrière teintées, absorbant jusqu'à 65 % de la lumière

### Intérieur

- Aide à l'accès « Easy Entry » avec fonction mémoire
- Banquette arrière non divisée, dossier rabattable et fractionnable asymétrique
- Casquette de planche de bord en « pixels red »
- Ciel de pavillon en « black »
- Commande d'ouverture intérieure de porte en chrome
- Console centrale avec porte-gobelets à l'avant et à l'arrière
- Éclairage d'ambiance
- Levier de frein à main en cuir, bouton du levier de frein à main en chrome
- Pommeau du levier de vitesses en cuir



- Sellerie en tissu, motif « clark »
- Sièges avant réglables en hauteur
- Tapis de sol textiles à l'avant et à l'arrière
- Volant sport multifonction en cuir

### Fonction

- Affichage multifonction « Plus »
- Autoradio « Composition »
- Avertisseur sonore deux tons
- Climatisation
- Interface USB
- Lève-vitres électriques à l'avant
- Miroir de courtoisie intégré au pare-soleil côté passager
- Plancher de coffre à bagages réglable sur deux hauteurs et amovible
- Rétroviseurs extérieurs chauffants et réglables électriquement
- Sièges avant chauffants
- Sound « plus » avec six haut-parleurs
- Trains roulants sport, carrosserie abaissée d'environ 15 mm

### Saga GTI – quarante ans de légende

**Passat, Scirocco, Golf, Polo, Lupo et up!** Volkswagen compte désormais trois modèles GTI: la toute nouvelle up! GTI<sup>1</sup> de 115 ch (85 kW), la Polo GTI<sup>2</sup> également nouvelle et la cultissime Golf GTI<sup>3/4/5/6</sup> disponible en 230 ch (169 kW) et 245 ch (180 kW). On a déjà connu un tel trio GTI à deux



reprises par le passé, la dernière fois entre 2000 et 2005. À l'époque, c'était la Lupo GTI qui complétait la gamme GTI formée par la Golf et la Polo. Et en 1977. Il y a 41 ans, les trois modèles à pouvoir arborer les trois lettres de légende sur la grille de calandre étaient la Golf GTI, le Scirocco GTI et la Passat GTI. Cette dernière ne connut ce privilège qu'au stade de l'étude, puisqu'elle porta l'appellation GLI dans sa version de série en 1979. Quoi qu'il en soit, toutes les Volkswagen GTI proposées depuis 1976 se caractérisent par un comportement dynamique parfaitement équilibré. Car c'est là le véritable secret derrière le succès du concept GTI : l'alliance entre une motorisation agile, un poids faible, des trains roulants à la fois nerveux et confortables, une traction sécurisante et une assise toujours ergonomique derrière un volant sport offrant une excellente prise en mains.



### Grandes dates de l'histoire des modèles GTI :

1976

Golf GTI / débuts à 110 ch (base Golf I)

Scirocco GTI / débuts à 110 ch (base Scirocco I)

1977

Passat GTI / étude à 110 ch (base Passat I)

1981

Scirocco GTI / débuts à 110 ch (base Scirocco II)

1983

Golf « GTI Pirelli » / débuts à 112 ch (base Golf I)

1984

Golf GTI / débuts à 112 ch (base Golf II)

1986

Golf GTI 16 V / débuts à 139 ch (base Golf II)

1990

Golf GTI G60 / débuts à 160 ch (base Golf II)

1991

Golf GTI / débuts à 115 ch (base Golf III)



1992

Golf GTI 16 V / débuts à 150 ch (base Golf III)

1996

Golf GTI modèle anniversaire « 20 ans GTI » / débuts à 150 ch (base Golf III)

1998

Polo GTI / débuts à 120 ch (base Polo III)

Golf GTI / débuts à 150 ch (base Golf IV)

2000

Lupo GTI / débuts à 125 ch (base Lupo I)

2001

Golf GTI modèle anniversaire « 25 ans GTI » / débuts à 180 ch (base Golf IV)

2004

Golf GTI / débuts à 200 ch (base Golf V)

2006

Polo GTI / débuts à 150 ch (base Polo IV)

Polo GTI Cup Edition / débuts à 180 ch (base Polo IV)

Golf GTI modèle anniversaire « 30 ans GTI » / débuts à 230 ch (base Golf V)



2009

Golf GTI / débuts à 210 ch (base Golf VI)

2010

Polo GTI / débuts à 180 ch (base Polo V)

2013

Golf GTI / débuts à 220 ch et 230 ch (base Golf VII)

2015

Golf GTI Clubsport / débuts à 290 ch (boost) (base Golf VII)

2017

Polo GTI / débuts à 200 ch (base Polo VI)

2018

Lancement sur le marché de la up! GTI / débuts à 115 ch (base up! I)

1 = up! GTI 1.0 TSI 85 kW / consommation de carburant en l/100 km (WLTP) : cycle mixte 5,6-5,7 ; émissions de CO<sub>2</sub> en g/km : 129-127 (cycle mixte). consommation de carburant en l/100 km (NEDC) : cycle urbain 6,0 / cycle extra-urbain 4,1 / cycle mixte 4,8 ; émissions de CO<sub>2</sub> en g/km : 110 (en cycle mixte) ; classe d'efficacité : C.

2 = Polo GTI 2.0 TSI DSG 147 kW / consommation de carburant en l/100 km (NEDC) : cycle urbain 7,7 / cycle extra-urbain 4,9 / cycle mixte 5,9 ; émissions de CO<sub>2</sub> en g/km : 134 (en cycle mixte) ; classe d'efficacité : C.

3 = Golf GTI 2.0 TSI 169 kW / consommation de carburant en l/100 km (NEDC) : cycle urbain 7,8 / cycle extra-urbain 5,5 / cycle mixte 6,4 ; émissions de CO<sub>2</sub> en g/km : 148 (en cycle mixte) ; classe d'efficacité : D.

## Media Information



**Volkswagen**

4 = Golf GTI 2.0 TSI 169 kW (DSG) / consommation de carburant en l/100 km (NEDC) : cycle urbain 8,2-8,1 / cycle extra-urbain 5,4-5,3 / cycle mixte 6,4-6,3 ; émissions de CO<sub>2</sub> en g/km : 148-145 (en cycle mixte) ; classe d'efficacité : D.

5 = Golf GTI 2.0 TSI 180 kW / consommation de carburant en l/100 km (NEDC) : cycle urbain 8,7-8,6 / cycle extra-urbain 5,4-5,3 / cycle mixte 6,6-6,5 ; émissions de CO<sub>2</sub> en g/km : 150-148 (en cycle mixte) ; classe d'efficacité : D.

6 = Golf GTI 2.0 TSI 180 kW (DSG) / consommation de carburant en l/100 km (NEDC) : cycle urbain 8,2 / cycle extra-urbain 5,2 / cycle mixte 6,3 ; émissions de CO<sub>2</sub> en g/km : 144 (en cycle mixte) ; classe d'efficacité : C.