



Volkswagen T-Roc R : Nouvelle version haut de gamme du crossover compact

- **Première mondiale de l'étude proche de la série au salon de Genève**
- **Version haute performance de 221 kW/300 ch et 400 Nm**
- **Transmission intégrale 4Motion et boîte DSG à 7 rapports de série**
- **Design sportif propre au modèle « R » avec parties avant et arrière repensées**
- **Équipement de série complet : direction progressive, trains roulants sport avec sélection du profil de conduite et mode course, système de départ automatique et antipatinage désactivable**
- **Le T-Roc R associe style et performance**

Des performances taillées pour la route et la course

Avec le Volkswagen T-Roc R, le constructeur automobile allemand de Wolfsburg présente au salon international de l'automobile de Genève (du 7 au 17 mars 2019) un nouveau modèle haut de gamme pour sa gamme de crossovers, dont le lancement a rencontré un franc succès. Le concentré de puissance proposé par Volkswagen R GmbH convainc par des caractéristiques de performance impressionnantes : le moteur TSI 4 cylindres de 2,0 litres et la technologie TSI éprouvée par Volkswagen fournissent une puissance de 221 kW/300 ch et un couple de 400 Nm. Il est équipé de série d'une transmission intégrale 4Motion et d'une boîte DSG à double embrayage à 7 rapports. Cette combinaison garantit une accélération spectaculaire sans perte de la force de traction. Le Volkswagen T-Roc R atteint les 100 km/h en seulement 4,9 secondes.



Site Presse France :
media.volkswagen.fr



Sa vitesse maximale de 250 km/h est quant à elle limitée électroniquement.

Les trains roulants sport avec abaissement assurent une tenue de route optimale. La direction progressive équipée de série contribue au comportement agile du véhicule et le système de freinage 17 pouces, qui était jusqu'à présent réservé à la Volkswagen Golf R Performance, garantit une décélération efficace.

Outre les profils de conduite prédéfinis, un mode course permettant un style de conduite particulièrement sportif est également proposé. Ces équipements sont complétés par le système de départ automatique qui permet une accélération à la traction optimisée en exploitant de façon optimale le couple avec une régulation adaptée de la stabilité du véhicule. Le programme électronique de stabilisation ESC peut également être désactivé manuellement pour une conduite particulièrement dynamique. Grâce à sa sportivité marquée et à son design remarquable, le T-Roc R représente l'association parfaite entre performance et style.

Un design incomparable propre au modèle R

Les caractéristiques sportives du Volkswagen T-Roc R sont mises en valeur par un design exclusif et incomparable, que ce soit à l'intérieur ou à l'extérieur. Ainsi, ce crossover performant se démarque sensiblement de ses cousins plus sages. À l'extrémité inférieure de la grille de calandre entièrement repensée s'étend une bande argentée brillante en aluminium anodisé sur toute la longueur du véhicule. La grille de calandre porte le superbe logo R, qui se retrouve également sur une baguette design latérale s'étendant sur les panneaux latéraux et les portes. Les pare-chocs avant et arrière au style sportif sont peints dans la même couleur que le véhicule et ont été conçus en exclusivité pour ce modèle. À l'avant, les unités d'éclairage des feux de jour autonomes disposés verticalement sont intégrées au pare-chocs. La plaque de protection de



soubassement repensée à la couleur contrastée et les entrées d'air spéciales sont également typiques du modèle R. Une bande contrastée en aluminium anodisé s'étendant du cadre supérieur des fenêtres jusqu'à l'arrière du véhicule lui confère un style inimitable.

L'arrière du véhicule est marqué par le pare-chocs arrière sportif peint dans la couleur du véhicule, dont la partie supérieure comprend des sorties d'air visibles et un diffuseur de couleur contrastée. De plus, le modèle R dispose de deux sorties d'échappement doubles au style exclusif à gauche et à droite du pare-chocs arrière. Le T-Roc R est équipé de jantes en alliage léger de 18 pouces « Spielberg » de série. Les jantes en alliage léger de 19 pouces « Pretoria » à la surface brillante noire sont également disponibles en option.

Les éléments de design spécialement conçus pour le Volkswagen T-Roc R comprennent également des cadres de rétroviseur élégants à l'apparence chromée mate, un becquet arrière de pavillon et des habillages de porte dans la couleur du véhicule, une plaque de protection de soubassement de couleur contrastée, de discrètes arches de roue peintes en noir ainsi que des étriers de frein noirs portant le logo R du système de freinage haute performance. En ce qui concerne la carrosserie, les clients ont le choix entre les coloris Pure White uni, Rouge Flash uni, Jaune Curcuma métallisé, White Silver métallisé, Energetic Orange métallisé, Bleu Lapis-lazuli métallisé, Deep Black perlé et Gris Indium métallisé pour un T-Roc à l'allure des plus sportives. Le pavillon peut être de couleur noire sur demande, et ce en association avec tous les coloris de carrosserie.

Un intérieur digne d'un véhicule de course

Un simple contact avec les clés du véhicule portant le logo R sur le couvre-clés vous indique que vous conduisez un véhicule d'exception. À l'ouverture des portes, le regard se pose sur les enjoliveurs de seuil de porte en acier inoxydable, également ornés du logo R qui constitue depuis 2010 le signe distinctif des modèles haute performance au design



exclusif de la marque Volkswagen. Vous retrouverez également ce motif sous la forme d'une élégante broderie sur la partie intérieure des bourrelets latéraux de maintien du siège en effet carbone, ainsi qu'en insert décoratif des tapis de sol, qui ont été dotés des célèbres surpiqûres gris cristal. Le volant sport multifonction exclusif et recouvert de cuir avec surpiqûres gris cristal et palettes rappelle également son origine sportive en portant le logo « R », à l'instar du ciel de pavillon noir ainsi que du message de bienvenue sur l'écran d'accueil. Le pédalier en acier inoxydable attire le regard par sa brillance.

Dans l'ensemble, le Volkswagen T-Roc R se distingue par un aménagement intérieur haut de gamme. L'éclairage d'ambiance blanc, le décor R Shadow Steel,

les mousses améliorées sous les éléments en plastique et les matériaux utilisés pour le rembourrage d'assise contribuent à cette atmosphère raffinée. Dans cet esprit, les bourrelets latéraux de maintien du siège sont fabriqués en microfibre souple « Artvelours ».

Des options de haute qualité pour encore plus de personnalisation

Personnalisez davantage l'équipement de votre Volkswagen T-Roc R grâce à des options de haute qualité. L'équipement en cuir, à la fois sportif et élégant et qui s'accompagne d'assises et de dossiers de siège en cuir Nappa, compte parmi les équipements optionnels. Les panneaux latéraux en effet carbone soulignent le caractère sportif du véhicule, de même que les surpiqûres en gris cristal et le dossier de siège portant le logo R. Les inserts décoratifs intérieurs en couleur exclusive Bleu lapis-lazuli anodisé confèrent un style inimitable à l'intérieur du T-Roc R.

Vous ferez forte impression lors de vos trajets quotidiens grâce aux jantes en alliage léger 19 pouces de type « Pretoria » en Dark Graphite mat avec pneus de dimensions 225/40 R19 et aux sorties d'échappement en titane R-Performance Akrapovic.



Un crossover à succès

C'est fin 2017 que Volkswagen agrandit sa gamme et propose un modèle crossover exclusif de catégorie compacte : le T-Roc. Des dimensions convaincantes à l'extérieur pour une grande fonctionnalité à l'intérieur. Un modèle polyvalent et élégant, qui associe le prestige d'un SUV au dynamisme d'une berline compacte. Ainsi, le T-Roc est à l'aise aussi bien en milieu urbain que sur les plus belles pistes du globe.

Le concept cohérent du T-Roc constitue la base de son succès et a déjà convaincu de nombreux clients : depuis son lancement sur le marché en novembre 2017, il a déjà été vendu dans le monde en plus de 200 000 exemplaires.

Le nouveau T-Roc R vient désormais compléter la grande famille des crossovers compacts dans une version plus sportive. Désormais, il s'adresse également à ceux qui accordent autant d'importance au style qu'à des performances de conduite exceptionnelles.

Volkswagen R : tout un programme

Le nouveau T-Roc R a été conçu et testé par Volkswagen R, notamment sur le célèbre circuit du Nürburgring. En outre, son développement a été réalisé en collaboration avec des experts du sport automobile : Petter Solberg, champion du monde de rallycross, et Benjamin Leuchter, pilote officiel de l'écurie Volkswagen.

Volkswagen R est une filiale autonome appartenant entièrement à Volkswagen AG. Depuis le tout premier modèle, la Golf R32, la lettre R pour « Racing » symbolise le lien étroit avec le sport automobile.