

Sous le haut patronage de
Monsieur Emmanuel MACRON,
Président de la République

SOLUTRANS

19 - 23 NOV 2019 LYON • EUREXPO

SALON INTERNATIONAL DES SOLUTIONS
DE TRANSPORT ROUTIER ET URBAIN



DOSSIER DE PRESSE NOVEMBRE 2019



#SOLUTRANS

SOLUTRANS.FR



TÉLÉCHARGEZ
L'APPLI DU SALON !



Fédération Française de Carrosserie
Industrie et Services

Organisation

COMEXPOSIUM

Sous le patronage



Partenaires



SOLUTRANS

19 - 23 NOV 2019 LYON · EUREXPO

SALON INTERNATIONAL DES SOLUTIONS
DE TRANSPORT ROUTIER ET URBAIN

1. COMMUNIQUÉ DE PRESSE SALON	p 5
2. LES CHIFFRES MARCHÉ	p 11
3. PROGRAMME GÉNÉRAL DES ÉVÉNEMENTS JOUR PAR JOUR	p 17
4. FICHES THÉMATIQUES	p 27
o Les véhicules électriques	
o Connectivité et automatisation	
o Logistique urbaine	
o Nouveaux modes de transport	
o Les nouveaux enjeux de la logistique	
o Emploi et formation	
o Euro 6, gaz, électricité, hydrogène, les énergies en puissances	
5. FICHE RÉGION AUVERGNE-RHÔNE-ALPES	p 43
6. FICHE IDENTITÉ SALON	p 47
7. PLAN DU SALON	p 51
8. LISTE DES EXPOSANTS	p 55
9. NOUVEAUTÉS EXPOSANTS	p 67

COMMUNIQUÉ DE PRESSE SALON

Communiqué de presse
Lyon, le 19 novembre 2019

SOLUTRANS 2019

L'ÉVÉNEMENT INTERNATIONAL DE TOUTE UNE FILIÈRE OUVRE SES PORTES !

Rendez-vous incontournable de la filière véhicule industriel et urbain, SOLUTRANS, le salon international des solutions de transport routier et urbain (19-23 novembre 2019 - Lyon Eurexpo), ouvre ses portes ! 900 exposants et marques représentés (dont 27% d'internationaux) sont au rendez-vous de cette 15^{ème} édition qui se positionne plus que jamais comme le plus grand rassemblement européen de véhicules industriels et urbains électriques de 3,5 à 44 tonnes. Un rendez-vous initiateur de rencontres et de business, porteur d'innovations et d'informations.

SOLUTRANS 4.0

À l'heure du numérique et des nouvelles technologies, l'industrie du transport et de la logistique se réinvente. Les véhicules sont de plus en plus connectés jusqu'à devenir autonomes. Pour accompagner ce changement, le salon lance SOLUTRANS 4.0, un nouvel espace réunissant tous les acteurs des technologies de rupture dans les domaines des véhicules industriels et urbains et de l'intralogistique ainsi que des fournisseurs de NTIC.

En partenariat avec CARA¹, SOLUTRANS accueille ainsi des startups innovantes et présente des solutions technologiques d'avenir (3D, réalité virtuelle...) ainsi que des modèles disruptifs de livraison s'appuyant sur des drones et des robots.

SOLUTRANS Innovation

SOLUTRANS met en lumière de nombreuses actions valorisant l'innovation :

- Les **I-nnovation AWARDS**, anciennement les Trophées de l'Innovation SOLUTRANS, repris et organisés par la FFC sous un format revisité avec une nouvelle identité graphique, des critères d'attribution remodelés, un jury élargi... Les trophées, réalisés par un atelier d'artistes, seront remis lors d'une soirée dans le cadre prestigieux de la CCI de Lyon. Ils intègrent notamment un nouveau prix spécial en hommage à Joseph LIBNER, ancien Président de la FFC. Ce prix récompensera une innovation à dimension environnementale.
- Les **Prix Internationaux** avec le "**Truck of the Year**", "**International Van of The Year**", "**Pick-up Award**" ainsi que le nouveau "**Truck Innovation Award**", dévoilés lors de la soirée de Gala, le mercredi 20 novembre.

¹ Forte de plus de 200 membres, CARA, European Cluster for Mobility Solutions est un pôle de compétitivité qui mobilise l'ensemble de la filière et des compétences pour accompagner les mutations de la mobilité urbaine, des systèmes de transport de personnes et de marchandises et créer les véhicules de demain

- Des **visites privilégiées de Transpolis**, organisées chaque jour, afin de découvrir la première-ville laboratoire en Europe destinée à l'expérimentation des technologies et des véhicules dans le cadre de la connectivité et de la délégation de conduite.
- Une **surface d'essais extérieure optimisée** pour des démonstrations uniques de véhicules de tous types (électriques ou autonomes, concept car...).

SOLUTRANS métiers, savoir-faire et emploi

Sujets d'envergure, l'emploi et la formation sont traités au sein d'un espace dédié de plus de 1 000 m². Dynamique et opérationnel, cet espace a pour ambition de faire découvrir ou redécouvrir les métiers de la filière ainsi que les formations associées et de favoriser l'emploi sur les marchés concernés. Pour cela, un grand Forum de l'emploi est mis place, en partenariat avec des spécialistes du secteur, permettant de mettre en relation les recruteurs et les candidats. Il est soutenu par la création de nouvelles solutions de recherche et d'un outil, lancé par la FFC, agréant toutes les offres de la filière. Enfin, il est animé par des conférences thématiques, des job dating...

SOLUTRANS les grands thèmes

SOLUTRANS 2019 est plus que jamais le reflet des (r)évolutions qui dynamisent le secteur et sa chaîne de valeur. Pour cela, cette nouvelle édition aborde 7 grands thèmes soutenus par un vaste programme de conférences :

- Nouvelles motorisations et infrastructures : électrification des voies et des véhicules ;
- De la connectivité au véhicule autonome, l'innovation pilotée par les données ;
- Les véhicules électriques (VUL et VI), la solution aux enjeux de la logistique urbaine ;
- Euro 6, Gaz, Electrique, Hydrogène, les énergies en puissance ;
- Les nouveaux modes de transport (terre, air), quels impacts et conséquences ? ;
- Les nouveaux enjeux de la logistique et leurs répercussions sur la filière transport ;
- Véhicules industriels et urbains : la formation initiale et l'emploi en mutation, de la production à l'exploitation.

Plusieurs de ces sujets sont également abordés lors de temps forts :

- Des plénières avec, en ouverture, le 6^{ème} rendez-vous de la filière en partenariat avec la PFA et le COFIT, et, en clôture, le transport à l'horizon 2025 ;
- Un livre blanc sur les véhicules électriques faisant part des résultats d'une étude de faisabilité d'une filière de véhicules électriques industriels et urbains ainsi que des propositions complètes pour le développement de l'électromobilité. Fruit du travail du GTFM Véhicule Electrique, confié à la FFC par la PFA, en partenariat avec le COFIT, l'AVERE et l'URF, ce livre blanc sera remis aux pouvoirs publics lors de la plénière d'ouverture ;
- Et, pour la première fois en 2019 :
 - o le Breakfast SOLUTRANS, un rendez-vous quotidien, à l'ouverture du salon, dans lequel sera interviewée une personnalité sur les grands sujets de la filière ;
 - o les Experts Transport SOLUTRANS, une table ronde de journalistes spécialisés, organisée chaque jour en fin de journée sur un des thèmes forts portés par le salon.

SOLUTRANS VUL et Pneumatique

Salon de spécialistes pour les spécialistes, SOLUTRANS est représentatif de tous les secteurs de la filière avec :

- Un **espace VUL** (Hall 4) entièrement repensé avec toutes les grandes marques de véhicules utilitaires légers et tous les acteurs de l'écosystème du VUL (carrossiers, aménageurs, équipementiers de carrosserie, assureur...).
- Une **mise en avant spécifique du secteur du pneumatique** (Hall 3) avec la présence des manufacturiers, des réseaux de distribution, des fabricants et distributeurs d'accessoires et de jantes ou encore les fournisseurs d'équipement d'atelier. Le salon propose également un programme de conférences et de tables rondes dédiées à ce marché stratégique et à forts enjeux pour les transporteurs et chargeurs.

À propos de SOLUTRANS

Salon international des solutions de transport routier et urbain, SOLUTRANS est la seule manifestation en France regroupant l'ensemble des acteurs de la filière (constructeurs de VI, VUL, semi-remorques et remorques - carrossiers constructeurs - équipementiers - pneumatiques...). Propriété de la FFC (Fédération Française de Carrosserie), SOLUTRANS, organisé par Comexposium, est placé sous le haut patronage du Président de la République, Emmanuel Macron.

Service de presse SOLUTRANS :

CLC Communications - Tél. : 01 42 93 04 04

Jérôme Saczewski - Christelle Maupetit - Chloé Cadilhac - Diama Niasse

c.maupetit@clccom.com - c.cadilhac@clccom.com - d.niasse@clccom.com

LES CHIFFRES MARCHÉ

Fiche marché

Source 
Novembre 2019

Perspectives de marché des constructeurs carrossiers

1. Perspectives véhicules neufs Europe de l'ouest (UE-15 + Suisse & Norvège)

La demande européenne est à un haut niveau en 2019, offrant des opportunités d'exportation pour l'industrie française de la construction de carrosseries.

- **Immatriculation Utilitaires légers (<5,1t)**

La demande européenne de VUL est dynamique à mi-année, tant à l'ouest (+ 5.8 % sur 8 mois) qu'à l'est (+ 6 % sur 8 mois). Au global, la modélisation indique pour l'Europe de l'ouest une demande en progression de 1.7 % cette année et + 0.4 % en 2020.

- **Immatriculation Véhicules Industriel (>5t)**

La demande européenne de poids-lourds est très dynamique (+ 9.5 % sur 8 mois), temporairement boostée par les achats d'évitement du Tachygraphe 2.0 (obligatoire à partir de juin), particulièrement sur les marchés ≥ 16 tonnes.

Au global, la modélisation indique pour l'Europe de l'ouest une demande en progression de l'ordre de 1 % cette année et en 2020. La demande de tracteurs pourrait toutefois marquer le pas l'an prochain après un pic historique cette année.

- **Immatriculation Semi-remorques et Remorques**

La demande est en ralentissement en 2019 (SR à + 0,6 % sur 8 mois, panel 6 pays de l'ouest), avec des marchés en croissance (Allemagne, France) et des marchés en retournement (Espagne, Italie, Pays-Bas). Contrairement aux marchés des véhicules moteurs, celui-ci n'est pas perturbé par des effets réglementaires et reflète soit des arbitrages d'investissement, au détriment des SR&R, soit le véritable rythme de la demande européenne de véhicules. Les modèles indiquent une variation très modérée du marché en 2020, les risques haussiers étant équivalents aux risques baissiers.

2. Perspectives véhicules neufs France

L'industrie française de la construction de carrosseries bénéficie d'opportunités de volumes à l'horizon 2020. La demande est actuellement forte sur tous les marchés. Par ailleurs, les performances énergétiques des motorisations et équipements récents soutiendront le renouvellement en neuf. Ce n'est qu'à partir de 2022 que la loi d'orientation des mobilités, récemment adoptée, imposera un seuil de « verdissement » des flottes d'utilitaires légers à travers les achats de neufs, mais, utilitaires légers et poids-lourds sont dès à présent concernés par zones à faibles émissions actives ou en projet à court terme dans plusieurs grandes agglomérations.

- **Immatriculations Utilitaires légers (<5,1t)**

Le marché total poursuit sa croissance (+ 5,5 % sur 8 mois), principalement tiré par la demande de fourgonnettes (+ 4,8 %) et surtout, de fourgons-châssis (+ 10,6 %).

Les fourgonnettes sont boostées par quelques modèles en lien avec le futur renouvellement de l'offre et l'écoulement de versions avant l'entrée en vigueur de la norme euro-6d de septembre. Le marché devrait rester à haut niveau en 2020 grâce à des effets d'offre. La demande de Fourgons-châssis est forte, tant en gammes compactes qu'en gammes lourdes. Les gammes compactes disposent encore d'un potentiel de progression et 2020 pourrait être à nouveau une belle année en volumes. La demande de VU-Sté est en consolidation (+ 0,6 % sur 8 mois) : les effets d'offre sont à l'œuvre et joueront également en 2020, sans toutefois remettre en question la relative atonie des évolutions du marché à moyen terme. La demande des autres gammes de VUL se contracte (- 7,4 % sur 8 mois), sous l'effet des évolutions fiscales affectant les pick-up double cabine (marché total des pick-up : - 21 % sur 8 mois). Au total, la modélisation indique une demande de VUL progressant à un rythme de près de 4 % cette année, suivie d'une stagnation en 2020.

- **Immatriculation Véhicules Industriels (>5t)**

La demande est très dynamique à fin août (+ 17,7 % cjo), boostée jusqu'en juin par les comportements d'anticipation avant le tachygraphe 2.0. A fin août, le marché tracteurs ne subit que modérément le contrecoup baissier, indiquant soit des fins de livraison et un effet baissier à venir, soit une demande demeurant à très haut niveau. Le marché des porteurs ≥16t semble avoir quant à lui totalement absorbé les effets de l'aléa réglementaire (+ 7,2 % sur 8 mois). Le renouvellement en neuf devrait rester soutenu en porteurs dans les trimestres à venir : bien qu'ayant rajeuni depuis 2017, le parc des clients comptes propres est encore âgé comparé aux années 2006-2008 ; d'autre part, les besoins en termes de tonnages se polarisent, avec des besoins accrus en 3,6-5t et ≥20t. D'autres facteurs vont toutefois freiner la dynamique : un usage du parc très en deçà des années 2000 (en kilométrage et en tonnes transportées) et une nette tendance des comptes propres à arbitrer en faveur des tracteurs depuis 2013 (véhicules-km à - 10% vs +28%). Au total, la modélisation indique un marché poids-lourds en tassement en 2020.

- **Immatriculation Semi-Remorques et Remorques**

Le marché du neuf est dynamique sur 8 mois (+ 6,1 %) avec toutefois un ralentissement depuis avril et un mois d'août très bas (- 11 % cjo). Les investissements sont quelque peu décorrélés de la dynamique des tracteurs (à + 13,2 %), car non concernés par les impacts réglementaires. Le marché du neuf bénéficie néanmoins d'une demande de transport bien orientée en 2019, qui devrait toutefois ralentir en 2020. Les transporteurs anticipent de ce fait un ralentissement de leurs investissements. Comme en véhicules moteurs, la modélisation indique un risque modérément baissier en 2020 (de l'ordre de - 2 à - 3 %). L'industrie française de la carrosserie dispose toujours d'opportunités de développement. En effet, les derniers indicateurs confirment que l'année 2019 sera une très belle année en volumes. Les conditions s'annoncent également favorables pour une année 2020 à haut niveau, même si les risques baissiers modérés dominent, et ce pour des raisons de cyclicité conjoncturelle. Pour l'heure, seules les gammes Frigorifiques lourdes sont en retournement, avec des volumes encore très élevés.

- **Immatriculation par gammes de carrosseries**

Les immatriculations de « Dry Fret » sont en accélération (+ 9 % sur 8 mois) et la croissance est tirée par les SR&R (+ 12 %), le marché des Porteurs étant freiné par le non-renouvellement des gammes <16t au bénéfice d'une massification plus importante (total Porteurs à + 0,9 % sur 8 mois). Outre le besoin de renouveler les parcs avec du matériel et des équipements récents, la demande bénéficie d'une activité qui se porte bien. En effet, le transport de produits manufacturés progresse en 2019. Certes, le secteur manufacturier a vu ses commandes baisser fin 2018, mais la tendance est depuis stabilisée : à mi-année, les ménages dépensent davantage en produits manufacturés, hormis en automobile. Au total, la production manufacturière vient de progresser de 1,1 % sur les 7 premiers mois et ce rythme est celui qui est anticipé jusqu'à la fin d'année et également en 2020. En revanche, le pavillon routier français perd toujours des parts de marché (en t-km) à l'international et le cabotage progresse chaque année (+ 17 % en 2018).

La demande de bennes (y compris bennes amovibles) poursuit sa progression très dynamique (+ 26 % sur 8 mois), tout particulièrement en VUL (+ 34 %) et Porteurs (+ 19 %). Les très hauts volumes qu'atteindront les marchés de ces deux types de véhicules en 2019 interrogent sur les évolutions de 2020. C'est tout particulièrement le cas en VUL, où la demande atteindra un pic historique cette année. La demande de SR&R ralentit quant à elle quelque peu (+ 6 % sur 8 mois) après avoir explosé l'an passé.

La production de la branche BTP est toujours en progression en 2019 (la production a progressé de + 2,7 % sur 7 mois) et le sera aussi en 2020, même si le rythme sera très ralenti. En effet, la composante Bâtiment et tout particulièrement Logement est dans une conjoncture morose : les permis et les mises de chantier sont en recul et le cycle restera défavorable à l'horizon 2020. En revanche, les surfaces autorisées dans le Hors logement sont en expansion et la demande de TP est toujours porteuse.

La demande de véhicules pourrait toutefois être sensible au ralentissement à venir des activités BTP et se tasser modérément en 2020.

La demande de Frigorifiques est contrastée sur les 8 premiers mois de 2019 : alors que le besoin en utilitaires légers est très dynamique (+ 20 %), celui en véhicules lourds ralentit (- 15 % en porteurs et - 1 % en SR&R). La demande de gammes porteurs et SR&R est certes en ralentissement, mais après 3 années successives à très hauts niveaux. La visibilité est très réduite sur le potentiel de progression des utilitaires légers, mais dans un contexte économique et financier toujours favorable, la demande pourrait à nouveau progresser en 2020. Le scénario alternatif serait un début de retournement avec quelques mois de décalage par rapport aux porteurs.

Service de presse SOLUTRANS :

CLC Communications - Tél. : 01 42 93 04 04

Jérôme Saczewski - Christelle Maupetit - Chloé Cadilhac - Diama Niasse

c.maupetit@clccom.com - c.cadilhac@clccom.com



PROGRAMME GÉNÉRAL DES ÉVÉNEMENTS JOUR PAR JOUR

Programme des événements

Novembre 2019

MARDI 19 NOVEMBRE

9h30 - 9h40	Breakfast SOLUTRANS <i>Centre de conférences Norbert Detoux</i> <i>Animé par Hervé REBILLON, TRM24.fr - Journaliste et fondateur</i>
10h00 - 10h30	Accueil presse par Patrick Cholton, Président du salon <i>Service de presse - Hall 4</i>
10h30 - 13h00	Pitches projets de CARA <i>SOLUTRANS 4.0</i>
15h00 - 16h50	Plénière d'ouverture du 6^{ème} rendez-vous de la filière du véhicule industriel et urbain organisée en partenariat avec la PFA <i>Centre de conférence Norbert Detoux</i> Remise du livre blanc Véhicules Electriques aux pouvoirs publics « L'électricité pour la filière des véhicules industriels » - Etat des lieux sur l'offre de véhicules industriels électriques - 10 propositions pour en favoriser le développement. Intervenants : David KIMELFELD, Métropole de Lyon - Président ; Patrick PELATA, Consultant & ancien directeur général de Renault ; Didier DUGRAND, Fédération Française de Carrosserie - Délégué général ; Cécile GOUBET, AVERE - Secrétaire générale ; Stéphane LEVESQUE, Union Routière de France - Directeur ; Jean-Marc DISS, CSIAM - Président de la branche Véhicules industriels ; Christophe MARTIN, RENAULT TRUCKS - Directeur général ; Brigitte DELANCHY, GROUPE DELANCHY TRANSPORTS - Directrice générale ; Yannig RENAULT, GROUPE DELANCHY TRANSPORTS - Directeur technique ; Régis LE DREZEN, ENEDIS - Secrétaire exécutif du programme Mobilité Electrique ; Marc MORTUREUX, PFA - Directeur général.
17h00 - 17h20	Experts Transport SOLUTRANS <i>Centre de conférences Norbert Detoux</i>
19h00 - 23h00	Dîner et remise des Innovation AWARDS <i>Chambre de Commerce et d'Industrie : Place de la Bourse - 69002 Lyon</i> Remise de 3 prix Or, Argent et Bronze dans la catégorie Carrossiers Constructeurs ; 3 prix Or, Argent et Bronze dans la catégorie Equipementiers et 1 prix spécial Joseph LIBNER dans chaque catégorie.

MERCREDI 20 NOVEMBRE

- 09h00 - 10h00 Pitches projets de CARA
SOLUTRANS 4.0
- 9h30 - 9h40 Breakfast SOLUTRANS
Centre de conférences Norbert Detoux
Animé par Hervé REBILLON, TRM24.fr - Journaliste et fondateur
- 10h00 - 10h50 **Les nouveaux modes de transport, par route et air, défis et enjeux pour les transporteurs et chargeurs**
Centre de conférences Norbert Detoux
Animé par Hervé REBILLON, TRM24.fr - Journaliste et fondateur
Intervenants : Stéphane MORELLI ; AZUR DRONES - Co-fondateur - Vincent TALON ; TWINSWHEEL - Co-fondateur - Philippe DIVINÉ, RENAULT - Directeur stratégie véhicules utilitaires - Pierre-Yves FOUILLEN, FLYING WHALES - Responsable marché - Jean-Marc PLATERO ; STEF - Directeur des ressources techniques
- 10h20- 11h40 [Conférence Suède] **Du producteur au consommateur, le dernier kilomètre**
Centre de conférences SOLUTRANS 4.0
Animé par Mattias GOLDMANN, FORES – PDG
Intervenants : Tomas ENEROTH, Sweco - Lina MORITZ, Drive Sweden - Rabii OUADI, Ericsson - Gil DOAT, ECOCO2 - Chef de Programme Transport et Logistique
- 11h00 - 11h50 [Les Ateliers du Pneumatique] **Comment évolue le secteur du rechapage**
Centre de conférences Hall 3
Animé par Romain BALY, Journal de l'automobile
Intervenants : Régis AUDUGÉ, SPP - Directeur général ; Pascal AUDEBERT, Profil Plus - Directeur général ; Rodolphe HAMELIN, Bridgestone - Directeur de la BU produits industriels France et Benelux ; Bruno MURET, SNCP - Directeur économie et communication ; Camille PHILIPPOT, Michelin - Responsable marketing poids lourds France
- 11h00 - 12h00 [Conférence FFC-Constructeurs] **Délivrances des réceptions de véhicules : ce qui change avec le nouveau règlement européen par la DGEC, l'UTAC et la FFC Constructeurs**
Centre de conférences Norbert Detoux
Animé par Jérôme GILLET, FFC Constructeurs - Manager en charge des Affaires Européennes
Intervenants : Christine FORCE, DGEC ; Luc LESAGE, UTAC
- 11h50 - 12h50 **Le transport à l'horizon 2025**
Centre de conférences SOLUTRANS 4.0
Animé par Hervé Rebillon
Intervenants : Alexis GIRET, CNR – Directeur ; Yves CROZET, Laboratoire Aménagement Economie Transports - Professeur à l'Université de Lyon (IEP) ; Philippe BROSSETTE ; Fondation Berliet - Président, Bernard FAVRE,

Volvo-Renault Trucks - ancien Directeur de la recherche ; Maurice BERNARDET, Membre du laboratoire Aménagement économie transports ; Patrice PALETTO, NCITIS - Président de INCITIS et ancien Directeur du Produit de Renault Trucks

- 12h10 - 13h00 [Conférence Fraikin] **La transition énergétique, on en parle concrètement ? Retours d'expériences des acteurs du marché**
Centre de conférences Norbert Detoux
Animé par Olivier DUTRECH, Fraikin
Intervenants : Arnaud Bellier, Pitpoint Groupe Total - Business Development Manager ; Olivier Bechu, Groupe Fnac Darty - Directeur Métier et Organisation, Livraison et réseau du dernier kilomètre
- 14h00 - 14h50 **Camions et utilitaires connectés : quand les données échappent au monde du transport**
Centre de conférences SOLUTRANS 4.0
Animé par Hervé REBILLON, TRM24.fr - Journaliste et fondateur
Intervenants : Alexis GIRET, CNR – Directeur ; Medhi DUPUIS, Mercedes-Benz Trucks France - Chargé de développement connectivité ; Benoît JONCQUEZ, Dashdoc – Président ; Philippe DIVINE, Renault - Directeur stratégie véhicules utilitaires ; Maxime LAMBOLEY, MAN - Responsable Digital Services & RIO, Guillaume PERDU, Ekolis - Directeur général, Xavier LEBEAULT, Strada - PDG
- 14h00 - 15h20 [Conférence Suède] **Des solutions de transport sans combustibles fossiles pour atteindre les objectifs climatiques**
Centre de conférences Norbert Detoux
Animé par Mattias GOLDMANN, FORES, PDG
Intervenants : Jakob LAGERCRANTZ, 2030 secretariat – PDG ; Jan Petterson, Swedish Transport Administration - Directeur - François Savoye, Renault Trucks - Koen Knoops, Scania France - Directeur Général ; Kristell GUIZOUARN, Groupe AVRIL - Directrice Energies Nouvelles et Affaires Européennes Groupe ; Anna STOLDT, Vehco
- 15h00 - 17h30 Pitches projets de CARA
SOLUTRANS 4.0
- 15h30 - 16h50 **Les solutions alternatives au diesel, contraintes économiques et environnementales, à quel prix ?**
Centre de conférences Norbert Detoux
Animé par Hervé REBILLON, TRM24.fr - Journaliste et fondateur
Intervenants : Alexis GIRET, Comité National Routier (CNR) Directeur ; Bertrand JOUBERT, SYMBIO - Directeur général adjoint ; Jean-Yves KERBRAT, MAN Truck & Bus France - Directeur général ; Hervé LHERONDEL, HIAB - Responsable marketing ; Olivier METZGER, RENAULT TRUCKS - Directeur Energies Alternatives ; Gilles Baustert, Scania France - Directeur marketing et communication ; Christophe DANTON, CHEREAU - Directeur marketing et communication ; Jean Pierre GRANGEON, SOGRANLOTRANS - Dirigeant ; Clément CHANDON, IVECO - Directeur Marketing et produit

- 17h00 - 17h20 Experts Transport SOLUTRANS
Centre de conférences Norbert Detoux
Animé par Hervé REBILLON, TRM24.fr - Journaliste et fondateur
- 19h00 - 23h00 Dîner de Gala avec la remise des prix internationaux "Truck of the Year",
"International Van of The Year", "Pick-up Award", le nouveau "Truck
Innovation Award" et le "Prix de l'Homme de la Filière 2019"

JEUDI 21 NOVEMBRE

- 09h00 - 10h20 [Conférence CARA] Véhicule autonome : quels horizons pour le transport de marchandises ?
SOLUTRANS 4.0
Intervenant : Aurélien BERTHELET
- 9h30 - 9h40 Breakfast SOLUTRANS
Centre de conférences Norbert Detoux
Animé par Hervé REBILLON, TRM24.fr - Journaliste et fondateur
- 10h00 à 10h50 **La logistique française, futur fleuron de la robotique collaborative**
Centre de conférences Norbert Detoux
Animé par Laurène De Vialar, Voxlog, Journaliste
Intervenants : Frédéric HELIN, Cluster Coboteam – Directeur ; Nicolas DELALANDE, Hardis Group - Responsable Business Development Eyesee ; Antoine PRETIN, Actemium Lyon Logistics - Responsable de l'activité Distribution ; Cyrille GUICHARD, Altsef - Responsable du service commercial logistique ; Nicolas MENIGOZ, IFOLLOW - Co-fondateur et CTO
- 10h50 - 11h20 [Conférence EVEROAD] **Quelles solutions pour améliorer sa rentabilité d'une manière durable ?**
Centre de conférences - Hall 3
Intervenants : Franck MARCAIRE, EVEROAD - Directeur des services ; Nicolas SPISSER
- 10h20 - 11h40 [Conférence Suède] **Moteurs d'innovation – plates-formes et programmes de partenariat**
Centre de conférences SOLUTRANS 4.0
Animé par Katarina BRUD, Mobility Xlab - Directrice
Intervenants : Sofie VANNERSTEN, Drive Sweden - Directrice ; Katarina BRUD, Mobility Xlab - Directrice ; Marc GOHLKE, CARA - Directeur Général ; Magnus PERSSON, Voysys - PDG ; Milad POUYANMEHR, Rumblestrip - PDG ; Sylvain POTUAUD, Univrses
- 11h00 - 12h30 [Conférence URF] **Poids lourds de grande capacité, une contribution à la transition écologique**
Centre de conférences Norbert Detoux
Animé par Hervé REBILLON, TRM24.fr - Journaliste et fondateur
Intervenants : Bernard JACOB, IFSTTAR - Directeur scientifique délégué ; Didier COLIN, DGITM - Direction générale des infrastructures, des transports et de la mer ; Géraud PELLAT DE VILLEDON, MICHELIN - CSR Projet Manager - Éric PETIT, ECOLOGIE LOGISTIQUE - Président
- 12h15 - 13h00 [Conférence Équilibre] **Quelle motorisation pour la transition énergétique dans le transport routier ?**
Centre de conférences - Hall 3
Animé par François CONSTANTIN
Intervenants : David BILLANDON, SOTRADEL / EQUILIBRE - Responsable QSE Innovation / Co-coordonateur du projet Equilibre - Professeur Nour-Eddin EL FAOUZI ; Geneviève LAFERRERE, FRANCE NATURE ENVIRONNEMENT - Pilote du réseau transports et mobilités durables ; Brigitte MARTIN - Pascal MEGEVAND

14h00 à 14h50	Éco-système de la filière camion, état des lieux des formations initiales et de l'emploi <i>Centre de conférences Norbert Detoux</i> <i>Animé par Hervé REBILLON, TRM24.fr - Journaliste et fondateur</i> Intervenants : Emmanuelle PERES, PFA - Directrice générale adjointe compétences, emploi et formation ; Sandrine MONNIER, Scania France - Directrice des ressources humaines ; Guillaume PONTNAU, MONSTER - Directeur France ; Guillaume KOZUBSKI, FFC Constructeurs - Direction technique ; Marina VERBAERE-GROBEL, POLE EMPLOI - Chef de projet ARA DOMEX Mobilité et Systèmes de Transport Intelligents
14h00 à 14h50	[Les Ateliers du Poids Lourd] Maintenance prédictive : réduire l'immobilisation d'une flotte de transporteurs ? <i>Centre de conférences Hall 3</i> <i>Animé par Mohamed AREDJAL, Journal de l'automobile</i> Intervenants : Rodolphe HAMELIN, Bridgestone - Directeur commercial business unit France & Benelux ; Maxime LAMBOLEY, MAN - Responsable digital services ; Guillaume PERDU, EKOLIS - Président ; Annick RENOUX, Webfleet Solutions - Directrice commerciale France
14h30 - 16h00	[Conférence CARA] La loi d'orientation des mobilités : quelles perspectives ? Intervenants : Stéphane CHANUT, CEREMA ; Eric CHAREYRON, KEOLIS
16h00 - 17h30	[Conférence CARA] Les Zones à Faibles Emissions : quelles modalités de mise en œuvre ? Intervenants : Xavier OLNy, CEREMA ; Cécilia CRUZ, IFSTTAR SPLOT
15h00 - 15h50	[Conférence URF] Platooning, un moyen d'exploiter les poids lourds existants <i>Centre de conférences Norbert Detoux</i> <i>Animé par Hervé REBILLON, TRM24.fr - Journaliste et fondateur</i> Intervenants : Bernard JACOB, IFSTTAR - Directeur scientifique délégué ; Emmanuel DUMOULIN, MAN Truck & Bus France - Responsable produits et homologation ; Aline MESPLES, OTRE - Présidente ; Olivier QUOY, ATLANDES - Directeur général ; Gilles BAUSTERT, SCANIA France - Directeur marketing et communication ; Marika HOEDEMAEKER, TNO - Responsable du projet européen Ensemble ; Julian RONCZKA, CONTINENTAL - Responsable projet Platooning
15h00 - 16h00	L'interopérabilité des données de transport <i>Centre de conférences - Hall 3</i>
16h00 - 16h50	Certibruit maillon fort de la logistique urbaine durable <i>Centre de conférences Norbert Detoux</i> <i>Animé par Isabelle FAYOLLE, Journaliste et Média trainer</i> Intervenants : Guy THOMAS, Association Certibruit - Président ; Jean-Baptiste GERNET, Ville de Strasbourg - Elu adjoint au maire ; Eric BALLOT, MINES ParisTech – PSL - Professeur et Directeur du Centre de Gestion Scientifique ; Tony DELORME, Fuso Mercedes-Benz France - Responsable Commercial ; Julien DARTHOUT, CLUB DEMETER - Délégué général
17h00 - 17h20	Les experts transport SOLUTRANS <i>Animé par Hervé REBILLON, TRM24.fr - Journaliste et fondateur</i>

VENDREDI 22 NOVEMBRE

- 09h30 - 11h30 Appel à manifestation d'intérêt start-up (CARA)
SOLUTRANS 4.0
- 9h30 - 9h40 Breakfast SOLUTRANS
Centre de conférences Norbert Detoux
- 10h - 10h50 **Cybersécurité dans le transport : les nouveaux modes d'attaque et les solutions pour lutter**
Centre de conférences Norbert Detoux
Animé par Hervé REBILLON, TRM24.fr - Journaliste et fondateur
Intervenants : Alexis PERINET-MARQUET, VIATRANS TRANSFOLLOW - Directeur produits et développement commercial ; Lorin VALTON, Inodis SAS-STONERIDGE France - Directeur ; Philippe DECAUDIN, APRIL-IARD & Risques financiers Responsable commercial ; Damien PESCHET, AKANT
- 11h - 11h50 **Transporteur digital, logistique connectée et traçabilité**
Centre de conférences Norbert Detoux
Animé par Wilfried MAISY, TRM Le guide - Rédacteur en chef
Intervenants : Hervé BOUYAT, Transports Bouyat - Président ; Guillaume BOUYAT, Transports Bouyat - Directeur d'exploitation Logistique et Transports ; Jean-Claude PLÂ, Transports Vingeanne - Président ; Loïc NERAUDAU, Transports Premat
- 14h - 14h50 **Les nouveaux métiers de la Supply Chain et de la logistique, quel impact sur le transport ?**
Centre de conférences Norbert Detoux
Animé par Laurène DE VIALAR, Voxlog - Journaliste
Intervenants : Cyrille RAYNAL, Cabinet Turnpoint - Partenaire associé ; Caroline TOUGAYERE, GT LOGISTICS - Responsable des Ressources Humaines ; Sophie CONTE, RHENUS LOGISTICS France - Directrice Business ; Alain PERONI, JOB TRANSPORT - Directeur associé
- 15h - 15h50 **Comment les filières énergies et fluides accompagnent-elles la logistique du froid dans la transition énergétique ?**
Centre de conférences Norbert Detoux
Animés par Pierre BESOMI, Froid News - Rédacteur en chef et Gérald CAVALIER, Cemafrroid & AFF - Président
Intervenants : Gilles DURAND, AFGNV - Secrétaire général ; Julien TORRE FRAPPA, FRAPPA - Propriétaire Dirigeant ; Christophe DANTON, CHEREAU - Directeur marketing et communication ; Thomas GAUBY, AFHYPAC - Chargé de mission
- 17h - 17h20 Experts Transport SOLUTRANS
Animé par Hervé REBILLON, TRM24.fr - Journaliste et fondateur

PENDANT TOUTE LA DURÉE DU SALON

- L'Espace Formation et Job Center avec MONSTER & PÔLE EMPLOI
- SOLUTRANS 4.0
- SOLUTRANS OUTSIDE / ZONE DE DÉMOS (planning détaillé en ligne)
- L'Allée de l'Innovation

FICHES THÉMATIQUES



INFRASTRUCTURES ET VÉHICULES, LES DÉFIS DE L'ÉLECTRIFICATION

L'électrification des voies et des véhicules, passage obligé pour diminuer l'empreinte carbone et répondre aux objectifs européens de réduction de 30% des émissions de CO2 en 2025, met en lumière les nombreuses initiatives des acteurs de la Filière.

Les constructeurs, carrossiers, équipementiers mais aussi BTPistes constructeurs d'infrastructures font la course à l'innovation pour relever les défis de l'électrification.

L'autonomie des véhicules, les installations de recharge, la rapidité de la charge..., constituent les défis qui justifient la course à l'innovation



CAMIONS ÉLECTRIQUES, LES CONSTRUCTEURS EN PREMIÈRE LIGNE

► **DAF Trucks** propose le modèle 19T LF Electric de 195 kW/266 ch pour une autonomie de 220 km et le tracteur 4x2 CF Electric doté du motopropulseur intelligent VDL E-Power de 210 kW/286 ch offrant 100 km d'autonomie.

► **Renault Trucks** a testé différents véhicules expérimentaux 100 % électriques sur le segment des 12T à 16T. Delanchy Transports fait ainsi rouler un camion frigorifique tout électrique de 13T pour la livraison des Halles Paul Bocuse, au centre de Lyon. La production en série des camions électriques commence en mars à l'usine normande de Blainville pour de premières livraisons en septembre.

► **Volvo Trucks** a livré ses premiers véhicules électriques en février 2019 : un camion de collecte pour l'entreprise suédoise Renova et un camion de distribution pour DB Schenker. La production de série du FL Electric (16T) et du FE Electric (26T) commencera au second semestre 2019.

► **Mercedes** produira l'eActros en 2021. Via deux moteurs électriques de 170 ch et 485 Nm chacun alimenté par une batterie de 240 kWh, le camion aura une autonomie de 200 km et pourra être rechargé en trois heures.

► **MAN** teste en Autriche le prototype eTG en version tracteur de 32 t d'une autonomie de 130 km et porteur de 26 t d'une autonomie de 200 km. La production de série sera lancée en 2021.

MAN a déjà vendu un eTGM à Porsche pour la logistique de livraison sur le site de l'usine de Stuttgart-Zuffenhausen permettant une réduction de plus de 30 tonnes de CO2 par an.

► **Nikola**, aux Etats-Unis, décline ses modèles à hydrogène « Two » et « Tre » en version 100% électrique pour le marché européen. Présentés courant 2019 ils seront proposés avec trois capacités de batteries : 500 kWh, 750 kWh et 1 000 kWh pour une autonomie allant jusqu'à 700 km.

► Toujours aux Etats-Unis, **Tesla** a fait le Buzz à l'occasion de démonstration du Tesla Semi. Sa commercialisation est annoncée, sans aucune assurance, fin 2019.

► Fin 2018, **Ford** a dévoilé son propre camion électrique et autonome, baptisé F-Vision Future Truck. Ses spécificités techniques restent encore inconnues.

DES POUVOIRS PUBLICS IMPLIQUÉS

En Février, Emmanuel MACRON a présenté plusieurs mesures pour le développement de la mobilité électrique.

L'état va financer à hauteur de 3 millions d'euros le projet BOM ZE de bennes à ordures ménagères électriques.

Les objectifs du Contrat Stratégique de Filière ont été confirmés puisque 100 000 points de recharge sont attendus en 2022.

De plus 700 M€ seront investis sur 5 ans pour le développement d'une filière européenne de la batterie aux côtés de l'Allemagne, qui va de son côté investir 1,12 md€.

LES BUS ÉLECTRIQUES PROGRESSENT

Selon l'ONG Transport & Environment (T&E), les ventes de bus électriques ont doublé en 2018 pour atteindre environ 9 % des ventes européennes de bus. L'Europe compte ainsi 1600 bus électriques en circulation.

EN FRANCE LES PROJETS SONT NOMBREUX

En Ile-de-France la RATP compte près de 300 bus électriques et en a commandé 2000 d'ici 2020. A Lyon, 250 nouveaux bus à faibles émissions viendront renforcer la flotte de la ville dès 2020. Le réseau de bus d'Orléans sera 100% électrique d'ici 2024. La ville d'Amiens a investi 30 millions d'euros dans l'achat de 43 bus électriques mis en service fin mars. A Grenoble, Alstom déploie sept autobus électriques Aptis à plancher intégralement bas co-développé avec NTL...



LA CROISSANCE DU BUS ÉLECTRIQUE EST MONDIALE

Le Mercedes eCitaro, élu bus de l'année 2019 en Espagne, est en service en Allemagne pour desservir le centre-ville historique de Heidelberg et circuler sur 2 lignes à Mannheim avec une autonomie de 150 à 250 km. Et ce n'est rien par rapport à la Chine où tous les 40 jours en moyenne, près de 10 000 nouveaux bus électriques circulent dans les villes.

POUR ALLER PLUS LOIN



ETUDE BNP PARIBAS
VÉHICULES ÉLECTRIQUES

FICHER CONSOLIDÉ
DES BORNES DE RECHARGE



STATISTIQUES DU MINISTÈRE
DES TRANSPORTS



LE VUL ÉLECTRIQUE ACCÉLÈRE

Les VUL s'électrifient rapidement. Qu'il s'agisse de concepts tels Renault EZ Pro, Mercedes Vision Van, Volkswagen I.D. Buzz Cargo, ou de nouvelles versions de véhicules existants, comme le Volkswagen eCrafter, le Mercedes eVito, le MAN eTGE ou le Transit Custom hybride, les VUL électriques sont chez tous les constructeurs.

Mercedes lance par exemple le eVito cet été en France avec de premières livraisons à l'automne et annonce l'eSprinter pour la fin de l'année. La puissance du moteur est de 84 kW, soit 114 ch, la capacité des batteries de 41,4 kWh, soit une autonomie de 150 km pour un temps de charge d'environ 6 heures.

DES CHANTIERS CONNEXES

Des défis restent à relever, pour démocratiser les véhicules électriques chez les professionnels. A commencer par leur autonomie, encore insuffisante pour bien répondre aux besoins du transport longue distance. Tout comme les temps de charge, qui oscillent entre 1h30 et 6h selon les capacités des batteries et le débit des bornes. Le maillage territorial de ces dernières est encore à étendre avec, selon l'ACEA, au moins 6000 points de recharge à très haute puissance nécessaires.

Mais des projets alternatifs innovants sont menés. On peut citer la route électrique WattWay de Colas intégrant des cellules photovoltaïques capables de produire de l'électricité à redistribuer. Associée à une technologie de recharge par induction comme celle de Qualcomm testée par Renault sur un Kangoo électrique, la technologie pourrait permettre d'alimenter en partie les véhicules pendant qu'ils roulent.

Initiés en Suède par Scania, les tests de route électrifiée se multiplient en Europe. Sur une portion de 2 kilomètres d'autoroute à Gävle en Suède, des lignes électriques aériennes alimentent en courant des camions surplombés d'un pantographe (bras articulé). Scania souhaite à terme développer le réseau de voies électriques pour atteindre les 1000 km en 2025 et entre 3000 et 4000 d'ici 2035. Des essais similaires sont réalisés en Allemagne à Francfort et Milan en Italie, sur une portion d'autoroute entre Bergame.

Pour compléter les systèmes de recharge, l'installation de panneaux photovoltaïques sur le toit des véhicules est aussi envisagée, ou encore l'emploi de pile à combustible dans les bus et camions. Lancé en 2017, le projet européen JIVE (Joint Initiative for hydrogen Vehicles across Europe) prévoit le déploiement de 300 bus à hydrogène en Europe d'ici 2023. En France, 28 bus sont prévus dès 2019 à Pau, Toulouse, Artois-Gohelle, Auxerre et Versailles. Tandis qu'une centaine de stations de ravitaillement devraient être opérationnelles dans l'Hexagone à l'horizon 2023.

#SOLUTRANS



WWW.SOLUTRANS.FR



Fédération Française de Carrosserie
Industrie et Services

Organisé par
COMEXPOSIUM

Sous le patronage
MINISTÈRE DE L'ÉCONOMIE
ET DES FINANCES

Partenaires



FILIERE
AUTOMOBILE
& MOBILITÉS



Saint-Etienne Roanne





DE LA CONNECTIVITÉ À L'AUTOMATISATION DES VÉHICULES, L'INNOVATION PILOTÉE PAR LES DONNÉES

Malgré les investissements massifs, la délégation de conduite totale reste l'objectif affiché de l'ensemble de l'industrie poids-lourds. Pour y parvenir, la phase actuelle indispensable de connectivité des véhicules permet de récolter la data dont l'analyse doit ensuite faciliter les développements des véhicules de plus en plus autonomes.

L'autonomie des véhicules fait appel à des technologies complexes, mais également à l'analyse de scénarios multiples, justifiant la collecte d'un maximum de données



CONNECTÉS AVANT D'ÊTRE AUTONOMES

Dans la majorité des cas les véhicules autonomes sont destinés à des usages hors route (mine, port, aéroport, zone logistique) ou sur des voies dédiées sur autoroute. Il reste, en effet, de nombreux aspects techniques, sécuritaires ou sociaux à améliorer pour autoriser la libre circulation de véhicules sans conducteur sur tous types de voiries.

Les tests en cours ainsi que le flux de Data issu des camions connectés que les constructeurs et équipementiers commencent à analyser, doivent justement permettre d'anticiper puis de résoudre les problématiques liées à la délégation de conduite. Il s'agit par exemple d'associer le comportement du conducteur aux données techniques d'un camion ou d'un bus et à l'environnement routier immédiat pour concevoir l'intelligence capable de ralentir la vitesse dans une forte pente ou dans une courbe, selon la charge et la météo, de jour ou de nuit...

Il faut, en parallèle, déployer les structures informatiques adéquates pour digérer les échanges permanents d'informations entre les véhicules et les infrastructures, puisque les véhicules autonomes devront communiquer les uns avec les autres pour connaître leur environnement routier, mais aussi avec les feux rouges, le marquage au sol, les barrières...

Selon l'étude "The Era of Digitized Trucking : Transforming the Logistics Value Chain" publiée en 2018 par le cabinet PwC, des poids-lourds pourront effectuer de longues distances sur autoroute sans disposer de chauffeurs routiers d'ici à dix ans. Ils devront pour cela bénéficier des progrès en matière de communication V2V (véhicule to véhicule), V2D (véhicule to device – terminal pour cycliste), V2P (véhicule to pedestrian-piétons), V2I (véhicule to infrastructure) qui doit aboutir au concept VtoX de communication avec n'importe quel objet, y compris une borne de recharge électrique ou un entrepôt.

Le perfectionnement des technologies de télédiagnostic va aussi permettre de contrôler en temps réel le bon état des composants et la fiabilité des véhicules sans conducteur. L'écosystème du véhicule autonome doit ainsi continuer d'améliorer les capteurs, radars, lidars et caméras à 360 degrés ainsi que la connectivité des équipements afin de fournir ce flux constant de Data, base de développement de l'intelligence artificielle et des interfaces garantissant la sécurité sur la route.

NORMES OU INTERFACES

Pour l'instant, il n'existe aucune norme de Data pour les échanges d'informations et chaque constructeur avance avec ses propres standards. Il faudra donc les créer, ou bien développer des interfaces et des outils de «traduction de Data», de manière à ce que tout type de véhicule de toute marque puisse échanger efficacement avec son environnement.

On imagine aussi que les systèmes de contrôle des véhicules sans conducteur, qu'ils soient embarqués ou sur le Cloud, devront s'interfacer à des bases de données existantes ou, elles aussi, à créer.

L'info trafic, la météo, la topographie sont quelques exemples de Data indispensables aux véhicules autonomes, qui devront en outre intégrer et prendre en compte instantanément les mises à jour des variations de limitations de vitesses ou de possibles changements de sens de circulation...

Il faudra donc encore quelques années de développement avant d'autoriser les véhicules 100% autonomes, le temps de maintenir la Data dans la bonne voie.

NIVEAUX D'AUTONOMIE SELON LA NORME SAE INTERNATIONAL 2014

NIVEAU 0 - Seul le conducteur humain opère le véhicule sans aucune aide

NIVEAU 1 - Le système automatisé assiste de temps en temps le conducteur dans certaines tâches de conduite (régulateur de vitesse adaptatif, etc.)

NIVEAU 2 - Le système automatisé peut exécuter seul certaines tâches sous le contrôle du conducteur (alerte franchissement de ligne, park assist, etc.)

NIVEAU 3 - Le système peut exécuter seul certaines tâches et assurer le contrôle de son environnement. Néanmoins, le conducteur doit être en mesure de reprendre le contrôle à tout moment



NIVEAU 4 - Le système automatisé peut réaliser certaines actions et assurer le contrôle de son environnement sans que le conducteur humain n'ait à reprendre le contrôle du véhicule : conduite autonome complète à la demande, sur une zone spécifique (autoroute, etc.)

NIVEAU 5 - Le système automatisé peut effectuer toutes les tâches dans n'importe quelles circonstances que l'humain peut normalement réaliser : conduite exclusivement autonome



TESTS ET PREMIÈRES LIVRAISONS

En Europe, les constructeurs continuent les tests de platooning et commencent à commercialiser les premiers véhicules autonomes.

Volvo Trucks a, par exemple, déjà livré un camion sans conducteur pour la mine exploitée par Brønnøy Kalk en Norvège, tandis que Scania teste un poids-lourd autonome dans les mines australiennes de son client Rio Tinto. Daimler a annoncé en début d'année qu'il investirait 500 millions d'euros dans l'autonomie de ses véhicules et embauchera 200 ingénieurs au cours des prochaines années.

Chez MAN Truck & Bus, les essais de platooning débutés en juin 2018 avec DB Schenker se poursuivent, ainsi que le développement du projet Hamburg Truck Pilot, lancé en octobre 2018. De son côté, Renault a présenté à l'automne dernier en Allemagne «EZ-PRO», un concept de véhicule utilitaire électrique et autonome de livraison en ville. En suède, la société Einride a livré ses premiers camions sans chauffeur, appelés T-pod, à DB Schenker fin 2018. Depuis mars, une liaison entre les villes de Göteborg et Helsingborg est opérée avec l'accord de la Swedish Transport Agency (STA).

NOUVEAUX OPÉRATEURS EN EMBUSCADE

Malgré ces initiatives, le marché européen reste à la traîne, alors que les géants du numérique ou des startups très actives multiplient les projets. On citera Starsky Robotics ou Ike qui a récemment levé 52 millions de dollars, Waymo (Google), Tesla, Amazon... La start-up sino-américaine TuSimple a réalisé une nouvelle levée

de fonds en février 2019 d'un montant de 95 millions de dollars auprès de Sina Corp (Weibo) pour financer le développement commun de camions avec des constructeurs et équipementiers comme Navistar International et Paccar. Elle teste actuellement ses camions autonomes de niveau 4 sur deux trajets en Arizona (Etats-Unis) et réalise des livraisons pour une douzaine de clients. Autre acteur chinois, cette-fois spécialiste de l'intelligence artificielle, Fabu Technology a automatisé les véhicules de la Poste chinoise de la province de Zhejiang. Des tests ont déjà été réalisés sur plus de 3 000 kilomètres et les camions Fabu ont livré plus de 60 000 colis pendant le nouvel an.



POUR ALLER PLUS LOIN



Livre Blanc Inria Véhicules autonomes et connectés les défis actuels et les voies de recherche

Qui a peur du camion autonome
Enquête Atelier BNP Paribas



Route 2030 the fast track to the future of the commercial vehicle industry Study by McKinsey

The Era of digitized trucking
Study by PwC



#SOLUTRANS



WWW.SOLUTRANS.FR



Fédération Française de Carrosserie
Industrie et Services

Organisé par
COMEXPOSIUM

Sous le patronage
MINISTÈRE DE L'ÉCONOMIE
ET DES FINANCES

Partenaires





LES VUL ET VI ÉLECTRIQUES DANS LA LOGISTIQUE URBAINE

Alors que l'urbanisation se poursuit et s'intensifie (60% des humains résideront en villes à l'horizon 2030, autant dire demain), il convient de s'interroger sur les mutations de la logistique du dernier kilomètre, qui représente environ 20 % du trafic dans les villes, occupe 30 % de la voirie et se trouve être à l'origine de 25 % des émissions de gaz à effet de serre des motorisations thermiques.

La livraison en hyper centre constitue un enjeu fondamental pour les commerçants, les industriels, les constructeurs, les consommateurs..., et surtout les transporteurs !



LES TRANSPORTEURS À LA MANŒUVRE

Les organisations professionnelles de transporteurs connaissent la problématique de la livraison en hyper centre, et avancent des propositions pour sa résolution. En tête, la FNTR, qui rappelle que 99 % des besoins quotidiens de la population sont transportés par la route.

Or, les flux de la logistique urbaine sont largement impactés par l'évolution de différents facteurs sociaux, sociétaux, consuméristes et économiques, sans compter la métamorphose des villes, qui rejettent de plus en plus les véhicules au bénéfice de la «mobilité douce».

En multipliant les interdictions de circulation aux plus de 3,5 ou 7,5 tonnes, les collectivités territoriales poussent à la fin des livraisons en poids-lourds dans les centres-villes. Quand on sait qu'une semi-remorque à trois essieux représente jusqu'à 34 utilitaires, on est en droit de se demander si on ne dégrade pas l'objectif initial de réduction des émissions... D'autre part, la vie des livreurs se complique chaque jour, en raison des nombreuses initiatives prises dans les grandes agglomérations, visant à limiter la présence des véhicules. A chacun de se débrouiller...

La FNTR demande également que l'on agisse sur les véhicules et les motorisations, en indexant le calendrier de sortie du diesel des collectivités territoriales sur le déploiement effectif d'un réseau d'avitaillement en GNV et d'une offre constructeurs suffisante et variée en tonnage.

Pour accompagner le renouvellement de la flotte actuellement en exploitation, il faut également penser à relever le niveau des aides et des incitations fiscales locales (montant, seuil d'éligibilité, etc.) pour l'achat de véhicules à faibles émissions, ou encore à simplifier la réglementation relative à l'urbanisme logistique.

JACKY PERRENOT, UN TRANSPORTEUR QUI SOIGNE SON BILAN CARBONE

Les entrepôts de Cdiscount à Maisons-Alfort (94) ont été équipés de bornes de recharge avec l'arrivée de fourgons 100% électriques,



dédiés à la livraison de l'électroménager commandé sur Internet par des particuliers. Pionnier en matière de carburants alternatifs (véhicules hybrides, froid par cryogénie, véhicules au Gaz Nature, etc.), l'opérateur Jacky Perrenot dispose désormais de dix fourgons Electrons de Gruau.

« Nous travaillons en étroite collaboration avec nos constructeurs historiques pour participer à une amélioration continue de ces solutions alternatives. L'ensemble de nos actions vise à améliorer notre image de transporteur, mais surtout à accompagner nos clients sur l'évolution des contraintes environnementales » explique Philippe Givone, président de l'entreprise depuis 11 ans et 2ème actionnaire du groupe.



STAR'S SERVICE, LE PRÉCURSEUR DU DERNIER KILOMÈTRE

Parmi les acteurs majeurs du dernier kilomètre qui n'ont pas attendu les réglementations contraignantes, Star's Service exploite depuis plusieurs années plus de 200 véhicules électriques et GNV normés Euro 6, c'est-à-dire les moins polluants du marché.

Ainsi, lorsque de nombreux véhicules ne pourront plus livrer en ville, Star's Service sera directement opérationnel.

Pour faire face à ses besoins d'énergie, Star's Service dispose de plusieurs parkings équipés de leur propre espace de rechargement de véhicules électriques, à Paris et en banlieue.



“ Nous souhaitons en effet déployer des livraisons 100 % éco-responsables d'ici 2020. Nous sommes donc obligés d'investir dans des espaces de rechargement, car en tant que professionnels, nous n'avons pas accès aux bornes publiques ” précise Hervé Street, créateur et président du groupe Star's Service. D'ailleurs, le groupe collabore avec les collectivités locales sur la thématique de la livraison en ville.

“ Nous leur expliquons nos besoins, nos enjeux, nos contraintes..., pour imaginer ensemble les solutions qui seront, à la fois, respectueuses de l'environnement, et qui nous permettront d'accomplir dans les meilleures conditions notre mission du dernier kilomètre. ”

POUR ALLER PLUS LOIN



Etude McKinsey
Parcel delivery, The future of last mile (en anglais)



Etude FNTR
Logistique urbaine



Etude CCI PARIS
Quelle stratégie pour la logistique urbaine francilienne ?



Etude DHL
Shortening the last mile (en anglais)



DB SCHENKER ROULE ÉLECTRIQUE À PARIS AVEC FUSO ECANTER

DB Schenker a pris livraison, au mois d'avril, des deux premiers Fuso eCanter 100% électriques immatriculés en France.

Après Berlin il y a 18 mois et Londres au printemps dernier, le transporteur d'envergure mondiale poursuit donc son expérimentation grandeur nature de l'exploitation de véhicules électriques à Paris. Les deux Fuso eCanter seront affectés à la distribution en région parisienne. Leur moteur électrique d'une puissance de 129 kW/175 ch. et leurs batteries lithium-ion - d'un poids total de 600 kilos - installées dans l'empattement leur offrent plus de 100 kilomètres d'autonomie. On rappelle que DB Schenker collabore depuis l'origine avec Daimler pour les essais des Fuso eCanter testés dès 2014 au Portugal puis en Allemagne l'année suivante. Classé dans la catégorie des 7,5 tonnes, le eCanter propose une charge utile de 3,5 tonnes.

SNCF RÉSEAU, LA SOLUTION ÉLECTRIQUE

Hormis les transporteurs, les entreprises n'hésitent plus à investir dans des véhicules électriques. Ainsi, SNCF Réseau détient un parc de 16 000 véhicules, dont 750 poids lourds, répartis sur l'ensemble du territoire national. Il s'agit, en grande partie, de véhicules utilitaires dédiés à l'activité métier. Dès la fin de l'année 2015, le transporteur ferroviaire a intégré dans son parc les premiers véhicules électriques, afin de tester leur efficacité en exploitation réelle, mais aussi de juger des économies réalisables. Il s'agissait également de préparer l'avenir. « Les conducteurs ont été emballés, ils ne voulaient plus conduire de véhicules thermiques » témoigne Laurence Bros, conseillère auto pour le secteur de Paris-Est (830 véhicules dont 56 électriques). Aujourd'hui, le groupe possède 350 véhicules électriques, dont deux MAN eTGE entrés en service fin février 2019. « Pour la SNCF, l'énergie électrique est une solution très intéressante pour un usage sur des distances courtes à moyennes, explique Patrick Gernigon, responsable pôle LOE.



RENAULT, TOUTE LA GAMME UTILITAIRE SERA ÉLECTRIQUE



Dans un contexte de transformation sociale très profonde, les constructeurs automobiles sont à la manœuvre. Renault se place ainsi aux avant-postes pour le développement d'une gamme complète d'utilitaires électriques, une stratégie très ambitieuse présentée récemment. C'est Denis Le Vot, directeur Alliance de la division

sion véhicules utilitaires Renault-Nissan qui le martèle avec force : « Le développement à venir des livraisons à domicile, alors que l'accès aux centres-villes se restreint, va modifier les marchés. Je vous annonce aujourd'hui l'électrification de toute la gamme, hors pick-up, d'ici 2022 ».

D'autres développements sont en cours chez Renault, qui poursuit l'exploration de la mobilité de demain pour les professionnels. À la suite du concept-car EZ-PRO révélé fin 2018, incarnant une vision du futur de la livraison urbaine à l'horizon 2030, voici le EZ-FLEX. Le concept est présenté comme une expérimentation innovante pour appréhender au quotidien la livraison urbaine au moyen d'un petit utilitaire électrique aux dimensions contenues, pour se faufiler partout. Enfin, Renault élargit sa gamme de véhicules utilitaires électriques, aujourd'hui au nombre de quatre, après l'arrivée du Master Z.E. l'an dernier.

#SOLUTRANS



WWW.SOLUTRANS.FR



Fédération Française de Carrosserie
Industrie et Services

Organisé par
COMEXPOSIUM

Sous le patronage
MINISTÈRE DE L'ÉCONOMIE
ET DES FINANCES

Partenaires

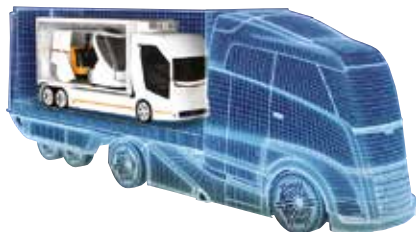


FILIERE
AUTOMOBILE
& MOBILITÉS



Saint-Etienne Roanne





NOUVEAUX MODES DE TRANSPORT, QUELS IMPACTS ET CONSÉQUENCES ?

Bien qu'éprouvés de longue date, les transports par route, air, mer ou fer peinent à allier volume de fret ou de voyageurs en hausse et réduction de la pollution atmosphérique. Le transport propre devient alors un enjeu majeur qui, associé à la croissance fulgurante des technologies, aboutit à de nouvelles solutions plus écologiques ou alternatives : drones, robots livreurs, deux roues électriques, navettes de fret autonomes, tramways, Hyperloop...

Parce que les modes de transport traditionnels ne suffisent plus,
de nouvelles solutions laissent entrevoir l'avenir de la logistique mondiale.



DES ROBOTS POUR OPTIMISER LES DÉPLACEMENTS SUR SITE



Sur les sites logistiques, de nouveaux modes de déplacement des salariés et des marchandises se développent grâce à la robotisation. Les gyropodes, gyroroue ou même vélo électriques sont utilisés pour optimiser les déplacements humains sur les plateformes logistiques et réduire l'usage des véhicules thermiques.

En complément, des robots se déplacent seuls dans les allées des entrepôts. Des navettes transitent à l'extérieur pour transporter les colis aux différents points de préparation et chargement. Ces nouveaux modes de manutention viennent accompagner les Hommes et réduire la pénibilité des tâches physiques, tout en améliorant la productivité des sites. Ils présentent toutefois l'effet pervers de réduire l'embauche à certains postes.

QUELLES PROPOSITIONS POUR LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE DU TRANSPORT ?

La majorité des solutions alternatives repose sur une alimentation électrique non génératrice d'émissions polluantes, mais avec des autonomies limitées, qui réduisent les distances par rapport aux modes de transport traditionnels.

Le drone par exemple, s'affranchit des contraintes routières et permet de livrer de petits colis dans les zones difficiles d'accès, sur de petites distances. De nombreux projets et prototypes ont abouti à des vols réguliers, notamment chez DHL ou Amazon. En Chine, par exemple, DHL Express a lancé en mai dernier un service de livraison urbaine par Drone depuis son centre logistique de la ville de Guangzhou, permettant de transporter des colis de 5 Kg sur une distance moyenne de 8 km. En Europe, Mercedes travaille à l'intégration d'un drone ou d'un robot livreur dans son concept futuriste Vision Van. De leur côté, les robots autonomes pourraient aider le livreur dans la manutention de colis lourds ou même remplir automatiquement des consignes connectées, par exemple.

On citera également le développement de modes de livraison écologiques à vélo, scooter électrique, qui, s'ils restent encore anecdotiques à l'échelle mondiale, concurrencent néanmoins certaines activités de livraison de détail ou de produits alimentaires.

LE CAS DES NAVETTES AUTONOMES

Avec l'arrivée des véhicules autonomes, des navettes commencent à remplacer les bus dans certaines agglomérations et pourraient assurer le transport et la livraison automatisée de fret depuis des entrepôts urbains. Fin 2018, Renault a ainsi dévoilé la navette électrique autonome EZ-Pro, conçue pour les livraisons de marchandises dans les grandes villes. Avec DPDgroup (Chronopost), le constructeur envisage une utilisation avec un livreur-planificateur en cas de manutention spécifique ou une utilisation sans intervention humaine. Dans ce deuxième cas de figure, la navette embarque des casiers que le destinataire déverrouille à l'aide de son smartphone. L'innovation réside dans le fait que les deux modèles EZ-Pro peuvent rouler en convoi, la navette avec cabine faisant alors office de «poisson-pilote».

Afin de soutenir la mise en place de navettes autonomes pour le transport urbain de voyageurs et de marchandises, Elisabeth BORNE, ministre des Transports, a dévoilé le 24 avril 2019 la liste de 16 projets d'expérimentation de véhicule routier autonome (EVRA), menés dans le cadre du Programme d'investissement d'avenir, représentant un montant d'aide d'environ 42 millions d'euros. Parmi eux, le projet Montpelliérain Twinswheel prévoit la mise en service de deux droïdes logistiques qui permettront de livrer soit des produits locaux vers les commerces et restaurants du centre-ville (avec STEF), soit des colis entre hubs logistiques et commerçants (avec La Poste).

MÉTRO FRET ET HYPERLOOP

D'autres modes innovants sont à l'étude, notamment par Siemens, qui envisage d'intégrer une fonction de fret urbain dans un métro 100 % automatique pour des applications de petites messageries, e-commerce ou de produits frais. L'objectif consiste à associer le transport de voyageurs et de colis via l'intégration de conteneurs robotisés permettant de charger-décharger en quelques dizaines de secondes.

L'avenir est peut-être aussi celui des capsules de transport, à l'image du projet Hyperloop qui creuse son chemin. Lancé en 2013, ce train à sustentation magnétique se place en alternative au transport aérien, permettant le transport décarboné de personnes et de marchandises à une vitesse théorique



de 1200 km/h. L'Hyperloop est toujours en chantier et nécessite d'importants investissements, mais l'entreprise Hyperloop Transportation Technologies a présenté début juin à la commission européenne le premier ensemble de réglementations pour le projet. Cette série de directives, élaborée en collaboration avec TÜV SÜD, s'appuie sur les principaux besoins en matière de sécurité développés et présentés par HyperloopTT. Il s'agit d'une première étape essentielle pour lancer le processus de réglementation des systèmes Hyperloop par l'Union Européenne.

POUR ALLER PLUS LOIN



Economie des Transports

Rapport du SENAT
sur les nouvelles mobilités



16 projets pour le Développement
des véhicules autonomes



Navya, les navettes autonomes



QUELS IMPACTS ET CONSÉQUENCES ?



Pour l'heure, les nouveaux modes de transport en sont majoritairement au stade de prototypage, de proof of concept ou de test. Malgré le fort développement attendu de véhicules et de solutions alternatives, leur usage devrait encore rester marginal sur de longues distances. Selon le ministère des Transports, dans son exercice de perspectives pour 2050 mettant en exergue plusieurs scénarios d'intermodalité, leur utilisation ne diminuerait que de 4,5% le transport routier.

En revanche, les nouveaux modes de transport impactent plus fortement les zones urbaines et les trajets de courte distance. Ils modifient les habitudes de livraison urbaine en favorisant la dimension écologique, parfois au détriment du délai.

Leur utilisation implique de repenser les plans de transport en tenant compte de contraintes d'autonomie, de temps et de disponibilité de bornes de recharge pour les véhicules électriques. Des réglementations spécifiques devront également être adoptées pour la circulation des véhicules, pour garantir leur conformité pour le transport de marchandises et déterminer les questions de responsabilité et d'assurance en cas de sinistre. Dans son rapport d'information de novembre 2018, portant sur les nouvelles mobilités, le Sénat préconise d'assouplir la législation et de mettre en place une autorité régulatrice et des aides financières en faveur des nouvelles mobilités.

RÉSEAUX À BÂTIR



réseaux de points de collecte ou de retraits automatiques, voire d'entrepôts urbains...

A terme, les opérateurs de transport devront mixer différents modes pour réduire l'empreinte carbone et élargir leur offre de prestation. Leur métier s'orientera encore plus vers la gestion et le contrôle de systèmes de transport automatisés ou téléguidés, laissant des robots conduire et livrer les marchandises.

#SOLUTRANS



WWW.SOLUTRANS.FR



Fédération Française de Carrosserie
Industrie et Services

Organisé par

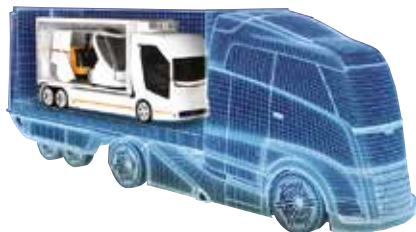
COMEXPOSIUM

Sous le patronage



Partenaires





LES NOUVEAUX ENJEUX DE LA LOGISTIQUE ET LEURS RÉPERCUSSIONS SUR LA FILIÈRE

Impactée par le e-commerce, par le besoin d'accélération des flux, par des enjeux environnementaux et réglementaires..., la logistique se réinvente sans cesse pour mieux digitaliser les process, renforcer la traçabilité et réduire la pollution. En outre, dans un contexte de pénurie de personnels et face à un besoin de main d'œuvre de plus en plus qualifiée, les entreprises cherchent à automatiser ou robotiser un grand nombre de tâches autrefois manuelles.

Du site de production au consommateur final, en passant par les transporteurs ou organisateurs de transport, chaque maillon de la supply chain mène une course permanente à l'optimisation.



E-COMMERCE ET DIGITALISATION

En France, 88% des e-acheteurs se font livrer leurs colis à domicile ou sur leur lieu de travail, 86% en point relais, 38% en magasin (Fevad, 2018)...

L'enjeu complexe consiste donc à diversifier les options de livraison pour satisfaire l'internaute et accélérer les délais. L'omnicanal devient légion, et le rapprochement entre les entrepôts et les clients finaux constitue lui aussi un mal nécessaire. Tout cela en améliorant la politique RSE, par exemple avec des véhicules propres et moins bruyants. Les géants de l'express et du colis investissent fortement dans de nouveaux modes de livraisons par drone, robots ou autres véhicules propres, pour que les e-commerçants soient capables de proposer des services de livraison en 30 minutes, modifiables au

dernier moment. La flexibilité est à ce prix. De plus, le consommateur s'est aussi habitué à suivre son colis depuis le moment de l'achat jusqu'à la livraison. Les entreprises de la supply chain doivent donc interconnecter leurs systèmes d'informations.

Le Web et les API (Application Programming Interface) remplacent ainsi l'EDI (Echange de données informatisées) pour les commandes de transport et permettent aux prestataires logistiques d'accéder directement aux flux des e-commerçants. L'entrepôt aussi se modernise, s'automatise, se connecte à des applications tierces de gestion des quais et des entrées/sorties sur site, que les transporteurs doivent apprendre à maîtriser, pour offrir la traçabilité requise.

BIG DATA, IA (Intelligence Artificielle) ET SMART CITY

Cette digitalisation du flux d'informations a de multiples impacts logistiques. Elle place la Data au cœur des process et engendre une demande accrue de remontée d'informations à tous les niveaux de la chaîne. La digitalisation donne naissance à des applications de traçabilité, de suivi des missions, d'ETA pour contrôler à distance chaque expédition. Elle favorise l'émergence de plateformes d'intermédiation qui réduisent le nombre d'intermédiaires en facilitant la relation directe entre expéditeurs et transporteurs. Les chargeurs les utilisent de plus en plus, d'abord sur des besoins ponctuels puis sur des flux réguliers, pour sécuriser leur transport face à des défaillances, ou simplement pour baisser leurs coûts.

Avec une Data devenue omniprésente grâce à des matériels connectés et des technologies déployées chez les industriels, dans les entrepôts et dans les camions, les entreprises

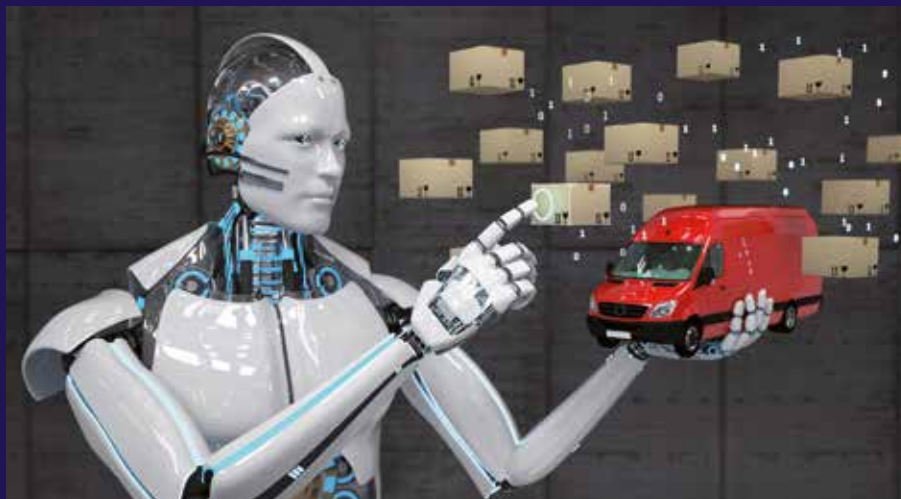
analysent désormais leur performance et celle de leurs prestataires en continu. Les outils à disposition permettent également de suivre la consommation énergétique pour mieux la maîtriser. La filière logistique, fortement engagée en matière de responsabilité sociétale et environnementale, suit cette tendance et cherche à démontrer ses efforts pour satisfaire aux attentes des donneurs d'ordre : des véhicules propres ou des modes de transport alternatifs, des process de recyclage, des supports de charge ou des emballages éco-responsables, des camions remplis, etc.

La filière doit également se préparer ou même essayer de guider les enjeux logistiques des villes connectées de demain (smart city) qui associeront des entrepôts urbains robotisés à des nouveaux modes de livraisons par drone, vélo, navette ou camions autonomes électriques par exemple. Il



s'agit autant de créer le réseau physique de moyens logistiques à disposition des smart cities que de créer les réseaux informatiques qui permettront de gérer l'ensemble. Les transporteurs sont ainsi concurrencés par des startups du dernier kilomètre qui utilisent des coursiers à vélo, scooter ou trottinette électrique pour livrer en ville en moins d'une heure.

QUELS IMPACTS ET CONSÉQUENCES ?



Les conséquences structurelles et organisationnelles de cette mutation logistique sont importantes pour les transporteurs qui bien souvent « subissent » des contraintes imposées par les donneurs d'ordres ou les clients finaux.

Sur l'aspect environnemental, de gros efforts leur sont demandés pour améliorer l'empreinte carbone : renouvellements réguliers du parc pour utiliser des véhicules diesel moins polluants ou déployer des camions

à énergie alternative gaz ou électrique, optimiser le remplissage des remorques et réduire la consommation de carburant et les émissions polluantes, tracer efficacement les palettes, emballages et autres produits recyclables, etc.

Sur un plan opérationnel, les transporteurs doivent s'adapter aux exigences de délais, d'horaires de plus en plus strictes des livraisons ou enlèvements. Il faut apprendre à modifier les process de réception des com-

mandes de transport et à réduire le nombre d'intermédiaire notamment par le biais des plateformes d'intermédiation ou les commissionnaires digitaux.

Poussée par les enjeux logistiques, la digitalisation devient nécessaire pour automatiser le transport. Il s'agit d'utiliser des TMS (Transport Management System) connectés et ouverts par API à d'autres systèmes informatiques. L'IA (Intelligence Artificielle) se mêle de logistique et prédit les commandes, la consommation, la météo, avec de moins en moins de place laissée à l'humain. Les transporteurs deviennent plus que jamais des exécutants. Il s'agit ainsi de confier aux algorithmes l'élaboration de plans de tournées optimisés et sensés garantir le remplissage optimal des semis. Cette étape qui fait évoluer le rôle de l'exploitant transport implique l'accompagnement à la conduite du changement des personnels, des investissements dans la formation. Cela implique aussi l'embauche de nouveaux profils de collaborateurs, à l'aise avec les outils digitaux, multicompetences et flexibles, alors même que le secteur souffre d'une pénurie drastique de main d'œuvre qualifiée.

POUR ALLER PLUS LOIN



Etude Aslog sur la RSE

Etude TDIE sur la compétitivité logistique



ITW Président AFIOG



Etude Fevad e-commerce 2019



Etude CapGemini sur la digitalisation des chaînes logistiques



NÉCESSAIRE TRAÇABILITÉ



Les transporteurs ont également peu de choix face aux attentes de traçabilité, notamment des filières agroalimentaires, pharmaceutiques ou de produits de luxe, qui obligent à s'équiper en technologies de Track&Trace via le Cloud. Il faut être capable de transmettre l'information, de manière fiable et sécurisée, presque en temps réel, pour adresser

aujourd'hui ces types de marchés. En attendant la création de standards ou de connecteurs entre ces systèmes hétérogènes, les transporteurs jonglent entre différentes applications mobiles que les conducteurs doivent maîtriser pour gérer leur mission mais aussi remonter en temps réel chaque étape et les documents administratifs correspondants.

A la clé : des gains de productivité et financiers dus à la réduction des délais de paiement mais aussi de nouvelles contraintes de modernisation et d'acceptation des salariés. Car, via la traçabilité renforcée par la connectivité des chaînes logistiques et la digitalisation, ce sont, avec le fret, les Hommes, les opérations et les éléments de facturation qui sont en permanence suivis. La transparence devient le maître-mot, avec ses conséquences positives pour le consommateur final mais aussi un très fort impact sur un secteur enclin à l'opacité. Une chose est certaine, la RSE (Responsabilité Sociétale des Entreprises) et la digitalisation seront des clés de compétitivité pour satisfaire aux grands enjeux logistiques de demain.

#SOLUTRANS



WWW.SOLUTRANS.FR



Fédération Française de Carrosserie Industrie et Services

Organisé par

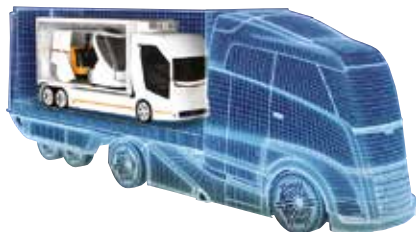
COMEXPOSIUM

Sous le patronage



Partenaires





VÉHICULES INDUSTRIELS ET URBAINS : LA FORMATION INITIALE ET L'EMPLOI EN MUTATION

On estime aujourd'hui que la Filière est à la recherche de près de 40 000 emplois, à pourvoir immédiatement. Transport, Industrie, Services, de la production à l'exploitation, tous les secteurs se plaignent de la tension sur l'emploi et des problèmes de gestion de compétences. En marge des cursus initiaux, comment les professionnels s'organisent-ils pour obtenir de la main d'œuvre, et surtout la plus qualifiée possible.

Formation et emploi comptent parmi les défis les plus importants de nos métiers. Les professionnels l'ont bien compris et mettent en place de nombreux dispositifs pour y répondre.



AVIS D'UN PROFESSEUR OU COMMENT DÉVELOPPER UNE VOCATION

David Duchamp, professeur pour les métiers du transport, cité scolaire Hippolyte-Carnot, à Roanne (Loire)



« Les collégiens et lycéens identifient difficilement le métier qu'ils aimeraient faire. Il faut faire preuve d'imagination et savoir les accompagner. C'est d'autant plus vrai lorsqu'il s'agit de métiers manuels ou de métiers à forte spécificité comme celui de conducteur routier, qui a malheureusement une mauvaise image auprès de la population. Cette année, grâce à nos actions d'information, nous avons une session complète de 24 élèves en première année », explique David Duchamp. Les élèves et leurs professeurs visiteront SOLUTRANS le mercredi 20 novembre 2019, afin de s'informer sur les débouchés de la Filière.

UNE FILIÈRE EN TENSION SUR L'EMPLOI

La Filière des Véhicules Industriel et Urbain est pourvoyeuse d'emplois. À ce titre, elle cherche à susciter des vocations. Si l'on tient compte des secteurs du transport routier de marchandises, de la construction industrielle et de la réparation des véhicules industriels, la Filière emploie environ 550 000 salariés. Le transport routier affiche les plus gros besoins de main d'œuvre. 420 000 salariés y sont employés dans 37 200 entreprises, dont 90% comptent moins de 10 salariés. Les effectifs ont progressé de 3,4% ces cinq dernières années. 95% des salariés disposent de contrat de travail en CDI (contre 88% en moyenne nationale). Il s'agit d'une population jeune, puisque dans le TRM, 54% des salariés ont moins de 40 ans. Tous les conducteurs routiers professionnels suivent une formation professionnelle en plus du permis de conduire.

En marge des entreprises du transport routier, vient la vente et réparation des véhicules industriels, qui occupe 24 170 salariés, d'un âge moyen de 39 ans, pour entretenir un parc estimé de 400 000 poids lourds (hors utilitaires légers). La carrosserie industrielle, maillon essentiel et complémentaire des deux précédents représente pour sa part 1 000 entreprises. La majorité des entreprises recrutent et ont parfois des difficultés à compléter leurs effectifs. Actuellement, on parle d'au moins 40 000 emplois disponibles immédiatement. De ce fait, chaque entreprise met en place sa propre stratégie, tandis que les organisations professionnelles proposent des accompagnements sur ce sujet clé.

LA FÉDÉRATION FRANÇAISE DE CARROSSERIE AU CŒUR DE LA DYNAMIQUE DE FORMATION



La FFC Fédération Française de Carrosserie, forte de ses 175 ans d'accompagnement de la Filière, travaille jour après jour à la promotion des métiers de la carrosserie-construction et aux formations qui y sont attachées. Conception, production et commercialisation, les carrossiers-constructeurs sont en première ligne dans une Filière essentielle

à l'économie du pays... celle du transport routier, de marchandises et de passagers. Les formations mises en place répondent aux multiples besoins du transport moderne, qu'il s'agisse de l'industrie, l'alimentation, le bâtiment, les matières dangereuses, le transport de personnes... Tout ceci en intégrant les grands enjeux de la multimodalité, des économies dans l'exploitation, du respect de l'environnement et des restrictions de circulation dans les centres urbains.

VASTES BESOINS ET LARGES PERSPECTIVES EN CARROSSERIE INDUSTRIELLE

Les carrossiers-constructeurs, les équipementiers de carrosserie, les constructeurs de véhicules industriels, de véhicules ferroviaires et même les constructeurs automobiles, ou d'utilitaires légers, font aujourd'hui face à une mutation de leur Filière. Digitalisation, connectivité, pression de la rentabilité, gain de charge utile, demandes des clients de plus en plus pointues...



À ce titre, les formations gagnent en précision et complexité, pour des métiers qui demandent de la proactivité et de l'imagination. Les mutations de la Filière offrent des opportunités importantes aux jeunes ou aux personnes en reconversion. La réalité virtuelle, réalité augmentée, impression 3D, n'auront aucun secret pour eux. Les entreprises de construction industrielle recherchent des candidats sachant faire preuve de créativité comme d'habileté manuelle. Il s'agit aussi de métiers évolutifs.

Un large espace formation et un forum Emploi sont installés au cœur du salon SOLUTRANS 2019. La FFC, propriétaire du Salon, apporte l'ensemble des informations utiles, accompagnée de nombreux partenaires et d'animations marquantes.

Enfin, par le biais de son CFA de Villeneuve la Garenne (92), la FFC agit quotidiennement au titre de la formation et de l'emploi en investissant dans les nouvelles technologies de formation.

POUR ALLER PLUS LOIN



40 000 emplois à pourvoir...

Baromètre de l'emploi Automobile



Les Chiffres de l'Emploi en Véhicule Industriel

AFTRAL



LES FORMATIONS DIPLÔMANTES DE LA CARROSSERIE INDUSTRIELLE



Avec le Brevet de technicien supérieur Conception et réalisation de carrosseries, en 2 ans, le professionnel intervient à tous les niveaux depuis la conception jusqu'à la livraison (conception, organisation de la fabrication, réalisation, assemblage et contrôle, homologation) des véhicules. C'est un spécialiste de la conception, de la réalisation et de la transformation des carrosseries, des châssis et des aménagements extérieurs et intérieurs des véhicules. Il est chargé de l'optimisation et du contrôle des fabrications. Il est amené à travailler dans un bureau d'études, au bureau des méthodes, à la fabrication ou au contrôle qualité. Le cursus est de 2 ans.

Le Bac Professionnel Construction des carrosseries, en 3 ans, permet de devenir technicien d'atelier. Son activité consiste, au sein de l'équipe de construction, à participer à tous les niveaux de conception allant de la préparation, à la réalisation et au contrôle de la production.

Au terme de trois ans de formation, vous maîtrisez la transformation, l'agencement, l'analyse du produit, la conception, la maintenance des stocks, la gestion du matériel.

Enfin, le CAP Construction des carrosseries, en 2 ans, donne la possibilité d'intégrer une entreprise en tant qu'opérateur et ainsi participer à la construction ou à la transformation des châssis et des carrosseries. Il sera associé au montage des trains roulants, des équipements, des accessoires et à leur raccordement.

Au-delà, la formation permanente permet à chacun d'intégrer les nouvelles technologies de plus en plus présentes.

MAN TRUCK & BUS, UN CONSTRUCTEUR A MIS EN PLACE UN PLAN TOUS AZIMUTS



Dans la recherche du candidat idéal, les entreprises ont pris l'habitude de prendre les devants. C'est le cas du constructeur MAN Truck & Bus en France. La démarche est conçue à la fois au bénéfice des candidats et celui du client, utilisateur des véhicules de la marque. Depuis son ouverture en 2010, l'Ecole Technique MAN d'Evry (91), emploie jusqu'à neuf

formateurs, dont trois pour ProfiDrive, concept dédié aux clients pour l'optimisation des véhicules, qui a réalisé plus de 10 000 jours de formations concernant les principaux métiers. Le succès est tel qu'un agrandissement de l'Ecole Technique est d'ores et déjà prévu pour doubler sa surface à 1 000 m². Les locaux comprennent des salles de cours et des travées techniques pour les démonstrations sur les véhicules. Tous les métiers de l'entreprise sont concernés, techniciens niveau Bac Pro maintenance des véhicules industriels, commerciaux (certification conseiller des ventes véhicules industriels) et cadres de direction avec la Montpellier Business School.

#SOLUTRANS



WWW.SOLUTRANS.FR



Fédération Française de Carrosserie Industrie et Services

Organisé par

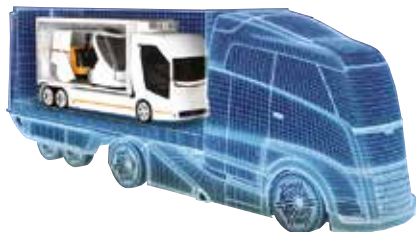


Sous le patronage



Partenaires





EURO 6, GAZ, ÉLECTRICITÉ, HYDROGÈNE, LES ÉNERGIES EN PUISSANCE

Depuis les origines de la mobilité moderne, les poids-lourds comme les voitures, fonctionnent à l'énergie fossile, essence, gazole ou gaz. Au fil du temps, les poids lourds sont même passés 100% au Diesel.

Les contraintes environnementales se multipliant, les constructeurs ont réinventé leur métier et les émissions nocives ont diminué dans des proportions considérables, depuis la norme Euro 0 en 1990 à la norme Euro 6 fin 2013.

Nous sommes à un tournant ... les énergies alternatives se développent et vont occuper le terrain jusqu'à, un jour, supplanter les énergies fossiles. Mais le gazole restera largement plébiscité pendant encore longtemps.



LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE EST EN ROUTE

Même les constructeurs qui défendent le gazole « propre » ont fait évoluer leurs arguments en avançant d'autres solutions. Tout en gardant les moteurs diesel dans leur gamme, car il n'y a pas d'alternative pour la longue distance, tous proposent des choix alternatifs qui correspondent à des usages spécifiques.

Les véhicules électriques sont dédiés à un usage urbain, le gaz, sur les poids-lourds il s'agit soit du GNL (gaz naturel liquéfié) ou le GNC (gaz naturel comprimé).

L'usage de ces gaz répondent à des limitations d'utilisation des camions en ville. Les surcoûts à l'achat sont souvent compensés par des aides publiques. De leur côté, les pétroliers travaillent sur des solutions énergétiques nouvelles, car eux aussi ont besoin d'une alternative pour leur futur ...

Les équipementiers ont aussi chacun leurs offres en partenariat avec les constructeurs. Ainsi, parle-t-on de l'hydrogène. Dans le domaine du poids lourd, nous en sommes au stade du démonstrateur. Mais de toute évidence, les constructeurs vont également progresser dans ce domaine. Dernier exemple en date CNH Industrial (Iveco) vient d'annoncer l'investissement de 250 millions de dollars dans la série D du constructeur américain NIKOLA, qui développe des solutions hydrogène depuis des années.

LES NOUVELLES ÉNERGIES DISPONIBLES POUR LE TRANSPORT OUI, MAIS...



Concernant le gazole, il existe des pistes pour la production d'un carburant renouvelable comme le biodiesel, présenté comme écologique et biodégradable. Il permet de réduire de façon considérable les émissions de Gaz à Effet de Serre et contribue ainsi à la protection de l'environnement. Il peut être utilisé à l'état pur sous le nom B100 ou bien en mélange avec le gazole. Par exemple un mélange de 5% de biodiesel au diesel est appelé B5, un mélange de 20% est appelé B20 et ainsi de suite. Toute forme de mélange au pétro-diesel permet également de réduire les GES. Seul problème, mais majeur ... le biodiesel est produit à partir d'huiles végétales recyclées, de gras animal et de toute huile végétale, y compris l'huile de palme, très décriée.

LE GAZ EST UNE ALTERNATIVE EN ATTENTE D'INFRASTRUCTURES



Sur les poids-lourds, il s'agit du GNC (gaz naturel comprimé). Il est composé de gaz naturel, sous une forme « comprimée » à 200 ou 250 bars. De son côté, le GNL (gaz naturel liquéfié) est la version liquide du GNV (gaz naturel pour véhicule). Il est délivré à -163°C, ce qui permet de stocker une grande quantité d'énergie en divisant par 600 le volume initial, et donc d'acheminer d'importantes quantités de gaz naturel par voie maritime,

sans avoir recours à des gazoducs sous-marins. Pour le ravitaillement des véhicules, le GNL nécessite des stations spécifiques, rares en France, et une procédure plus contraignante pour l'utilisateur, qui doit s'équiper de gants spécifiques, d'un casque avec visière et porter des vêtements couvrants. Pour le GNL, on parle de kilos et non de litre. La troisième voie pour le gaz est le bioGNV, ou biométhane carburant. Son origine est différente du GNC et du GNL. Il est produit à partir de déchets organiques issus de l'industrie agro-alimentaire, d'ordures ménagères, ou encore de boues de stations d'épuration. Un processus de méthanisation permet de les transformer en biogaz, qui est ensuite épuré pour générer du biométhane.

AVANT-GARDISTES !

Certains constructeurs vont plus loin avec une vision à long terme. Iveco se présente comme un constructeur « gazole free ». Même si ce n'est pas tout à fait vrai, car ses usines produisent toujours de nombreux moteurs diesel. Ainsi, sur le stand du salon IAA en 2018, une offre complète de 18 véhicules à motorisation alternative électriques, GNV et GNL était exposée en collaboration avec ses clients, partenaires et carrossiers dont plusieurs entreprises françaises.



Pierre Lahutte, à l'époque président (français) de la marque Iveco revendiquait ce choix
« Depuis que l'IAA existe, Iveco est le premier constructeur à présenter un stand sans un seul moteur Diesel, ni sur les véhicules, ni sur leurs carrosseries. Notre présence démontre que notre offre électrique, GNC et GNL est disponible dès aujourd'hui et apporte une alternative viable aux motorisations Diesel, quelles que soient les missions – des transports urbains de personnes au transport longue distance. En outre, le gaz naturel offre la possibilité d'une transition douce vers le biométhane et les énergies renouvelables, ouvrant la voie à une économie circulaire permettant d'aller jusqu'à la réduction totale des émissions. »

POUR ALLER PLUS LOIN



Etude ADEME



Etude MAZARS



L'hydrogène en Europe

Etude IFP Développement du Gaz, GNV, Bio GNV



L'HYDROGÈNE... PEUT-ÊTRE PLUS TÔT QU'ON NE LE PENSE ...



Nous sommes dans une phase d'expérimentation mais beaucoup de spécialistes pensent qu'il s'agit de l'énergie de l'avenir à la place de l'électricité pour le véhicule industriel et la voiture. La raison est le coût et la complexité de la mise en œuvre. Il est également indispensable de développer des stations de ravitaillement. Voici un exemple en exploitation. Plusieurs constructeurs de camions étudient la possibilité d'utiliser l'hydrogène et la distribution alimentaire est intéressée par l'expérience. Il s'agit d'ASKO en Norvège, Colruyt en Belgique et Coop en Suisse qui utilise aujourd'hui des tracteurs-semis de 34 tonnes de PTAC. Selon l'exploitant, le camion à l'hydrogène à l'essai offre les mêmes performances que les véhicules diesel classiques, mais n'émet aucune émission. L'électricité produite permet de faire fonctionner le moteur électrique, la boîte de vitesses automatique adaptée et le groupe froid de la remorque. L'énergie excédentaire est acheminée vers une batterie lithium-ion en vue de son stockage tout comme la récupération d'énergie du freinage. L'hydrogène est stocké derrière la cabine dans un rack contenant sept réservoirs en fibre de carbone sous une pression de 350 bars. Ces réservoirs fournissent au camion jusqu'à 31 kg d'hydrogène soit une autonomie de 375 à 400 km. En France, la plus grande flotte de véhicules utilitaires électriques hydrogène d'Europe circule en région parisienne. Le centre Engie-Cofely d'Issy-Les-Moulineaux (92), possède 50 Renault Kangoo ZE H2 équipés par Symbio, filiale de Michelin.

Les budgets et chiffres de l'hydrogène en France:

- 4 milliards pour déployer infrastructures de stockage et distribution
- 2 milliards d'euros pour la construction de 1000 stations
- 1,5 milliards pour la production d'hydrogène
- 600 kilomètres, limite de rentabilité journalière pour un poids-lourd

L'ÉLECTRIQUE EST-IL ÉCOLOGIQUE ?



Face au tout électrique, prôné par l'étude Mazars l'étude publiée par l'ADEME, Agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie, prend un autre parti, celui de l'hybride rechargeable, qu'elle considère comme plus pertinente. « Les solutions hybrides rechargeables avec leurs batteries plus petites, ont un impact environnemental moindre, notamment pour des trajets quotidiens de moins de 50 km, même si le coût reste un « verrou » qui freine leur développement. Il faut aussi que ces véhicules soient utilisés régulièrement et que leur batterie soit rechargée quotidiennement pour maximiser l'utilisation du véhicule en mode électrique », précise l'étude. Concernant les véhicules utilitaires, l'ADEME tient les mêmes observations. Le tout électrique, au vu de la consommation de ses véhicules ne semble, selon elle, pas la meilleure solution. Pour les poids lourds, l'étude n'oublie pas de mentionner le gaz naturel comme une bonne alternative même si de nombreux constructeurs proposent aujourd'hui une gamme électrique, à l'image de Renault, Mercedes ou MAN.

#SOLUTRANS



WWW.SOLUTRANS.FR



Fédération Française de Carrosserie Industrie et Services

Organisé par

COMEXPOSIUM

Sous le patronage

MINISTÈRE DE L'ÉCONOMIE ET DES FINANCES

Partenaires

PFA FILIÈRE AUTOMOBILE & MOBILITÉS

CARA EUROPEAN CENTER FOR MOBILITY SOLUTIONS

CCI LYON MÉTROPOLE Saint-Etienne Roanne

EEIAM

La Région Auvergne-Rhône-Alpes

ONLY LYON COMMUNAUTÉ URBAINE DE LYON

exite

**FICHE RÉGION
AUVERGNE-RHÔNE-ALPES**

La région Auvergne-Rhône-Alpes

Novembre 2019

Un salon au cœur d'une région stratégique pour le transport routier

Deuxième région, en terme économique, derrière l'Île-de-France, la région Auvergne-Rhône-Alpes est devenue au fil des années un lieu d'implantation important pour le transport routier de marchandise et la logistique.



85 072 collaborateurs



7 513 entreprises
de transport et
d'entreposage



380 entreprises de
fabrication de matériels
de transport

Plus de 25 000 postes à pourvoir dans le transport routier de marchandises en 2019 dans la région (source FNTR).

Acteur essentiel concourant au dynamisme de la filière camion, elle accueille de nombreux réseaux d'innovation :

- **CARA** : Fort de plus de 200 membres, CARA, European Cluster for Mobility Solutions est un cluster et un pôle de compétitivité qui mobilise l'ensemble de la filière et des compétences pour accompagner les mutations de la mobilité urbaine, des systèmes de transport de personnes et de marchandises et créer les véhicules de demain.
En partenariat avec CARA, SOLUTRANS présentera en novembre prochain près de 35 projets prospectifs, de la recherche fondamentale à la production, sur SOLUTRANS 4.0, un nouvel espace réunissant tous les acteurs des technologies de rupture dans les domaines des véhicules industriels et urbains et de l'intralogistique ainsi que des fournisseurs de NTIC.
- **Transpolis** : cette future ville-test dédiée à la mobilité est unique en Europe. Située dans la zone métropolitaine de Lyon sur une surface de 80 hectares, Transpolis est une cité laboratoire grandeur nature, connectée et intelligente, où seront testées les nouvelles solutions de mobilité urbaine à travers une approche systémique appliquée aux véhicules, à l'énergie utilisée, aux infrastructures routières, aux réseaux de communications, au commerce électronique, y compris au mobilier urbain. Les initiateurs du projet ainsi que quelques partenaires publics et privés présenteront les principales lignes de Transpolis qui devrait voir le jour d'ici un ou deux ans.

FICHE IDENTITÉ SALON

Fiche Identité

Le salon

Salon international des solutions de transport routier et urbain, SOLUTRANS est le plus grand rassemblement européen de véhicules industriels et urbains électriques de 3,5 à 44 tonnes. C'est la seule manifestation en France regroupant l'ensemble des acteurs de la filière (constructeurs de VI, VUL, semi-remorques et remorques, carrossiers-constructeurs, équipementiers-pneumatiques...).

Propriété de la FFC (Fédération Française de Carrosserie), SOLUTRANS, organisé par Comexposium et accrédité OICA, est placé sous le haut patronage du Président de la République.

Date & horaires

Du 19 au 23 novembre 2019 - de 9h00 à 18h00

Lieu

Lyon-Eurexpo - France

Périodicité

Salon Biennal - 15^{ème} édition

Superficie

85 000 m²

Exposants

900 exposants et marques représentés

Profils : constructeurs-carrossiers sur VI ; constructeurs de semi-remorques et de remorques ; constructeurs de véhicules industriels et de VUL ; équipementiers pour carrosseries et véhicules ; fabricants de matériels pour la maintenance et réparation ; fabricants d'équipements de manutention embarquée ; réseaux d'après-vente VI et VUL ; informatique, conseils et services ; organismes de formation et organisations professionnelles.

Visiteurs

50 000 visites attendues

Principalement : entreprises de transport ; gestionnaires de flottes (PL et VUL) privées ou publiques ; utilisateurs de véhicules de transports, réseaux de distribution.

Contacts salon

Patrick Cholton - Président du salon et de la FFC

Mario Fiems - Directeur du salon, Comexposium

Hélène Tsoungui - Directrice de la communication, Comexposium

Frédéric Richard - Directeur de la communication, FFC

Site Internet

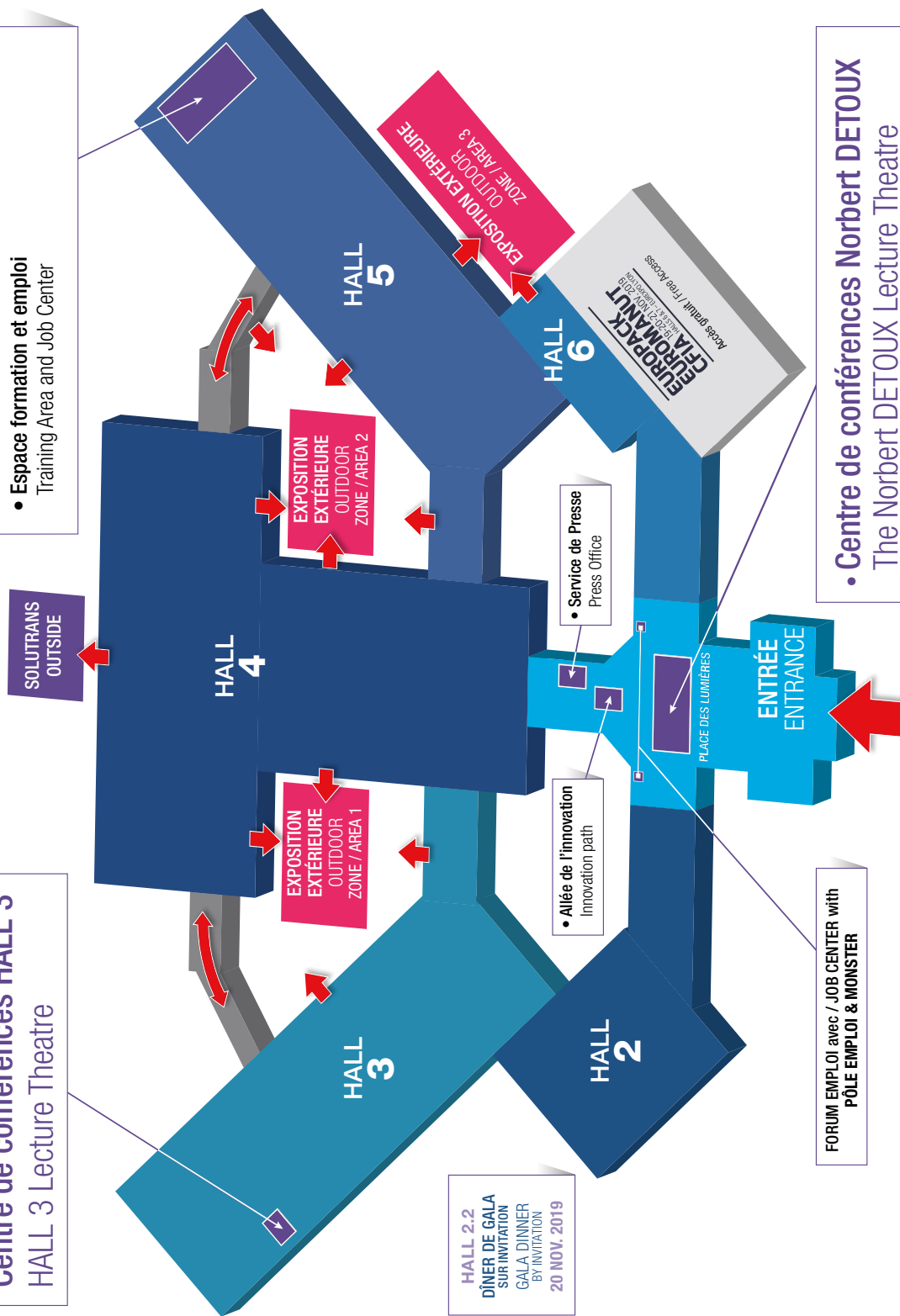
www.solutrans.fr

PLAN DU SALON

SOLUTRANS 4.0 :

- Les acteurs de l'innovation : startups, électronique, informatique, logistique, nouveaux services
Innovative startups from the industry and technological solutions of the future, disruptive delivery models and intralogistics players
- Espace formation et emploi
Training Area and Job Center

Centre de conférences HALL 3
HALL 3 Lecture Theatre



HALL 2.2
DÎNER DE GALA
SUR INVITATION
GALA DINNER
BY INVITATION
20 NOV. 2019

**FORUM EMPLOI avec / JOB CENTER with
PÔLE EMPLOI & MONSTER**

- Centre de conférences Norbert DETOUX
The Norbert DETOUX Lecture Theatre
- Espace Fédération Française de Carrosserie
The French Bodywork Federation booth
- Media & Speaker corner

LISTE DES EXPOSANTS

Liste des exposants et marques

44TONNES.com	2 A 003	ASCA CARROSSIER	
A.S.T.R	6 W 065	CONSTRUCTEUR	4 K 092
ABER - Manufacturing		ASCOREL	2 C 031
Hydraulic Excellence	3 F 127	Aspöck France	2 A BIS 079
ACCURIDE	2 C 002	ASPÖCK FRANCE SAS	3 G 115
ACE INGENIERIE-MEKABOY	2 A 019	Assali Stefen S.r.l.	3 J 097
ACGB	4 K 140	Astrata Europe	6 X 046
ACI INDUSTRIE	2 A' 064	ATC B.V.	2 A 062
ACTIA	2 A 043	ATELIER DES FERMETURES	3 F 140
AD POIDS LOURDS	5 S 193	SEFERS	
ADAICO	3 E 125	AUBINEAU CONSTRUCTEUR	5 S 089
ADERLY INVEST IN LYON	2 B 069	Autoclima S.p.A. a socio unico	2 B 078
ADRIVER	3 G 247	AUTOVISION PL	4 N 077
	3 H 097,EXT 1	AVA	2 C 069
AFHYMAT	005	AXXES	6 W 084
AFT	5 S 101	AYDINLAR YEDEK PARCA	3 E 223
AFTRAL Formations		SANAYI TIC A.S.	
Transport Logistique	5 R 231	B.O.B. AMPLINER	5 T 110
AHR	2 C 013	B2PWEB	6 W 034
Akanea	6 X 034	BACHES THUILLET	5 R 150
AKG France SAS	2 A 052	Bae	3 G 143
ALBATROS TRADE S.R.L.	2 A 029	BAHCO	2 D 061
ALCOA WHEELS	3 J 101	BAM Services	3 G 241
ALLISON TRANSMISSION	6 U 098	Battery Supplies	2 A 054
allsafe GmbH & Co. KG	5 R 138	BEEPER	6 W 040
Alltrucks GmbH & Co.	5 S 153		5 S 170,EXT 3
ALMA	4 L 139	BENALU	009
ALTEC FRANCE	3 G 133	BENNES MARREL	5 S 170
ALUWING NV	3 E 239	BENNES RCI	4 H 177
ALX TECHNOLOGIES	6 W 004	BENNES RCI	EXT 4 001
ANTEO Hayons Elevateurs		BENNES RHONE ALPES	5 R 102
Premium	2 C 097	BENNES VINCENT	4 H 173
ANTINEA COURTAGE	6 W 068	BERNER	6 W 065
AOM Stock	4 K 081	BERROYER	5 S 209
APLUS INFORMATIQUE -		Bertocco	2 C 091
TRAPLUS WEB -	6 V 090	Bertocco	2 C 091
APPYDRO	5 S 115	BEZARES FRANCE	5 T 143
APRIL Entreprise	6 X 006	BFT TRANSPORT et	2 A 057
ARVEL	3 F 148	LOCATION	
AS 24	6 X 011	BHD INDUSTRIES	5 T 155
ASAS ALUMINYUM SANAYI		BITIMEC	2 C 066
VE TICARET A.S.	5 T 159		

BLACKHAWK SAS	5 R 226	CFGV EUGENE ELLIA	5 P 104
BLAKLADER WORKWEAR	3 E 224	CGDPL	4 M 142
BLOCALPS	5 S 166	CHARVÁT CTS	5 R 129
Blue Chem - Fabricant		Checkpoint	6 W 071
AdBlue®	5 S 146	CHEREAU	4 L 196
BLYYD	6 W 068	CHONG QING JIA CHEN	
BMZ Group	2 A 101	YIFENG TRADE CO.,LTD	2 A 076
BNP PARIBAS RENTAL		CHRISTOPHE LINK	3 E 218
SOLUTIONS	4 L 078	CI Carrossier Constructeur	4 J 178
Bott	4 K 085	CIMES	2 B 069
BPW	4 M 142	CIN MONOPOL	2 A BIS 095
Braem France	3 E 233	CITYPROGRESS	3 G 239
BRAKEQUIP	2 C 013	CLAS Equipements	3 G 136
BREMSTAR	2 D 075	CLOVIS LOCATION	4 L 176
Brevet Carrosserie	2 D 101	CM	4 N 198
BRIANZA PLASTICA	2 A' 065	CMAR	3 G 213
BRIDGESTONE FRANCE	3 F 205	CODES ROUSSEAU	3 E 144
Brigade Electronics France		COEOS SERVICES	6 V 104
sas	2 A 083	COFISOFT	6 W 022
BV PRODUCTIONS	4 K 112	COLMAR	2 C 088
C2A	6 W 025	Continental	5 S 090
	4 K 128,EXT 1	Continental VDO	5 S 090
CABRETA	001	ContiTech	5 S 090
CAB'S INDUSTRIES	3 G 132	CORMACH	5 T 156
CAP VI	2 C 098	CORNUT	5 T 156
CAPELEC	2 A 032	CÔTÉ ROUTE	3 G 229
CAPTELS PESAGE	4 M 084	COX	5 R 117
CARA	5 T 228	CRAMARO	6 V 087
CARA	5 R 229	CRESUS EDITION	6 V 077
CARA - European Cluster for		CRMT	2 B 069
Mobility solutions	2 B 069	CRYOSTAR	6 V 102
Cargo Van	4 K 121	Cummins Filtration -	
CARLIER PLASTIQUES	2 A 097	Fleetguard	2 A 082
CARPENTER	2 B 069	CVIM Constructeur	
	EXT DEMO	Carrossier	4 L 136
CARRIER TRANSICOLD	004,4 J 195	CVS engineering GmbH	3 F 239
CARROSSERIE TROUILLET	4 K 142	D2EA	4 L 160
CARROSSERIE VIDON	4 M 097		5 R 101,EXT 2
CAVIME	4 M 098	DAF	001
	2 A 076,2 A	DAKEN	4 M 137
CCPIT MSC	075,2 B 088		5 T 122,EXT 3
CEA	5 T 228		003,EXT 3
CEA TECH	2 B 069	DALBY	006,EXT 3 002
Celerity DRS GmbH	4 M 140	DALIS Couverture de fosse	
CELETTE	2 B 085	d'atelier	2 B 070
Cell2	3 E 218	Dashdoc	6 V 106
CETIM	5 T 228	Data Green	5 R 224
CFA DE LA FFC	5 R 230	DECMO	2 C 002

DEER DAPEX	2 A BIS 091	Endesa	5 R 132
DEKRA	4 K 078	ENERGIE MOBILE	2 B 081
DELTA INDUSTRIE SERVICE	5 T 150	ENERSYS	3 F 243
Denge Oto Yedek Parça	2 A 058	Eni France	6 V 085
Dennison Trailers Unlimited		ENTPE	5 T 228
Comapny	3 E 217	EQUIPVAN	3 F 250
DERISYS	2 C 001	ERCTEEL	5 T 228
DHOLLANDIA France	4 K 101	Erich Jaeger	3 G 129
DI NATALE	2 C 013	ERICSSON FRANCE	4 L 127
DIALANN TENGTOOLS SHAFT	3 G 112	ERIK CHERBLAND	6 W 068
DIDAC BDH	2 A BIS 053	ERMAX	4 M 142
DIESEL TECHNIC FRANCE	3 E 119	EUREKA CONSULTING	6 W 098
DKV EURO SERVICE FRANCE	6 U 082	EUROMASTER	3 F 214
DMTP CONSULTING	2 D 089	EUROPA SA	2 A 013
DOMETIC	3 F 160	EUROPCAR	4 N 085
DONMEZ DEBRIYAJ SAN. VE		Europe Service	3 G 172
TIC. A.S.	5 T 161	EUROTOLL	6 W 014
DOUMERC PNEUS		EVEROAD	6 W 009
INTERNATIONAL - DPI	3 F 230	EXXOTEST EDUCATION	2 A BIS 085
DPIA-COLAERT	2 D 069	EZA - EZAWATER	3 E 143
DR THIEL FRANCE -		FAMI s.r.l.	4 M 132
DANEYROLLE	6 V 075	Fassi France	3 E 171
DS SMITH	4 L 131	Faymonville	5 T 209
DYNASET Oy - Powered by		FEDERATION FRANCAISE DE	Place des
Hydraulics	2 C 016	CARROSSERIE	Lumières
E&P Hydraulics France	4 L 084	FEDIMA TYRES	3 F' 248
E.I.T.	2 A BIS 079	FELDBINDER	3 G 206
ECO GAS	3 E 214	FERRARI	5 T 156
ECOLE CENTRALE	5 T 228	FFC POLE FORMATION	5 R 228
ECOLE DES MINES DE SAINT		FICHET SA	3 E 129
ETIENNE	5 T 228	FINKBEINER FRANCE	2 A 092
ECOLOW	2 C 007	Fliegl	4 L 177
ECOVAC	5 S 154	FLIP TECHNOLOGY	6 W 085
ECP le carrossier du froid	4 M 102	FNTR	5 S 227
EDGE ENERGY	6 V 100	Fontaine Fifth Wheel	3 F 130
EDH	2 C 013	FORANKRA	3 G 133,EXT 1
EDP	3 F 218		007
EFI LIGHTING	5 T 228	Force Réseau Gestion de	2 A 093
Egis Easytrip Services	6 W 018	Parc	
	Place Lumières	FOREZ-BENNES	5 T 102
EHANG EUROPE SAS	005	FRAIKIN	5 R 149
EKOLIS	6 V 103	France ATELIER	3 F 234
ELECTRIC STATION		FRANCE HAYON SERVICE	2 B 097
CLIMATISATION	4 L 098	FRANCEMETAL	5 R 137
ELECTRO	2 C 078	FRANFINANCE	4 K 091
ELIGOR	2 C 008	FRAPPA	4 K 162
ELIOT	6 W 087	FRET SOLUTIONS	6 W 065
EMMEGI	2 C 013		

FRISTOM	2 B 074	Grupo Alite	3 G 244
FROID NEWS	4 J 092	G-TRUCK et MP TRUCK	2 B 101
FRUEHAUF	4 N 174,4 N	GUEMAS ET ASSOCIES	6 W 065
	178,EXT 2 007	GUERNET COMPRESSEURS	3 F 116
FTA FLUIDES TECHNIQUES	3 G 139	GULPLUG	5 T 228,2 B 069
APPLICATIONS		GUSMERINI MANUTENTION	5 R 206
FUEL IT	4 L 138	HacoTail Lift Parts	2 B 091
GARAC ECOLE NATIONALE	5 R' 230	Hallex Europe SAS	3 E 136
DES PROFESSIONS		HANKOOK	3 F 217
GARNER DENVER France SAS	3 G 094	HAPPICH RIU	2 C 002
Gart	2 C 091	HAZET WERK	3 G 234
GAZ UP	6 V 078	HBN TEKNIK	4 M 142
GD Pièces PL	2 B 065	HECTRONIC FRANCE	6 W 104
GEDMOUV	6 W 034	HELLA	3 E 229
GEDORE	2 A 102	HERTH+BUSS FRANCE	2 A BIS 055
GEDTRANS	6 W 034	HESTAL	4 M 142
Genilogic	4 M 083	HIAB FRANCE SAS	5 S 117
GERVASI ECOLOGICA	5 T 201	HIFI FILTER	2 D 087
GIA	4 L' 146	hitechsoftware	4 L 135
GIL AUTOMOTIVE	2 A' 053	HMF FRANCE	3 F 172
GIR	6 X 002	HOBIFRANCE	2 A 084
G-KEEP	6 V 086	Horpol J.I.A.T. Horeczy Sp.J.	2 C 093
GLASS PRO SERVICES	5 R 143	HOUSSES MARCHAL	2 A 015
GLAZING BUS & TRUCK	5 S 142	HP TURBO'S HOET	5 R 110
GNVERT	2 B 069	HYDRO LEDUC	5 S 149
GOFA Gocher Fahrzeugbau	4 H 174	HYDROSYSTEM	4 N 094
GmbH		HY-PRO	2 C 013
Goldhofer	5 T 215	HYVA FRANCE	3 G 146,EXT 1
GOOD TOOL	3 G 245		003
GOUPIL	5 T 122	ID SYSTEM	2 C 013
GPI (Gestion Plus	6 W 021	ID WASH	2 C 062
Informatique)		IDEM TELEMATICS	4 M 142
GRANALU	5 T 221	IFP ENERGIES NOUVELLES	5 T 228
GRAPHIC APPLICATION	5 S 137	IFSTTAR	5 T 228
GRDF	5 R 133	IKEA	4 L 127
GreenChem Adblue4you	5 S 156	IMMERSION	5 S 236
GRESAS	2 A 033	Impaqed Products BV	3 F 233
GRIZZLI	4 L 138	INGTOP MÉTAL	2 D 089
GROENEVELD LUBRICATION	3 G 159	Innovaction Systèmes	5 T 184
SOLUTIONS		INSA LABORATOIRE	5 T 228
Groupe Acces Diffusion	6 X 004	VIBRATIONS ACOUSTIQUE	
GROUPE CAYOLA	2 C 010	INSTITUT DE FORMATION	5 R' 237
GROUPE DLD	5 R 141	FIEV - I2F	
GROUPE MANJOT	5 R 102	IPG Automotive	2 B 069
GROUPE MANJOT	5 R 102	IPH France - INTERPUMP	2 D 097
Groupe RSM	4 L' 143	HYDRAULICS	
GROUPE SAB	2 B 069	IPM-MONDIA	4 M 141

IRIUM SOFTWARE	6 X 034		015,EXT 2 011,5
IRP AUTO	6 W 089		T 159,5 T 163,
ISF - INTER SERVICE FREINS	2 C 076	LAG TRAILERS NV	4 N 198
ISUZU Trucks	4 L 087	LAMBERET SAS	4 L 195,4 L 185
IT CONCEPT	4 L 111	LAMBERT CONSTRUCTEUR	4 M 151
IT2000	6 W 087	LAPAYETRANSPORTS.COM	6 W 021
ITAL EXPRESS	2 B 066	LAVANCE	2 B 082
ITALAUTO CAR S.R. L.	4 M 120	LE MONDE DU TRANSPORT	5 R' 222
ITAM	2 B 083	RÉUNI	
ITEM-ICARE INFORMATIQUE	6 X 003	LECAPITAINE	4 J 173,EXT 1
IUT LUMIERE LYON 2	5 R 225		002
IVECO	5 S 169,5 S 155	LECITRAILER	4 M 178,EXT 1
IVECO	5 T 228		012
JALTEST TELEMATICS BY	6 U 076	LED Autolamps	2 C 078
COJALI		Legras Industries	5 T 123,EXT 3
JDL PRESSE	2 B 072		010
Jean-Luc WOJTOWICKI	5 T 228	LEMA SRL	5 T 139
JIALONG MECHANICAL	2 A 076	Les Compagnons du Devoir	5 R' 233
EQUIPMENT CO., LTD.		L-EX	3 G 133
JOLLIET-INNOVATION	6 V 098	LIDERKIT	4 L 092
JONESCO	5 T 141	LINE-X	2 A 049
JOST	3 E 097	Lion Truck Racing	2 A 057
JOUBERT PRODUCTIONS -	3 F' 231	LIS France	6 U 066
POLAIRE®		LOADLOK - ROLAND	5 S 205
JPM	4 L 101	LOG SYSTEM	6 W 108
JSA SUSPENSIONS	2 A 007	LPA - LYON PARC AUTO	5 T 228
JUNGHEINRICH	5 T 165	LUCE HYDRO	2 C 013
KAMAR	3 F 222	LUEN	2 C 013
KARZHAÑ	3 G 243	LUMAG Sp. z o.o.	2 D 065
Kässbohrer	EXT 5 002,5 R	LYCEA COURTAGE	6 W 101
	205	M+S HYDRAULIC	2 C 013
KEITH WALKING FLOOR	5 S 223	MADIC group	4 K 098
KENT TECHNIQUES	2 A' 061	MagicPallet	6 V 108
AVANCEES		MAGNUSSEN	5 T 137
Kerstner	4 L 195	MAGTECH	5 T 228
KESLA City	5 T 122	MAGYAR	4 H 178,4 H 189
KH-KIPPER	5 T 122	MAISONNEUVE CITERNE	5 S 170
KNORR-BREMSE	3 E 115	MAN Truck & Bus	3 G 097,3 G 101
Kögel Trailer GmbH	4 L 162	MANITOU GROUP	3 F 206
KÖNIG	2 A 022	MANKIEWICZ	4 L' 155
KRONE FRANCE	4 K 173,EXT 1	MANN-FILTER	2 B 062
	010	MANTRANS	6 W 088
KS Tools	2 B 102	MARCOLIN COVERING	5 S 131
Kuwait Petroleum France sas	6 V 059	MARINA 4X4 ACCESSOIRES	4 M 091
L.K.	2 C 061	MARREL FASSI FRANCE	3 E 171,EXT 5
LADIN FAIR AND CONGRESS	5 R 145,EXT 2		001
ORG SERVICES	005,EXT 2	MARTEX SP. Z O.O.	2 A 025

MARTIN 3D	6 V 079	NEORALI	2 A 002
MASCUS INTERNATIONAL BV	2 B 059	NEPTUNEO MOBILITY	2 B 069
MAURELLI DISTRIBUZIONE	3 F 240	NICOLAS Industrie S.A.S	4 K 145
MAX Trailer	5 T 209	NINGBO YINZHOU HUIQIN	2 A 076
Maxus France	3 E 243	INDUSTRY &TRADE	
MCD	4 L 097	Nooteboom Trailers	5 T 132
MCF S.R.L. SAFETY BELTS	2 C 073	NORCA	2 A 008
MEC	5 T 156	NORMEC S.R.L.	4 M 088
MECAMONT	5 T 228	Novacom CLS Services	6 W 096
MECATECH	2 A 018	NOVIPLAST	4 M 078
Mec-Diesel Spa	2 C 091	NURSAN GIDA OTOM.VE	EXT 2 011
MEGALIFT	5 T 156	NAK.SAN.TIC LTDSTI	
Megalift LTD	EXT 3 000	OBETON	2 A 040
MEKRA FRANCE	2 C 092	OFOLUX	2 C 022
MENCI & C. Spa	5 T 192,,EXT 3 007	OK-LAS OKYANUS LASTIK	2 A 001
Mercedes-Benz Trucks	5 T 101	OLEO100	5 P 097
France		OMFB	2 C 013
MERCURA	2 A 039	OMIA	2 C 017
Meroni Serrature	4 K 160	OMP INFORMATIQUE	6 W 087
MEROUR	3 G 121,EXT 3 003 BIS	TRANSPORT	
MESURE PROCESS	6 V 069	OMT	2 C 013
Meta System France	2 C 078	Optiplan GmbH	4 J 082
METALIC	5 R 221	OPTIPNEU VIGIA VIESA	6 W 031
MEXEL INDUSTRIES	2 A 031	OPTYM-HA	2 A 050
MHS - MECA HYDRO	2 C 076	Order System Srl	4 L 128
SERVICES		OTEXIO	2 A 081
MICHELIN	5 T 228	OTRE	6 W 076
MICHELIN	3 F 229	Otto Christ AG Wash	
Microlise	6 W 103	Systems	2 D 083
MIKO AIR France - GH-	5 T 133	OUTSET TPMS - IMPAQED	
RAND		Products BV	3 F 233
MILWAUKEE	4 N 092	OZGUL TREYLER & DURMUS	
MIP	4 L 141	OZGUL OTOM A.S	EXT 2 015
Mitsubishi Chemical	5 T 216	PADOAN	3 F 131
Advanced Materials		PALBANK	6 W 034
ML LINARD	2 A' 064	PALFINGER FRANCE Groupe	4 H 173,EXT 1
Monster	Place Lumière 002	VINCENT	009
MOTEC	5 P 102	PALFINGER HAYONS	4 H 173
MOUVEX	5 T 156	PALKIT	3 F 171
MOUVEX	3 G 144	Paragan s.r.o.	2 A 070
MRF, S.L.	3 F 244	PE AUTOMOTIVE	4 M 142
MTC-COMPOSITES	4 K 136	Pega air springs	2 B 065
MTS PORTAGE	4 M 124	PETIT FORESTIER	4 L 117,EXT 1
NAOCOM	6 W 013		006
NEICHEL AUTOMOTIVE	2 C 076	PEWAG FRANCE	2 A 037
		Phillips Industries	3 E 147
		PIUSI	6 V 082

Plastex	2 C 020	R-M - RODIM - Marques du	
PM GROUP SPA	5 T 122	Groupe BASF	3 G 140
PMS INDUSTRIE	3 F 144	ROBERT LYE	2 C 025
Pneumatis	2 C 070	ROJO TRAILER S.L.	5 T 222
Point S	3 G 217	RUD SAVOIE CHAINES	3 E 140
Pôle emploi Auvergne- Rhône-Alpes	Place LUMIERE 001	Rumblestrip	4 L 127
POMA	5 T 228	S3PWEB	6 W 034
POMA	5 T 228	SA LIBNER	3 F 147
POMMIER	4 K 097	SADEC AKELYS	5 T 135
Pos Service Holland BV	5 P 095	SAE SMB Industries	5 P 101
Power Products Mobile Solutions	2 B 049	SAFAR	3 G 237
POWERTRAIN TECHNOLOGY CENTER	2 C 076	SAFETY CARB DISTRIBUTION	2 C 021
PPG Industries France	4 L 088	SAFETY SEAL EUROPE	3 F 232
Prestolite Electric Ltd	2 D 091	SAF-Holland France	3 E 101
PRIMAGAZ	5 R 134	SAFIR	3 F 140
PRIS-MAG SRL	3 G 218	SAIMA MECCANICA SPA	3 F 249
PROFIL PLUS	4 M 090	SAMPA OTOMOTIV	5 T 207
PROGINOV	6 X 012	Samsara	6 U 070
PROGRAMME ECLER	4 K 158	Sanhe Machinery	
PROVAC FRANCE	3 G 126	Manufacutring Co., Ltd	2 A 076
PROVIRIDIS	5 S 144	SARR	2 B 077
Qingdao Boxin Imp & Exp Co.,Ltd	2 A 075	SAS FRANSSEN-MULTI- MOVER FRANCE	3 E 240
QINGHE DEZHENG AUTO		SBRF	2 A 099
SPARE PARTS	2 A 076	SCANDIWOOD	
R.A.S Intérim	2 A 057	INTERNATIONAL A/S	4 L 149
RAM Mounts	6 W 107	SCANIA FRANCE	3 F 174,EXT 1 014
RASSANT - NEOCLEAN	3 G 233	SCBH	3 F 140
RECO	5 R' 220	SCHULZ IBERICA S.A	5 T 210
REDARC Electronics	6 W 095	SCHWARTE GROUP	4 L 183
REMA TIP TOP	3 E 230	SCORA	4 M 097
rema.germany	2 C 003	SECURE CAR ELEC	4 M 124
REMORQUES FOURNIER	3 E 139	Sécurité routière	5 R 232
REMORQUES LOUAULT SARL	3 F 113	SEFAC S.A.	2 A 053
Renault PRO+	4 M 101,EXT 2 003	SEM LASTIK	2 B 065
RENAULT SA	5 T 228	SEM Transport Solutions	3 H 101
RENAULT TECH	4 M 110	SERMAC BONNEUX	3 E 244
RENAULT TRUCKS	4 L 176	SESALY	2 C 083
RENAULT TRUCKS	5 T 228	Sevic Systems SE	4 L' 145
RESMA	3 G 102,EXT 1 004	SGS AUTOMOTIVE SERVICES / FVH	3 F' 242
Rhino Products	4 K 141	Shanghai BTE spare manufacturing Co.,	2 B 088
RIVA CORPORATE	2 A 011	Shaoxing Anka Auto Parts Co., Ltd	2 B 088
		Shenzhen i-Like Fine Chemical Co., Ltd	2 A 076

SHIP-CAR	2 C 030	TELMA SA	5 S 143
Sika	4 M 157	Thermal Master	2 D 077
SILIGOM	3 G 217	THERMO KING/FRIGOBLOCK	5 U 089,EXT 3
SIPIM (MARCOLIN)	3 F 113		001
SMA SERBATOI	3 G 230	THIRIET	3 E 128
SOCAR HYDRAULIQUE	2 C 013	TIP Trailer Service	5 S 138
SOCARI	5 R 199,,,5 R 193	TMD FRICTION	5 T 204
SOCIETE MAM (MATERIEL ET		TMT Tanks & Trailers	EXT 5 003
APPAREILLAGE	4 N 098	TODD	3 F 143
SOCIETE OBJECTIF SERVICE	5 R 102	Tomtom Télématics	6 V 081
SOFRAL	2 A 014	TOTAL	6 X 011
SOLAUFIL	5 T 214	TOUTENKAMION GROUP	2 D 101
SOLID	6 W 058	TP PLANNING	6 X 008
SOLIGHT	4 N 102	TRANSCOVER	5 T 122
SONIC EQUIPMENT	2 C 101	TransFollow	6 X 021
SOR IBERICA	4 L 196	Transics a WABCO company	5 T 150
SORECO Experts de la Paie		TRANSMANUT	5 S 154
Transport	6 W 039	TRANSPOLIS	5 S 238
SOUTHCO	2 C 002	TRANSPORT INFO MAGAZINE	3 E 234
Speedline Truck	2 A 057	TR'AX TRAILERS	5 T 170
SPITZER EUROVRAC	3 G 124	TRAXION	5 T 149
SPM - SYSTEME PLAQUE		TRIMAT	4 M 127
MINERALOGIQUE	4 L 151	Trimble Transport & Logistics	6 W 058
Spray Gun Import	4 N 087	TRUCK HOUSSE EUROPE	6 U 074
STAR YAGCILAR SAN. VE		TruckConnect	6 U 105
TIC.LTD. STI.	5 S 162	TRUCKDYNAMIC	2 C 092
STAS	4 M 162	Trucknet	6 W 106
STERTIL EQUIP'VI	2 B 061,EXT 3 004	TRUCKONLINE	4 L 077
STOCK-IT	6 W 021	TRUCKPLUS	4 L 176
STONERIDGE ELECTRONICS	5 T 118	Trucks-Business.fr	2 C 012
STRADA	6 X 013	TRUCKSCORNER	6 U 102
STRATYS	5 T 228	TRUCKTECHNIC FRANCE	2 C 081
STS	6 V 062	TSG France	6 U 060
SUD TELEMATIQUE	6 W 007	TUNAP FRANCE SAS	3 F 135
SUEZ CONSULTING	5 T 228	TURBO'S HOET PARTS	
SUPPLY CHAIN MAGAZINE	6 X 039	FRANCE SAS	5 R 110
TEAM SWEDEN	4 L 127	TWINSWHEEL	5 T 228
TEC Concept	2 C 026	TYVA ENERGIE	4 J 086
TECALEMIT	5 R 144	UNIL OPAL	6 W 065
TECHMAT	5 T 122	Univrses AB	4 L 127
TECHNILYS	2 A' 064	UPPLY	6 U 101
TECHNOPOLYS L'ERIER	5 R' 236	Urban Arrow - Smart Urban	
Tecnokar Trailers S.r.l.	5 T 123	Mobility	4 N 083
TECNOLAM SRL	4 L 142	VADEN COMPRESSEURS	2 B 065
Telepass S.p.A.	6 V 059	VAL - AUTO 71	5 R' 227
		VALLET DISTRIBUTION SAS	3 J 101
		VALX International, b.v.	5 T 210

Van Hool	4 N 173	Webasto TSS	4 M 087
VB-AIRSUSPENSION	4 L 084	Weezioo	6 W 091
VEAP Shield United	2 A 062	WELTE CARDAN SERVICE	
VEGA SYSTEMS	6 W 110	WEYERSHEIM	2 C 084
Vehco France	6 V 073	Wenzhou Aulet Technology	
VEHIZEN	6 V 104	Co Ltd	2 A 076
VELA POWER TECHNOLOGY		WENZHOu ZHUORUI	
CO.,LTD	2 A 076	AUTOMOTIVE SENSOR	2 A 076
VENDEE CARROSSERIE	3 F 113	WIISMILE	6 W 065
Versus-Omega	4 N 196	WINNARD	2 A BIS 099
VIGNAL LIGHTING GROUP	3 G 090	WINTRANS	6 V 065
VIGNAL SYSTEMS	2 A BIS 079	WISTRA Cargo Control	4 M 077
VIGOR	3 G 234	WOODPLUS	4 H 162
VINCENT CARROSSERIE	4 H 173	WURTH FRANCE	3 E 135
VISION SYSTEMS		XINXIANG HUAZHENG	
AUTOMOTIVE	5 T 228	RADIATOR CO., LTD.	2 B 088
VNF - Voies Navigables de		XPERTIVE	2 C 102
France	5 T 228	XYRIC INFORMATIQUE	6 X 018
VOLKSWAGEN VEHICULES		YALCIN DORSE DAMPER	
UTILITAIRES	4 K 113	SAN.VE TIC.LTDSTI	EXT 2 005
VOLVO TRUCKS	3 F 175	YORK SAS	3 E 140
VOLVO TRUCKS FRANCE	3 EXT. F 175	YPS GLOBAL OTOMOTIV IC	
Voysys AB	4 L 127	VE DIS TIC. A.S	5 S 164
VPG ONBOARD WEIGHING	4 N 101	ZE COMBI	5 T 228
VS MONT	5 T 156	ZEVIM SYSTEM	
VULCO	3 F 213	Aménagement de véhicules	4 K 077
WAS PRZET WORST WOT	4 L' 157	Zhejiang Nowvow	
WORZY WSZTUCZNYCH SP.J		Mechanical And Electri	2 A 075
WashTec	2 A 066	Zhejiang Phipher New	
		Materials Co.,Ltd	2 A 076

NOUVEAUTÉS EXPOSANTS

**Stand n° 6 W 040**

BEEPER

Caméra de recul intelligente avec détection de piétons

Marque

Beeper

Date de lancement

01/2020

Nouveauté présentée en avant première

Non

Type(s) de produit

Équipement pour carrosserie et véhicules

Secteur(s)

Véhicules Utilitaires Légers

Description

La Beeper® RX-ICR01 est une caméra de recul intelligente, qui combine en un seul produit les fonctions d'un radar de recul et d'une caméra de recul. Sa technologie lui permet de détecter les objets ou personnes en mouvement derrière le véhicule, lorsque celui-ci effectue des manoeuvres et de l'alerter efficacement des dangers. De plus, sa conception compacte, sans centrale de connexion, en font un produit simple d'installation et d'utilisation.

**Stand n° 2 C 102**

XPERTIVE V SPLITTER

Marque

Xpertive - Tulip

Date de lancement

09/2018

Nouveauté présentée en avant première

Non

Type(s) de produit

Équipement pour carrosserie et véhicules, Équipements d'ateliers
produits et consommables

Secteur(s)

Porteurs poids lourds, Semi-remorques et remorques, Transport
de personnes

Description

V Splitter est un équipement d'atelier conçu pour décoller les disques des
moyeux facilement et sans effort.

Il est équipé de 3 vérins hydrauliques d'une puissance de 10T qui permette de
décoller tous les disques de frein, même les plus grippés !

Cet outil initialement développé pour décoller les disques de marque #Volvo
mais s'adapte à tout type de disques et tout type de véhicules lourds

Utiliser V-splitter au quotidien vous gagnez en efficacité, sécurité et confort de
travail

**Stand n° 4 L 196**

CHEREAU

CHEREAU Performance

Marque

CHEREAU

Date de lancement

11/2019

Nouveauté présentée en avant première

Mondiale

Type(s) de produit

Semi-remorques et remorques

Secteur(s)

Semi-remorques et remorques

Description

La technologie VIP « Vacuum Insulated Panel », innovation de rupture basée sur le vide (le meilleur isolant qui soit), permet d'atteindre un niveau de performance d'isolation record. Elle fait entrer la semi-remorque frigorifique dans un nouveau mode d'utilisation encore plus durable et plus performant, tout en limitant le besoin énergétique pour un meilleur respect de l'environnement.

**Stand n° 4 L 196**

CHEREAU

CHEREAU Hydrogen Power

Marque

CHEREAU

Date de lancement

11/2019

Nouveauté présentée en avant première

Mondiale

Type(s) de produit

Semi-remorques et remorques

Secteur(s)

Semi-remorques et remorques

Description

CHEREAU croît en l'hydrogène comme source d'énergie propre et, en tant que pionnier en termes innovation, participe activement à la mise en place rapide de toute la filière. Confortée par les tests de ROAD qui ont démontré que le TCO de cette technologie s'avère tout à fait réaliste et pertinent pour une activité de transport décarbonné, CHEREAU lance dès à présent son industrialisation.



**Stand n° 3 G 133+*+EXT
1 007**

FORANKRA

TREMAX AVEC FANION DE SIGNALISATION

Marque

FORANKRA

Date de lancement

09/2019

Nouveauté présentée en avant première

Nationale

Type(s) de produit

Semi-remorques et remorques

Secteur(s)

Semi-remorques et remorques

Description

Le tréteau TREMAX sécurise les opérations de chargement et déchargement lorsque la semi est désolidarisée du tracteur, il permet de retenir la semi en cas de basculement. Positionné au niveau de la sellette, sa mise en place est rendue aisée par le système de poignée à hauteur de bras et son poids est allégé grâce au vérin de suspension (poids ressenti moins de 10kg).

Désormais, le nouveau fanion de signalisation permet à tous les opérateurs de voir d'un coup d'œil si le tréteau est bien en place tout en restant sur le quai, le chargement peut ainsi commencer en toute sécurité.



**Stand n° 3 G 133+*+EXT
1 007**

FORANKRA SNAPSTRAP

Marque

FORANKRA

Date de lancement

01/2018

Nouveauté présentée en avant première

Non

Type(s) de produit

Véhicules industriels et de transport de personnes, Véhicules Utilitaires Légers, Equipement pour carrosserie et véhicules, Equipements d'ateliers produits et consommables

Secteur(s)

Véhicules Utilitaires Légers

Description

Sangle d'arrimage pour marchandise légère, équipée d'une nouvelle came à griffe révolutionnaire par son ergonomie et sa facilité d'utilisation. Idéale pour solidariser des petites charges dans des véhicules types VUL ou loisirs. L'innovation de la Snapstrap réside dans sa boucle s'ouvrant sur le côté pour passer la sangle au niveau souhaité sans avoir à tout dérouler. Au lieu de passer la sangle à travers une boucle classique, il suffit d'ouvrir la boucle sur le côté à l'aide d'une simple pression pour ensuite facilement insérer la sangle au niveau souhaité avant de fermer la boucle pour bloquer la sangle. Manipulation à une seule main, elle facilite grandement les opérations d'arrimage régulières.

**Stand n° 6 W 034**

B2PWEB

ePROTOCOLE, Dématérialisez la gestion de vos protocoles de sécurité

Marque

ePROTOCOLE

Date de lancement

11/2019

Nouveauté présentée en avant première

Nationale

Type(s) de produit

Informatique, conseils et services

Secteur(s)

Porteurs poids lourds, Semi-remorques et remorques, Véhicules Utilitaires Légers

Description

eProtocole est une solution informatique collaborative qui facilite la gestion des protocoles de sécurité entre les donneurs d'ordres, les transporteurs et leurs conducteurs.

Fonctionnalités de la gestion dématérialisée des protocoles de sécurité :

- Numérisation et archivage des protocoles de sécurité
- Partage auprès des intervenants en chargement et/ou livraison
- Environnement sécurisé
- Ré-affrètement = transmission du protocole reçu
- Application mobile pour réception du protocole
- Validation et accusé de lecture par le conducteur

Le bon PROTOCOLE de SECURITE est envoyé au bon DESTINATAIRE, au bon ENDROIT et au bon MOMENT.

**Stand n° 6 W 034**

B2PWEB

FIFTY TRUCK, votre assistant de recherche de fret par corridor

Marque

FIFTY TRUCK

Date de lancement

10/2019

Nouveauté présentée en avant première

Nationale

Type(s) de produit

Informatique, conseils et services

Secteur(s)

Porteurs poids lourds, Semi-remorques et remorques, Véhicules Utilitaires Légers

Description

Optimisez le temps de vos exploitants grâce à l'intelligence artificielle :

- Trouvez plus rapidement du fret en limitant les détours
- Augmentez la rentabilité de vos trajets
- Réduisez votre bilan carbone

Cherchez dans les zones qui vous intéressent vraiment : Ajustez précisément les zones correspondant à votre recherche, nous allons chercher les offres dans les départements et pays correspondants.

Visualisez immédiatement les offres les plus pertinentes. Nous calculons pour vous la pertinence de chaque résultat : kilométrage, détour, chargement, tout est passé au crible.

Soyez notifié des meilleures offres. Nous vous envoyons une notification seulement lorsque l'offre est pertinente, gagnez du temps et ne passez pas à côté.

Combinez les offres. Nous associons plusieurs offres complémentaires afin de minimiser les kilomètres à vide.

**Stand n° 2 A 043**

ACTIA

Banc de freinage bi bloc 20T

Marque

ACTIA

Date de lancement

01/2018

Nouveauté présentée en avant première

Non

Type(s) de produit

Equipements d'ateliers produits et consommables

Secteur(s)

Porteurs poids lourds, Semi-remorques et remorques

Description

Le banc NOVA se compose d'un ensemble mécanique qui est commun pour toutes les installations. L'adaptation se fait par des compositions spécifiques de calages et de recouvrements afin de le rendre compatible avec la fosse existante.

Son format compact lui permet de se loger dans les fosses des principaux bancs existants (VLT / MAHA / BOSH / 16600MULLER/CARTEC/SCHENCK/FACOM) grâce à des kits d'adaptations spécifiques pour chaque cas.



Stand n° 5 R 199+*+5 R
193

SOCARI

Benne à côté relevable nouvelle génération

Marque

SOCARI

Date de lancement

01/2018

Nouveauté présentée en avant première

Non

Type(s) de produit

Semi-remorques et remorques

Secteur(s)

Semi-remorques et remorques

Description

Semi-remorque benne à côté relevable intégral dernière génération avec l'utilisation de matières recyclables. Cette nouvelle version de semi-remorque modulable est plus légère et permet d'optimiser la charge utile de 500kg supplémentaires.

Grace au côté ouvrant intégral, le véhicule est polyvalent puisqu'il conjugue la fonction bennante et le chargement par le côté sur toute la longueur. Plus de sécurité aussi pour le chauffeur surtout dans les phases de chargement et déchargement.



Stand n° 5 R 199+*+5 R
193

SOCARI

Bâchage électrique nouvelle génération

Marque

SOCARI

Date de lancement

09/2018

Nouveauté présentée en avant première

Non

Type(s) de produit

Equipement pour carrosserie et véhicules

Secteur(s)

Semi-remorques et remorques

Description

Bâchage latéral électrique par radio commande sécurisée sur semi-remorque neuve ou adaptable sur grand nombre de véhicules d'occasion.

Bâchage avec fourreau longitudinal incorporant une règle aluminium motorisée par un enroulement transversal.

Bâchage et débâchage directement du sol en toute sécurité grâce à la télécommande ou l'application dédiée de votre smartphone.

Verrouillage automatique en fin de course côté chauffeur.

Étanchéité sans retour sur la face avant, ni sur la face arrière.

3 arceaux de capotage arrondis, flèche de 100 mm.

2 câbles anti-écartement.

Bâche couleur RAL (à définir)

Nota :

L'ensemble du système possède un désaccouplage rapide permettant la manœuvre manuelle de la bâche de la passerelle.

**Stand n° 2 A 007**

JSA SUSPENSIONS

Suspension renforcée arrière Citroen Jumpy /
Peugeot Expert

Marque

JSA

Date de lancement

01/2019

Nouveauté présentée en avant première

Non

Type(s) de produit

Véhicules Utilitaires Légers

Secteur(s)

Véhicules Utilitaires Légers

Description

Les CITROEN Jumpy - PEUGEOT Expert version K0 sont des véhicules plébiscités par les artisans qui les aménagent souvent en véhicules ateliers ou transportent des charges importantes (carreleurs, plombiers, électriciens...)

Afin de palier à l'affaiblissement éventuel des suspensions d'origine, JSA propose une suspension renforcée arrière mécanique composée de ressorts de renfort et amortisseurs rallongés et renforcés afin de limiter l'écrasement en charge du véhicule.

Nos kits sont homologués UTAC et autorisés par les constructeurs.

**Stand n° 5 T 210**

VALX International, b.v.

E2!HD essieu d'énergie

Marque

VALX

Date de lancement

01/2020

Nouveauté présentée en avant première

Non

Type(s) de produit

Semi-remorques et remorques, Equipement pour carrosserie et véhicules

Secteur(s)

Semi-remorques et remorques

Description

L'essieu d'énergie E2! HD est conçu pour charger les batteries d'une unité de réfrigération entièrement électrique. Il est extrêmement puissant et utilise principalement le freinage par récupération. Si nécessaire, il peut également générer de l'énergie par le mouvement de la roue. Les unités de réfrigération classiques sont souvent alimentées au diesel et cette source de carburant a un impact négatif sur l'environnement en contribuant aux émissions de dioxyde de carbone et aux nuisances sonores. Cependant, une solution 100% électrique ouvre la voie à un avenir plus vert et plus respectueux de l'environnement, inspirant un changement positif pour l'industrie du transport frigorifique et encourageant les flottes à investir dans des solutions de remplacement alimentées à l'électricité.



Stand n° 6 W 106

Trucknet TI-STICKER

Marque

TRUCKNET- CLOUD-WISE

Date de lancement

08/2019

Nouveauté présentée en avant première

Mondiale

Type(s) de produit

Informatique, conseils et services

Secteur(s)

Porteurs poids lourds, Semi-remorques et remorques, Véhicules Utilitaires Légers, Transport de personnes

Description

L'TI-Sticker est un appareil IoT totalement sans fil qui se connecte à l'application pour smartphone du conducteur. Il collecte et stocke les données de comportement du conducteur et g-force, même lorsque le téléphone n'est pas présent, et les transmet à l'application pour smartphone via Bluetooth. Alors que l'application pour smartphone identifie le conducteur, la balise identifie le véhicule utilisé lors du voyage. En conséquence, il est possible de déterminer la dynamique du véhicule telle que la notation du risque du véhicule, l'analyse des accidents, le kilométrage et l'identité du conducteur au véhicule.

Mesure avec précision les événements de conduite même lorsque le smartphone est absent.

Prise en charge de la criminalistique des sinistres / sinistres avec échantillonnage à haute fréquence

Détermine le CO2 et les autres gaz à effet de serre pour les rapports d'émissions

Mises à niveau par liaison sécurisée permettant des mises à jour de fonctionnalités sans intervention de l'ut

**Stand n° 2 A 102**

GEDORE

KL-1005-110 Extracteur universel de moyeu de roue pour PL et Remorques, avec verin 28t

Marque

GEDORE

Date de lancement

10/2019

Nouveauté présentée en avant première

Mondiale

Type(s) de produit

Equipements d'ateliers produits et consommables

Secteur(s)

Porteurs poids lourds, Semi-remorques et remorques, Transport de personnes

Description

Le kit d'extracteur permet l'extraction professionnelle des roulements compact de moyeux de roue PL et Remorques.

Utilisation universelle sur les moyeux de roue Poids Lourds et remorques, équipés de roulements compacts avec cache moyeux amovible sur les systèmes d'essieu avec Ø de perçage de 10x120 , 10x122 , 10x143 , 10x165 , 10x168 , 12x144 , 12x145 , 12x164 , 12x168 , 14x138 , 14x144 , ainsi que les remorques porte engins avec Ø de 10x225.

Par exemple :

Mercedes : Actros, Antos, Atego, Axor, Econic; Neoplan

MAN : F2000, L2000, M2000L, M2000M, TGA, TGM, TGS, TGL, TGX

Renault : Magnum, Midlum, Midlum Premium, Midliner CE, M, ME, MS, S, SE

DAF : LF45, LF55, LF (Euro 6)

Iveco : Eurocargo

Volvo : FL

VDL Bova bus

Gigant Protec DNOKH2, Krone

Kögel KTA

Essieux BPW, Gigant, SAF; SAF Holland axle series SKRLB 9019 W, SKRB 10022; GFA essieux rigides

Remorques et semi : Kögel, Schmitz Cargobull, Wielton, ZF etc.

Le roulement est extrait à l'aide de la plaque KL-1005-1111 fixé sur le roulement par ses vis ou à l'aide des goujons KL-1005-1113 pour les roulements de remorques porte engins.

Grace au vérin hydraulique 28 T KL-0040-2800 et la pompe au pied hydraulique KL-0215-36 M28, même les roulements fortement grippés sont facilement retirés.

**Stand n° 5 T 184**

Innovation Systèmes 2C2A

Marque

INNOVATION SYSTEMES

Date de lancement

01/2019

Nouveauté présentée en avant première

Mondiale

Type(s) de produit

Semi-remorques et remorques

Secteur(s)

Porteurs poids lourds, Semi-remorques et remorques

Description

Nous vous présentons dans ce dossier notre boîtier électronique qui rend les systèmes de bâchage électrique complètement autonome. L'invention est la nouvelle solution technique qui permet de couvrir la benne en mouvement via une localisation GPS afin d'améliorer son aspect aérodynamique qui lui permet de diminuer la consommation de façon conséquente. La carte électronique qui commande le moteur et les fins de courses est équipée d'un General Pocket Service (GPS) qui enregistre la position de benne à chaque ouverture et fermeture du système de bâchage. Le GPS détecte dès que le véhicule est en mouvement et dès lors qu'il atteint une vitesse de 40 km/h le système déclenche la fermeture automatiquement. La nouvelle position du système est systématiquement enregistrée à chaque ouverture du système de bâchage. Le système dispose d'une sécurité qui se déclenche en cas d'obstacle qui peuvent empêcher la fermeture du système de bâchage.



**Stand n° EXT DEMO
004+*+4 J 195**

CARRIER TRANSICOLD

Vector® HE 19 (MT certifié Piek)

Marque

Carrier Transicold

Date de lancement

11/2019

Nouveauté présentée en avant première

Nationale, Européenne, Mondiale

Type(s) de produit

Équipement pour carrosserie et véhicules

Secteur(s)

Semi-remorques et remorques

Description

Le système de réfrigération à température contrôlée de nouvelle génération pour semi-remorques de Carrier Transicold, le Vector HE 19, est désormais disponible en version multi-températures. Basé sur un nouveau design ultramoderne et une architecture interne optimisée, le Vector HE 19 offre notamment une réduction de consommation énergétique de 19% et de carburant pouvant aller selon les conditions jusqu'à 30%*. Déjà conçu et optimisé pour émettre 3dB(A) de moins que son prédécesseur (le Vector 1950), le modèle Vector HE 19 est maintenant disponible en version Piek (60dB(A)), ce qui le rend totalement conforme aux exigences les plus récentes en matière d'émission sonores pour le transport en zone urbaine. Le Vector HE 19 en version multitempérature et CITY (certifié PIEK) est présentée en avant-première sur Solutrans 2019 (version standard monotempérature présenté en 2018).

*Résultat technique obtenu en comparaison avec le modèle Vector 1950.

**Stand n° 3 G 213**

CMAR VS 7 TECH

Marque

BROCK

Date de lancement

01/2019

Nouveauté présentée en avant première

Européenne

Type(s) de produit

Carrosseries sur VI

Secteur(s)

Porteurs poids lourds

Description

La balayeuse BROCK VS 7 TECH est installée sur le châssis poids lourds VOLVO FMX, 420 CV, de 19 tonnes.

C'est une balayeuse de nouvelle technologie : sans embrayage, sans courroie, sans moteur auxiliaire thermique et sans avancement hydrostatique.

En effet, la turbine de la balayeuse est entraînée par la prise de force arrière du châssis pleine puissance, via une pompe hydraulique à débit variable flasque sur cette prise arrière moteur reliant un moteur hydraulique flasque directement sur la turbine.

L'avancement est mécanique par la boîte robotisée du porteur intégrant un réducteur de vitesse spécial VOLVO avec avancement en vitesse courte à 1,2 km/h à seulement 800 tr/min.

Ce système génère moins de bruit, moins de consommation (gain estimatif de 5 l/h) et moins d'entretien.

Enfin, la nouvelle génération de boîte de vitesses offre beaucoup plus de souplesse et un meilleur confort de travail pour le chauffeur.

**Stand n° 4 M 132****FAMI s.r.l.****Space Up - porte tout dynamique****Marque**

Store Van

Date de lancement

11/2019

Nouveauté présentée en avant première

Européenne

Type(s) de produit

Equipement pour carrosserie et véhicules

Secteur(s)

Véhicules Utilitaires Légers

Description

Space Up est un système porte tout et porte-échelle pour le toit des véhicules utilitaires.

Son système innovant, simple et pratique, permet de baisser le porte-tout et porte-échelle, ce qui rends le matériel fixé facilement accessible à l'opérateur. Avec Space Up, l'opérateur n'est plus forcé à monter sur le toit du véhicule pour récupérer ou fixer le matériel transporté.

Grâce à Space Up, l'effort physique est grandement réduit.

Avec Space Up échelles et tabourets ne sont plus nécessaires !

**Stand n° 6 W 040**

BEEPER

SOLARCAM - Caméra de recul sans fil solaire

Marque

Beeper

Date de lancement

12/2019

Nouveauté présentée en avant première

Non

Type(s) de produit

Equipement pour carrosserie et véhicules

Secteur(s)

Véhicules Utilitaires Légers

Description

Le Beeper® SOLARCAM est un kit vidéo de recul ultra innovant et 100% autonome. Son écran compact et pratique et sa caméra alimentée par panneaux solaires vous offrent un confort d'utilisation sans précédent.

**Stand n° 6 W 040**

BEEPER

Rétroviseur électronique double-caméra avec DVR

Marque

Beeper

Date de lancement

12/2019

Nouveauté présentée en avant première

Non

Type(s) de produit

Equipement pour carrosserie et véhicules, Equipements d'ateliers produits et consommables

Secteur(s)

Véhicules Utilitaires Légers

Description

Discret, pratique & performant, le kit Beeper® RWX1 a tout pour plaire. Ses clips intégrés permettent une installation simple et discrète dans le véhicule et son système de double-caméras aux options multiples garantissent une sécurité optimale lors de la conduite.

Son écran rétroviseur n'encombre pas le tableau de bord du véhicule et se clipse sur le rétroviseur d'origine, pour une intégration parfaite.

Les caméras du kit proposent une résolution Full HD 1080p pour une qualité vidéo optimale.

Enfin, son système double-caméra permet une sécurité à toute épreuve pour visualiser l'avant et l'arrière du véhicule, en toutes circonstances.

**Stand n° 4 L 195**

Kerstner

Groupe frigorifique électrique intégré e-COOLJET 106

Marque

KERSTNER

Date de lancement

11/2019

Nouveauté présentée en avant première

Mondiale

Type(s) de produit

Équipement pour carrosserie et véhicules

Secteur(s)

Véhicules Utilitaires Légers

Description

Le e-CoolJet 106 est le 1er groupe frigorifique électrique écologique 100% intégré. Il est dédié aux fourgons sous température dirigée en classe ATP A (froid positif) jusque 5 M3.

Ce système innovant associant isolation et groupe intégré offre des atouts environnementaux inédits et une exploitation plus efficace.

Compresseur et condenseur sont installés sous le châssis du véhicule à la place de la roue de secours et n'encombrent pas le toit au bénéfice de l'aérodynamique.

Son évaporateur est intégré à l'isolation du pavillon pour maximiser l'espace de chargement et favoriser l'aéraulique interne en soufflant vers l'intérieur de la cellule.

La technologie embarquée offre le meilleur rendement énergétique du marché, avec un COP de 1.55 et une consommation max de 45A pour s'adapter à tous les utilitaires, spécialement électriques (VE), sans lourd et coûteux pack batterie additionnel. Le e-CoolJet 106 a notamment été choisi par Mercedes pour équiper son nouvel eVito "Artic Fox".

**Stand n° 5 P 102**

MOTEC

Caméra Motec MC3115B-4-2 avec lignes de sécurité intégrées rouge, jaune, verte

Marque

Motec

Date de lancement

07/2019

Nouveauté présentée en avant première

Nationale

Type(s) de produit

Equipement pour carrosserie et véhicules

Secteur(s)

Porteurs poids lourds, Semi-remorques et remorques, Véhicules Utilitaires Légers, Transport de personnes

Description

La caméra étanche MC3115B-4-2 est l'une des dernières innovations produits pour aider les conducteurs de véhicules industriels à mieux détecter les usagers vulnérables de la route (piétons, cyclistes...). Directement reliée à tous les terminaux constructeurs (MAN, Mercedes etc.), cette caméra affiche, sans besoin d'écran additionnel, 3 distances ajustables de sécurité, représentées par des lignes horizontales rouge, jaune et vert. Conçue mécaniquement et électriquement pour répondre aux conditions d'utilisation les plus exigeantes, la MC3115B-4-2 pourra être librement installée en partie haute ou basse d'un véhicule utilitaire, d'un porteur ou d'un semi-remorque.

**Stand n° 5 S 090**

Continental TruckOn

Marque

Continental

Date de lancement

02/2019

Nouveauté présentée en avant première

Nationale

Type(s) de produit

Équipement pour carrosserie et véhicules

Secteur(s)

Porteurs poids lourds, Semi-remorques et remorques, Transport de personnes

Description

TruckOn est une place de marché digitale permettant aux poids lourds de réserver des services en atelier partout en Europe.

La plateforme TruckOn est disponible dans 7 pays (ES, IT, DE, FR, GB, AT, NL) et contribue à renforcer la transparence des offres sur le marché. Les prix, les avis des clients et les détails relatifs aux services disponibles sont accessibles en temps réel, ce qui fait de Continental un pionnier dans ce domaine.

Grâce à TruckOn, les responsables de flotte et les transitaires peuvent dorénavant planifier leurs RDV en atelier 24H/24 et 7J/7 de manière sécurisée. Les sociétés de transport peuvent optimiser leur temps en programmant une intervention durant les temps d'arrêt de leurs véhicules ou trouver rapidement un atelier capable d'intervenir en cas de panne.

36 services sont déjà disponibles sur TruckOn, notamment l'inspection/vérification périodique des tachygraphes, la maintenance générale des véhicules, ainsi que des services Continental sur les pneumatiques.

**Stand n° 6 W 040**

BEEPER

Système d'alerte anti-fatigue

Marque

Beeper

Date de lancement

06/2019

Nouveauté présentée en avant première

Non

Type(s) de produit

Équipement pour carrosserie et véhicules

Secteur(s)

Porteurs poids lourds, Semi-remorques et remorques, Véhicules Utilitaires Légers, Transport de personnes

Description

Le système Beeper® AF1 est un dispositif d'alerte anti-fatigue. Doté d'une caméra perfectionnée, il détecte les signes de fatigue et de distraction au volant (yeux fermés, conducteur non concentré sur la route), pour une sécurité optimale du conducteur et des usagers de la route.

**Stand n° 3 F 160**

DOMETIC

Dometic CoolAir SPX 1200

Marque

DOMETIC

Date de lancement

09/2019

Nouveauté présentée en avant première

Nationale

Type(s) de produit

Équipement pour carrosserie et véhicules

Secteur(s)

Porteurs poids lourds, Semi-remorques et remorques

Description

DOMETIC COOLAIR SPX 1200

CLIMATISEUR DE NOUVELLE GÉNÉRATION POUR UNE UTILISATION À L'ARRÊT

Le compresseur Dometic SPX 1200C est l'élément central de nos climatiseurs SPLIT de nouvelle génération, pour une utilisation très silencieuse à l'arrêt.

Doté d'une technologie de pointe de compresseur à onduleur, il fournit une puissance de refroidissement incroyable : une véritable puissance de 1200 W (conforme à la norme ISO 5151) et jusqu'à 12 heures de refroidissement sans interruption, même quand la température extérieure atteint 52 °C ! Grâce à un système intelligent de protection contre la sous-tension, il permet une utilisation économique de la précieuse puissance de la batterie. En fonction du modèle de votre poids lourd, vous pouvez combiner le compresseur avec un élégant évaporateur monté à l'intérieur de la cabine (Dometic SPX 1200I) ou avec le Dometic SPX 1200T et son évaporateur de toit super plat de 57 mm, ce qui vous offre la possibilité de conserver une hauteur de cabine { 4m.

**Stand n° 3 F 144**

PMS INDUSTRIE POWERTRUCK

Marque

PMS INDUSTRIE

Date de lancement

04/2019

Nouveauté présentée en avant première

Non

Type(s) de produit

Semi-remorques et remorques, Equipement pour carrosserie et véhicules

Secteur(s)

Porteurs poids lourds, Semi-remorques et remorques

Description

Le système Powertruck® permet d'optimiser le processus d'arrimage, la sécurité de la charge, de l'opérateur et des tiers grâce à sa STF de 800 daN qui permet de diminuer le nombre de systèmes d'arrimage nécessaire lors d'un arrimage par frottement. Mise en tension rapide et facile avec un système d'engrenages à tension démultipliée. Tendeur ergonomique inversé avec une grande poignée de 30 cm afin de limiter les troubles musculo squelettiques. Manipulation de la sangle facilitée grâce à une molette pour enrouler et dérouler la sangle autour de l'axe du tendeur. Étiquette de traçabilité cousue plaquée sur la sangle pour assurer une visibilité en toutes circonstances et prévenir les risques de déchirure. Le POWERTRUCK® est particulièrement propice à l'arrimage de charges lourdes, imposantes, pour les routiers qui effectuent plusieurs opérations de chargement/déchargement au quotidien. Il concentre les éléments répondant à la nouvelle directive européenne relative aux contrôles routiers.

**Stand n° 3 F 160**

DOMETIC

DOMETIC Frigo DC

Marque

DOMETIC

Date de lancement

09/2019

Nouveauté présentée en avant première
Nationale**Type(s) de produit**

Équipement pour carrosserie et véhicules

Secteur(s)

Véhicules Utilitaires Légers

Description

DOMETIC Frigo DC

LA NOUVELLE GÉNÉRATION - ENTIÈREMENT ÉLECTRIQUE

Le nouveau Dometic Frigo DC est notre réponse aux véhicules de la nouvelle génération où l'espace est limité dans le compartiment moteur et où le montage d'un compresseur à entraînement direct est souvent impossible. Nos ingénieurs ont trouvé une solution intelligente : nous utilisons un compresseur électrique avec convertisseur intégré, ce qui nous permet de réguler le régime du compresseur en fonction des performances de réfrigération requises et de l'énergie disponible. C'est un compresseur à régime variable qui offre une régulation constante de la température, de meilleures performances et une plus faible consommation d'énergie.

**Stand n° 5 T 132**

Nooteboom Trailers

TELETRAILER LONGRUNNER

Marque

NOOTEBOOM

Date de lancement

11/2019

Nouveauté présentée en avant première

Européenne

Type(s) de produit

Semi-remorques et remorques

Secteur(s)

Semi-remorques et remorques

Description

Nouvelle gamme semi-remorques sont équipées d'un plateau de chargement extensible et d'une direction hydraulique à tourelle.

Disponible en différentes configurations: à 2 et 3 essieux, simple ou double extensible. Peut être exécuté avec la tête de lit Heavy Duty certifiée TUV, disponible en différentes hauteurs / variants.

**Stand n° 4 M 137**

DAKEN

Blackstone

Marque

Daken

Date de lancement

05/2019

Nouveauté présentée en avant première

Non

Type(s) de produit

Equipement pour carrosserie et véhicules

Secteur(s)

Véhicules Utilitaires Légers

Description

L'innovante serrure BLACKSTONE est un dispositif avec un design innovant qui protège la cargaison de vols et effractions. Elle a été réalisée entièrement en acier inox et possède une structure solide et robuste. Conçue pour ceux qui doivent ouvrir et refermer rapidement le véhicule, elle permet d'avoir toujours les mains libres pour travailler. En plus, elle est pratique, parce que l'ensemble peut être installé sur les portes arrière et latérales, avec l'avantage d'une clé s'ouvrant. Adaptée à tous les modèles de véhicule. Avec sa structure en acier inox, cette serrure a été conçue pour résister à l'eau et à la corrosion, aux poudres, aux hautes et basses températures. La serrure Blackstone est disponible dans les modèles Slam et Combo:

MODÈLE SLAM La serrure se verrouille automatiquement par claquement de porte. MODÈLE COMBO Ce modèle permet de choisir si désactiver le verrouillage automatique pour accéder plus rapidement à la cargaison.

**Stand n° 3 F 144**

PMS INDUSTRIE SNOWCRAMP EVO

Marque

PMS INDUSTRIE

Date de lancement

10/2019

Nouveauté présentée en avant première

Non

Type(s) de produit

Semi-remorques et remorques, Equipement pour carrosserie et véhicules, Pneumatiques

Secteur(s)

Porteurs poids lourds, Semi-remorques et remorques

Description

PMS Industrie fait évoluer sa SNOWCRAMP®, solution de référence sur le marché européen depuis plus de 25 ans pour dégager un poids lourd en difficulté sur terrains neigeux et boueux.

Cette chaîne est conçue avec minutie à partir d'acier et d'accessoires normés de qualité premium pour garantir longévité et résistance.

Cette nouvelle version apporte une évolution majeure pour dégager les véhicules. La SNOWCRAMP EVO® est équipée d'une nouvelle chaîne avec des maillons étudiés pour une accroche maximale dans la neige ou la boue.

La chaîne est fabriquée avec des maillons torsadés en "8" comportant des barrettes métalliques soudées transversalement et perpendiculairement au sens de rotation de la roue pour augmenter le grip au sol par rapport à une chaîne avec des maillons droits standards.

Cette conception permet une répartition optimale du poids du véhicule sur la chaîne tout en appliquant une pression supplémentaire afin de prévenir tout glissement, même latéral, lors du dégagement.

**Stand n° 3 G 143**

Bae **Bär NightGuide**

Marque

Bär Cargolift

Date de lancement

11/2019

Nouveauté présentée en avant première

Non

Type(s) de produit

Equipement pour carrosserie et véhicules

Secteur(s)

Porteurs poids lourds, Semi-remorques et remorques

Description

Bär NightGuide signale le bord de plateforme pour les hayons élévateurs Bär Cargolift Standard S4. Les LEDs donnent une sécurité au conducteur et une visibilité maximum à l'environnement lors de l'utilisation du hayon élévateur. Bär NightGuide consiste en bandes LED sur les deux côtés de la plateforme.

**Stand n° 5 T 150**

Transics a WABCO company TRAXEE

Marque

WABCO

Date de lancement

07/2018

Nouveauté présentée en avant première

Non

Type(s) de produit

Equipement pour carrosserie et véhicules

Secteur(s)

Porteurs poids lourds

Description

TRAXEE est la nouvelle solution de gestion de flotte de WABCO pour la gestion des conducteurs et des véhicules. Destiné principalement aux petites entreprises de moins de 20 véhicules, TRAXEE changera la manière dont le propriétaire de la flotte gère son entreprise en lui permettant de gagner du temps, de réduire les coûts, d'améliorer ses communications, de réduire le stress et de respecter ses engagements juridiques. La portée fonctionnelle fournie par TRAXEE permettra aux propriétaires de flotte de faciliter et d'optimiser leurs processus opérationnels existants.

L'application TRAXEE est conçue pour être accessible et utilisée par différents profils d'utilisateur, par exemple. le propriétaire de la flotte, les conducteurs et même le client final de la flotte.



**Stand n° 5 S 170+*+EXT
3 009**

BENALU

EASY SECURITY - BENNE CONNECTEE

Marque

BENALU

Date de lancement

11/2019

Nouveauté présentée en avant première

Mondiale

Type(s) de produit

Semi-remorques et remorques, Equipement pour carrosserie et véhicules, Informatique, conseils et services

Secteur(s)

Porteurs poids lourds, Semi-remorques et remorques

Description

L'utilisation d'une benne semi-remorque en pleine sécurité implique le contrôle systématique de l'état de ses composants à chaque opération de bennage et lors du roulage. Ces opérations de contrôle (état de la porte, de la barre anti-encastrement, de la bâche, du chargement, etc.) sont chronophages et pénalisent la rentabilité des transporteurs. Elles sont toutefois absolument critiques pour la sécurité des personnes et des biens et leur négligence peut i) engendrer d'importants coûts de réparation de dommages et ii) engager la responsabilité des dirigeants des sociétés de transport.

Le véhicule EASY SECURITY est équipé de multiples capteurs reliés à une unité centrale. Cette dernière communique avec le chauffeur en Bluetooth via une application smartphone et avec l'exploitant du transporteur en 4G via une application internet. Le véhicule est également équipé d'un gyrophare et d'une alarme qui se déclenchent en cas d'utilisation dangereuse (au bennage ou au roulage).

**Stand n° 5 T 150**

Transics a WABCO company

TX-TRAILERPULSE

Marque

WABCO

Date de lancement

07/2019

Nouveauté présentée en avant première

Non

Type(s) de produit

Equipement pour carrosserie et véhicules

Secteur(s)

Semi-remorques et remorques

Description

TX-TRAILERPULSE est une unité télématique de remorque de WABCO sans batterie. L'appareil a été spécialement conçu pour capturer un maximum de données sur des remorques à équipement électronique limité, telles que les châssis à rideaux, les remorques fourgons ou les remorques à châssis à fond plat. En plus de ses capacités de suivi et traçage, TX-TRAILERPULSE capture et transmet les données EBS provenant des systèmes de génération WABCO EBS E. L'unité est capable de relayer les données des systèmes de freinage, de stabilité, d'efficacité et de sécurité WABCO disponibles vers TX-CONNECT. La disposition du boîtier de fixation à 2 points et la connectivité unique et câblée au système T-EBS permettent une installation rapide et facile. Une fois connecté au système EBS, TX-TRAILERPULSE se met automatiquement sous tension, se connecte au réseau GNSS & GSM via son module intégré et commence à diffuser les données via une carte SIM intégrée. S'appuyant sur les données recueillies auprès des remorques



Original avec 1500kg Renforcé avec 1700kg

Stand n° 2 A 007

JSA SUSPENSIONS

SUSPENSION RENFORCEE AVANT IVECO DAILY 35 S et C

Marque

JSA

Date de lancement

01/2018

Nouveauté présentée en avant première

Non

Type(s) de produit

Equipement pour carrosserie et véhicules

Secteur(s)

Véhicules Utilitaires Légers

Description

Combiné lame de renfort transversale avant associée à des amortisseurs rallongés et renforcés pour IVECO Daily 35 S et 35 C, permettant une rehausse avant du véhicule (+ 4-5 cm à la roue avant) Complément idéal aux suspensions renforcées arrière JSA, ces solutions permettent de renforcer la suspension et rehausser la garde au sol avant des véhicules carrossés ou transportant régulièrement de lourdes charges.

**Stand n° 4 K 101**

DHOLLANDIA France

LA GAMME DE HAYONS CONNECTÉS UPTIME

Marque

DHOLLANDIA

Date de lancement

09/2019

Nouveauté présentée en avant première

Mondiale

Type(s) de produit

Équipement pour carrosserie et véhicules

Secteur(s)

Porteurs poids lourds, Semi-remorques et remorques, Véhicules Utilitaires Légers

Description

Aujourd'hui il est important de pouvoir connaître ses coûts de détention de matériel pour pouvoir mieux les anticiper et les réduire (entretien, réparation, panne, gasoil...). C'est dans cette optique que DHOLLANDIA lance UPTIME, sa gamme de hayons connectés associant la technique au digital et à l'environnement pour répondre à des objectifs concrets d'optimisation économiques, d'exploitations et écologiques.

Cette innovation permet d'accroître la disponibilité des véhicules de nos clients, réduire leurs coûts d'entretien et réaliser des économies d'énergie. La gamme de hayons UPTIME se positionne comme un pont entre l'humain et la technologie. UPTIME s'intègre ainsi à la digitalisation de la chaîne logistique, avec une possibilité d'interconnecter tous les équipements du véhicule.

**Stand n° 2 A 007**

JSA SUSPENSIONS DOUBLE AIR ECO®

Marque

JSA

Date de lancement

07/2019

Nouveauté présentée en avant première

Nationale, Européenne, Mondiale

Type(s) de produit

Equipement pour carrosserie et véhicules

Secteur(s)

Véhicules Utilitaires Légers

Description

Suspension pneumatique qui utilise, pour la première fois sur le marché du véhicule utilitaire léger, 2 coussins par côté d'un diamètre inférieur aux coussins habituels et placés l'un derrière l'autre parallèlement aux lames (contrairement aux suspensions pneumatiques "classiques" avec un seul coussin)

Les amortisseurs d'origine sont remplacés par des amortisseurs rallongés et renforcés.

Cette suspension a été spécialement développée par JSA pour les RENAULT MASTER (et équivalents NISSAN et OPEL) 4x4 transformés par OBERAIGNER, et les coussins ont été déportés au-dessus des lames de suspension d'origine du véhicule, conformément à la directive du constructeur.

Cette innovation technique permet de réduire la pression dans les coussins, de diminuer la raideur additionnelle et d'augmenter le confort tout en renforçant la suspension et en rehaussant l'arrière du véhicule pour en limiter l'écrasement en charge.

Ce système est actuellement en cours d'étude sur d'autres modèles de véhicules.

**Stand n° 6 V 104**

COEOS SERVICES

Solution d'Alerte de panne

Marquewww.alertedepanne.com**Date de lancement**

11/2019

Nouveauté présentée en avant première

Nationale

Type(s) de produit

Semi-remorques et remorques, Véhicules industriels et de transport de personnes, Véhicules Utilitaires Légers, Equipement pour carrosserie et véhicules, Informatique, conseils et services

Secteur(s)

Porteurs poids lourds, Semi-remorques et remorques, Véhicules Utilitaires Légers, Transport de personnes

Description

Anticiper une panne sur un véhicule est devenu possible grâce à la meilleure connectivité des véhicules : c'est vrai ! Mais le problème est qu'il faut distinguer parmi la masse d'informations, les alertes critiques de celles qui le sont moins. COEOS Services en tant que fournisseur d'extensions de garantie connaît bien les pannes récurrentes sur les poids lourds et leur aspect technique. Par ailleurs, COEOS Services est également spécialisé dans la prise d'appels techniques grâce à son centre de gestion d'appels basé à Rennes. Notre proposition vise à proposer aux transporteurs une solution multimarques pour gérer efficacement ce flux de données. Cette solution est basée sur la lecture des data du véhicule par télé-diagnostic. Une fois l'alerte analysée chez COEOS, elle est poussée au transporteur qui détermine le juste moment pour stopper son véhicule chez le réparateur de son choix. La solution gère l'échange de données jusqu'à l'atelier et la prise de rendez-vous.

**Stand n° 3 G 136**

CLAS Equipements

VERINS EXTRACTION DISQUES DE FREINS - OH 8012

Marque

CLAS

Date de lancement

05/2019

Nouveauté présentée en avant première

Nationale, Européenne, Mondiale

Type(s) de produit

Equipements d'ateliers produits et consommables

Secteur(s)

Porteurs poids lourds, Semi-remorques et remorques, Transport de personnes

Description

Spécialement conçu pour séparer les disques du moyeu en un temps record lorsque ceux-ci sont collés par la corrosion.

Réduit le temps de travail et sécurise l'opération en évitant à l'opérateur l'utilisation

de marteaux, disqueuses, découpeuses...

Limite les risques d'accidents.

Caractéristiques :

- 2 vérins 11T indépendants
- flexibles longueur 2m
- 4 roues dont 2 pivotantes freinées

**Stand n° 3 G 136**

CLAS Equipements

SUPPORT ETRIERS DE FREINS PL HAUTE ELEVATION - OH 8002

Marque

CLAS

Date de lancement

04/2019

Nouveauté présentée en avant première

Nationale, Européenne, Mondiale

Type(s) de produit

Equipements d'ateliers produits et consommables

Secteur(s)

Porteurs poids lourds, Semi-remorques et remorques, Transport de personnes

Description

Spécialement conçu pour le changement des étriers de freins, bagues et tambours sur les poids lourds, autobus et véhicules industriels.

Réduit jusqu'à 70% le temps de travail.

Limite les risques d'accidents (blessure au dos, chute de l'étrier sur les pieds...etc).

Un seul opérateur

Caractéristiques :

- course : 900mm
- charge max treuil : 50kg
- 6 roues dont 2 pivotantes freinées
- prise étrier 4 positions : 8h/9h/10h/12h

**Stand n° 3 G 136**

CLAS Equipements

SUPPORT ETRIERS DE FREINS PL - OH 8001

Marque

CLAS

Date de lancement

04/2019

Nouveauté présentée en avant première

Nationale, Européenne, Mondiale

Type(s) de produit

Equipements d'ateliers produits et consommables

Secteur(s)

Porteurs poids lourds, Semi-remorques et remorques, Transport de personnes

Description

Spécialement conçu pour le démontage ou le changement des étriers de freins, bagues et tambours sur les poids lourds, autobus et véhicules industriels. Réduit jusqu'à 70% le temps de travail. Limite les risques d'accidents (blessure au dos, chute de l'étrier sur les pieds...etc).

1 seul opérateur

Caractéristiques :

- course : 200mm
- 4 roues dont 2 pivotantes freinées

Prise étrier 4 positions :

- 1' (12h)
- 2' (10h/2h)
- 3' (9h/3h)
- 4' (Spécifique avec la pige de déport pour Mercedes).

**Stand n° 2 C 007**

ECLOW ECLOW

Marque

ECLOW

Date de lancement

01/2018

Nouveauté présentée en avant première

Européenne

Type(s) de produit

Véhicules industriels et de transport de personnes, Véhicules Utilitaires Légers, Carrosseries sur VUL

Secteur(s)

Porteurs poids lourds, Véhicules Utilitaires Légers, Transport de personnes

Description

Ecolow est un accessoire breveté au niveau international il est non intrusif au moteur. Aucune intervention ou modification des organes moteur d'origine du constructeur, des paramètres du calculateur d'origine du constructeur et aucun additif dans les carburants, Garantie préservée. Il est interchangeable d'un véhicule à un autre. Ecolow est conforme à la législation Européenne et aux directives Européenne machine. Il possède les normes CE, SEEE, CEM et RoHS.

Ecolow baisse la consommation de carburant mais aussi et surtout, diminue tous les gaz polluants. Ecolow est Ecologique et contribue activement au développement durable



Stand n° 3 G 133+*+EXT
1 007

FORANKRA SMARTBAR

Marque

FORANKRA

Date de lancement

04/2018

Nouveauté présentée en avant première

Non

Type(s) de produit

Véhicules Utilitaires Légers, Equipement pour carrosserie et véhicules

Secteur(s)

Véhicules Utilitaires Légers

Description

La SMARTBAR est une barre de blocage pour les marchandises chargées en véhicules type utilitaire, léger et petit porteur. (Modèles H1 et tous types de H2). Sa spécificité réside dans sa mise en place facile et ergonomique mais aussi dans sa capacité de blocage de 350 daN. Le réglage se fait aisément par compression du ressort, à l'aide la poignée à hauteur de bras qui se met en place sans effort.

**Stand n° 3 G 237**

SAFAR YZOTRUCK

Marque

YZOTRUCK

Date de lancement

06/2019

Nouveauté présentée en avant première

Non

Type(s) de produit

Equipement pour carrosserie et véhicules

Secteur(s)

Porteurs poids lourds

Description

L'YZOTRUCK permet de limiter les écarts de température entre l'intérieur et l'extérieur de la cabine. C'est un volet thermique composé d'une isolation. Il s'installe (en moins de 5mn) à l'extérieur de la cabine, afin d'éviter le contact du soleil sur le pare-brise et les 2 fenêtres. Il permet également de plonger la cabine dans l'obscurité totale grâce à sa fabrication sur mesure. Il joue un rôle important dans la qualité du temps de repos du chauffeur. Ce produit unique sur le marché joue un rôle également sur l'écologie puisqu'il ne dégage aucun gaz à effet de serre contrairement aux produits actuelles. Enfin l'aspect économique : l'YZOTRUCK évite la mise en route de la clim ou du chauffage ce qui préserve les batteries et limite la consommation de carburant. Il n'engendre aucun frais de maintenance. Il a été conçu par un chauffeur routier connaissant tous les problématiques du métier.



**Stand n° 4 N 174+*+4 N
178+*+EXT 2 007**

FRUEHAUF

OptiFuel LAB3

Marque

FRUEHAUF

Date de lancement

12/2020

Nouveauté présentée en avant première

Nationale

Type(s) de produit

Semi-remorques et remorques

Secteur(s)

Semi-remorques et remorques

Description

la semi-remorque Fruehauf "OptiFuel LAB3" est un véhicule à géométrie variable.

**Stand n° 3 F 116**

GUERNET COMPRESSEURS

Power Gear System

Marque

Guernet Compresseurs

Date de lancement

01/2019

Nouveauté présentée en avant première

Nationale

Type(s) de produit

Véhicules Utilitaires Légers, Equipement pour carrosserie et véhicules

Secteur(s)

Véhicules Utilitaires Légers

Description

Génératrice de courant jusqu'à 30 kW triphasée

Cette nouvelle version électrique intègre sous le châssis de Véhicules de type Utilitaires Légers (VUL) à propulsion une génératrice de courant allant jusqu'à 30 kW triphasée.

Pour se faire, le véhicule doit simplement nous être livré d'une prise de mouvement sur la boîte de vitesse (option constructeur) et Guernet Compresseurs s'occupe alors du reste : de l'installation au raccordement d'une armoire électrique dédiée et spécialement développée pour la mobilité.

Grâce à ce système, il n'est plus nécessaire de tracter des groupes électrogènes lourds et encombrants. Le véhicule préserve 100% de son volume de stockage et offre une meilleure charge utile. De plus, puisque le moteur du véhicule devient la source d'énergie, notre PGS version électrique respecte les normes antipollution en vigueur et simplifie la gestion du carburant. Les nuisances sonores sont considérablement réduites pour le bien être de l'utilisateur et du voisinage.



Stand n° 5 R 199+*+5 R
193

SOCARI

Benne spéciale pour le transport de vrac et d'engrais liquide

Marque
SOCARI

Date de lancement
10/2019

Nouveauté présentée en avant première
Nationale, Européenne

Type(s) de produit
Semi-remorques et remorques

Secteur(s)
Semi-remorques et remorques

Description

Semi-remorque benne permettant de transporter du vrac ou du liquide évitant ainsi les retours à vide et les rejets de CO₂, ce qui diminue les émissions polluantes. Cette semi-remorque conjugue les avantages d'une benne et d'une citerne permettant par exemple de livrer les céréales vers les ports pour revenir avec de l'engrais liquide d'importation vers les zones agricoles. Il n'y a aucun contact entre les matières transportées dans les deux cellules tout comme le demande la réglementation en vigueur. Cette innovation technologique a été développée en partenariat avec un client référent et est l'aboutissement d'un projet mené en plusieurs étapes. Suite à l'établissement du cahier des charges avec le client, plusieurs prototypes ont été réalisés et testés pour arriver à ce produit final toujours plus sécuritaire. La fabrication du produit est intégralement réalisée en aluminium assurant un recyclage total en respect des contraintes environnementales actuelles.



Stand n° 3 G 136

CLAS Equipements

SUPPORT MOYEUX/ETRIERS ET TAMBOURS DE FREINS PL HAUTE ELEVATION - OH 8011

Marque

CLAS

Date de lancement

04/2019

Nouveauté présentée en avant première

Nationale, Européenne, Mondiale

Type(s) de produit

Equipements d'ateliers produits et consommables

Secteur(s)

Porteurs poids lourds, Semi-remorques et remorques, Transport de personnes

Description

Spécialement conçu pour accueillir l'ensemble du moyeu (moyeu, disque et étrier) lors du changement de roulements sur les poids lourds, autobus et véhicules industriels.

L'ensemble pourra être démonté directement sur le support, sans efforts, assisté par un treuil pour la dépose de l'étrier et du disque.

Convient pour véhicules levés.

Réduit jusqu'à 70% le temps de travail.

Limite les risques d'accidents (blessure au dos, chute de l'étrier sur les pieds...).

Caractéristiques :

- charge max : 120kg
- course : 500mm
- charge max treuil : 120kg
- 6 roues dont 2 pivotantes freinées
- poids : 58kg

**Stand n° 3 G 136**

CLAS Equipements

SUPPORT MOYEUX/ETRIERS ET TAMBOURS DE FREINS PL - OH 8010

Marque

CLAS

Date de lancement

04/2019

Nouveauté présentée en avant première

Nationale, Européenne, Mondiale

Type(s) de produit

Equipements d'ateliers produits et consommables

Secteur(s)

Porteurs poids lourds, Semi-remorques et remorques, Transport de personnes

Description

Spécialement conçu pour accueillir l'ensemble du moyeu (moyeu, disque et étrier) lors du changement de roulements sur les poids lourds, autobus et véhicules industriels.
L'ensemble pourra être démonté directement sur le support, sans efforts, assisté par un treuil pour la dépose de l'étrier et du disque.
Réduit jusqu'à 70% le temps de travail.
Limite les risques d'accidents (blessure au dos, chute de l'étrier sur les pieds...).

Caractéristiques :

- course : 200mm
- charge max treuil : 120kg
- 6 roues dont 2 pivotantes freinées

Pour une opération optimale, la méthodologie conseillée (ex. : remplacement disque) :

- 1- utilisation du support étriers OH 8001 pour garder la position initiale
- 2- utilisation du support moyeux/étriers OH 8010 pour extraire l'ensemble
- 3- utilisation éventuelle de l'extracteur de disque par vérin OH 8012 dans un cas de force majeure

**Stand n° 5 T 123**

Tecnokar Trailers S.r.l.

TecnokAPP

Marque

Tecnokar Trailers

Date de lancement

01/2020

Nouveauté présentée en avant première
Mondiale

Type(s) de produit

Semi-remorques et remorques, Informatique, conseils et services

Secteur(s)

Semi-remorques et remorques

Description

La Sté. Tecnokar a conçu et réalisé la solution innovante TecnokAPP fondée sur les principes de l'Industrie 4.0 pour la gestion du véhicule depuis la cabine du conducteur au moyen de l'application sur tablette. L'application TecnokAPP permet de:

- commander les fonctions de la benne
- obtenir en temps réel les données du système ABS/EBS, des capteurs et des actuateurs montés sur la benne pour le stockage nuage
- surveiller l'état du véhicule pour indiquer des défaillances

TecnokAPP dispose d'un portail pour les utilisateurs, pour leur permettre de:

- localiser le matériel
- définir une zone géographique à l'intérieur de laquelle le véhicule peut fonctionner (géo-blocage)
- lister les parcours effectués par la benne et analyser la conduite
- planifier la maintenance du véhicule
- combiner semi-remorque, tracteur et conducteur et planifier l'attribution des activités

Pour les chantiers d'enrobés, TecnokAPP est dotée d'un système innovant pour mesurer en permanence la température de l'enrobé

**Stand n° 4 K 162**

FRAPPA

Porteur Man électrique avec Cryogénie

Marque

FRAPPA

Date de lancement

11/2019

Nouveauté présentée en avant première

Mondiale

Type(s) de produit

Carrosseries sur VI

Secteur(s)

Porteurs poids lourds

Description

Porteur destiné à la distribution en zone urbaine châssis électrique avec groupe Cryofridge, modèle Silencio :

- puissant = descente 2 à 5 fois plus rapide (jusqu'à 1°C/min ; essai réalisé à 30°C dans les conditions ATP sous constat d'huissier),
- sécurisé = azote en circuit fermé, plancher sec
- silencieux = 45 Db (normes PIEK à 60 Db)
- Régulé = régulation précise (absence de dégivrage)
- Economique = zéro carburant taxé, très faible maintenance
- Ecologique = zéro CO2, zéro NOx
- Compact = nouvel évaporateur (épaisseur de 100 à 150mm) avec encastrement possible
- Conservation = absence d'humidité, absence de moisissure
- hayon autonome
- rechargement batterie avec panneaux photovoltaïques

**Stand n° 4 K 097**

POMMIER

RC 2,5 CLIX

Marque
POMMIER

Date de lancement
08/2019

Nouveauté présentée en avant première
Non

Type(s) de produit
Equipement pour carrosserie et véhicules

Secteur(s)
Porteurs poids lourds, Véhicules Utilitaires Légers

Description
Anneau d'arrimage à platine clipsable autobloquante, facile et rapide à installer, montage accéléré en 15 secondes sans vissage ni outils, pour l'arrimage des charges en toute sécurité dans des véhicules bâchés, dans des fourgons ou sur des plateaux remorques.



Stand n° 4 K 162

FRAPPA VUL "plié"

Marque
FRAPPA

Date de lancement
11/2019

Nouveauté présentée en avant première
Mondiale

Type(s) de produit
Carrosseries sur VUL

Secteur(s)
Véhicules Utilitaires Légers

Description

VUL dédié à la livraison du dernier kilomètre avec les côtés d'un seul tenant :

- surface lisse sans profil -> lavage, pub
- isolation : continuité peau extérieur, pas de pont thermique
- amélioration charge utile

**Stand n° 6 W 014**

EUROTOLL

Pronto

Marque

eurotoll

Date de lancement

05/2019

Nouveauté présentée en avant première

Non

Type(s) de produit

Equipement pour carrosserie et véhicules

Secteur(s)

Porteurs poids lourds, Semi-remorques et remorques, Transport de personnes

Description

Le nouveau boîtier Pronto est disponible et permet de circuler sur 6 réseaux : Italie, France, Tunnel du Liefkenshoek en Belgique, Espagne, Autriche et Portugal.

Ce boîtier discret (7cm) est extrêmement facile à utiliser : il se colle simplement sur le pare-brise et fonctionne sur batterie. Aucun écran sur le boîtier pour permettre au chauffeur de se concentrer uniquement sur la route. Aucun raccordement à la boîte à fusible ni à une prise allume-cigare donc aucune immobilisation de véhicule n'est à prévoir.

En intégrant notre technologie TISPL, ce produit vous permet également de bénéficier de tous les avantages eurotoll : connexion directe aux sociétés d'autoroutes, remises intégrées directement dans votre facture du mois, gestion simplifiée de vos TLPC...

De même, en Italie, vous bénéficierez des remises maximales grâce au consorzio eurotoll.



Stand n° 4 L' 157

WAS PRZETWORSTWOTWORZYWSZTUCZN YCH SP.J

**NOUVEAU WAS W204, W205, W205, W206
FEUX AVANT ET ARRIÈRE
MULTIFONCTIONS**

Marque

WAS

Date de lancement

09/2019

Nouveauté présentée en avant première

Non

Type(s) de produit

Equipement pour carrosserie et véhicules

Secteur(s)

Semi-remorques et remorques

Description

Sur la base d'une seule carrosserie, il est possible de fabriquer 3 types de lampes qui, grâce à la modification des fixations, s'adapteront à tous les types de véhicules agricoles. L'indicateur partage la zone d'éclairage avec le feu de position. Caractérisation du produit :

- durée de vie plus longue (nous n'utilisons que les meilleurs matériaux, la lampe n'utilise que des LEDs)
- une consommation d'énergie cinq fois plus faible que celle de la plupart des lampes actuellement utilisées
- très haute résistance à la casse (haute résistance aux chocs) de la lentille, grâce à son enrobage dans du silicone et à sa fabrication à partir de polycarbonate
- Les lampes sont 100% hermétiques, grâce aux joints en silicone, ce qui les rend également sans entretien.
- Augmentation de 20% de la surface d'éclairage de l'indicateur - il partage la surface avec le feu de position et s'allume également sur les côtés de la lampe.

La production est exempte de déchets. L'installation est très simple.



Stand n° 4 L 195+*+4 L
185

LAMBERET SAS

Porteur Connecté MULTIPLEX

Marque
LAMBERET

Date de lancement
03/2020

Nouveauté présentée en avant première
Mondiale

Type(s) de produit
Carrosseries sur VI

Secteur(s)
Porteurs poids lourds

Description

L'offre de connectivité MULTIPLEX intégrée aux Porteurs FRIGOLINE LAMBERET est basée sur l'exploitation généralisée d'un Can-Bus multiplexé, une première sur ce segment.

MULTIPLEX permet de contrôler et sécuriser l'ensemble des fonctions d'un Porteur de distribution : gestion marche-arrêt moteur et interactions avec le groupe frigorifique, le hayon, les ouvrants et les fonctions de la carrosserie. Ce développement intègre une application Smartphone s'appariant en Bluetooth au véhicule. Elle permet d'établir une communication bi-directionnelle avec les systèmes télématiques.

Techniquement, MULTIPLEX innove au niveau de l'architecture électrique et électronique. Le dispositif fait communiquer en réseau l'ensemble des équipements électriques quelle que soit leur origine pour permettre leurs interactions. Il fournit une passerelle télématique bi-directionnelle aux datas. Il supporte une commande déportée généralisée via une application bluetooth accessible sur Smartphone ou tablettes.

**Stand n° 6 W 095**

REDARC Electronics

Le Manager 30, le système de gestion de batteries de Redarc

Marque

REDARC Electronics

Date de lancement

11/2018

Nouveauté présentée en avant première

Non

Type(s) de produit

Equipement pour carrosserie et véhicules

Secteur(s)

Véhicules Utilitaires Légers

Description

Le Manager30 est un système de gestion de batteries destiné à charger les batteries auxiliaires utilisées dans les applications des véhicules de loisirs et du secteur maritime. Ce dispositif incorpore des entrées CA, CC et solaire pour réaliser la meilleure charge possible pour une batterie auxiliaire.

Conçu pour une installation facile, le Manager30 est compatible avec tous les véhicules et tous les systèmes d'alternateurs y compris les alternateurs à tension variable.

Que vous chargiez des batteries au plomb acide, gel, contenant du calcium, AGM ou lithium fer phosphate, le Manager30 représente une solution complète de charge et d'entretien CC/CC.

Le Manager30 fonctionne comme 6 produits distincts, il charge une batterie auxiliaire à partir du véhicule pendant qu'il roule, c'est un chargeur 240 volts, un régulateur solaire, un coupleur-séparateur de batteries, un régulateur de déconnexion de charges, le tout avec un écran de contrôle à distance, ce qui en fait le numéro un du marché

**Stand n° 6 W 095**

REDARC Electronics

Le Manager 30, le système de gestion de batteries de Redarc

Marque

REDARC Electronics

Date de lancement

07/2019

Nouveauté présentée en avant première

Non

Type(s) de produit

Equipement pour carrosserie et véhicules

Secteur(s)

Semi-remorques et remorques, Véhicules Utilitaires Légers

Description

Le Manager30 est un système de gestion de batteries destiné à charger les batteries auxiliaires utilisées dans les applications des véhicules de loisirs et du secteur maritime. Ce dispositif incorpore des entrées CA, CC et solaire pour réaliser la meilleure charge possible pour une batterie auxiliaire.

Conçu pour une installation facile, le Manager30 est compatible avec tous les véhicules et tous les systèmes d'alternateurs y compris les alternateurs à tension variable.

Que vous chargiez des batteries au plomb acide, gel, contenant du calcium, AGM ou lithium fer phosphate, le Manager30 représente une solution complète de charge et d'entretien CC/CC.

Le Manager30 fonctionne comme 6 produits distincts, il charge une batterie auxiliaire à partir du véhicule pendant qu'il roule, c'est un chargeur 240 volts, un régulateur solaire, un coupleur-séparateur de batteries, un régulateur de déconnexion de charges, le tout avec un écran de contrôle à distance, ce qui en fait le numéro un du marché

**Stand n° 2 A BIS 085**

EXXOTEST EDUCATION MT-MOTEUR-D8

Marque

Exxotest Education

Date de lancement

10/2019

Nouveauté présentée en avant première

Mondiale

Type(s) de produit

Equipement pour carrosserie et véhicules

Secteur(s)

Porteurs poids lourds

Description

Le banc moteur MT-MOTEUR-D8 est un support pédagogique innovant destiné à l'étude d'une motorisation diesel poids lourd parmi les plus répandues, la version TAD870, 6 cylindres en ligne du constructeur VOLVO. Avec son système de réalité augmentée, il permet une formation complète au diagnostic.



**Stand n° 3 G 133+*+EXT
1 007**

FORANKRA

Armaton Plateau Ridelles Modulable

Marque

Armaton

Date de lancement

03/2019

Nouveauté présentée en avant première

Européenne

Type(s) de produit

Véhicules Utilitaires Légers, Equipement pour carrosserie et véhicules

Secteur(s)

Véhicules Utilitaires Légers

Description

Armaton propose une façon unique de concevoir le plateau ridelles pour tous types de véhicules utilitaires. Quelques heures suffisent entre la commande, le montage et la livraison du véhicule. Toutes les pièces sont glissées et vissées ensemble en très peu de temps, 1h30 avec une visseuse. Le montage est divisé par 4, le carrossier bénéficiant ainsi d'un gain de temps et d'argent. Le plateau intègre un système d'arrimage en continu sur toute la longueur des 4 faces du véhicule, conforme aux directives européennes 12640, 12642 et 12195. La modularité du plateau permet de passer très rapidement d'un plateau ridelles à un plateau nu en quelques minutes tout en conservant le système d'arrimage intégré permettant de maximiser la zone de chargement. Transport optimisé et écologique grâce à la livraison du kit prêt à monter emballé dans un seul colis plat. Conçu en aluminium entièrement recyclable, il permet un gain de poids conséquent et augmente la charge utile de manière significative.

**Stand n° 4 M 091**

MARINA 4X4 ACCESSOIRES

Decked by Marina 4x4

Marque

Decked

Date de lancement

01/2018

Nouveauté présentée en avant première

Non

Type(s) de produit

Véhicules Utilitaires Légers

Secteur(s)

Véhicules Utilitaires Légers

Description

Sécurisez et protégez votre matériel grâce à notre système Decked. Matériel étanche qui a été conçu pour résister aux intempéries et à l'exposition aux UV. La plate-forme de votre benne est réhaussée au-dessus des passages de roues avec une vraie charge utile de 900 kg. Vous obtenez de vos tiroirs DECKED un rangement personnalisable, grâce aux arrêts de charge et paniers. Le Decked est compatible avec tous nos hard tops et nos tonneau covers. IMPORTATEUR EXCLUSIF FRANCE Pick-up, véhicules Utilitaires Légers Européen.



Stand n° 4 K 162

FRAPPA SILENSNOW

Marque

CRYOFRIDGE

Date de lancement

11/2019

Nouveauté présentée en avant première

Mondiale

Type(s) de produit

Carrosseries sur VUL

Secteur(s)

Véhicules Utilitaires Légers

Description

Vul dédié à la livraison du dernier kilomètre équipé d'un groupe cryogénique SILENSNOW.

Dépôt d'un brevet européen

Surface lisse sans profil, facilité nettoyage, réduction de la maintenance.

Isolation renforcée

Amélioration charge utile

**Stand n° 2 A' 064**

ACI INDUSTRIE

Vision Add+

Marque

ACI

Date de lancement

04/2020

Nouveauté présentée en avant première

Nationale

Type(s) de produit

Equipement pour carrosserie et véhicules

Secteur(s)

Porteurs poids lourds, Semi-remorques et remorques, Véhicules Utilitaires Légers, Transport de personnes

Description

Organe de sécurité par excellence, le VISION ADD+ est un système de vision périphérique pour véhicule industriel qui a pour but de réduire les 2000 accidents du travail dus aux véhicules en manœuvres ou aux charges en mouvements, ainsi que de fluidifier le trafic urbain en diminuant et en sécurisant les temps de manœuvres.

Il n'existe pas de solution nomade et professionnelle, étanche et résistante pour l'aide à la manutention, ou aux manœuvres périlleuses en milieu dangereux.

Grâce à notre innovation, il sera possible pour chaque magasin situé en centre-ville et devant recevoir des chauffeurs livreurs, pour chaque centre technique de société de transport, pour chaque chef de chantier, de posséder notre dispositif qui en un instant permettra un contrôle total de tous les angles de vue lors de manœuvres périlleuses.

**Stand n° 6 W 014**

EUROTOLL

Pronto SAT

Marque

eurotoll

Date de lancement

10/2019

Nouveauté présentée en avant première

Non

Type(s) de produit

Equipement pour carrosserie et véhicules

Secteur(s)

Porteurs poids lourds, Semi-remorques et remorques, Transport de personnes

Description

Le nouveau boîtier satellitaire Pronto SAT est disponible et déjà certifié dans 7 pays : Allemagne, Italie, France, Belgique, Espagne, Autriche et Portugal. Ce boîtier vient simplifier la tâche des transporteurs en leur permettant de circuler dans 7 pays avec un boîtier unique totalement paramétrable à distance: transfert vers une nouvelle immatriculation, activation et désactivation des réseaux. Ce produit intègre également la géolocalisation avec l'option de connexion au chronotachygraphe et gestion des ordres de mission.

En intégrant notre technologie TISPL, ces produits vous permet également de bénéficier de tous les avantages eurotoll : connexion directe aux sociétés d'autoroutes, remises intégrées directement dans votre facture du mois, gestion simplifiée de vos TLPC...

De même, en Italie, vous bénéficierez des remises maximales grâce au consorzio eurotoll.

**Stand n° 6 V 062**

STS

MODULE D'EMBAUCHE

Marque

STS

Date de lancement

09/2018

Nouveauté présentée en avant première

Non

Type(s) de produit

Informatique, conseils et services

Secteur(s)

Porteurs poids lourds, Semi-remorques et remorques, Véhicules Utilitaires Légers, Transport de personnes

Description

Le nouveau module d'embauche STS est un outil collaboratif visant à alléger et optimiser la gestion administrative des recrutements notamment pour les sociétés disposant d'un réseau de sites ou d'agences.

Un site ou une agence émet une demande de recrutement spécifiant l'ensemble de ses besoins. Cette demande est transmise automatiquement à la personne en charge pour validation.

Si la demande est acceptée, la requête initiale doit être enrichie directement dans l'outil afin de permettre :

- l'établissement d'un contrat de travail (choisi parmi une liste de modèles de contrats que vous gérez),
- la transmission de la DPAE
- la création automatique du salarié dans notre GTA.

Ce module permet ainsi de sécuriser et borner le processus de recrutement tout en facilitant la transmission d'informations ce qui permet une plus grande réactivité dans un environnement extrêmement concurrentiel

**Stand n° 4 L' 143**

Groupe RSM TECHNO-HIGH

Marque

TECHNO-FAB

Date de lancement

01/2020

**Nouveauté présentée en avant première
Nationale****Type(s) de produit**

Equipement pour carrosserie et véhicules

Secteur(s)

Véhicules Utilitaires Légers

Description

Créé et breveté par TECHNO-FAB, société canadienne, TECHNO-HIGH, porte-échelle de toit, fait son introduction sur le marché français en étant commercialisé en exclusivité par les marques de RSM Group. Très innovant, le porte-échelle TECHNO-HIGH offre un accès rapide aux échelles en toute sécurité avec un gain de temps important et sans effort ; l'échelle est charger/décharger du toit en moins de 30 s !!!

**Stand n° 4 L 196**

CHEREAU INOGAM EVO

Marque

CHEREAU

Date de lancement

11/2019

Nouveauté présentée en avant première

Mondiale

Type(s) de produit

Semi-remorques et remorques

Secteur(s)

Semi-remorques et remorques

Description

Le projet INOGAM EVO est une refonte complète de la semi-remorque référence du marché. Ainsi, notre cœur de gamme gagne près de 430 kg de charge utile, intègre en option les nouveaux éléments aérodynamiques CHEREAU et propose de nouveaux équipements liés à l'ergonomie et à la sécurité des utilisateurs. On notera aussi l'évolution de la cloison intérieure et du SmartOpen-C.



Stand n° 4 J 173+EXT
1 002**

LECAPITAINE

RigidLink

Marque

Lecapitaine

Date de lancement

01/2020

**Nouveauté présentée en avant première
Nationale**

Type(s) de produit

Véhicules Utilitaires Légers, Carrosseries sur VUL

Secteur(s)

Véhicules Utilitaires Légers

Description

La nouvelle structure autoportante RigidLink, spécifiquement développée pour véhicules utilitaires légers frigorifiques, vous donnera l'opportunité d'atteindre une charge utile pouvant dépasser 1 000 kg* (suivant la configuration du véhicule) afin d'optimiser toutes vos livraisons. Ce nouveau système d'assemblage breveté par LECAPITAINE a été conçu pour répondre à vos exigences de charge utile.

Cette nouvelle structure RigidLink permet une liaison directe entre le châssis et la carrosserie frigorifique. Elle est composée de deux rehausses tubulaires en aluminium qui surélèvent la carrosserie et d'entretoises qui rigidifient la liaison entre le châssis et la carrosserie.

* Sur Iveco Daily 35S avec un volume utile de 12 m³ (sans option): CU de 1 050 kg

**Stand n° 4 L 196**

CHEREAU ROAD

Marque

CHEREAU

Date de lancement

11/2019

Nouveauté présentée en avant première

Mondiale

Type(s) de produit

Semi-remorques et remorques, Carrosseries sur VI

Secteur(s)

Porteurs poids lourds, Semi-remorques et remorques

Description

ROAD est la première semi-remorque frigorifique au monde fonctionnant à l'hydrogène et représente une part de notre contribution à la transition énergétique et écologique en cours. Ce projet de grande envergure a mis en relation de nombreux partenaires et nécessité un investissement de 5,5 millions d'euros sur 3 ans.

Ce projet répond à un double objectif : réduire l'impact environnemental et améliorer les conditions d'exploitation. ROAD est plus performante, plus respectueuse, plus silencieuse et autonome en énergie. Les nouveautés concernent l'allègement du châssis, l'aérodynamisme, l'isolation, la production d'énergie propre via l'hydrogène et l'optimisation de la gestion des équipements électriques.

ROAD est aussi et surtout, une source d'inspiration et de technologie pour nos véhicules d'aujourd'hui et de demain. Ainsi, à travers le programme FROM ROAD TO REAL (de ROAD à la réalité) CHEREAU dévoilera à SOLUTRANS le renouvellement complet de son offre de véhicules issue de ROAD.

**Stand n° 4 L 196**

CHEREAU

CHEREAU Next

Marque

CHEREAU

Date de lancement

11/2018

Nouveauté présentée en avant première

Non

Type(s) de produit

Semi-remorques et remorques

Secteur(s)

Semi-remorques et remorques

Description

La première semi-remorque frigorifique multiplexée bénéficie pleinement de l'ensemble du programme Inogam Evo. En complément de ses fonctions couplées inédites qui favorisent l'ergonomie d'utilisation, la performance et la sécurité, CHEREAU Next intègre un nouveau module permettant de l'atteler à l'ensemble des tracteurs du marché. La remontée des informations au tableau de bord restant, pour le moment, l'apanage de Renault, Volvo et Scania. Un nouveau boîtier communiquant permet aussi de réaliser un diagnostic complet du véhicule à distance.

**Stand n° 2 C 078**

ELECTRO

ATLAS Connect

Marque

ELECTRO MAINTENANCE

Date de lancement

11/2019

Nouveauté présentée en avant première

Nationale

Type(s) de produit

Equipement pour carrosserie et véhicules

Secteur(s)

Porteurs poids lourds, Semi-remorques et remorques, Véhicules Utilitaires Légers, Transport de personnes

Description

ATLAS Connect est une solution simple pour contrôler ou connaître l'état des accessoires de votre véhicule. Les informations de différents formats (CANBUS, FMS, contact sec, analogique) sont rassemblées par le boîtier ATLAS Connect pour être mis à la disposition du chauffeur et d'une télématique existante via une liaison bluetooth. L'application associée est développée aux formats IOS et Android pour être compatible avec les solutions constructeurs tel que Fleetboard, RIO ou autre. Nous proposons le développement et la publication de l'application associée sur les différentes plateformes selon le cahier des charges du carrossier ou de l'équipementier.

Les avantages sont nombreux :

- Compléter la remontée d'information d'une télématique
- Créer des automatismes à partir de données CANBUS, FMS ou contacts d'ouverture de porte
- Visualisation conviviale des informations collectées sur smartphone, tablette ou tableau de bord Android.
- Simplification des remontées d'alarme vers le chauffeur

**Stand n° 3 F 244**

MRF, S.L.

Gamme poignées Peares

Marque

MRF

Date de lancement

09/2019

Nouveauté présentée en avant première

Non

Type(s) de produit

Equipement pour carrosserie et véhicules

Secteur(s)

Semi-remorques et remorques, Véhicules Utilitaires Légers

Description

MRF présente la nouvelle gamme de poignées Peares. Cette nouvelle gamme présente comme nouveauté l'option de l'ouverture de l'interne même lorsque la poignée est fermée à clef. Notre bureau technique s'efforce de concevoir des produits performants et fiables en tenant compte des demandes de nos clients. Nous continuons dans la même ligne qui définit MRF, des lignes arrondies et élégantes, l'ouverture se fait grâce à un poussoir ergonomique. La gamme Peares est disponible en applique actuellement pour diam 27mm et diam 22mm, d'autres diamètres seront disponibles prochainement, s'ajoute aussi le modèle à encastrer diam 16mm disponible en profondeur 29mm et 25mm. Cette nouvelle gamme de poignées est polyvalente tant pour véhicules frigorifiques comme pour véhicules à usage général.

**Stand n° 6 W 095**

REDARC Electronics

Le Manager30 système de gestion de batteries

Marque

REDARC Electronics

Date de lancement

07/2019

Nouveauté présentée en avant première

Non

Type(s) de produit

Semi-remorques et remorques, Véhicules industriels et de transport de personnes, Véhicules Utilitaires Légers

Secteur(s)

Porteurs poids lourds, Semi-remorques et remorques, Véhicules Utilitaires Légers, Transport de personnes

Description

Le Manager30 est un système de gestion de batteries destiné à charger les batteries auxiliaires utilisées dans les applications des véhicules de loisirs et du secteur maritime. Ce dispositif incorpore des entrées CA, CC et solaire pour réaliser la meilleure charge possible pour une batterie auxiliaire. Conçu pour une installation facile, le Manager30 est compatible avec tous les véhicules et tous les systèmes d'alternateurs y compris les alternateurs à tension variable.

Que vous chargiez des batteries au plomb acide, gel, contenant du calcium, AGM ou lithium fer phosphate, le Manager30 représente une solution complète de charge et d'entretien CC/CC.

Le Manager30 fonctionne comme 6 produits distincts, il charge une batterie auxiliaire à partir du véhicule pendant qu'il roule, c'est un chargeur 240 volts, un régulateur solaire, un coupleur-séparateur de batteries, un régulateur de déconnexion de charges, le tout avec un écran de contrôle à distance, ce qui en fait le numéro un du marché

**Stand n° 2 C 102**

XPERTIVE

Brakemate

Marque

Xpertive - Tulip

Date de lancement

09/2018

Nouveauté présentée en avant première

Non

Type(s) de produit

Equipements d'ateliers produits et consommables

Secteur(s)

Porteurs poids lourds, Semi-remorques et remorques, Transport de personnes

Description

Brakemate vous permet de réaliser seul, sans effort et en toute sécurité tout le processus de dépose et repose des systèmes de freins sur véhicules lourds (Autobus, Tracteurs, Remorques, Bennes à ordures ménagères et engins de chantier).

Avec Brakemate vous gagnez en sécurité, confort de travail et productivité :

- > Vous éliminez toute manutention et port de charges lourdes et préservez ainsi la santé physique de vos collaborateurs
- > Vous protégez vos mécaniciens contre les risques d'accident du travail liés à la chute d'objets lourds et l'utilisation d'outils inadaptés
- > Vous leur offrez un outil productif et simple d'utilisation

Grâce à son vérin 10t un mécanicien seul peut soulever sans aucun effort l'ensemble disque / moyeu (pouvant peser jusqu'à 75 kg) et, avec sa griffe universelle, il pourra sortir tous les étriers en position 3h, 9h et 12h.

Brakemate est la solution alliant sécurité, confort de travail et productivité pour votre maintenance freinage.

**Stand n° 2 C 102**

XPERTIVE

Couverture de fosse aluminium 30T/m2

Marque

Xpertive

Date de lancement

11/2019

Nouveauté présentée en avant première

Mondiale

Type(s) de produit

Equipements d'ateliers produits et consommables

Secteur(s)

Porteurs poids lourds, Semi-remorques et remorques, Véhicules Utilitaires Légers, Transport de personnes

Description

Couverture de fosse motorisé, composée de lames en aluminium, résistant à une pression de 30 Tonnes / m² (la plus résistante du marché)

Système breveté et fabriqué en France.

Conforme aux recommandations R468 & R469 et directive machine CEE 2006/42

- Dispositif facilement manœuvrable : sans contrainte et ne nécessitant aucune intervention manuelle supprimant tout risque de troubles musculo squelettiques
- Sans risque résiduel de chute de hauteur : la couverture étant actionnée via un boîtier de commande disposé à distance de la fosse
- Anti pincement : le jeu très faible (2,5 mm maximum) entre le rail de guidage et la couverture assure de ne pas pouvoir passer les doigts sur le côté
- Anti écrasement : mise à l'échappement automatique du moteur si la couverture rencontre un obstacle
- Anti flottement : un système de tampon entre les lames assure leur blocage et offre ainsi une grande stabilité permettant de travailler en sécurité sur la couverture, sans risque de chute

**Stand n° 6 V 086**

G-KEEP KEEPER

Marque

G-KEEP

Date de lancement

09/2018

Nouveauté présentée en avant première

Non

Type(s) de produit

Informatique, conseils et services

Secteur(s)

Porteurs poids lourds, Semi-remorques et remorques, Transport de personnes

Description

Le KEEPER est un objet connecté 100% non-intrusif qui permet de protéger les réservoirs, d'assurer le carburant volé et d'analyser et optimiser les consommations. Grâce à une installation simple et rapide (sonde installée en lieu et place du bouchon de vidange du réservoir et boîtier aimanté sur le châssis), le volume de carburant est connu à tout moment, au litre près. Lorsqu'une baisse anormale intervient (ex : un siphonnage), elle est détectée par le boîtier qui déclenche instantanément une alarme de 100dB.

De même que, pour une protection complète, la première assurance du carburant volé et des réservoirs endommagés a été créée sous le nom de G-KEEP Assurance (N°Orias : 18005643).

Enfin, grâce à cette solution brevetée, les utilisateurs peuvent optimiser leurs consommations de carburant en agissant sur les données retranscrites sur la plateforme web (la fréquence des remplissages, le détournement interne, les objectifs de consommation ou encore le temps de consommation à l'arrêt..)



**Stand n° 5 T 228+*+2 B
069**

GULPLUG SELFPLUG

Marque
SELFPLUG

Date de lancement
03/2020

Nouveauté présentée en avant première
Non

Type(s) de produit
Equipement pour carrosserie et véhicules

Secteur(s)
Porteurs poids lourds, Véhicules Utilitaires Légers, Transport de personnes

Description

SELFPLUG est une solution de recharge automatique de tous les véhicules électriques, sans intervention humaine.

Grâce à une technologie magnétique brevetée, SELFPLUG branche automatiquement votre véhicule électrique chaque fois qu'il est garé, et le débranche automatiquement lorsque vous souhaitez reprendre la route. Avec SELFPLUG votre véhicule est toujours chargé, sans que vous n'ayez besoin d'y penser.

SELFPLUG assure une connection conductive facile, rapide et sûre, avec 100% d'efficacité énergétique et compatible avec le Vehicle 2 Grid (V2G).

**Stand n° 4 L 162**

Kögel Trailer GmbH

Lattes encastrables en tissu Kögel FastFix

Marque

Kögel Trailer GmbH

Date de lancement

01/2019

Nouveauté présentée en avant première

Non

Type(s) de produit

Semi-remorques et remorques

Secteur(s)

Semi-remorques et remorques

Description

Du fait de leur poids, qui n'excède pas 495 g, et de leur fermeture à genouillère, les lattes encastrables en tissu Kögel FastFix constituent une alternative rapide, simple et facile à utiliser aux lattes. Autre avantage, non négligeable : les risques de dommages corporels et matériels sont inexistantes si elles tombent. Kögel FastFix étant en matériau souple, elles trouvent leur place dans n'importe quelle caisse à outils. Pour un arrimage rapide, simple et sûr du chargement, il suffit de les suspendre aux ranchers centraux ou aux montants d'angles. Des supports vissés spéciaux sont montés à cette fin sur les ranchers et peuvent au besoin être fixés à d'autres hauteurs. Une fois que la latte est suspendue entre deux ranchers, il suffit de la tendre à l'aide de la fermeture à genouillère pour atteindre l'effet de rétention recherché. Durant les séries de tests effectués, Kögel FastFix s'est révélée aussi performante, sinon plus, que les lattes encastrables classiques.

**Stand n° 4 L 162**

Kögel Trailer GmbH

Butoir de toit coulissant Kögel EasyFix

Marque

Kögel Trailer GmbH

Date de lancement

01/2019

Nouveauté présentée en avant première

Non

Type(s) de produit

Semi-remorques et remorques

Secteur(s)

Semi-remorques et remorques

Description

Le nouveau butoir de toit coulissant Kögel EasyFix est désormais disponible pour tous les véhicules à plateau Kögel de la génération NOVUM. Il permet de sécuriser le toit coulissant en position ouverte de façon simple et rapide. Une fois le toit ouvert avec une barre de manœuvre, puis sécurisé, il arrive parfois, lorsque l'on déplace la semi-remorque, que le dispositif se détache et le toit se referme partiellement. Kögel a développé le nouveau butoir pour toit coulissant EasyFix, qui maintient le toit en position ouverte sans que le conducteur ait à intervenir avec la barre de manœuvre pour le rouvrir. Avec le butoir EasyFix, inutile de prévoir un autre dispositif de verrouillage lorsque le toit coulissant est ouvert. Il suffit de pousser le toit vers l'avant. Le EasyFix le bloque automatiquement dans la position la plus avancée et l'y maintient. Aucune manœuvre fastidieuse n'est nécessaire pour le fermer. Il suffit d'un effort minimal pour qu'il franchisse le butoir Kögel EasyFix.

**Stand n° 4 M 120**

ITALAUTO CAR S.R. L.

iTip

Marque

ITALAUTOCAR SRL

Date de lancement

09/2018

Nouveauté présentée en avant première

Non

Type(s) de produit

Carrosseries sur VI

Secteur(s)

Porteurs poids lourds

Description

"iTip" est une unité de contrôle conçue pour actionner en sécurité totale tous les dispositifs d'une benne arrière, une bibenne et une tribenne.

Les dispositifs contrôlés à présent sont :

- ouverture et fermeture du toit coulissant;
- sélection de la coté de basculement de la caisse;
- ouverture et fermeture des ridelles hydrauliques;
- déplacement de la Barre Anti Encastrement arrière;
- actionnement du vérin de basculement;
- phare arrière

En plus de cela, le système est configuré pour le placement de dispositifs supplémentaires (caméra, trappes décharge céréales automatiques, ridelle modèle suisse, etc...)

L'actionnement des dispositifs est réalisé par une tablette, placée dans la cabine.

Deux sont les éléments de nouveauté de "iTip" :

1. "iTip" détient un kit de gestion de la coté de basculement.
2. "iTip" est équipé de broches qui sont déplacées directement de la tablette en cabine.



Stand n° 3 G 129

Erich Jaeger

Prise Remorque 100% étanche

Marque

ERICH JAEGER

Date de lancement

01/2018

Nouveauté présentée en avant première

Non

Type(s) de produit

Equipement pour carrosserie et véhicules

Secteur(s)

Porteurs poids lourds, Semi-remorques et remorques

Description

Les socles de prise ABS/EBS (ADR) sont utilisés sur la majorité des véhicules industriels équipés du système ABS/EBS. Ils présentent des fonctions de sécurité telles que l'éjection automatique de la fiche en cas de câblage défectueux.

ERICH JAEGER a optimisé ce système et créé une solution unique sur le marché appelée «JAEGER Expert».

Cette nouvelle version, notre dernier développement dans ce domaine, est une prise complètement surmoulée afin de garantir une protection contre les entrées d'eau (IPX9K).

Ceci est particulièrement utile pour éviter les court-circuits dans les systèmes électroniques des camions, l'eau pouvant pénétrer par effet de capillarité à travers les fils.

Dans cette version, un nouveau raccord a été intégré, permettant une rotation libre de la prise à 360°.

Les contacts que nous utilisons sont fabriqués et conçus pour un processus de sertissage automatique.

Le boîtier de ce connecteur est renforcé à la fibre de verre afin d'améliorer sa durabilité dans le temps.

**Stand n° 6 X 021**

TransFollow **TRANSFOLLOW**

Marque

TRANSFOLLOW

Date de lancement

01/2018

Nouveauté présentée en avant première

Non

Type(s) de produit

Equipement pour carrosserie et véhicules, Informatique, conseils et services

Secteur(s)

Porteurs poids lourds, Semi-remorques et remorques, Véhicules Utilitaires Légers

Description

TransFollow offre une solution numérique pour les lettres de voiture supprimant le papier et les coûts de traitement inutiles. Notre plate-forme e-CMR simplifie l'administration, réduit les coûts liés aux erreurs, facilite le transport et crée de la visibilité tout au long de la chaîne logistique. Grâce à la plate-forme numérique TransFollow, les compagnies de transport et de logistique améliorent structurellement leur efficacité et la satisfaction de leurs clients. En transférant numériquement toutes les informations utiles, au sein même de la chaîne logistique, nous améliorons la prévisibilité en continu. TransFollow renforce la collaboration entre l'expéditeur, le transporteur et le destinataire. Tous les acteurs sont connectés à un site central fournissant des informations en temps réel sur la lettre de voiture consultable par toute la chaîne avant et pendant le transport. L'adaptation de la planification est possible à tout moment et en tout lieu pour une efficacité accrue.

**Stand n° 2 A 083**

Brigade Electronics France sas

QVS - Avertisseur pour véhicules silencieux

Marque

Brigade Electronics

Date de lancement

04/2019

Nouveauté présentée en avant première

Non

Type(s) de produit

Equipement pour carrosserie et véhicules

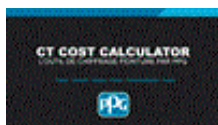
Secteur(s)

Véhicules Utilitaires Légers, Transport de personnes

Description

Connu sous le nom de système d'alerte sonore pour véhicules sur le marché automobile, le QVS alerte les usagers de la route vulnérables de l'approche d'un véhicule électrique/hybride. Sans système d'alerte sonore, les véhicules électriques et hybrides sont presque silencieux; ils ne sont audibles qu'une fois qu'ils ont atteint une certaine vitesse (environ 20 km/h) lorsque l'air et le bruit de la route génèrent suffisamment de bruit pour être entendus. Des études ont conclu que les véhicules électriques et hybrides représentent un danger pour les usagers de la route vulnérables (VRU) et augmentent le risque d'incidents avec des piétons de 80 %. Le son est un facteur important de la sécurité routière pour les piétons.

Depuis 2010, Brigade Electronics participe au groupe de travail QRTV (Quiet Road Transport Vehicles) pour établir un standard. Brigade a mis au point un avertisseur multifréquence intégrant la technologie brevetée bbs-tek® qui utilise une large bande de fréquences

**Stand n° 4 L 088**

PPG Industries France CT COST CALCULATOR

Marque

PPG & NEXA AUTOCOLOR

Date de lancement

06/2019

Nouveauté présentée en avant première

Nationale

Type(s) de produit

Informatique, conseils et services

Secteur(s)

Porteurs poids lourds, Semi-remorques et remorques, Véhicules Utilitaires Légers, Transport de personnes

Description

Le CT COST CALCULATOR est un outil digital d'aide au devis destiné aux réparateurs carrossiers Poids-Lourd.

Le constat marché est le suivant : il est difficile pour les carrossiers PL d'estimer précisément le coût de leurs réparations. En résulte souvent des devis surestimés et non compétitifs ou sous-estimés et non rentables. L'outil se fonde sur une base de données issue des réparateurs. Les temps d'application et volumes de produit ont été répertoriés pour près de 30 véhicules du marché et de nombreux types de supports.

Très simple à utiliser, moins de 3 minutes sont nécessaires pour l'établissement d'un devis complet et fiable.

Destiné en exclusivité aux clients du groupe PPG, le CT COST CALCULATOR est un service PREMIUM et GRATUIT.

L'outil répond ainsi aux deux principaux engagements de PPG auprès de ses clients : fournir de la productivité en réduisant le temps nécessaire à l'établissement d'un chiffrage, et fournir de la rentabilité en produisant des devis au juste prix.

**Stand n° 4 M 157**

Sika

SikaForce-800 avec Technologie Powerflex

Marque

Sika

Date de lancement

01/2019

Nouveauté présentée en avant première

Non

Type(s) de produit

Semi-remorques et remorques, Equipement pour carrosserie et véhicules, Equipements d'ateliers produits et consommables

Secteur(s)

Porteurs poids lourds, Semi-remorques et remorques, Véhicules Utilitaires Légers, Transport de personnes

Description

Powerflex est une technologie unique combinant les avantages d'une colle structurelle et d'une colle souple.

Les colles SikaForce avec Powerflex sont des solutions idéales pour assembler des véhicules légers, des structures composites, des métaux ou tout autre application nécessitant un collage performant et durable.

La technologie Powerflex combine une très grande résistance mécanique à une grande élasticité même à basse température.

Les colles SikaForce avec Powerflex offrent un niveau de performance inégalée pour le collage de structures légères.

Caractéristiques principales :

- *Combinaison entre performance mécanique et flexibilité
- *Flexible même à basse température
- *Performances mécaniques stables sur toute la température de service
- *Bonne résistance aux impacts
- *Long temps ouvert associé à une polymérisation rapide



Stand n° 5 U 089+*+EXT
3 001

THERMO KING/FRIGOBLOCK E-200

Marque

THERMO KING

Date de lancement

09/2019

Nouveauté présentée en avant première

Non

Type(s) de produit

Équipement pour carrosserie et véhicules

Secteur(s)

Véhicules Utilitaires Légers

Description

E-200 est la première solution de transport frigorifique intelligente et entièrement électrique pour les fourgons et porteurs de moins de 3,5 t. E-200 peut fonctionner avec des véhicules électriques et des véhicules thermiques. Associé aux véhicules électriques il crée un transport frigorifique qui transporte les aliments et les marchandises en toute sécurité sans émission polluante, sans bruit et avec un confort maximal pour les populations urbaines. Il contribue à des opérations de transport et de livraison urbaines plus propres et plus durables. E-200 utilise des composants personnalisés jamais vus dans le secteur du transport frigorifique, notamment une gestion de l'énergie brevetée, contribuant à réduire la consommation d'énergie, à améliorer l'autonomie, l'efficacité et la fiabilité du véhicule. E-200 peut être fourni avec le bloc-batterie en option ou utiliser la batterie secondaire du véhicule pour conserver sa capacité maximale lors des arrêts pour livraisons ou des pauses.

**Stand n° 4 M 157**

Sika

SikaPower-1200 avec Technologie SmartCore

Marque

Sika

Date de lancement

01/2019

Nouveauté présentée en avant première

Non

Type(s) de produit

Semi-remorques et remorques, Equipement pour carrosserie et véhicules, Equipements d'ateliers produits et consommables

Secteur(s)

Porteurs poids lourds, Semi-remorques et remorques, Véhicules Utilitaires Légers, Transport de personnes

Description

La technologie brevetée SmartCore a été conçue pour résister aux contraintes dynamiques les plus importantes. Elle permet à Sika de formuler des colles époxy bi-composant polymérisant à froid dont les performances atteignent celles des colles époxy polymérisant à chaud traditionnellement utilisées dans l'automobile pour assembler les structures légères.

La technologie SmartCore combine un haut niveau de ténacité et des performances mécaniques très élevées.

Les colles époxy SikaPower avec technologie SmartCore offrent un niveau inégalé de performances par rapport aux colles époxy 2C traditionnelles.

Caractéristiques principales :

- *Excellente capacité d'absorption des chocs
- *Excellente résistance à la fissuration
- *Très bonne résistance en fatigue
- *Bonne élongation à rupture

**Stand n° 3 E 135**

WURTH FRANCE

CALIBRAGE DE CAMERA DE PAREBRISSE W.EASY ASC-T

Marque

WABCOWÜRTH

Date de lancement

01/2019

Nouveauté présentée en avant première

Non

Type(s) de produit

Equipements d'ateliers produits et consommables

Secteur(s)

Porteurs poids lourds

Description

Du fait de l'utilisation de plus en plus répandue de systèmes d'assistance technique comme les capteurs de pluie ou les avertissements de franchissement de voies, le remplacement des pare-brise devient de plus en plus complexe.

L'utilisation de dispositifs de réglage optique et de cibles de référence ainsi que d'un appareil de diagnostic est incontournable. Pour résoudre ce problème, ASC et WABCOWÜRTH offre une solution mobile spécialement conçue pour l'étalonnage des systèmes ADAS pour les camions.

**Stand n° 2 A 032**

CAPELEC

CAP10000 banc multi-fonctions: contrôle des liaisons au sol, émissions et éclairage

Marque

CAPELEC

Date de lancement

07/2019

Nouveauté présentée en avant première

Nationale

Type(s) de produit

Semi-remorques et remorques, Véhicules industriels et de transport de personnes, Véhicules Utilitaires Légers

Secteur(s)

Porteurs poids lourds, Semi-remorques et remorques, Véhicules Utilitaires Légers, Transport de personnes

Description

Grâce à l'expertise contrôle technique, le banc CAP10000 présente un concentré d'innovations et de fonctionnalités. Autour d'une même interface, l'opérateur peut contrôler ou expertiser les fonctions clés : les émissions (essence et diesel) ou les liaisons au sol (freinage, suspension et ripage) mais également d'éclairage (route, code et antibrouillard).

CAP10000 permet de vérifier la conformité et le bon fonctionnement des organes de dépollution, de combustion, ainsi que les liaisons au sol dans la cadre de pré contrôle technique. En complément, CAP10000 en assure l'expertise. Un rapport de test expert, avant-après intervention est généré, communiqué ou sauvegardé.

1 logiciel avec 1 mode opératoire identique et une mutualisation des moyens, une seule identification de véhicule, 1 seul clic = 4 rapports expert + 2 clients : sécurité (freinage, suspension, ripage), émission, EOBD et éclairage qui sont édités et/ou imprimés.

= Outil de contrôle, réparation, aide à la vente

Version VL/PL

**Stand n° 2 A 032**

CAPELEC

CAP Zéro Emission

Marque

CAPELEC

Date de lancement

09/2019

Nouveauté présentée en avant première

Non

Type(s) de produit

Semi-remorques et remorques, Véhicules industriels et de transport de personnes, Véhicules Utilitaires Légers

Secteur(s)

Porteurs poids lourds, Semi-remorques et remorques, Véhicules Utilitaires Légers, Transport de personnes

Description

CAP Zéro Emission : une mesure rapide et fiable pour un opérateur protégé
CAP Zéro-Emission de CAPELEC apporte la solution aux professionnels exposés. Il préserve la productivité et la qualité de la mesure tout en offrant une protection optimale. Les fumées sont canalisées et évacuées pendant que les capteurs du contrôle des émissions prélèvent et analysent les gaz. Une homologation vient garantir la conformité de la mesure.

Rapide à mettre en œuvre le CAP Zéro-Emission s'adapte à toutes les motorisations existantes, Diesel, essence, mais aussi GPL, GNC et hydrogène. Il a été optimisé pour être associé aux équipements de contrôle des émissions de la marque CAPELEC (séries : CAP3210, CAP3500 et CAP3600).

Le monde du poids lourds n'est pas oublié, des accessoires dédiés permettent d'assurer le travail également en toute sérénité sur les nouveaux poids lourds EURO 6, tels que les Mercedes Actros et DAF XF.

**Stand n° 3 F' 231**

JOUBERT PRODUCTIONS - POLAIRE®

Chaînes à neige Polaire Steel Truck

Marque

POLAIRE

Date de lancement

12/2018

Nouveauté présentée en avant première

Non

Type(s) de produit

Equipement pour carrosserie et véhicules

Secteur(s)

Porteurs poids lourds, Semi-remorques et remorques, Transport de personnes

Description

Le mécanisme des camions ainsi que des bus change et tend vers la même évolution que les véhicules légers : un espace limité entre les organes mécaniques et la roue. Polaire Steel Truck répond à cette problématique de chaînabilité s'adaptant à tous les modèles de bus et de camions à roues jumelées, y compris aux véhicules dits « non chainables »

-Fixation frontale : aucun risque de contact entre la chaîne et les composants mécaniques, appareils électroniques ou avec le corps même du véhicule.

-Grace à son poids optimal (moins de 20kg/chaîne) et à son système de fixation, le montage de la chaîne est accessible à tous.

Le nouveau système de disque central au levier de tension intégré permet de verrouiller et de déverrouiller la chaîne dans un moindre effort et en temps record.

Ce levier de tension renforcé par 6 cordes Dyneema admet une résistance de 6 tonnes.

De plus, la bande de roulement métallique continue, haute résistance, permet une utilisation à travers toute l'Europe.

**Stand n° 4 K 162**

FRAPPA

Semi-remorque avec porte Ecolomic

Marque

FRAPPA

Date de lancement

11/2019

Nouveauté présentée en avant première

Mondiale

Type(s) de produit

Semi-remorques et remorques

Secteur(s)

Semi-remorques et remorques

Description

Semi-remorque frigorifique de distribution pour le chargement/ déchargement à quai de 3 palettes simultanément.

Porte sectionnelle Ecolomic isolée largeur de passage de 2470 mm au lieu de 2330 mm (+140 mm).

La porte est entièrement mécanisée et déverrouillable manuellement pour des questions de sécurité.

Avantages de la porte Ecolomic:

- + Maintien de la chaîne du froid.
- + 300% de productivité versus Porte rideau
- + 10% de productivité versus Portes battantes
- 30% d'accident de travail
- 6% de consommation de groupe

Test réalisé sur 12 mois avec le groupe LDC.

Brevet déposé n° FR03755.

**Stand n° 2 B 082**

LAVANCE INTRAWASH

Marque

Istobal

Date de lancement

04/2019

Nouveauté présentée en avant première

Non

Type(s) de produit

Informatique, conseils et services

Secteur(s)

Semi-remorques et remorques

Description

Découvrez le premier automate qui nettoie et désinfecte l'intérieur des remorques et conteneurs, même réfrigérés : L'INTRAWASH! Spécialement conçu pour un nettoyage en profondeur, son puissant système Haute Pression couvre jusqu'à 14 mètres de longueur de lavage. Cet équipement breveté vous assure une économie moyenne de 60% de votre temps par rapport à un lavage manuel. Il assure un lavage et/ou désinfection optimal. La vitesse de lavage est adaptée aux produits utilisés et au degré de salissure de l'intérieur des véhicules. L'Intrawash peut être installé sur une piste de lavage existante.



Stand n° 2 D 091

Prestolite Electric Ltd

Demarreur pour applications DAF

Marque

Prestolite Electric

Date de lancement

04/2019

Nouveauté présentée en avant première

Non

Type(s) de produit

Equipement pour carrosserie et véhicules

Secteur(s)

Porteurs poids lourds

Description

Démarrreur 24V / 6.0kW pour DAF XF106



Stand n° 2 D 091

Prestolite Electric Ltd

Démarrreur pour applications Mercedes-Benz

Marque

Prestolite Electric

Date de lancement

04/2019

Nouveauté présentée en avant première

Non

Type(s) de produit

Equipement pour carrosserie et véhicules

Secteur(s)

Porteurs poids lourds

Description

démarrreur 24V / 7.0kW pour camions Mercedes-Benz:

Actros

Arocs

Antos

Atego 3 (2013>>)

**Stand n° 3 G 115**

ASPÖCK FRANCE SAS

ECOLED II Smart Box

Marque

ASPÖCK

Date de lancement

11/2019

Nouveauté présentée en avant première

Mondiale

Type(s) de produit

Equipement pour carrosserie et véhicules

Secteur(s)

Porteurs poids lourds, Semi-remorques et remorques, Véhicules Utilitaires Légers

Description

La Smart Box ECOLED II d'Aspöck est une révolution pour les utilisateurs finaux : il s'agit d'un coffret pour la rechange contenant une cuve de feu FULL LED et un cabochon, symétriques. Le coffret est universel pour un montage indifférent à droite ou à gauche et remplace la TOTALITÉ des variantes de 1ère monte.

Les bénéfices sont les suivants :

- Disponibilité garantie
- Gestion de stock simplifiée (une seule référence couvre tout)
- Diminution de la surface de stockage et des coûts liés
- Suppression des stocks morts
- Coûts de maintenance fortement diminués
- Temps d'immobilisations diminué
- Assurance d'avoir la bonne référence dans les véhicules de maintenance mobile
- Eradication des véhicules circulant avec des feux cassés : SÉCURITÉ

Le concept est poussé à l'extrême et s'applique également pour les versions camions où seul le cabochon, toujours symétrique, change : Une smart box permet de couvrir la TOTALITÉ d'un parc de transporteur.

**Stand n° 3 F 234****France ATELIER****LocaService****Marque**

LocaService

Date de lancement

10/2018

Nouveauté présentée en avant première

Non

Type(s) de produit

Informatique, conseils et services

Secteur(s)

Porteurs poids lourds, Semi-remorques et remorques, Véhicules Utilitaires Légers, Transport de personnes

Description

Face aux problèmes de trésorerie rencontrés par les ateliers - un atelier dépense ad minima 15 000€ par an dans l'achat de matériel - France Atelier a développé une offre unique en Europe LocaService®. Celle-ci permet d'acquérir du matériel via un abonnement mensuel : un budget de fonctionnement clair et maîtrisé sans engagement, sans obligation de renouvellement. Les ateliers bénéficient d'une offre full-services : acquisition de matériel, livraison, installation, formation, maintenance, contrôles réglementaires, audit, garantie ... tout au long de la durée de l'abonnement. Les ateliers peuvent désormais se concentrer sur leur cœur de métier ! Plus encore, ils bénéficient d'un accès gratuit à une plateforme de pilotage dédiée et personnalisée pour une gestion complète de leur ateliers

**Stand n° 5 T 141**

JONESCO

AWAYWASH MKII - La solution de rétention embarquée

Marque

JONESCO

Date de lancement

02/2019

Nouveauté présentée en avant première

Non

Type(s) de produit

Equipement pour carrosserie et véhicules

Secteur(s)

Semi-remorques et remorques

Description

Fabricant de pièces plastiques et créateurs de solutions premium, Jonesco a développé l'Awaywash, un système de rétention embarquée qui facilite le stockage et le recyclage de vos eaux usées lors du lavage des goulottes de déchargement.

Ce système unique a été conçu pour modifier les habitudes de travail dans un objectif de respect de l'environnement grâce à un accompagnement vers le changement.

Ce produit vise à faciliter cette étape d'entretien et à faire évoluer les pratiques actuelles, à savoir le nettoyage des goulottes dans les lieux inappropriés, facteur de pollution important.

L'Awaywash MKII s'adapte à tous les modèles de camions toupie. Avec une capacité de rétention de 45 l, le tamis retient le gros des agrégats et stocke les eaux usées dans son bac. Grâce à son tuyau à Clipse, la vidange est très rapide. Nettoyer en tous lieux vos goulottes de déchargement après chaque utilisation dans le respect de l'environnement et en augmentant la durée de vie de vos goulottes.



Stand n° 2 A 022

KÖNIG

KÖNIG K-SUMMIT PRO

Marque
KÖNIG

Date de lancement
09/2019

Nouveauté présentée en avant première
Nationale

Type(s) de produit
Equipement pour carrosserie et véhicules

Secteur(s)
Porteurs poids lourds, Véhicules Utilitaires Légers, Transport de personnes

Description
K-SUMMIT Pro est une chaîne à neige frontale spécialement conçue pour les poids-lourd et les bus.

**Stand n° 2 A 032**

CAPELEC

Réglophare CAP2600 Workshop

Marque

CAPELEC

Date de lancement

10/2018

Nouveauté présentée en avant première

Nationale, Européenne

Type(s) de produit

Semi-remorques et remorques, Véhicules industriels et de transport de personnes, Véhicules Utilitaires Légers, Equipements d'ateliers produits et consommables

Secteur(s)

Porteurs poids lourds, Semi-remorques et remorques, Véhicules Utilitaires Légers, Transport de personnes

Description

Rapport Avant-Après novateur permettant un diagnostic poussé :

- Etablissement d'un diagnostic complet : sécurité et conformité.
- Edition d'un rapport de pré diagnostic et celui de post intervention
- Transmission des rapports didactiques et clairs

Permettant d'améliorer la sécurité des conducteurs en s'appuyant sur les explications claires, didactiques, basées sur des données :

- De sécurité
- D'éblouissement
- De distance de freinage
- De couverture des faisceaux
- Du déséquilibre des faisceaux
- De conformité à la législation

il peut convaincre et placer des prestations :

- D'ajustement et réglage
- De remplacement « d'ampoule » De polissage d'optique

Implantation facilitée en garage ne nécessitant plus de mise en service sur site ni de métrologie de zone de test. La mesure peut être faite à l'emplacement où se trouve le véhicule grâce à un dispositif de compensation des irrégularités du sol et de l'inclinaison du véhicule et de réglophare.

Etalonnage, paramétrage des Matrix LED

**Stand n° 4 L 135**

hitechsoftware

MYRENTCAR - WEB SOLUTION

Marque

hitechsoftware

Date de lancement

01/2019

Nouveauté présentée en avant première

Non

Type(s) de produit

Informatique, conseils et services

Secteur(s)

Porteurs poids lourds, Semi-remorques et remorques, Véhicules Utilitaires Légers, Transport de personnes

Description

La solution myrentcar permet la gestion de l'activité de location de véhicules à partir d'un ordinateur, d'une tablette ou d'un smartphone.

C'est le premier ERP 100% web dédié à la location d'une telle richesse fonctionnelle.

Bénéficiez des fonctionnalités nécessaire à une gestion maximale de votre activité :

- Location courte, moyenne et longue durée
- Gestion de parc et sinistralité
- Achats et entretien
- Outils d'aide à la décision
- Comptabilité générale et analytique

La force de myrentcar ? Se connecter depuis n'importe où, n'importe quand et depuis n'importe quel support :

- Solution web accessible depuis un navigateur
- Multi-support : ordinateur, tablette et smartphone
- Configuration de l'interface par profil utilisateur
- Solution communicante avec vos outils existants
- Optimisation du délai de déploiement

Avec myrentcar, toute votre activité tient dans votre poche !

