

Dossier de presse

Lundi 6 mars 2017



Le Grand Paris de la Mobilité

La Société du Grand Paris en partenariat avec le STIF, a lancé fin juin 2016 un programme d'expérimentation sur le thème de la mobilité. Il doit apporter, dès aujourd'hui, des réponses innovantes et concrètes à l'un des sujets majeurs pour les usagers : la circulation et le stationnement pendant la phase de chantier du Grand Paris Express d'ici 2030 (205 km de nouvelles lignes, 68 nouvelles gares dans la région Ile de France).

Cette initiative s'inscrit dans la démarche d'innovation ouverte portée par la Société du Grand Paris.

Les objectifs du Grand Paris de la Mobilité

- Améliorer l'information sur les conditions d'accès des quartiers en chantiers et fluidifier les conditions de circulation et de stationnement.
- Imaginer des moyens alternatifs/intelligents de stationnement et de déplacement dans les zones impactées par les chantiers, en réduisant ainsi le transport en voiture et en optimisant le temps de parcours.
- Favoriser les logiques d'intermodalité.
- Optimiser les opérations de chantiers et les conditions d'accès aux chantiers (pour les ouvriers, pour les matériels...).
- Tester les meilleures solutions dans une approche d'expérimentation ouverte sur le territoire avec des ressources limitées et évaluer leur potentiel d'industrialisation (les solutions testées pourraient par exemple être reprises dans le cahier des charges des infrastructures, selon les conclusions du comité d'experts à l'issue de l'expérimentation).

L'expérimentation So Mobility, portée par Colas avec Cisco, Indigo, Issy Média et Transdev, a été retenue par la Société du Grand Paris dans le cadre de son appel à solutions innovantes autour des chantiers.

Tester de nouvelles solutions pour faciliter les déplacements

Parkings connectés, big data pour GPS, signalétique innovante pour piétons, navette autonome...

Plusieurs solutions sont testées à Issy-les-Moulineaux dans le cadre du "Grand Paris de la mobilité", un appel à solutions innovantes lancé par la Société du Grand Paris en partenariat avec le STIF pour apporter des réponses innovantes et concrètes à l'un des sujets majeurs pour les usagers: la circulation et le stationnement pendant la phase de chantier du Grand Paris Express.

La solution propose un dispositif innovant pour assurer la continuité du parcours des riverains et des usagers, du pas de leur porte jusqu'à leur destination.

En associant les infrastructures existantes (parking, voiries, trottoirs), aux innovations techniques (capteurs en voirie, véhicules autonomes) et aux nouvelles technologies de l'information et de la communication (informations dynamiques via SMS, applications sur smartphones, données de stationnement en mode Opendata), cette solution assure l'information, le guidage et la sécurité de tous les usagers :

- De l'information en temps réel sur la circulation et les zones de stationnements disponibles.
- Des guidages aidant au choix de l'itinéraire, du mode de transport et du stationnement optimal.
- Une navette autonome (reliant le parking de l'Ile St Germain aux gares du T2 et du RER C) assurant la complémentarité des trajets.
- Des cheminements piétons pertinents, sécurisés et co-élaborés avec les citoyens.

Un territoire d'expérimentation pour des entreprises de So Mobility

Chaque année à Paris, un automobiliste passe plus de deux jours dans les embouteillages. Plus de 20% des véhicules circulant en ville tournent pour trouver une place. Les smartphones vont-ils nous aider à mieux connaître l'état du trafic en temps réel ? à partager une place de parking privée ? à faire du co-voiturage 2.0 ? à utiliser plus souvent les transports en commun grâce à de meilleures informations voyageurs ? Parce que améliorer la fluidité des déplacements urbains c'est faciliter la vie quotidienne des habitants et c'est contribuer à réduire les émissions de CO2 produites par le trafic automobile, la ville d'Issy souhaite tester de nouvelles solutions en matière de mobilité urbaine. En partenariat avec So Digital, l'agence numérique de Grand Paris Seine Ouest, un groupe de testeurs a été constitué pour mieux définir les besoins de la population.

So Mobility est une initiative innovante qui a pour ambition de fluidifier les déplacements en ville grâce au développement du numérique. Démontrer que la smart city peut changer les habitudes, réduire les embouteillages et la pollution atmosphérique est le principal objectif du consortium réunissant des acteurs locaux référents du bâtiment, des travaux publics, du transport, des infrastructures de mobilité, de l'énergie et de la technologie. Cisco, la Caisse des Dépôts, Bouygues Immobilier, ENGIE, Transdev, Colas et la ville d'Issy-les-Moulineaux veulent penser et agir de concert, dans un esprit d'open innovation, afin d'apporter des solutions concrètes, durables et duplicables pour améliorer les déplacements en ville.

Lancée à l'automne 2015, l'initiative a permis à plus d'une quarantaine d'organisations, des différentes collectivités concernées (Région Ile-de-France, Département des Hauts-de-Seine, Territoire de Grand Paris Seine Ouest, ville d'Issy-les-Moulineaux) aux start-up du secteur de la mobilité, en passant par de grandes entreprises, des pôles de compétitivité, des grandes écoles et des laboratoires de recherche, de contribuer aux réflexions sur la "Smart mobilité" ou la mobilité du futur. Outre le pilote retenu par la Société du Grand Paris, qui permettra de tester navette autonome, smart parking et signalétique innovante, l'initiative So Mobility va promouvoir dans les prochains mois le co-voiturage 2.0 avec des start-ups comme Citygoo, OuiHop ou Wayzup, et la "non mobilité" en incitant les entreprises à décaler les heures de pointe en permettant à leurs salariés de télétravailler ou de démarrer leurs journées dans des tiers lieux comme Nextdoor.

www.somobility.fr

Solutions de mobilité intégrées et multimodales



Colas, engagé pour développer des solutions de mobilité intelligente, s'est positionné comme chef de file opérationnel du groupement des cinq partenaires pour les représenter auprès de la Maîtrise d'Ouvrage et piloter l'expérimentation

So Mobility. À ce titre, il joue également le rôle de facilitateur entre les collectivités (Issy-les-Moulineaux, Département des Hauts-de-Seine...) et les partenaires tout au long de ce projet.

Par ailleurs, Colas, s'appuyant sur une organisation agile et collaborative répondant à une expérimentation terrain de moins de 6 mois, a réalisé une étude d'ingénierie territoriale pour mieux qualifier les besoins de mobilité et adapter les solutions spécifiques sur le territoire concerné et en accord avec les collectivités.

Enfin, basée sur une équipe pluridisciplinaire (expertise métier mobilité, digitale & numérique, gestion de chantier), Colas joue le rôle d'intégrateur de solutions de mobilité et multimodales, en interface avec les autres partenaires du projet.

En particulier, près de 80 capteurs Aximum ont été installés sur des places de stationnement par Colas dans le parking Jean Monnet, et en voirie (rue Jean Monnet, allée du Bas Meudon, allée Louis Bonnier et Bd des Iles).

Ces capteurs permettent d'informer les usagers de la disponibilité des places de stationnement, via une application développée par une start-up, ParkingMap sélectionnée par Indigo. Les données de disponibilités du parking en ouvrage des Bords de Seine, exploitées par Indigo, sont également centralisées sur l'application.

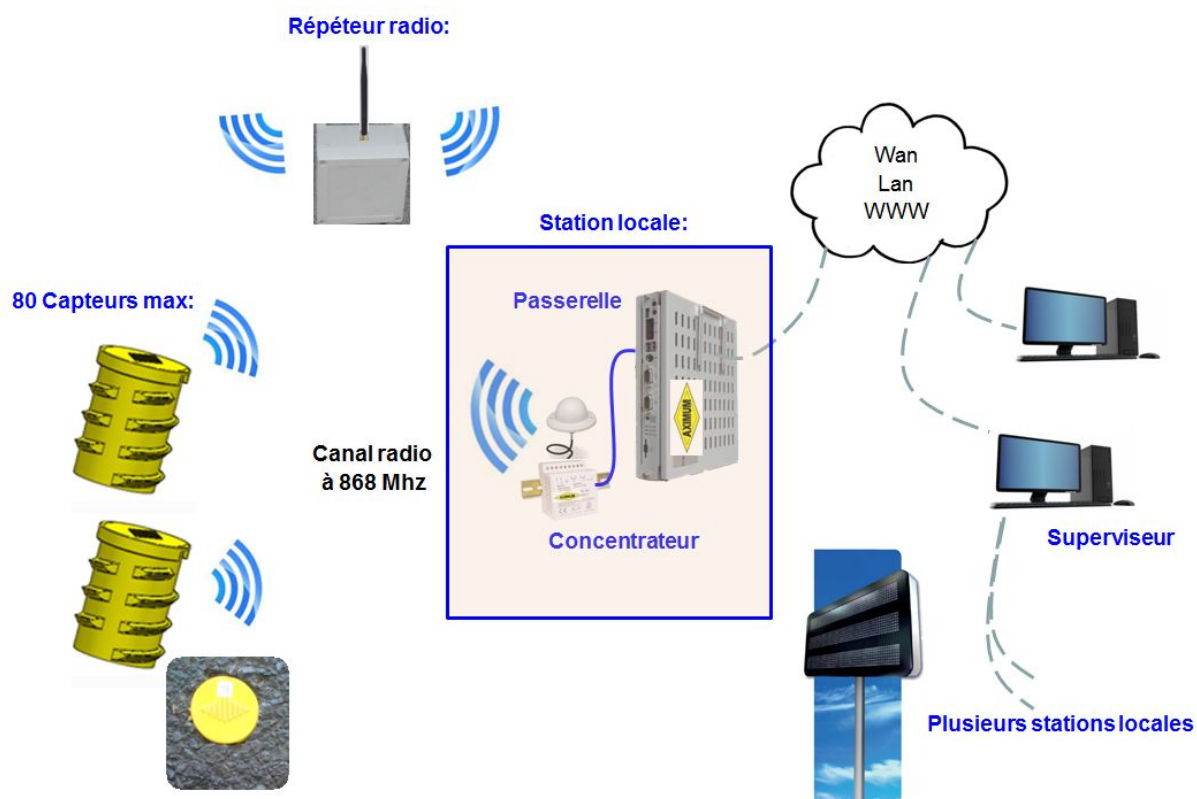
Les données ainsi collectées sont disponibles via la plateforme Opendata de la ville (<https://data.issy.com>) et donc accessibles à l'ensemble des éditeurs de GPS et d'itinéraires (Waze, Mappy, viaMichelin, etc.). En cas de forte congestion automobile, les alertes SMS et les réseaux sociaux de la Ville enverront une alerte aux automobilistes pour les inviter à stationner et à rejoindre une station de transports en commun.

Capteur de présence



© COLAS

Architecture de l'installation



Pose d'un concentrateur à Issy-les-Moulineaux



© COLAS

Le stationnement, étape clé des déplacements multimodaux



Dans une ville en mutation, nombreuses sont les interrogations sur la place de la voiture. Restrictions de circulation, mesures anti-pollution, et demain grands travaux. Pourtant, chaque fois que la mobilité est évoquée, le besoin de stationner son véhicule s'impose comme une étape clé des déplacements, que la voiture soit utilisée régulièrement ou non, qu'elle soit partagée, électrique ou thermique.

Ainsi, les parcs de stationnement et la voirie sont des facilitateurs de mobilité au service des enjeux de fluidité du trafic et de désengorgement des centres villes. Acteur engagé de la mobilité connectée, Indigo a pour leitmotiv d'accompagner les collectivités et les automobilistes dans leurs déplacements quotidiens en leur proposant une offre de stationnement qui permet de démultiplier efficacement l'intermodalité entre les moyens de déplacements.

C'est dans ce contexte qu'Indigo s'est associé au projet So Mobility en capitalisant sur son expertise du stationnement en ouvrage et en voirie pour proposer une solution de stationnement intelligente et connectée, favorisant la mobilité des usagers lors des périodes de chantiers qui accompagnent le déploiement du Grand Paris.

Une appli multimodale pour faciliter la ville pendant les travaux du Grand Paris

En partenariat avec deux startups de la mobilité, OPnGO et ParkingMap, l'application dédiée SoMobility a été développée afin de connecter les parkings et voiries pilotes, sélectionnées à Issy-Les-Moulineaux, et proposer aux automobilistes une vision en temps réel des places de stationnement disponibles.

Elle combine efficacement plusieurs modes de transport pour faciliter l'accès au RER C pendant les travaux du Grand Paris à Issy-Les-Moulineaux. L'alliance des technologies de ParkingMap pour guider l'utilisateur et d'OPnGO pour réserver sa place de stationnement, offre une expérience usager simplifiée et 100% connectée.



*Jalonnement dynamique et signalisation des places disponibles
dans les parcs de stationnement @Indigo*



Guidage, réservation et paiement dans les parcs de stationnement @Indigo

Le pionnier du véhicule autonome



Transdev expérimente dans le cadre du projet So Mobility une navette autonome dans le parc départemental de l'Ile Saint-Germain du 6 mars au 7 avril. Cette nouvelle technologie ne relève plus de la science-fiction et fait ses premiers pas sur route ouverte au trafic. A terme elle va constituer un maillon essentiel de la mobilité du futur : partagée, autonome, connectée, électrique.



Transdev est un opérateur pionnier en matière d'exploitation de navettes autonomes, avec une première flotte de véhicules opérée à Rotterdam depuis 2005. Il travaille avec tous les constructeurs de navettes existant sur le marché aujourd'hui (EasyMile, Navya, 2GetThere,...). Transdev gère depuis avril 2016 le premier contrat commercial de navettes autonomes en France sur la centrale nucléaire EDF de Civaux où il exploite 6 véhicules Navya.

Pour la première fois, Transdev expérimente sur l'Ile Saint-Germain une navette en milieu totalement ouvert au trafic piéton et dans un environnement naturel hors voirie urbaine. Cette expérimentation sera l'occasion de tester le comportement de la navette en cohabitation avec d'autres flux, notamment piétons et vélos. L'environnement du parc présente également plusieurs facteurs d'incertitude tels que arbres et feuillages mouvants, chemins pavés et irréguliers pouvant risquer de perturber le fonctionnement de la navette et nécessitant des ajustements particuliers. La navette circulera sur un parcours d'environ 600 m, depuis le parking Jean Monnet, situé à l'entrée Est du parc jusqu'à l'arrêt Promenade du Parc. Voir plan ci-dessous.

Ainsi la navette permettra de relier le parking Jean Monnet à la station Jacques Henri Lartigues du T2 sur la plus grande partie de ce parcours piéton.

L'accueil à bord, imposé par la réglementation mais également nécessaire à ce stade pour répondre à la curiosité légitime du voyageur concernant une technologie aussi nouvelle, sera assurée par un accompagnateur. Trois accompagnateurs seront formés, tous titulaires du permis D. Selon les termes de l'ordonnance du 3 août 2016, l'accès du public est soumis à l'inscription de son nom sur un registre des voyageurs.

La vitesse commerciale effective sera variable en fonction de la densité des flux : plus la navette sera en proximité de piétons ou d'autres véhicules, plus celle-ci aura tendance à ralentir, voire à stopper complètement si quelqu'un ou quelque chose vient se poster devant la navette. La signalétique tout au long du parcours invitera les promeneurs à faire attention à la navette et à lui laisser le passage.

L'expérimentation donnera lieu à un retour d'expérience très complet, mesurant à la fois les performances techniques et opérationnelles de la navette que la perception client et le sentiment de confiance ou confort perçu à bord de la navette, notamment grâce à l'application de la start-up boulonnaise Vooter, spécialisée dans les consultations citoyennes sur smartphone.

Les enseignements tirés de cette expérimentation contribueront à lever les contraintes techniques identifiées, à mieux appréhender les moteurs et les freins à l'usage ainsi qu'à faire évoluer la réglementation. C'est grâce à des expérimentations de ce type que nous pourrions progressivement définir des cas d'usages plus complexes et plus intégrés aux flux routiers et piétons et aux réseaux de transport public.



Infos pratiques et tracé dans le parc départemental de l'Ile Saint-Germain



La navette circulera du lundi au vendredi de 11h à 14h30 et de 16h à 18h45.

Attention, pas de fonctionnement le week-end.

L'expérimentation aura lieu du 6 mars au 7 avril.



Le Conseil départemental des Hauts-de-Seine met à disposition le parc départemental de l'Île Saint-Germain à Issy-les-Moulineaux pour l'expérimentation d'une navette autonome, testée dans le cadre du Grand Paris de la Mobilité.

Le parc départemental de l'Île Saint-Germain est le lieu idéal pour cette expérimentation en environnement protégé. Véritable lieu de vie en milieu urbain, il représente une victoire de l'environnement sur l'urbanisation et l'industrialisation sauvages.

Avec ses grandes pelouses, ses promenades, ses jardins, ses sculptures, ses aires de jeux, de loisirs et de sports, sa faune et sa flore, ses mares et son ouverture sur la Seine, l'Île Saint-Germain et davantage qu'un simple parc urbain. Depuis 2012, elle bénéficie du label Eve®, « Espace végétal écologique ».

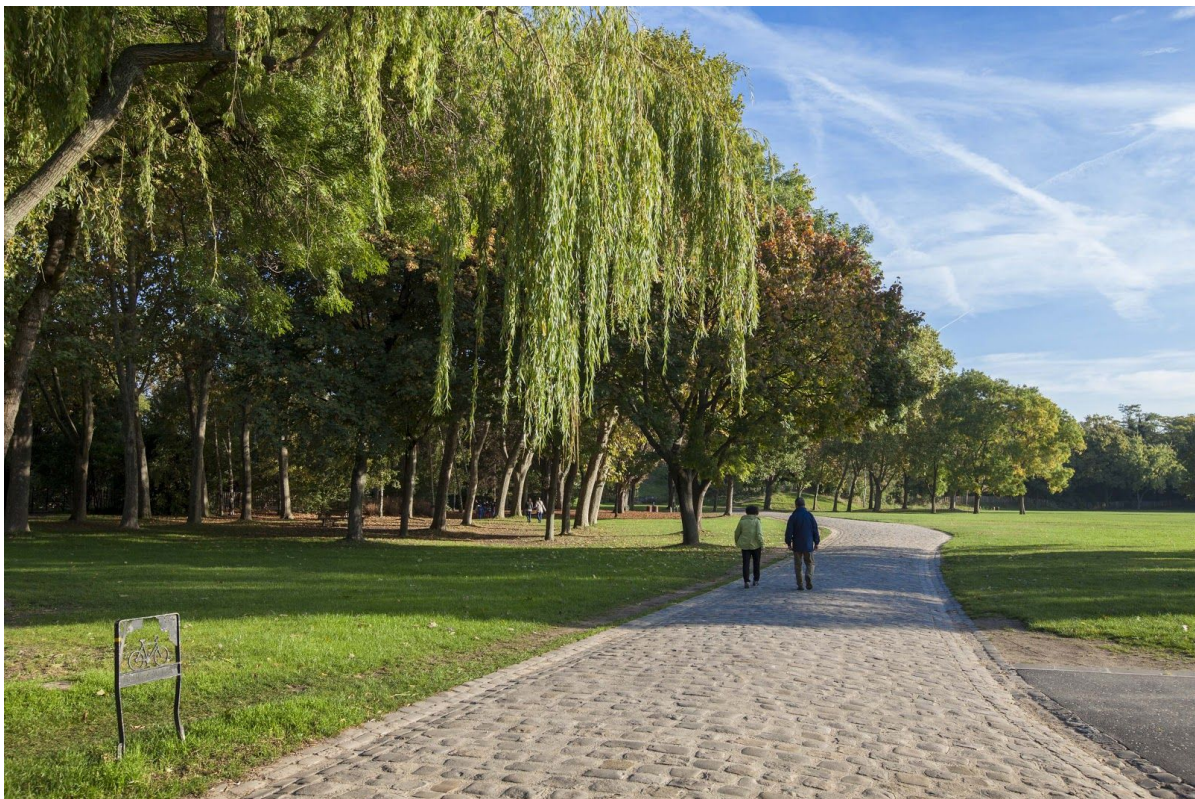
Non polluante, cette navette autonome s'intègre parfaitement à l'environnement du parc départemental de l'Île Saint-Germain.

Le Département des Hauts-de-Seine participe aux tests de plusieurs solutions dans le cadre du Grand Paris de la Mobilité : système antiblocage de carrefours (Citylog), chasseurs de bouchons (Egis).

Le Département a lui-même mis au point une application collaborative entre les maîtres d'ouvrages afin de coordonner la circulation routière et les différents chantiers autour des gares du Grand Paris Express.

Pour préparer le futur, le Département a été désigné pilote des études d'intermodalité autour de 8 gares du Grand Paris Express. Il contribue ainsi à la conception des espaces publics autour des gares et aux voies y menant.

© CD92/Willy Labre



Zoom sur la navette EZ10

La navette en test est une navette fabriquée par le constructeur EasyMile, d'une capacité de 12 places (6 assises et 6 debout). Elle dispose d'une rampe d'accès permettant la prise en charge d'un fauteuil roulant.

Marque	EasyMile EZ10 V2.3
Type de véhicule	Véhicule électrique
Niveau d'autonomie	Level 4
Capacité	12 places : 6 assises, 6 debout
Accessibilité	Rampe d'accès PMR
Dimensions	Longueur 3 928 mm x Largeur 1 986 mm x Hauteur 2 750 mm
Batterie	Lithium Iron Phosphate
Autonomie	10h - 14h
Vitesse maximum	~ 20 km / h La vitesse commerciale effective dépend du parcours et de la densité des flux tout autour
Technologies de localisation	Odométrie, IMU, LIDAR, GPS, Cameras

Une signalétique innovante pour les piétons



Le projet « signalétique collaborative » a pour objectif d'identifier des solutions agiles et évolutives pour faciliter la mobilité de tous pendant la période de chantier des gares du Grand Paris. C'est un enjeu fort lorsque l'on sait que les travaux vont durer en moyenne 5 ans et vont perturber les abords immédiats du chantier ainsi que tous les flux aux alentours.

La gare ISSY RER a été retenue pour expérimenter la signalétique collaborative. Cette gare est en phase de pré-travaux consistant à dévier les réseaux et à démolir certains bâtiments pour libérer l'enceinte de la future gare. Le projet « signalétique collaborative » se déroule en trois temps :

- Une phase de concertation avec les riverains et les parties prenantes de la Société du Grand Paris.
- Une phase de mise en œuvre de quelques équipements à tester.
- Une phase d'évaluation avec la possibilité d'interagir via son smartphone avec les équipes du Grand Paris à propos du chantier et des équipements.

La phase de concertation a eu lieu avec deux ateliers auprès des riverains et avec les équipes du Grand Paris, une vingtaine de personnes ont participé à ces ateliers. Il en est ressorti plusieurs premières pistes : une meilleure information aux abords du chantier pour expliquer le projet, des cheminements bien identifiés pour tous les usagers - piétons, cyclistes et automobilistes -, une visibilité et une sécurisation mieux prises en compte du chantier.

Pour illustrer ces premières pistes intéressantes, nous avons retenu deux équipements qui concernent la visibilité du chantier, l'information, le cheminement piéton. Un grand ballon lumineux aux couleurs de la charte travaux du Grand Paris sera suspendu à l'entrée de la rue Aristide Briant. Il indiquera que la future gare sera là. Des banderoles rétro-réfléchissantes le long des palissades bordant le cheminement piéton. Ces équipements seront installés fin mars, alors venez les voir et donnez votre avis.

Bâtir les infrastructures de la Smart City



L'enjeu majeur de l'urbanisme est d'offrir une meilleure qualité de vie, plus sûre, plus économique et plus conviviale, dans la perspective que 75% de la population mondiale sera urbaine dans un futur proche.

Le réseau est le support incontournable de développement de plateformes évolutives sur lesquelles les villes peuvent proposer des services urbains et devient ainsi le quatrième service public, au même titre que l'électricité, le service d'approvisionnement en eau et la distribution de gaz naturel. Il a la capacité de transporter des quantités massives de données, dont l'analyse permet d'optimiser les services urbains en particulier la circulation, le stationnement, les transports, l'éclairage public, la sécurité et les activités de loisirs des habitants.

Ainsi, rendre les villes plus intelligentes et durables, c'est proposer une amélioration significative de la qualité de vie au quotidien. Les données recueillies à cette fin posent la question légitime de la part des citoyens sur leur confidentialité et la sécurité. Il est primordial de conserver leur confiance pour que « l'internet du tout connecté » puisse déployer tout son potentiel.

Les projets « smart city » se construisent dans un environnement très dynamique et innovant, où les technologies évoluent rapidement. La période entre prise de décision d'implémenter un projet et sa finalisation est souvent longue, ainsi il est essentiel de prendre en compte l'obsolescence de la technologie à travers le temps. Pour cette raison, Cisco propose de mettre en place une architecture technique transversale, agile, évolutive et ouverte afin de permettre l'intégration de multiples solutions futures, pour de nouveaux cas d'usages.

Ainsi, cette architecture générique hautement sécurisée permettra de mettre en place des services, qui pourront être améliorés et transformés, fonction des innovations à venir. De plus, en mutualisant plusieurs applications et services sur cette architecture générique, agile et évolutive, de nombreuses dépenses futures pourront être économisées.

C'est à la lumière de cette réflexion que Cisco propose d'évaluer l'expérimentation du consortium So Mobility, afin de faire remonter les freins potentiels au déploiement à grande échelle de ces solutions et d'élaborer des pistes de recommandation pour la mise en œuvre des conditions de la généralisation de ces solutions.

Une évaluation à la mode

“Living Lab”

Le projet évaluera les solutions testées auprès des utilisateurs dans une logique de “Living Lab”, pour vérifier la pertinence des différentes solutions et de la solution intégrée.

Analyse qualitative

Un “focus groupe” composé d’une dizaine de personnes représentatives différents types d’usagers sera constitué pour un retour qualitatif des solutions de stationnement intelligent/connecté, du transfert multimodal et de la solution intégrée.

Le groupe basé principalement sur 2 types d’utilisateurs :

- Des Isséens qui se déplacent entre leur ville et les villes limitrophes pour des raisons de travail ou de loisirs.
- Des non-Isséens qui viennent travailler à Issy-les-Moulineaux.

Ce groupe participera à 2 ateliers. Le premier permettra d’avoir une discussion ouverte avec les participants et une test réel sur place selon un scénario pré-défini. Environ deux semaines plus tard, un 2ème atelier permettra de faire un debrief avec les participants pour identifier ce qu’ils ont retenu, positivement ou moins, des solutions testées pour identifier les prochaines étapes du projet.

Analyse quantitative

En parallèle de l’analyse qualitative, les habitants, en particulier ceux inscrits au groupe de testeurs sur les thèmes de la « Smart Mobilité », seront sollicités pour tester les solutions et donner leur retour d’expérience via 2 ou 3 questionnaires proposés via l’application Vooter, créé par une start-up de Boulogne-Billancourt primée au Festival Futur en Seine 2016 et précédemment accompagnée par le Booster de So Digital, sur 3 thèmes : le stationnement intelligent/connecté, le transfert multimodal (navette) et la solution intégrée.

Les résultats de ces deux évaluations seront croisés pour identifier l’acceptabilité des solutions et pour produire une première version d’une étude identifiant les points forts et la possibilité de leur généralisation, en temps que solution intégrée, sur les territoires traversés par les gares du Grand Paris Express.

Les partenaires du pilote



Colas, filiale du groupe Bouygues, est un leader mondial de la construction et de l'entretien des infrastructures de transport, qui répond aux enjeux de mobilité, d'urbanisation et d'environnement.

Implanté dans plus de 50 pays sur les cinq continents, à travers un réseau de 800 unités d'exploitation de travaux et 2 000 unités de production de matériaux, le Groupe rassemble 55 000 collaborateurs et réalise chaque année 90 000 chantiers. En 2016, le chiffre d'affaires consolidé de Colas s'est élevé à 11,0 milliards € (dont 48% à l'international) et le résultat net (part du Groupe) à 355 millions €.

www.colas.com



Cisco (NASDAQ: CSCO) est le leader mondial des technologies qui permet à l'Internet d'exister depuis 1984. Nos collaborateurs, nos produits et nos partenaires connectent la société de manière sécurisée et permettent de saisir dès à présent les opportunités futures offertes par le numérique.

Pour en savoir plus : newsroom.cisco.com

Pour nous suivre sur Twitter : [@CiscoFrance](https://twitter.com/CiscoFrance).



Indigo est un Groupe français, leader mondial du stationnement et de la mobilité individuelle, qui emploie 18000 personnes dans 17 pays et plus de 500 villes. Il est le seul opérateur du secteur à être présent sur trois continents et sur tous les types de stationnement : voirie, parcs en ouvrages, parcs privés mutualisés.

Indigo exploite plus de 4600 parkings dans le monde, avec plus de 2.3 millions de places de stationnement, et plus de 2500 km de voirie. Indigo accompagne les collectivités et les acteurs privés (hôpitaux, centres commerciaux, gares, aéroports...), et développe des offres de stationnement personnalisées pour les utilisateurs, tout en rendant la ville plus agréable et plus fluide. Dans un marché de la mobilité en plein essor, estimé à 100 Mds€ en 2025, Indigo est un acteur clé de la mobilité du futur.

www.parkindigo.com



Société d'économie mixte dont près de 60 % du capital est détenu par la ville d'Issy-les-Moulineaux, Issy Media est en charge de la communication et de l'innovation.

A ce titre, elle édite les outils de communication papier (journal municipal mensuel, guides, brochures, affiches) et électroniques (site web, réseaux sociaux, journaux électroniques, écrans numériques), gère les relations avec la presse et l'événementiel de la Ville.

Dans le domaine de l'innovation, Issy Média pilote ou accompagne les expérimentations menées sur le territoire avant la généralisation de services innovants. Elle participe depuis une vingtaine d'années à des projets européens qui lui ont permis de partager les meilleures pratiques et d'importer des innovations comme le paiement du stationnement par téléphone mobile, testé puis généralisé pour la première fois en France. Son expertise et son mode de fonctionnement lui permettent d'être une interface entre la collectivité et les entreprises locales, notamment à travers des projets public-privé comme IssyGrid. Elle anime également le tissu numérique de Grand Paris Seine Ouest, via son agenda numérique, So Digital. <http://issymedia.fr>



Filiale détenue par la Caisse des Dépôts et Consignation à hauteur de 70% et dans laquelle Veolia détient une participation de 30%, Transdev est l'un des leaders mondiaux de la mobilité.

Transdev conseille et accompagne les collectivités territoriales, du pré-projet à l'exploitation quotidienne des réseaux de transports publics en passant par l'assistance à la maîtrise d'ouvrage. Avec 83 000 collaborateurs, dans 19 pays, le groupe exploite 43 000 véhicules et 22 réseaux de tramway. Transdev a réalisé en 2015 un chiffre d'affaires de 6,6 milliards d'euros.

www.transdev.com

Les start-up associées au pilote



ParkingMap conçoit des solutions de stationnement connecté pour construire une nouvelle mobilité urbaine et prendre le virage smart-city.

Appuyé sur un réseau de capteurs innovants qui cartographie le stationnement en temps réel (analyse vidéo, détection magnétique, ultrason...), ParkingMap développe des applications mobiles pour les usagers et une suite logicielle pour les gestionnaires et collectivités. Fluidification de la circulation, gain de temps pour les automobilistes, connaissance et maîtrise du stationnement, régulation de la fraude...les applications sont nombreuses et la ville plus facile !

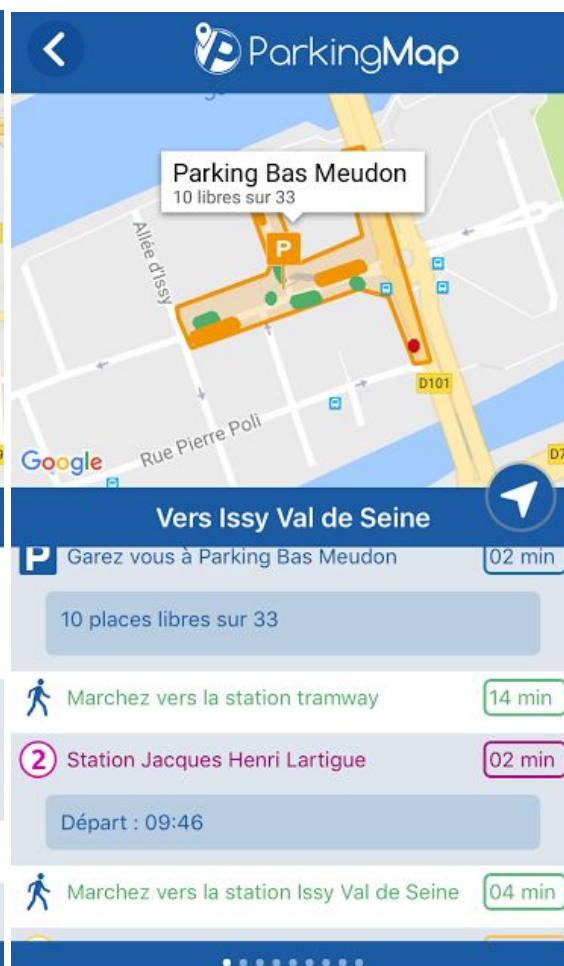
Dans le cadre de ce pilote ParkingMap a développé "SoMobility" : une application mobile multimodale qui croise les données des parkings connectés avec les horaires des transports en commun pour proposer les meilleurs itinéraires de rabattement vers la gare RER d'Issy Val de Seine.

L'objectif : faciliter l'accès à la gare Issy-Val-de Seine pendant les travaux de la gare d'Issy en favorisant le report des voitures vers des parkings relais pour continuer son trajet en transport en commun.

L'application vous géolocalise, sélectionnez une ligne de transport avec sa direction et SoMobility vous propose différents itinéraires de rabattement avec la vision temps réel sur les places disponibles dans les parkings relais et les horaires des transports en commun. Vous avez même la possibilité de réserver votre place au parking Indigo de l'île saint Germain via le détail de l'itinéraire et un lien vers l'application OPnGO.

www.parkingmap.fr







Lancé en juin 2016, le service OPnGO propose, via une application smartphone et un site Internet la première offre digitale de stationnement « tout-en-un » : elle simplifie le stationnement pour les automobilistes en les orientant vers les places disponibles et leur permet de comparer les prix des différents stationnements. Avec la réservation à l'avance, elle permet aux automobilistes d'économiser jusqu'à 30 % du montant du stationnement. Enfin, elle leur offre un gain de temps et un confort d'usage grâce à l'ouverture automatique des barrières à l'entrée et à la sortie des parkings et au paiement mobile.

www.opngo.com



Créée à Boulogne-Billancourt début 2015, Vooter est une application destinée à simplifier la consultation d'un groupe de personnes (citoyens, adhérents d'une association, personnel d'une entreprise, etc) par smartphone. Son fondateur est Stéphane Béquin, qui a participé à la première promotion du Booster de So Digital, le programme d'accélération de start-up proposé sur le territoire de Grand Paris Seine Ouest.

Partant du constat que le citoyen « connecté » cherche à participer de façon interactive à la vie de la cité, Vooter est un outil de consultation digital simple et rapide.

Dans l'expérimentation So Mobility, Vooter permettra de faire des consultations citoyennes en mode Living Lab, en proposant plusieurs questionnaires "smart" aux testeurs des solutions.

<http://vooter.co>

