

DOSSIER DE PRESSE

__RALLYE DES__
PRINCESSES
RICHARD MILLE

17-22 MAI 2025



Illustration Clément Barbag

PARIS - DIJON - ANNECY - VILLENEUVE LEZ AVIGNON - ST TROPEZ

WWW.RALLYEDESPRINCESSES.COM

sisley
PARIS

MOTUL


Alfa Romeo

LISE CHARMEL



RALLYE DES PRINCESSES RICHARD MILLE

UN RALLYE POUR LES FEMMES

A RALLY FOR WOMEN

UN RALLYE 100 % FÉMININ

Inspiré par le Paris-Saint Raphaël Féminin de 1929, ce rendez-vous incontournable de l'automobile ancienne conjugué au féminin a connu le succès dès son lancement dans les années 2000. La capacité de toutes ces femmes à conjuguer audace et combativité tout en exprimant leur joie de vivre, force le respect autant que l'admiration.

Peter Auto, qui depuis le début des années 80 s'est forgé une réputation internationale dans le domaine de la voiture historique, n'avait aucune offre de rallye 100 % féminin. C'est pourquoi, depuis 2022, le Rallye des Princesses Richard Mille a rejoint les événements emblématiques du calendrier Historic Racing by Peter Auto comme Le Mans Classic, le Tour Auto, Chantilly Arts & Elegance Richard Mille, ou encore les Series by Peter Auto.

Ce rallye 100 % féminin est un rendez-vous incontournable pour les femmes éprises de liberté, de sport et de raffinement. Elles sont toutes animées par la même envie de se faire plaisir entre elles, dans un esprit de compétition convivial.

Le Rallye des Princesses Richard Mille propose :

- Une invitation au voyage
- Un dépassement de soi dans un cadre unique
- Une mise en lumière de voitures d'exception sous le signe de la sportivité et de l'élégance

Chaque année, il offre aux femmes une parenthèse hors du quotidien, une occasion de se retrouver entre amies ou en famille, de se découvrir et de s'épanouir ensemble, avec passion et légèreté. Le Rallye des Princesses Richard Mille est bien plus qu'une course : il invite les participantes à un voyage unique, mêlant dépassement de soi, plaisir partagé et découverte de voitures d'exception. Cet événement incarne la liberté, la convivialité et l'élégance, dans un cadre sportif mais raffiné.

A 100% LADIES RALLY

Inspired by the 'Paris-Saint Raphaël' for girls run in 1929, the Rallye des Princesses Richard Mille for classic cars dedicated to girls only has met success since its beginning in the 2000s. The ability of all these women to combine daring and combativeness while expressing their 'joie de vivre' is a source of respect and admiration.

Peter Auto, which since the early 1980s has built up an international reputation in the field of historic cars, had no 100% ladies' rally on offer. Therefore, since 2022, the Rallye des Princesses Richard Mille joined the Historic Racing by Peter Auto calendar's iconic events such as Le Mans Classic, the Tour Auto, Chantilly Art & Elegance Richard Mille, and the Series by Peter Auto.

This 100% ladies rally is a must do for women who love freedom, sport, and refinement. All of them share the same desire to have fun in a spirit of friendly competition.

The Rallye des Princesses Richard Mille offers:

- An invitation to travel
- Surpassing yourself in a unique setting
- Lighting of exceptional cars

Each year, it offers women a break from everyday life, a chance to reconnect with friends or family, to discover themselves and flourish together, with passion and ease. The Rallye des Princesses Richard Mille is much more than just a race: it invites participants on a unique journey, blending self-discovery, shared enjoyment, and the appreciation of exceptional cars. This event embodies freedom, camaraderie, and elegance, all within a refined yet sporty setting.



UNE PERFORMANCE PAR LA REGULARITE

PERFORMANCE BY REGULARITY

QU'EST-CE QUE LA RÉGULARITÉ ?

Le Rallye des Princesses Richard Mille est un rallye de régularité sur routes ouvertes. Les concurrentes doivent respecter une moyenne horaire. Il n'est nul besoin d'être une championne du volant, ni de suivre un entraînement intensif. L'objectif est de s'approcher le plus possible d'un temps idéal entre un point A et un point B. La vitesse n'est pas un critère de sélection qui se fait sur la navigation et le respect minutieux d'une vitesse moyenne donnée. Les arrivées sont secrètes et contrôlées par GPS.

La vitesse moyenne est déterminée par l'âge de l'automobile afin que les voitures anciennes puissent concourir équitablement. Le rallye de régularité est un challenge sportif basé sur une bonne concentration et exigeant un sens pointu de la précision.

STAGE D'APPRENTISSAGE

Une journée de formation à la régularité et à la navigation est fortement conseillée, voire obligatoire, pour les débutantes. Ces sessions sont organisées en Région Parisienne, en mars et avril de chaque année. Chacune des concurrentes se verra proposer le stage en temps utile et les informations seront disponibles sur le site internet de l'événement.

WHAT IS REGULARITY?

The Rallye des Princesses Richard Mille is a regularity rally on open roads. Competitors must respect an average time. There is no need to be a driving champion, nor to follow intensive training. The aim is to get as close as possible to an ideal time between point A and point B.

Speed is not a selection criterion, which is based on navigation and careful adherence to a given average speed. The finishes are secret and controlled by GPS.

NAVIGATION & REGULARITY WORKSHOP

An initiation to regularity and navigation day is strongly recommended, or even mandatory for beginners. It is organized in a location nearby Paris in March & April of each year. Peter Auto will give further information about this workshop in due time and all details will be available on the event website.





LE RALLYE DES PRINCESSES & RICHARD MILLE

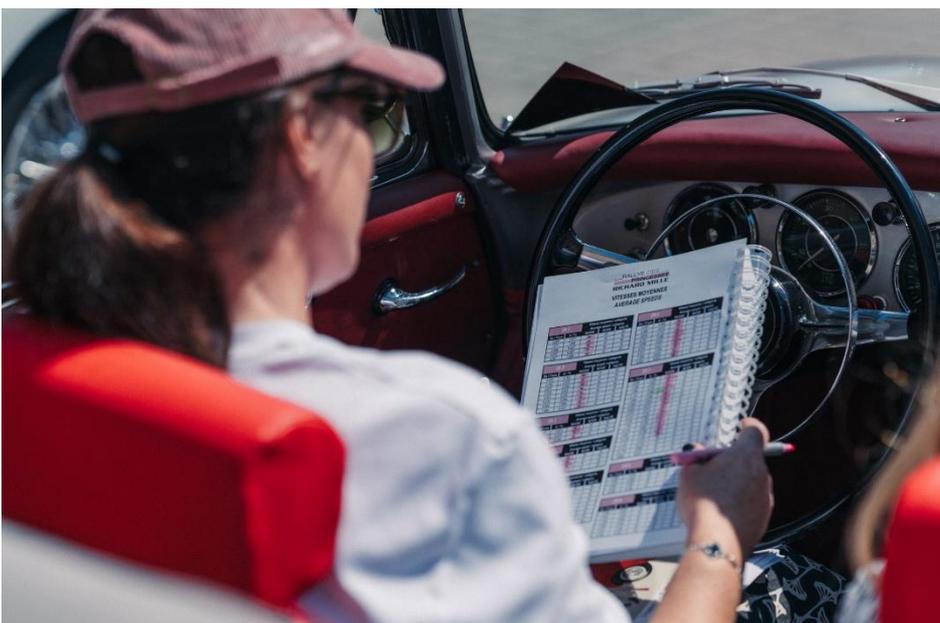
L'esprit avant-gardiste qui anime le Rallye des Princesses est également celui de Richard Mille. Née de la passion de son créateur pour le sport automobile et la technique extrême, la marque, qui allie technologie innovante et savoir-faire hors du commun, dédie une grande partie de sa collection aux montres mécaniques pour femmes.

C'est donc très naturellement que Richard Mille se plaît à célébrer les femmes en étant le partenaire-titre du Rallye des Princesses. Entre Paris et St-Tropez, la maison horlogère suisse accompagne, pendant 5 jours, la centaine d'équipages qui privilégie la régularité à la vitesse, dans une ambiance aussi sportive que festive...

RALLYE DES PRINCESSES & RICHARD MILLE

The Rallye des Princesses' avant-garde attitude is shared by Richard Mille. The brand, born of its creator's passion for motorsports and extreme technicality, dedicates a large part of the collection to mechanical watches for ladies.

It was thus quite natural that the Maison Richard Mille celebrate ladies as the Rallye des Princesses' title sponsor. For 5 days, all the way from Paris to St-Tropez, the Swiss watchmaking brand accompanies the hundred or so crews who prioritize consistent performance over speed in an atmosphere that is equal parts sporting and festive...



24^e EDITION 2025

RALLYE DES PRINCESSES RICHARD MILLE

CINQ ÉTAPES ENTRE SPORT ET RAFFINEMENT

Après la traditionnelle journée de vérifications, suivie de la soirée d'ouverture Place Vendôme à Paris, le départ s'effectuera le lendemain pour traverser, en cinq étapes de 300 à 400 km, les plus belles routes françaises. Tout au long des 1 700 km de l'itinéraire, sont réparties dix-huit épreuves en secteur de régularité. Pas de vitesse, mais une moyenne horaire imposée.

La vie de château, ou presque ... le Rallye des Princesses Richard Mille offre une expérience sportive doublée de déjeuners gourmands dans des endroits choisis avec soin et hébergement en hôtels 4**** ou 5*****, sans oublier les petites attentions comme la coupe de champagne Perrier-Jouët tous les soirs à l'arrivée et l'open bar du Parc Fermé, le service bagages et celui, non négligeable, d'assistance mécanique. Sans oublier les cadeaux de nos partenaires...

FIVE LEGS WHERE SPORT GOES VERY WELL WITH REFINEMENT

French secondary roads. Twenty Regularity Tests are After the traditional Checks & Scrutineering day followed by the opening party at Place Vendôme in Paris, the rally will start the next day to cross within five legs of 300 to 400 km each, the most beautiful French secondary roads. Eighteen Regularity Tests are spread over the 1700 km route. No speed, but an average hourly rate is imposed.

*'La Vie de Château', or almost... The Rallye des Princesses Richard Mille offers a sporting experience coupled with gourmet lunches in handpicked places and 4**** or 5**** accommodation ; not forgetting the little bonuses, such as a glass of 'Perrier-Jouët' every evening at the finish line and the open bar in the Parc Fermé, the luggage service and the not inconsiderable mechanical assistance service. Not forgetting the gifts from our partners...*



LE PARCOURS 2025

2025 ITINERARY





UN PARCOURS TOURISTICO-SPORTIF DEPAYSANT

Cap au sud ! La 24^e édition du Rallye des Princesses Richard Mille se veut sportive avec un itinéraire différent vers le sud-est de la France et la Méditerranée.

Le parcours des Princesses vers leur destination finale est une véritable aventure. De Paris à Saint-Tropez, en passant par Annecy, ce trajet prend des détours inattendus, loin du chemin le plus court, mais offrant une richesse de découvertes. Chaque étape permet de savourer la diversité des régions traversées, entre villages pittoresques et trésors du patrimoine français, avant d'atteindre la côte méditerranéenne.

1 700 kilomètres pour parcourir de beaux paysages très différents - vignobles, montagnes, parcs naturels du Var, Gorges du Verdon... avant d'apercevoir, enfin, la Méditerranée. Un condensé de ce que la France offre de meilleur.

C'est également 1 700 kilomètres pour exercer ses talents de pilote et... de copilote sur des routes et sections de régularité bien différentes... Dépaysement garanti !

A SCENIC TOURISTIC-SPORTY ROUTE

Head south! The 24th Rallye des Princesses Richard Mille promises to be a sporty adventure with a different route towards the southeast of France and the Mediterranean Sea.

The Princesses' journey to their final destination is a true adventure. From Paris to Saint-Tropez, with a stop in Annecy, this route takes unexpected detours, far from the shortest path, but rich in discoveries. Each stage allows participants to enjoy the diversity of the regions, from picturesque villages to French heritage treasures, before arriving at the Mediterranean coast.

1700 kilometers to traverse beautiful and varied landscapes - forests, vineyards, Var natural parks, Gorges du Verdon and more - before finally catching sight of the Mediterranean Sea. A condensed showcase of what France has to offer.

It's also 1700 kilometers to test one's driving and co-driving skills on different regularity roads and sections. Guaranteed change of scener.

LE PARCOURS 2025

2025 ITINERARY



SAMEDI 17 MAI 2025

JOURNÉE DE VÉRIFICATIONS PARIS, PLACE VENDÔME

Indissociable de l'épreuve, la Place Vendôme accueille une nouvelle fois le Rallye des Princesses Richard Mille. L'écrin imaginé par Jules Hardouin-Mansart à la fin du XVII^e siècle célèbre une nouvelle fois la haute joaillerie automobile. En cette belle journée, c'est là que les voitures sont passées au crible et que les derniers conseils sont prodigués aux participantes. Les équipages vont pouvoir se retrouver et partager un dernier moment convivial avec leurs proches et les partenaires que sont Richard Mille, le Champagne Perrier-Jouët...

Enfin, véritable événement dans l'événement, le cocktail d'ouverture réunit les participantes et les partenaires pour marquer le début officiel de ce vingt-quatrième anniversaire. Ce moment convivial lance symboliquement les festivités du rallye.

SATURDAY, MAY 17th, 2025

CHECKS & SCRUTINEERING PARIS, PLACE VENDÔME

Inseparable from the event, Place Vendôme once again hosts the Rallye des Princesses Richard Mille. Conceived by Jules Hardouin-Mansart by late 17C, this setting one more time celebrates high-end automotive jewelry. On this beautiful day, it is where the cars are scrutinized, and the final advice is given to the participants. The crews will have the opportunity to gather and share a last friendly moment with their loved ones and the rally partners such as Richard Mille, Champagne Perrier-Jouët...

Finally, a true highlight within the event, the opening cocktail brings together the participants and partners to mark the official start of this twenty-fourth anniversary. This convivial gathering symbolically kicks off the rally festivities.



DIMANCHE 18 MAI 2025

PARIS – DIJON (330 km)

C'est parti pour cette 24e édition ! Les participantes s'élanceront depuis la Place Vendôme — suivant l'ordre de leurs numéros assignés, en direction du sud. Le trajet entre ce lieu emblématique et Dijon promet d'être une aventure mémorable. Elles quitteront Paris pour se rendre au Château d'Ancy-le-Franc, un joyau de la Renaissance situé en Bourgogne. Ce château majestueux, surnommé le "Versailles de la Bourgogne", réputé pour ses magnifiques fresques et son architecture, accueillera le déjeuner de cette première étape. Entouré de jardins à la française, il offre un cadre idyllique et historique pour une pause gourmande. Les Princesses poursuivront ensuite leur route à travers des paysages pittoresques, avec pour destination Dijon, riche de son patrimoine historique et de sa culture viticole. Située au cœur de la célèbre région de Bourgogne, elle constituera le cadre idéal pour conclure cette première étape et se préparer aux défis à venir.

SUNDAY, MAY 18th, 2025

PARIS – DIJON (330 km)

The 24th edition is off to a great start! Participants will depart from Place Vendôme following the order of their assigned numbers, heading south. The journey from this iconic spot to Dijon promises to be a memorable adventure. Leaving Paris behind, they will stop at the Château d'Ancy-le-Franc, a Renaissance gem located in Burgundy. This majestic castle, often referred to as the 'Versailles of Burgundy', is renowned for its stunning frescoes and architecture, and will host the lunch for this first stage. Surrounded by formal French gardens, it offers an idyllic and historic setting for a gourmet break. The Princesses will then continue their journey through picturesque landscapes, with Dijon as their destination, rich in historical heritage and winemaking culture. Located in the heart of the famous Burgundy region, it will provide the perfect setting to conclude this first stage and prepare for the challenges ahead.



LUNDI 19 MAI 2025 :

DIJON – ANNECY (320 KM)

En quittant le charme historique de Dijon, les participantes traverseront de magnifiques paysages en direction des Alpes. Un café bien mérité attendra les participantes aux Salines Royales d'Arc-et-Senans. Ce lieu emblématique, classé au patrimoine mondial de l'UNESCO, offre un cadre unique pour une pause matinale. La suite du trajet les mènera à travers les montagnes du Jura, offrant des vues imprenables sur les vallées verdoyantes, et les collines escarpées qui ponctueront leur parcours. Sur le chemin, elles feront une halte dans un cadre chaleureux et accueillant, où elles auront l'occasion de savourer un déjeuner convivial. Ce moment de détente leur permettra de se ressourcer tout en admirant l'environnement pittoresque, typique de cette belle région de France. Après cette pause, elles reprendront leur route vers Annecy, pour une arrivée grandiose à l'Hôtel Impérial. Situé au bord du lac d'Annecy, il offrira le cadre idéal pour se détendre et célébrer les aventures de la journée.

MONDAY, MAY 19th, 2025

DIJON – ANNECY (320 KM)

As they leave the historic charm of Dijon behind, the participants will journey through stunning landscapes on their way to the Alps. A well-deserved coffee awaits the participants at the Salines Royales d'Arcet-Senans. This iconic site, listed as a UNESCO World Heritage site, offers a unique setting for a morning break. The next part of the journey will take them through the Jura mountains, offering stunning views of lush valleys and the steep hills that will punctuate their route. Along the way, they will stop in a warm and welcoming setting, where they'll have the opportunity to enjoy a convivial lunch. This moment of relaxation will allow them to recharge while admiring the scenic beauty typical of this lovely region of France. After this break, they will resume their journey toward Annecy, arriving in grand style at the Hôtel Impérial. Located on the shores of Lake Annecy, it will provide the perfect setting to unwind and celebrate the day's adventures.



MARDI 20 MAI 2025

ANNECY – VILLENEUVE LEZ AVIGNON (400 km)

Le trajet entre Annecy et Villeneuve lez Avignon s'annonce comme une véritable aventure, exigeante par son tracé et sa longueur. En quittant la ville d'Annecy, les participantes parcourront des routes sinueuses serpentant à travers les majestueux paysages alpins, dévoilant des panoramas époustouflants. En direction du sud, elles traverseront des régions sublimes avant de s'arrêter pour le déjeuner. Le cadre idyllique de la Drôme provençale offrira une pause, idéale pour savourer les délices de la cuisine locale tout en admirant la beauté et le caractère historique des lieux. Après cette pause bien méritée, elles reprendront la route pour gravir le Mont Ventoux, prêtes à poursuivre leur voyage en direction de Villeneuve lez Avignon, où elles découvriront les richesses et le patrimoine unique de cette ville emblématique.

MERCREDI 21 MAI 2025

VILLENEUVE LEZ AVIGNON – SAINT-TROPEZ (250 KM)

Le trajet depuis Villeneuve lez Avignon vers Saint-Tropez sera une expérience captivante, alliant paysages enchanteurs et découvertes. En quittant Villeneuve lez Avignon, les participantes traverseront la magnifique région provençale, admirant les vignobles vallonnés, les oliveraies et les champs de lavande qui font la renommée de ce territoire. Elles pourront contempler de charmants villages perchés et des panoramas saisissants. En poursuivant leur route, elles longeront la magnifique Côte d'Azur, offrant des vues imprenables sur la mer Méditerranée. Ce parcours se terminera à Saint-Tropez, l'un des spots les plus en vue de la Riviera française, dont les Quais Jean Jaurès et Suffren ont vu défiler plusieurs générations de ce qui ne s'appelait pas encore Jet Set.

TUESDAY, MAY 21st, 2025

ANNECY – VILLENEUVE LEZ AVIGNON (400 km)

The journey from Annecy to Villeneuve lez Avignon promises to be a true adventure. After departing the town of Annecy, participants will wind their way through the twisting roads of the majestic Alpine landscapes, revealing breathtaking panoramas. Heading south, they will pass through enchanting regions before stopping for lunch. The idyllic setting of the Drôme Provençale will offer a break, perfect for enjoying the local cuisine while admiring the historical beauty and charm of the area. After this well-deserved break, they will get back on the road to climb Mont Ventoux, ready to continue their journey towards Villeneuve lez Avignon, where they will discover the wealth and unique heritage of this iconic city.

WEDNESDAY, MAY 21st, 2025

VILLENEUVE LEZ AVIGNON – SAINT-TROPEZ (250 KM)

The journey from Villeneuve lez Avignon to Saint-Tropez will be a captivating experience, blending enchanting landscapes and discoveries. As they leave Villeneuve lez Avignon, the participants will traverse the beautiful Provençal region, admiring rolling vineyards, olive groves, and the lavender fields that have made this area famous. They will have the chance to take in charming hilltop villages and breathtaking views. Continuing their route, they will follow the stunning Côte d'Azur, offering breathtaking views of the Mediterranean Sea. The tour ends in Saint-Tropez, one of the French Riviera's hottest spots, where the Quais Jean Jaurès and Suffren have witnessed several generations of what was not known as the Jet Set.



JEUDI 22 MAI

THURSDAY, MAY 22nd, 2025

**SAINT-TROPEZ – GORGES DU VERDON – SAINT-TROPEZ
(270 KM)**

**SAINT-TROPEZ – GORGES DU VERDON – SAINT-TROPEZ
(270 KM)**

5^{ème} et dernière étape. Déjà le clap de fin pour cette nouvelle édition *by Peter Auto* !

Fifth and final leg. The end is already in sight for this new edition by Peter Auto!

Dernière journée avec les ultimes ZR (Zones de Régularité) qui clôtureront le côté sportif du 24^e Rallye des Princesses Richard Mille. Derniers pièges de navigation pour départager les équipages partis de Paris cinq jours plus tôt. Dernière pause-déjeuner en plein cœur de la Haute-Provence. Les Princesses traverseront le parc naturel du Verdon, ce joyau naturel, aux falaises vertigineuses et à l'eau turquoise offrant un décor à couper le souffle. Au volant de leurs voitures anciennes, les participantes auront l'occasion de savourer chaque virage de cette route emblématique, entourée de paysages grandioses.

The last day features the ultimate Regularity Zones (ZRs) that will conclude the competitive aspect of the 24th Rallye des Princesses Richard Mille. The final navigation challenges will determine the standings of the crews who set out from Paris five days earlier. The last lunch break will take place in the heart of Haute-Provence. The Princesses will drive through the Verdon Natural Park, a stunning natural gem with towering cliffs and turquoise waters that provide a breathtaking backdrop. Behind the wheel of their vintage cars, participants will savor each curve of this iconic road, surrounded by majestic landscapes.

Retour à Saint-Tropez, ce village de pêcheurs qui, sans le vouloir, est devenu le repaire de ceux qui veulent voir et être vus... Un lieu empreint d'histoire où il fait bon tomber sous le charme des ruelles et du port dont seuls les bateaux restent les hôtes après la haute saison.

The journey then leads back to Saint-Tropez, a once humble fishing village that, unintentionally, has become a haven for those who want to see and be seen... A place steeped in history, where it's easy to fall under the spell of the narrow streets and the harbor, which, after the high season, belongs solely to the boats.



L'ESPRIT DU RALLYE

THE RALLY SPIRIT

Féminin, élégant, convivial, sportif...

De nombreux adjectifs peuvent être associés au Rallye des Princesses Richard Mille.

Chacune des participantes y apporte sa joie de vivre, sa bonne humeur, son esprit de compétition et son dynamisme pour vivre des moments exceptionnels entre femmes !

Feminine, elegant, friendly and sporty...

All these adjectives can be associated with the Rallye des Princesses Richard Mille.

Each participant brings her good mood, her fighting spirit in the race, her dynamism and her joy to live exceptional moments between us women!



UN EVENEMENT SPORTIF UNIQUE

A UNIQUE SPORTING EVENT



FOCUS VOITURE

CAR FOCUS

Cette année, le Rallye met à l'honneur une icône de l'automobile : Alfa Romeo, partenaire officiel de l'événement. La marque exposera à cette occasion la 33 Stradale, lors d'une présentation exclusive sur la Place Vendôme. De plus, les équipages seront nombreux à porter fièrement les couleurs de la marque, dont deux modèles mythiques qui illustrent l'élégance à l'italienne :

This year, the Rallye honors an automotive icon: Alfa Romeo, official partner of the event. The brand will be exhibiting the 33 Stradale at an exclusive presentation on the Place Vendôme. In addition, many of the crews will be proudly representing the brand, including two legendary models that exemplify Italian elegance:

ALFA ROMEO 1300 ZAGATO "JUNIOR Z"



Lancée en 1969, l'Alfa Romeo 1300 Zagato – aussi appelée Junior Z – est une perle rare issue de l'union entre la technique Alfa Romeo et le génie du carrossier milanais Zagato. Sous le capot, on retrouve le mythique moteur Alfa Twin Cam de 1 290 cm³, délivrant 103 chevaux et lui permettant d'atteindre les 175 km/h. Une puissance maîtrisée, mais couplée à une boîte manuelle 5 vitesses précise et un poids plume (seulement 915 kg), qui confèrent à cette compacte GT une tenue de route vive et agile, parfaite pour les routes sinueuses du Rallye. Produite à seulement 1 108 exemplaires, la 1300 Zagato est aujourd'hui une pièce de collection prisée. Sa présence sur le Rallye des Princesses est un hommage vibrant à l'ère où la sportivité s'exprimait avec finesse, légèreté et élégance.

Launched in 1969, the Alfa Romeo 1300 Zagato - also known as the Junior Z - is a rare gem born of the union between Alfa Romeo technology and the genius of Milanese car body designer Zagato. Under the hood, we find the legendary Alfa Twin Cam 1,290 cm³ engine, delivering 103 hp and reaching 175 km/h. This controlled power, coupled with a precise 5-speed manual gearbox and a light weight (only 915 kg), gives to this compact GT a lively, agile handling, perfect for the winding roads of the Rallye. Produced in just 1,108 examples, the 1300 Zagato is now a prized collector's item. Its presence on the Rallye des Princesses is a vibrant tribute to an era when sportiness was expressed with finesse, lightness and elegance.

ALFA ROMEO 2000 SPIDER TOURING

La 2000 Spider Touring, produite entre 1958 et 1961, est l'un des modèles les plus raffinés d'Alfa Romeo. Remplaçante de la 1900, elle incarne la grande routière italienne par excellence, un cabriolet destiné aux gentlemen (et gentlewomen) drivers amoureux de raffinement et de performance. Un style intemporel qui évoque immédiatement la Dolce Vita, la Riviera et les élégantes escapades estivales. Côté mécanique, elle embarque un moteur 4 cylindres en ligne de 1 975 cm³ développant 115 chevaux, capable de dépasser les 170 km/h, une performance remarquable pour l'époque. Sa boîte à 5 vitesses en faisait un modèle à la fois sportif et confortable, capable d'avaler les kilomètres en alliant souplesse et puissance. Produite à environ 3 400 exemplaires, la 2000 Spider Touring est aujourd'hui une véritable icône, alliant plaisir de conduite à ciel ouvert et élégance naturelle, faisant d'elle l'une des grandes dames du Rallye des Princesses Richard Mille 2025.



The 2000 Spider Touring, produced between 1958 and 1961, is one of Alfa Romeo's most refined models. Replacing the 1900, it embodies the Italian grand tourer, a cabriolet designed for gentlemen (and gentlewomen) drivers looking for refinement and performance. Its timeless styling immediately evokes the Dolce Vita, the Riviera and elegant summer escapades. Mechanically, it features a 1,975 cm³ in-line 4-cylinder engine developing 115 hp, able to reach 170 km/h, a remarkable performance for its time. Its 5-speed gearbox made it both sporty and comfortable, capable of crossing the kilometers with both flexibility and power. Produced in around 3,400 examples, the 2000 Spider Touring is today a true icon, combining open-air driving pleasure with natural elegance, making it one of the grand ladies of the Rallye des Princesses Richard Mille 2025.

L'ITALIE A L'HONNEUR : ENTRE NOBLESSE SPORTIVE ET DOLCE VITA

ITALY IN THE SPOTLIGHT: BETWEEN SPORTING NOBILITY AND DOLCE VITA

Le Rallye des Princesses Richard Mille 2025 sera résolument placé sous le signe du style italien, avec une forte représentation de voitures transalpines parmi les engagées. Si Alfa Romeo est cette année encore partenaire officiel de l'événement, elle n'est pas la seule à faire rayonner l'automobile italienne : deux autres modèles mythiques seront également de la partie :

The Rallye des Princesses Richard Mille 2025 will be resolutely Italian in style, with a strong representation of transalpine cars among the participants. While Alfa Romeo is once again the event's official partner, it's not the only one to showcase Italian motoring: two other legendary models will also be taking part:

FERRARI 275 GTS

Produite entre 1964 et 1966 à seulement 200 exemplaires, la Ferrari 275 GTS est l'une des plus élégantes Ferrari de l'histoire. Carrossée par Pininfarina, elle affiche des lignes douces et musclées à la fois, typiques du luxe sportif à l'italienne. Sous le capot, c'est un V12 de 3,3 litres pouvant atteindre une vitesse de pointe de 242 km/h, de quoi rappeler que la beauté peut aussi être féroce. À son volant, chaque courbe devient une chorégraphie mêlant puissance, précision et émotion pure.

Produced between 1964 and 1966 in just 200 examples, the Ferrari 275 GTS is one of the most elegant Ferraris in history. Bodied by Pininfarina, its smooth, muscular lines are typical of Italian sporting luxury. Under the hood is a 3.3-liter V12 engine capable of a top speed of 242 km/h, a reminder that beauty can also be ferocious. Behind the wheel, every curve becomes a choreography of power, precision and pure emotion.

FIAT NECKAR ST TROP 1200 S



Plus confidentielle, mais non moins charmante, la Fiat Neckar St Trop 1200 S est un cabriolet au look rétro. Issue d'un assemblage germano-italien (produite en Allemagne par Neckar, à partir d'une base Fiat), elle séduit par sa légèreté, sa simplicité et son look balnéaire chic. Malgré sa puissance modeste (environ 55 chevaux), son poids léger et son agilité naturelle en font une compagne idéale pour les parcours sinueux et se montre parfaitement adaptée à l'esprit du rallye régularité. Elle incarne un art de vivre insouciant et joyeux, comme un clin d'œil aux vacances sur la Côte d'Azur dans les années 60, et son nom, "St Trop" résonne comme une promesse de soleil et de style.

More confidential, but no less charming, the Fiat Neckar St Trop 1200 S is a convertible with a retro look. The result of a German-Italian assembly (produced in Germany by Neckar, from a Fiat base), it seduces with its lightness, simplicity and seaside-chic look. Despite its modest power (around 55 hp), its light weight and natural agility make it an ideal companion for winding routes, and perfectly suited to the spirit of regularity rally. It embodies a carefree, joyful way of life, like a nod to vacations on the Côte d'Azur in the 60s, and its name, "St Trop" resonates like a promise of sunshine and style.

LANCIA FULVIA COUPÉ 1.6 HF 2E SERIE

La Lancia Fulvia Coupé 1.6 HF de 1969 est une voiture emblématique de la marque italienne. Ce modèle a été conçu pour la performance, tout en gardant l'élégance propre à Lancia. Elle est équipée d'un moteur V4 de 1.6 litre développant environ 115 chevaux, ce qui était impressionnant pour une voiture aussi légère. Grâce à sa traction avant et à sa tenue de route exceptionnelle, la Fulvia s'est rapidement imposée dans les compétitions, notamment lorsqu'elle remporte en 1972 le Rallye de Monte-Carlo. Avec son design élégant, ses phares ronds et sa silhouette fine, la Fulvia 1.6 HF est aujourd'hui encore admirée pour son style et son histoire. C'est un bel exemple de l'ingéniosité et du savoir-faire italien des années 60.



The 1969 Lancia Fulvia Coupé 1.6 HF is an iconic car from the Italian brand. This model was designed for performance, while keeping Lancia's elegant signature. It features a 1.6-liter V4 engine developing around 115 horsepower, which was impressive for such a lightweight car. Thanks to its front-wheel drive and exceptional roadholding, the Fulvia quickly made a name for itself in competition, most notably when it won the Monte-Carlo Rally in 1972. With its elegant design, round lights and slim silhouette, the Fulvia 1.6 HF is still admired today for its style and history. It's a fine example of Italian ingenuity and craftsmanship in the 60s.

2000 KILOMÈTRES DE COMPLICITÉ

2000 KILOMETERS OF COMPLICITY

Le Rallye des Princesses Richard Mille ne se résume pas à une course d'élégance et de performance sur les plus belles routes de France. C'est avant tout une aventure humaine, où chaque équipage porte en lui une histoire unique. Derrière les volants, il y a des complicités sincères, des amitiés inattendues, des liens familiaux forts, et des souvenirs qui marquent une vie. Voici quelques portraits choisis, entre rencontres improbables et moments inoubliables :

The Rallye des Princesses Richard Mille is more than just a race of elegance and performance on France's most beautiful roads. It is first a human adventure, in which each crew carries with it a unique story. Behind the steering wheels, there are sincere complicities, unexpected friendships, strong family links, and memories that mark a lifetime. Here are a few selected portraits, between unlikely encounters and unforgettable moments:

QUAND LE DESTIN TRACE LA ROUTE DE L'AMITIE

Parfois, les plus belles rencontres sont celles qui prennent leur temps... Carole Chareyre et Anne Capey en sont la preuve vivante. Pendant des années, elles ont vécu à quelques rues l'une de l'autre à Meudon, arpenté les mêmes trottoirs, fréquenté les mêmes lieux... sans jamais se croiser. Mieux encore : chaque été, depuis plus de 25 ans, elles passaient leurs vacances exactement au même endroit en Corse, dans la maison d'enfance de leurs époux respectifs, sans jamais se rencontrer.

Plages, restaurants, cours d'aquagym... tout était commun, sauf le hasard. Jusqu'à ce fameux jour, sur une plage corse familière, où le mari de Carole reconnaît Anne comme "la voisine de Meudon". Une phrase, un échange, et la rencontre a enfin lieu. Quelques semaines plus tard, une soirée entre amis scelle leur lien. Depuis, elles ne se quittent plus.

Entrepreneures indépendantes – Anne dans la communication, Carole dans l'immobilier – elles partagent des valeurs fortes, une énergie débordante et une vision commune : les plus belles réussites se vivent à deux. Le Rallye des Princesses s'inscrit dans cette dynamique. Elles y participent ensemble, avec cette envie de se dépasser, de partager, et d'alterner les rôles – pilote un jour, copilote le lendemain – comme un bel équilibre, fidèle à leur duo.

Un équipage né du hasard, nourri par le destin, et porté par une amitié indéfectible. Elles seront au volant d'une Chevrolet Corvette C3 de 1978 pour cette nouvelle édition du Rallye des Princesses Richard Mille.

WHEN DESTINY SETS THE COURSE FOR FRIENDSHIP

Sometimes, the most beautiful encounters are those that take their time... Carole Chareyre and Anne Capey are living proof of this. For years, they lived just a few streets away from each other in Meudon, walked the same sidewalks, frequented the same places... without ever crossing paths. Better still: every summer for over 25 years, they spent their vacations in exactly the same place in Corsica, in the childhood home of their respective husbands, without ever meeting.

Beaches, restaurants, aquagym classes... everything was in common, except chance. Until that day, on a familiar Corsican beach, when Carole's husband recognized Anne as "the neighbor from Meudon". One sentence, one exchange, and the meeting finally took place. A few weeks later, an evening with friends sealed their relation. They've been together ever since.

As independent entrepreneurs - Anne in communications, Carole in real estate - they share strong values, energy and a common vision: the greatest successes are achieved by two people. The Rallye des Princesses is part of this dynamic. They take part together, with a desire to surpass themselves, to share, and to alternate roles - pilot one day, co-pilot the next - as a fine balance, true to their duo.

A crew born of chance, nurtured by destiny, and sustained by an unbreakable friendship. They will be at the wheel of a 1978 Chevrolet Corvette C3 for this new event.

DE LA NOUVELLE-ZELANDE A PARIS, UN REVE SUR QUATRE ROUES

Elles viennent de loin, de l'autre bout du monde : la Nouvelle-Zélande ! Annamarie Jamieson, passionnée de voitures anciennes qu'elle conduit au quotidien – une Citroën DS 21 Ivanoff de 1968 – s'est lancée dans l'aventure du Rallye des Princesses Richard Mille aux côtés de sa nièce, Hannah Cotter-Cox. Ensemble, elles relèvent un défi un peu fou, avec l'enthousiasme typiquement néo-zélandais : repérer une aventure qui semble incroyable... et foncer, sans hésiter.

Sans équipe technique pour les accompagner, elles ont compté sur l'entraide, la générosité et l'humour de nombreux néo-zélandais bienveillants, qui les ont soutenues dans ce projet un peu fou. Elles ont emprunté, improvisé, demandé des coups de main — et ajouté une bonne dose de chance au mélange. Résultat ? Les voilà prêtes à affronter les routes françaises avec un mélange d'excitation, de trac et de curiosité.

Pour elles, chaque virage est une découverte, chaque imprévu une opportunité de rire et de s'adapter. Et depuis la Nouvelle-Zélande, toute une communauté néo-zélandaise qui suit leur périple avec fierté et encouragements. Car après tout, il faut bien une première fois à tout... et celle-ci promet d'être inoubliable.

FROM NEW ZEALAND TO PARIS, A DREAM ON FOUR WHEELS

They've come from the other side of the world: New Zealand! Annamarie Jamieson, an enthusiast of vintage cars which she drives on a daily - a 1968 Citroën DS 21 Ivanoff - has embarked on the adventure of the Rallye des Princesses Richard Mille alongside her niece, Hannah Cotter-Cox. Together, they take on a crazy challenge, with typical New Zealand enthusiasm: spot an adventure that seems incredible... and go for it, without hesitation.

With no technical crew to support them, they counted on the mutual help, generosity and humor of many kind New Zealanders, who supported them in this slightly mad project. They borrowed, improvised, asked for help - and added a healthy dose of luck to the mix. The result? Here they are, ready to take on the French roads with a mixture of excitement, stage fright and curiosity.

For them, every turn is a discovery, every unexpected event an opportunity to laugh and adapt. And from New Zealand, a whole New Zealand community follows their journey with pride and encouragement. After all, there's a first time for everything... and this one promise to be unforgettable.

UN RALLYE, DEUX GENERATIONS, UNE HISTOIRE DE FAMILLE

Parmi les duos les plus complices du Rallye des Princesses Richard Mille, celui formé par Laure Mauchretien et Margaux Mauguy Mauchretien mérite cette année une attention toute particulière. Mère et fille partagent pour la troisième année consécutive cette aventure unique, faite de passion, de routes sinueuses et de souvenirs à jamais gravés.

Mais cette édition 2025 revêt pour elles une saveur toute particulière. À bord de leur voiture de collection au nom évocateur – la Fiat Neckar St Trop 1200 – c'est toute une histoire de famille qui s'écrit. Un clin d'œil fort, car ce modèle est un véritable coup de cœur acquis par le mari de Laure, séduit à la fois par l'esthétique du véhicule et par son nom. Saint-Tropez, c'est bien plus qu'une destination pour cette famille : c'est leur ville de cœur. C'est là que Laure et son époux se sont dit « oui », et c'est là, aussi, que Margaux célébrera son propre mariage en août prochain.

Alors, imaginer franchir la ligne d'arrivée de cette édition 2025 à Saint-Tropez prend une dimension toute particulière. Un symbole d'amour, de transmission et de souvenirs partagés entre générations.

ONE RALLY, TWO GENERATIONS, A FAMILY STORY

Among the Rallye des Princesses Richard Mille's most complicit duos, the one formed by Laure Mauchretien and Margaux Mauguy Mauchretien deserves special attention this year. For the third consecutive year, mother and daughter are sharing this unique adventure, made up of passion, winding roads and unforgettable memories.

But this 2025 edition has a very special flavour for them. Aboard their classic car with its evocative name - the Fiat Neckar St Trop 1200 - a whole family history is being written. It's a tribute, since Laure's husband fell in love with this model, seduced both by the vehicle's aesthetics and by its name. Saint-Tropez is much more than a destination for this family: it's their hometown. It's where Laure and her husband said "I do", and it's also where Margaux will be celebrating her own wedding next August.

So, the thought of crossing the finish line of this 2025 edition in Saint-Tropez takes on a very special extent. A symbol of love, transmission and memories shared between generations.

AU-DELA DES LIMITES : JULIETTE ET SANDRINE LEPAGE

Impossible n'est pas français dit-on souvent. Juliette Lepage en est l'exemple parfait. Elle se définit elle-même comme « triple A » : Aveugle, Asthmatique et Asperger. Et pourtant il en faut bien plus pour arrêter la jeune femme. Dans la vie, elle est sportive, passionnée de lettres et conférencière grâce à son auto-entreprise « Les Coups d'œil de Juliette ».

Elle s'est déjà distinguée dans le monde automobile en participant pour la première fois en 2024 au Rallye des Princesses Richard Mille. « Si j'ai choisi le Rallye des Princesses Richard Mille comme nouveau défi, c'est parce qu'il me permet de m'adonner à mon intérêt pour les voitures anciennes (que je tiens de ma famille) tout en démontrant que toute femme a sa place sur le parcours ».

Son mantra ? « Les limites sont faites pour être dépassées ». « Au travers de ma participation à ce rallye, je souhaite porter le message que toute femme peut être une princesse peu importe son parcours de vie. Je souhaite aussi mettre l'accent, au travers de mon association « Le Clin d'Oeil de Juliette », sur l'importance des outils d'autonomie pour les personnes déficientes visuelles. C'est avec un roadbook retranscrit que je pourrai guider ma pilote grâce à mon bloc note braille. Elle devra donc me faire une confiance aveugle, car l'itinéraire sera au bout de mes doigts ! C'est aussi l'occasion de démontrer que lorsque l'on nous en donne les moyens, l'inaccessible devient possible. »

Pour parcourir les routes de France et relever ce défi sportif et humain, elle sera accompagnée par sa mère, Sandrine. « Sandrine est bien plus que ma maman. C'est mon aidante au quotidien, mon pilier, mon couteau-suisse, mon Jiminy Cricket. Avec ce rallye, je souhaite donner une nouvelle facette à notre binôme : celle de coéquipières ». Cette année encore, elles prendront toutes les deux part au rallye à bord d'une MG B de 1977.

BEYOND LIMITS: JULIETTE AND SANDRINE LEPAGE

It's often said that "impossible" isn't French. Juliette Lepage is the perfect example. She describes herself as "triple A": Aveugle (Blind), Asthmatic, and has Asperger's. And yet, it takes much more than that to stop this young woman. In real life, she is athletic, passionate about literature, and a speaker thanks to her self-employed business, "Les Coups d'œil de Juliette."

She has already distinguished herself in the automotive world by participating in for the first time in 2024 in the Rallye des Princesses Richard Mille for the first time. "If I chose the Rallye des Princesses Richard Mille as a new challenge, it's because it allows me to indulge my interest in vintage cars (which I inherit from my family) while demonstrating that every woman has a place on the course."

Her mantra? "Limits are meant to be surpassed." "Through my participation in this rally, I want to carry the message that every woman can be a princess, regardless of her life path. I also want to emphasize, through my association "Le Clin d'Oeil de Juliette," the importance of tools for self-reliance for visually impaired people. I'll be able to guide my driver with a transcribed roadbook using my Braille notepad. She'll have to trust me completely, because the route will be at my fingertips! It's also an opportunity to demonstrate that when we're given the means, the unattainable becomes possible."

To travel the roads of France and take on this sporting and human challenge, she will be accompanied by her mother, Sandrine. "Sandrine is much more than my mother. She's my daily caregiver, my pillar of strength, my Swiss Army knife, my Jiminy Cricket. With this rally, I want to give a new facet to our partnership: that of teammates." This year again, they will both take part in the rally in a 1977 MG B.

UNE AMITIE BIEN RODEE

Amies depuis plus de 15 ans, Anne Lacondemine et Sylvie Pregevole forment un duo aussi complice qu'expérimenté. C'est leur métier qui les a fait se rencontrer, mais c'est leur passion pour les rallyes en voitures anciennes qui les a définitivement réunies. À elles deux, elles cumulent neuf participations au Rallye des Princesses Richard Mille – six pour Sylvie, trois pour Anne – et une certitude : elles ne changeraient de coéquipière pour rien au monde.

Au fil des kilomètres, leur amitié s'est renforcée, ponctuée d'innombrables souvenirs et de fous rires. L'un des plus mémorables ? Une anecdote désormais culte dans leur duo. Juste avant une spéciale, Anne s'accorde une pause et oublie le roadbook sur le toit de la voiture. Sylvie démarre, puis demande innocemment : « On va où, au fait ? » Panique à bord ! Après quelques secondes de recherche frénétique, les deux amies s'arrêtent, reculent... et retrouvent le fameux roadbook, toujours posé là, fidèle au poste. Un fou rire partagé, encore raconté avec le sourire aujourd'hui. Retrouvez Anne et Sylvie engagées dans une BMW 2002 TI de 1972.

A WELL-HONED FRIENDSHIP

Friends for more than 15 years, Anne Lacondemine and Sylvie Pregevole form a duo as experienced as they are complicit. Their professions brought them together, but it was their passion for classic car rallies that brought them together. Between them, they have taken part in nine Rallye des Princesses Richard Mille - six for Sylvie, three for Anne - and one thing is sure: they wouldn't change teammates for anything in the world.

Over the kilometers, their friendship has grown stronger, punctuated by countless memories and laughs. One of the most memorable? An anecdote that has become a cult in their duo. Just before a special stage, Anne takes a break and forgets the roadbook on the roof of the car. Sylvie starts up, then asks: "Where are we going, now?" Panic on board! After a few seconds of intense searching, the two friends stop, back up... and find the famous roadbook, still there, waiting for them. It was a great laugh, and one that we can still tell you about with a smile. Meet Anne and Sylvie in a 1972 BMW 2002 TI.