

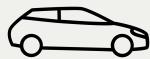
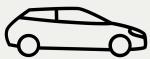


Le marché automobile français

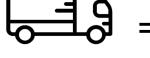
janvier 2026

Marché français

Janvier à janvier 2026

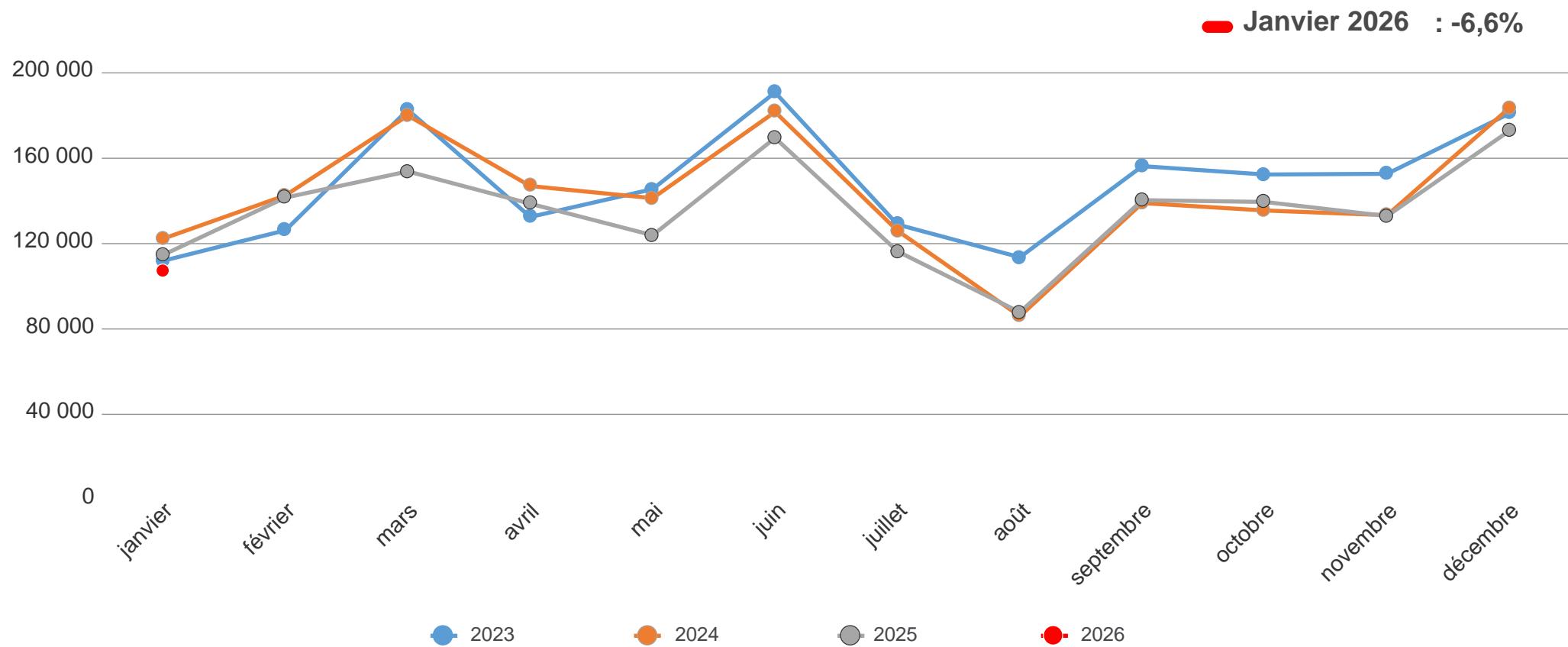
| janvier 2026 | | 1 mois 2026 | |
|---|-------|---|-------|
|  +  | -5,9% |  +  | -5,9% |
|  | -6,6% |  | -6,6% |
|  | -2,8% |  | -2,8% |
|  | -7,0% |  | -7,0% |

Source : PFA/AAA DATA

-  +  = Véhicules légers (VP + VUL)
-  = Voitures particulières
-  = Véhicules utilitaires de moins de 5,1 T
-  = Véhicules industriels de plus de 5,1 T

Marché français mensuel (VP) Évolution sur 4 années

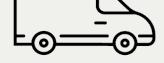
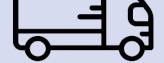
France marché 1 mois 2026
107 157 unités (-6,6%)



Source : PFA/AAA DATA

Le marché automobile français janvier 2026

Marché français janvier 2026

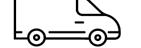
| Immatriculations | janvier 2025 (22 j.o) | janvier 2026 (21 j.o) | variation (et c.j.o) en % | |
|---|--------------------------|--------------------------|------------------------------|--------|
|  +  | 140 041 | 131 821 | -5,9 | (-1,4) |
|  | 114 673 | 107 157 | -6,6 | (-2,1) |
|  | 25 368 | 24 664 | -2,8 | (+1,9) |
|  | 3 772 | 3 508 | -7,0 | (-2,6) |

*c.j.o : « corrigé des jours ouvrés »

Source : PFA/AAA DATA

 +  = Véhicules légers (VP + VUL)

 = Voitures particulières

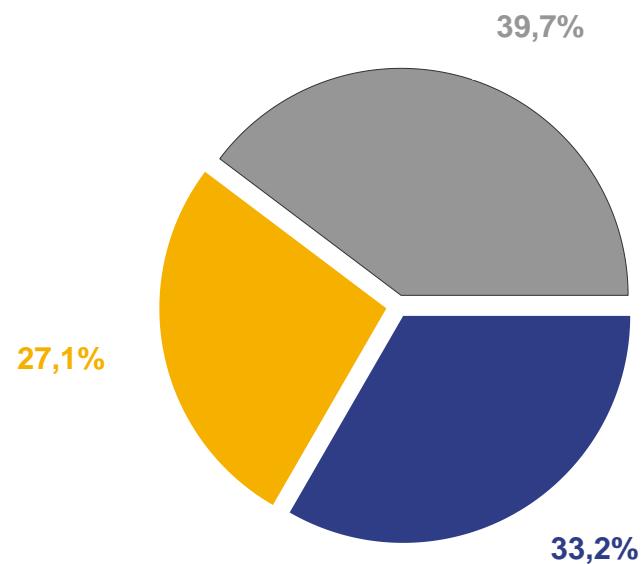
 = Véhicules utilitaires de moins de 5,1 T

 = Véhicules industriels de plus de 5,1 T

Marché français (VL) par groupe janvier 2026

| Véhicules Légers (VP + VUL) dont | janvier 2026 | variation en % | Pénétration |
|----------------------------------|----------------|----------------|---------------|
| STELLANTIS | 43 761 | -4,1 | 33,2% |
| ABARTH | 24 | -17,2 | |
| ALFA ROMEO | 562 | -14,5 | 0,4% |
| CITROËN | 12 583 | +1,4 | 9,5% |
| DS | 881 | -13,8 | 0,7% |
| FIAT | 3 532 | +23,9 | 2,7% |
| JEEP | 762 | -8,1 | 0,6% |
| MASERATI | 7 | -12,5 | |
| OPEL | 3 448 | +3,1 | 2,6% |
| PEUGEOT | 21 838 | -10,5 | 16,6% |
| GROUPE RENAULT | 35 693 | +1,8 | 27,1% |
| ALPINE | 311 | +6,1 | 0,2% |
| DACIA | 6 735 | -33,1 | 5,1% |
| RENAULT | 28 647 | +15,9 | 21,7% |
| GROUPE TOYOTA | 10 898 | -13,5 | 8,3% |
| LEXUS | 349 | -53,7 | 0,3% |
| TOYOTA | 10 549 | -11,0 | 8,0% |
| AUTRES | 41 469 | -11,3 | 31,5% |
| TOTAL | 131 821 | -5,9 | 100,0% |

Pénétration janvier 2026



STELLANTIS GROUPE RENAULT AUTRES

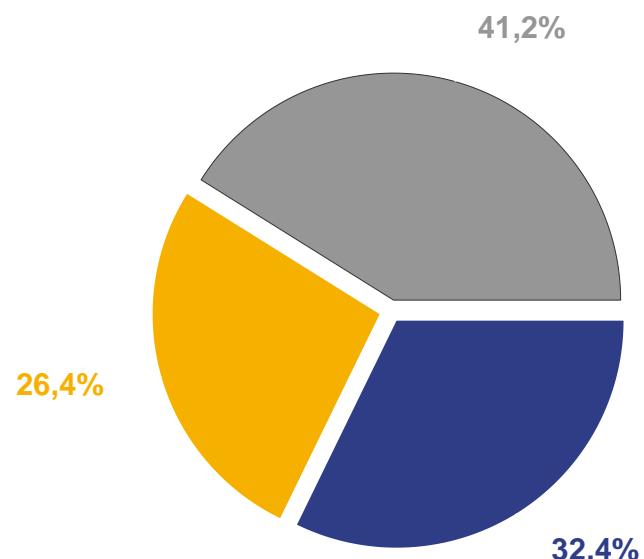
| | |
|------------------|-------|
| STELLANTIS : | 33,2% |
| GROUPE RENAULT : | 27,1% |

Marché français (VP) par groupe janvier 2026

| Voitures Particulières (VP) dont | janvier 2026 | variation en % | Pénétration |
|----------------------------------|----------------|----------------|---------------|
| STELLANTIS | 34 666 | -2,7 | 32,4% |
| ABARTH | 24 | -17,2 | |
| ALFA ROMEO | 562 | -14,3 | 0,5% |
| CITROËN | 9 493 | +2,8 | 8,9% |
| DS | 876 | -13,5 | 0,8% |
| FIAT | 2 098 | +21,6 | 2,0% |
| JEEP | 759 | -5,2 | 0,7% |
| MASERATI | 7 | -12,5 | |
| OPEL | 3 016 | +7,8 | 2,8% |
| PEUGEOT | 17 707 | -8,2 | 16,5% |
| GROUPE RENAULT | 28 309 | +1,1 | 26,4% |
| ALPINE | 311 | +6,1 | 0,3% |
| DACIA | 6 596 | -33,9 | 6,2% |
| RENAULT | 21 402 | +20,7 | 20,0% |
| GROUPE TOYOTA | 9 513 | -15,4 | 8,9% |
| LEXUS | 349 | -53,7 | 0,3% |
| TOYOTA | 9 164 | -12,7 | 8,6% |
| AUTRES | 34 669 | -12,9 | 32,4% |
| TOTAL | 107 157 | -6,6 | 100,0% |

Source : PFA/AAA DATA

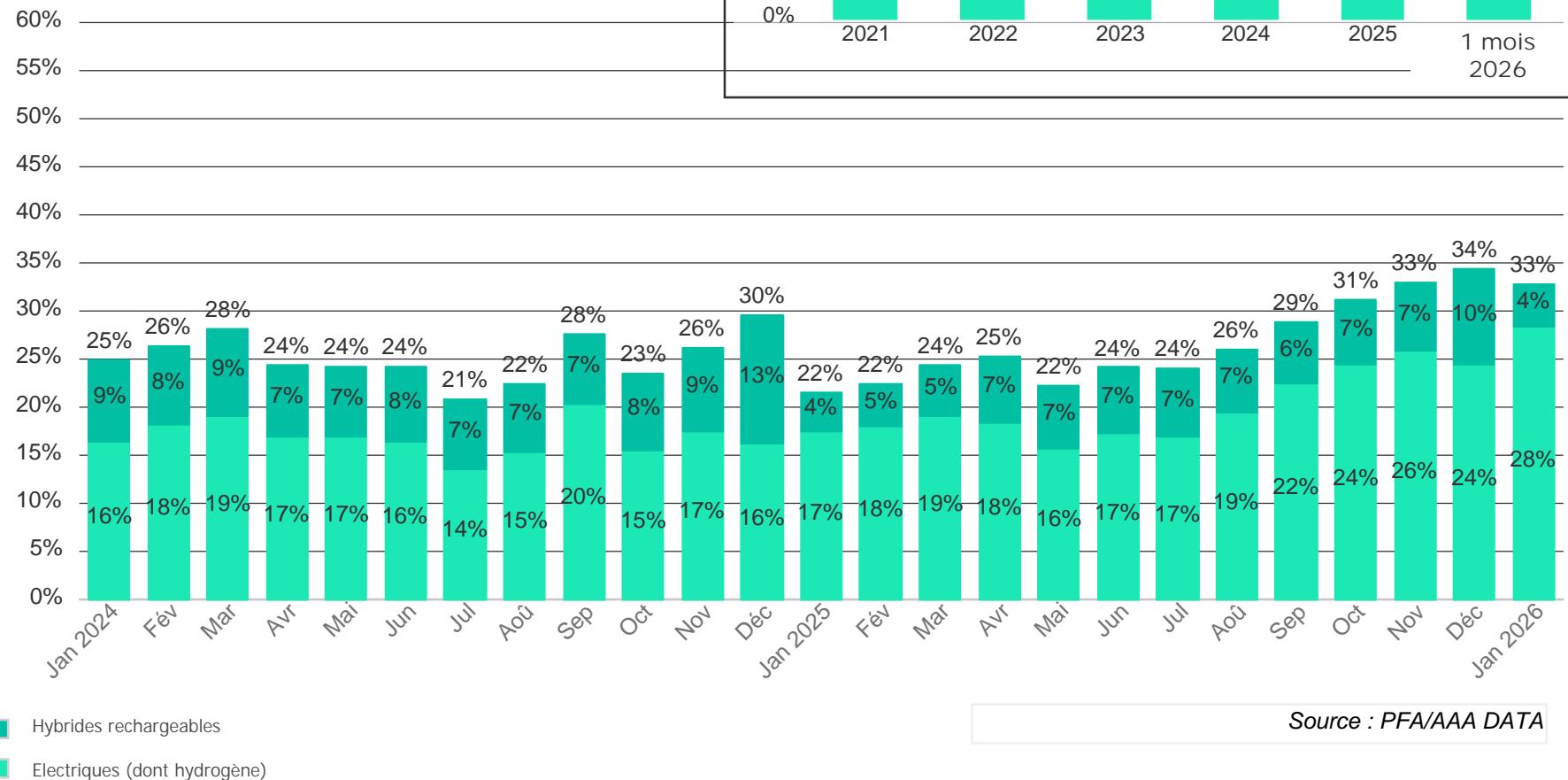
Pénétration janvier 2026


 STELLANTIS **GROUPE RENAULT** AUTRES

| | |
|------------------|-------|
| STELLANTIS : | 32,4% |
| GROUPE RENAULT : | 26,4% |

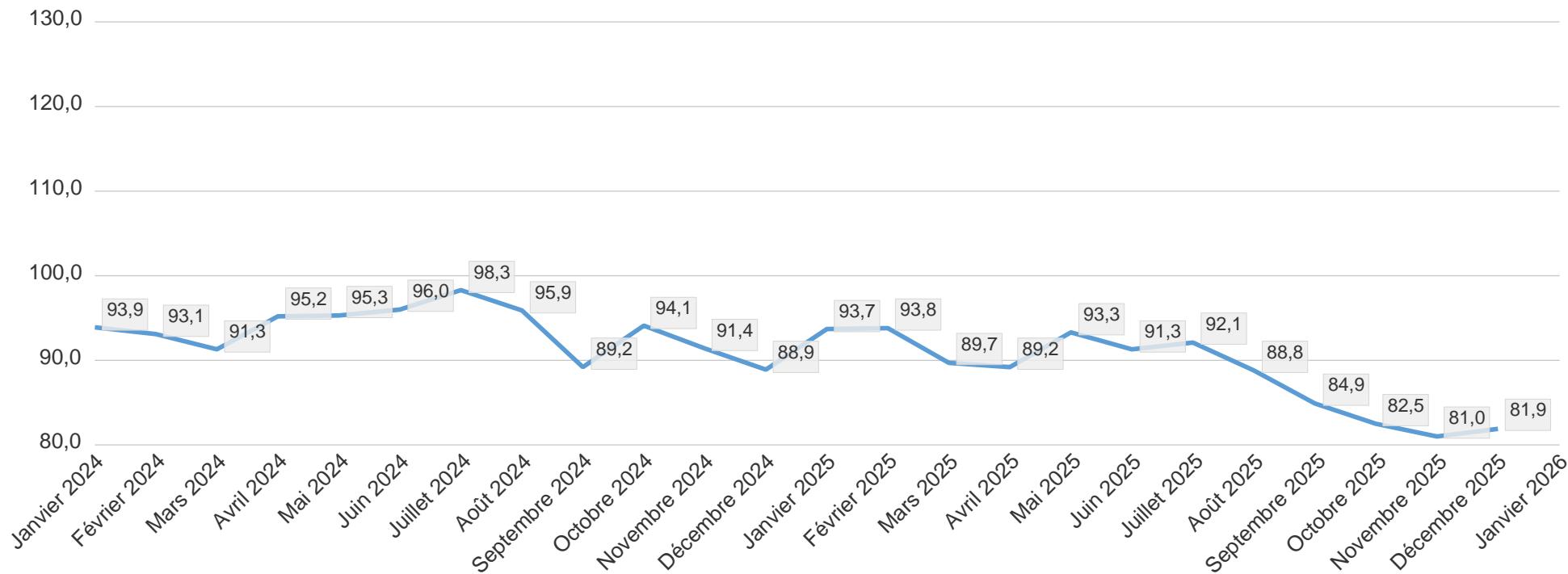
Marché français (VP) : part électrique (dont hydrogène) + hybrides rechargeables

évolution mensuelle 2024-2026 (2 ans glissants)



Source : PFA/AAA DATA

Émissions de CO₂ WLTP en France



Source : PFA/AAA DATA

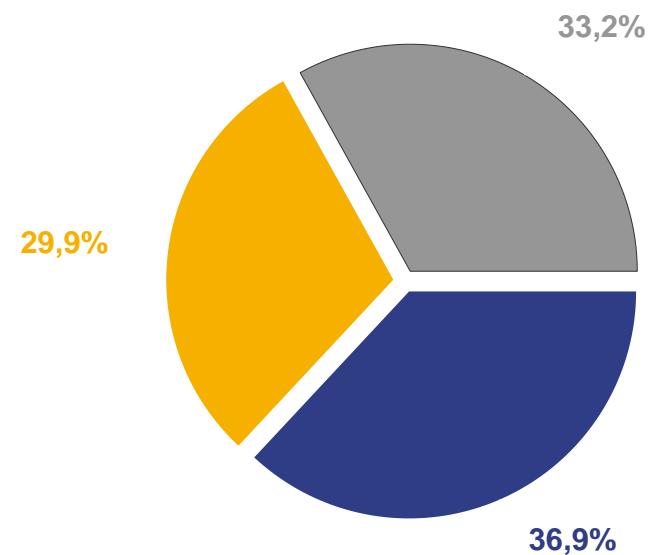
 Carte interactive ACEA des émissions de CO₂ en Europe:

<https://www.acea.be/statistics/tag/category/co2-emissions-trends>

Marché français (VUL) par groupe janvier 2026

| Véhicules Utilitaires Légers (VUL) | janvier 2026 | variation en % | Pénétration |
|------------------------------------|---------------|----------------|---------------|
| STELLANTIS | 9 095 | -9,1 | 36,9% |
| CITROEN | 3 090 | -2,5 | 12,5% |
| DS | 5 | -44,4 | |
| FIAT | 1 434 | +27,6 | 5,8% |
| JEEP | 3 | -89,3 | |
| OPEL | 432 | -20,9 | 1,8% |
| PEUGEOT | 4 131 | -19,4 | 16,7% |
| GROUPE RENAULT | 7 384 | +4,5 | 29,9% |
| DACIA | 139 | +61,6 | 0,6% |
| RENAULT | 7 245 | +3,8 | 29,4% |
| GROUPE TOYOTA | 1 385 | +2,4 | 5,6% |
| TOYOTA | 1 385 | +2,4 | 5,6% |
| AUTRES | 6 800 | -2,0 | 27,6% |
| TOTAL | 24 664 | -2,8 | 100,0% |

Pénétration janvier 2026



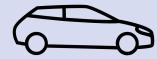
STELLANTIS GROUPE RENAULT AUTRES

| | |
|------------------|-------|
| STELLANTIS : | 36,9% |
| GROUPE RENAULT : | 29,9% |

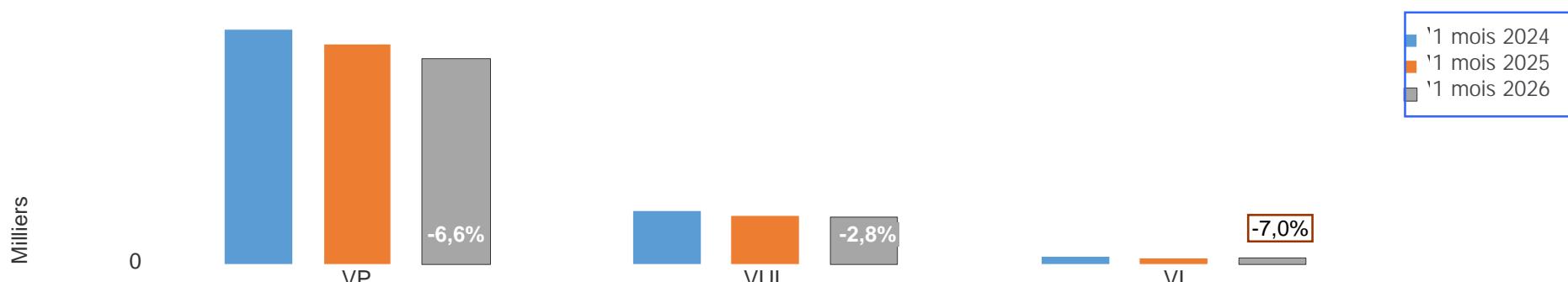
Le marché automobile français

Janvier à janvier 2026

Marché français janvier à janvier 2026

| Immatriculations | 1 mois 2025 | 1 mois 2026 |
|---|-------------|-------------|
|  +  | 140 041 | 131 821 |
|  | 114 673 | 107 157 |
|  | 25 368 | 24 664 |
|  | 3 772 | 3 508 |

200 000

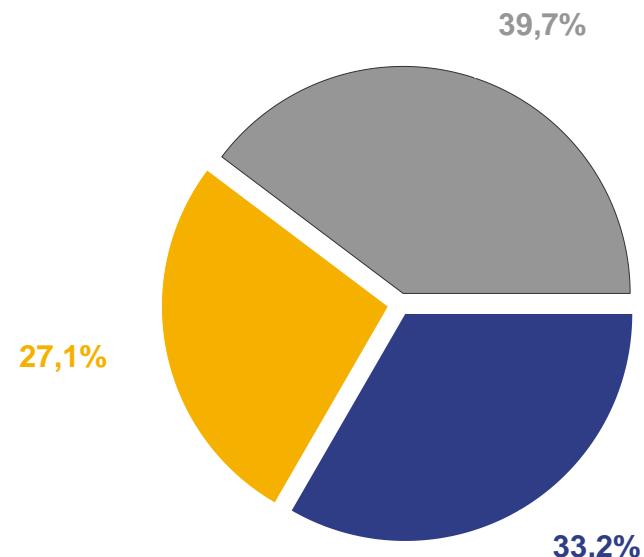


Source : PFA/AAA DATA

Marché français (VL) par groupe Janvier à janvier 2026

| Véhicules Légers (VP + VUL) dont | 1 mois 2026 | variation en % | Pénétration |
|----------------------------------|----------------|----------------|---------------|
| STELLANTIS | 43 761 | -4,1 | 33,2% |
| ABARTH | 24 | -17,2 | |
| ALFA ROMEO | 562 | -14,5 | 0,4% |
| CITROEN | 12 583 | +1,4 | 9,5% |
| DS | 881 | -13,8 | 0,7% |
| FIAT | 3 532 | +23,9 | 2,7% |
| JEEP | 762 | -8,1 | 0,6% |
| MASERATI | 7 | -12,5 | |
| OPEL | 3 448 | +3,1 | 2,6% |
| PEUGEOT | 21 838 | -10,5 | 16,6% |
| GROUPE RENAULT | 35 693 | +1,8 | 27,1% |
| ALPINE | 311 | +6,1 | 0,2% |
| DACIA | 6 735 | -33,1 | 5,1% |
| RENAULT | 28 647 | +15,9 | 21,7% |
| GROUPE TOYOTA | 10 898 | -13,5 | 8,3% |
| LEXUS | 349 | -53,7 | 0,3% |
| TOYOTA | 10 549 | -11,0 | 8,0% |
| AUTRES | 41 469 | -11,3 | 31,5% |
| TOTAL | 131 821 | -5,9 | 100,0% |

Pénétration 1 mois 2026



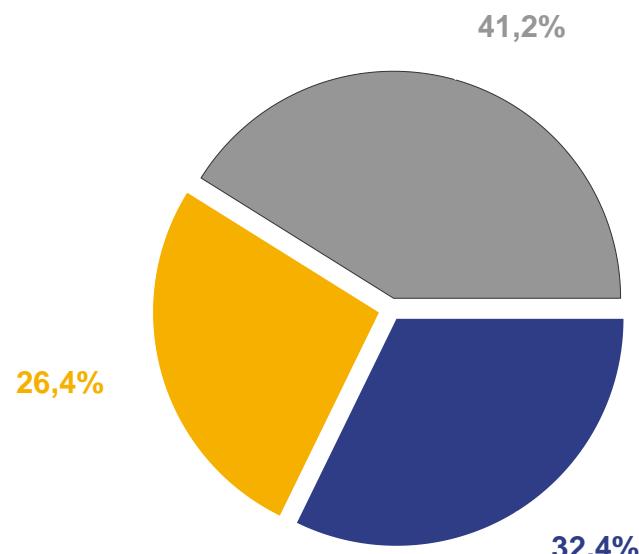
STELLANTIS GROUPE RENAULT AUTRES

| | |
|------------------|-------|
| STELLANTIS : | 33,2% |
| GROUPE RENAULT : | 27,1% |

Marché français (VP) par groupe Janvier à janvier 2026

| Voitures Particulières (VP) dont | 1 mois 2026 | variation en % | Pénétration |
|----------------------------------|----------------|----------------|---------------|
| STELLANTIS | 34 666 | -2,7 | 32,4% |
| ABARTH | 24 | -17,2 | |
| ALFA ROMEO | 562 | -14,3 | 0,5% |
| CITROEN | 9 493 | +2,8 | 8,9% |
| DS | 876 | -13,5 | 0,8% |
| FIAT | 2 098 | +21,6 | 2,0% |
| JEEP | 759 | -5,2 | 0,7% |
| MASERATI | 7 | -12,5 | |
| OPEL | 3 016 | +7,8 | 2,8% |
| PEUGEOT | 17 707 | -8,2 | 16,5% |
| GROUPE RENAULT | 28 309 | +1,1 | 26,4% |
| ALPINE | 311 | +6,1 | 0,3% |
| DACIA | 6 596 | -33,9 | 6,2% |
| RENAULT | 21 402 | +20,7 | 20,0% |
| GROUPE TOYOTA | 9 513 | -15,4 | 8,9% |
| LEXUS | 349 | -53,7 | 0,3% |
| TOYOTA | 9 164 | -12,7 | 8,6% |
| AUTRES | 34 669 | -12,9 | 32,4% |
| TOTAL | 107 157 | -6,6 | 100,0% |

Pénétration 1 mois 2026



STELLANTIS GROUPE RENAULT AUTRES

| | |
|------------------|-------|
| STELLANTIS : | 32,4% |
| GROUPE RENAULT : | 26,4% |

Marché français (VP) par type d'énergie

Janvier à janvier 2026

| | 1 mois 2025 | | 1 mois 2026 | |
|-----------------------------|-------------|------|-------------|------|
| | unités | % | unités | % |
| Essence | 29 974 | 26,1 | 15 326 | 14,3 |
| Diesel | 4 956 | 4,3 | 2 521 | 2,4 |
| Hybride* | 56 299 | 49,1 | 55 992 | 52,3 |
| dont hybride | 51 447 | 44,9 | 51 171 | 47,8 |
| dont hybride rechargeable** | 4 852 | 4,2 | 4 821 | 4,5 |
| Electrique | 19 923 | 17,4 | 30 308 | 28,3 |
| GPL | 3 520 | 3,1 | 2 658 | 2,5 |

*Hybride : véhicule dont la propulsion est assurée par l'énergie provenant d'un carburant et d'une batterie ou tout autre dispositif de stockage d'énergie électrique.

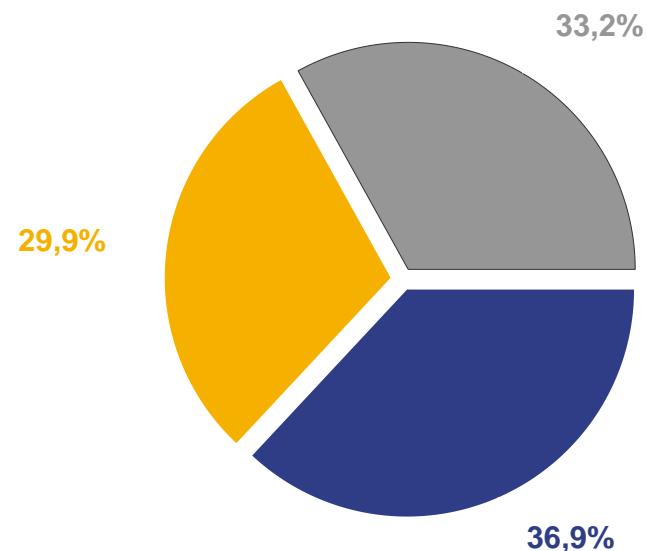
**Hybride rechargeable : véhicule hybride rechargeable de l'extérieur, disposant d'une autonomie déclarée en mode électrique simple.

Source : PFA/AAA DATA

Marché français (VUL) par groupe Janvier à janvier 2026

| Véhicules Utilitaires Légers (VUL) | 1 mois 2026 | variation en % | Pénétration |
|------------------------------------|---------------|----------------|---------------|
| STELLANTIS | 9 095 | -9,1 | 36,9% |
| ALFA ROMEO | 0 | -100,0 | |
| CITROËN | 3 090 | -2,5 | 12,5% |
| DS | 5 | -44,4 | |
| FIAT | 1 434 | +27,6 | 5,8% |
| JEEP | 3 | -89,3 | |
| OPEL | 432 | -20,9 | 1,8% |
| PEUGEOT | 4 131 | -19,4 | 16,7% |
| GROUPE RENAULT | 7 384 | +4,5 | 29,9% |
| DACIA | 139 | +61,6 | 0,6% |
| RENAULT | 7 245 | +3,8 | 29,4% |
| GROUPE TOYOTA | 1 385 | +2,4 | 5,6% |
| TOYOTA | 1 385 | +2,4 | 5,6% |
| AUTRES | 6 800 | -2,0 | 27,6% |
| TOTAL | 24 664 | -2,8 | 100,0% |

Pénétration 1 mois 2026



STELLANTIS GROUPE RENAULT AUTRES

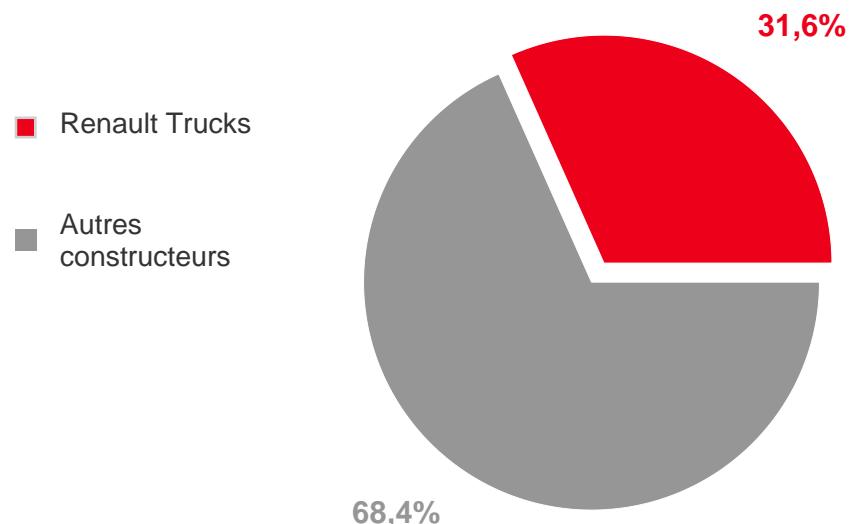
| | |
|------------------|-------|
| STELLANTIS : | 36,9% |
| GROUPE RENAULT : | 29,9% |

Marché français (VI) par groupe Janvier à janvier 2026

Pénétration 1 mois 2026

| Véhicules Industriels (VI) | 1 mois 2026 | variation en % |
|----------------------------|--------------|----------------|
| Renault Trucks | 1 108 | -14,3% |
| Autres constructeurs | 2 400 | -3,2% |
| Total | 3 508 | -7,0% |

Source : PFA/AAA DATA



Top 100 VP France

Janvier à janvier 2026

| | | % | | | % | | | % | | | % | |
|----|--------------------|-------|------|----|----------------------|-------|------|----|--------------------|------------------|------|------|
| 1 | PEUGEOT 208 II | 6 437 | 6,0% | 26 | CITROEN C4 III | 1 062 | 1,0% | 51 | AUDI A1 SPORTB | 555 | 0,5% | |
| 2 | RENAULT CLIO V | 4 429 | 4,1% | 27 | RENAULT MEGANE-E | 1 007 | 0,9% | 52 | SKODA OCTAV.IV | 539 | 0,5% | |
| 3 | PEUGEOT 2008 II | 4 015 | 3,7% | 28 | TOYOTA AYGO X | 971 | 0,9% | 53 | FIAT 500 | 536 | 0,5% | |
| 4 | RENAULT RENAULT 5 | 3 952 | 3,7% | 29 | SUZUKI SWIFT | 941 | 0,9% | 54 | HYUNDAI INSTER | 527 | 0,5% | |
| 5 | PEUGEOT 3008 III | 2 876 | 2,7% | 30 | RENAULT RENAULT 4 | 925 | 0,9% | 55 | JEEP AVENGER | 526 | 0,5% | |
| 6 | RENAULT CLIO VI | 2 849 | 2,7% | 31 | VOLKSWAGEN ID.4 | 887 | 0,8% | 56 | AUDI A3 | 513 | 0,5% | |
| 7 | DACIA SANDERO 3 | 2 829 | 2,6% | 32 | VOLKSWAGEN T-ROC II | 867 | 0,8% | 57 | VOLKSWAGEN T-CROSS | 490 | 0,5% | |
| 8 | CITROEN C3 IV | 2 817 | 2,6% | 33 | SKODA ELROQ | 856 | 0,8% | 58 | CUPRA BORN | 487 | 0,5% | |
| 9 | RENAULT CAPTUR II | 2 684 | 2,5% | 34 | OPEL MOKKA | 834 | 0,8% | 59 | DACIA JOGGER | 467 | 0,4% | |
| 10 | TOYOTA YARIS | 2 684 | 2,5% | 35 | VOLKSWAGEN GOLF VIII | 818 | 0,8% | 60 | B.M.W. X1 | 442 | 0,4% | |
| 11 | PEUGEOT 308 III | 2 513 | 2,3% | 36 | HYUNDAI KONA II | 803 | 0,7% | 61 | SEAT IBIZA V | 440 | 0,4% | |
| 12 | TOYOTA YARIS CRO | 2 471 | 2,3% | 37 | NISSAN QASHQAI 3 | 739 | 0,7% | 62 | ALFA ROMEO JUNIOR | 438 | 0,4% | |
| 13 | TOYOTA C-HR II | 2 038 | 1,9% | 38 | VOLKSWAGEN TIGUANIII | 705 | 0,7% | 63 | M.G. ZS II | 419 | 0,4% | |
| 14 | RENAULT SCENIC V | 1 945 | 1,8% | 39 | OPEL FRONTERA | 689 | 0,6% | 64 | KIA EV4 | 410 | 0,4% | |
| 15 | DACIA DUSTER 3 | 1 738 | 1,6% | 40 | TOYOTA COROLLA | 670 | 0,6% | 65 | FORD KUGA | 396 | 0,4% | |
| 16 | CITROEN C3 AIRCR. | 1 645 | 1,5% | 41 | CITROEN E-C3 AIRC | 659 | 0,6% | 66 | DACIA SPRING | 385 | 0,4% | |
| 17 | RENAULT SYMBIOZ | 1 565 | 1,5% | 42 | MINI MINI IV | 659 | 0,6% | 67 | SKODA KAMIQ | 383 | 0,4% | |
| 18 | VOLKSWAGEN POLO VI | 1 546 | 1,4% | 43 | VOLKSWAGEN ID.3 | 649 | 0,6% | 68 | NISSAN JUKE II | 376 | 0,4% | |
| 19 | CITROEN E-C3 | 1 453 | 1,4% | 44 | MINI COUNTRY3 | 630 | 0,6% | 69 | MERCEDES CLA | 358 | 0,3% | |
| 20 | CITROEN C5 AIR II | 1 447 | 1,4% | 45 | TESLA MODEL Y | 613 | 0,6% | 70 | M.G. MG3 | 345 | 0,3% | |
| 21 | FORD PUMA | 1 245 | 1,2% | 46 | FIAT 600 | 609 | 0,6% | 71 | PEUGEOT 408 | 326 | 0,3% | |
| 22 | PEUGEOT 5008 III | 1 241 | 1,2% | 47 | B.M.W. IX1 | 608 | 0,6% | 72 | B.M.W. SERIE 1 | 325 | 0,3% | |
| 23 | DACIA BIGSTER | 1 177 | 1,1% | 48 | HYUNDAI TUCSONIII | 578 | 0,5% | 73 | KIA SPORTAGE5 | 317 | 0,3% | |
| 24 | OPEL CORSA | 1 153 | 1,1% | 49 | FIAT PANDA IV | 576 | 0,5% | 74 | DS DS3 CBACK | 309 | 0,3% | |
| 25 | RENAULT AUSTRAL | 1 074 | 1,0% | 50 | SKODA FABIA IV | 562 | 0,5% | 75 | KIA NIRO | 308 | 0,3% | |
| | | | | | | | | | 100 | VOLKSWAGEN TAIGO | 213 | 0,2% |

Source : PFA/AAA DATA

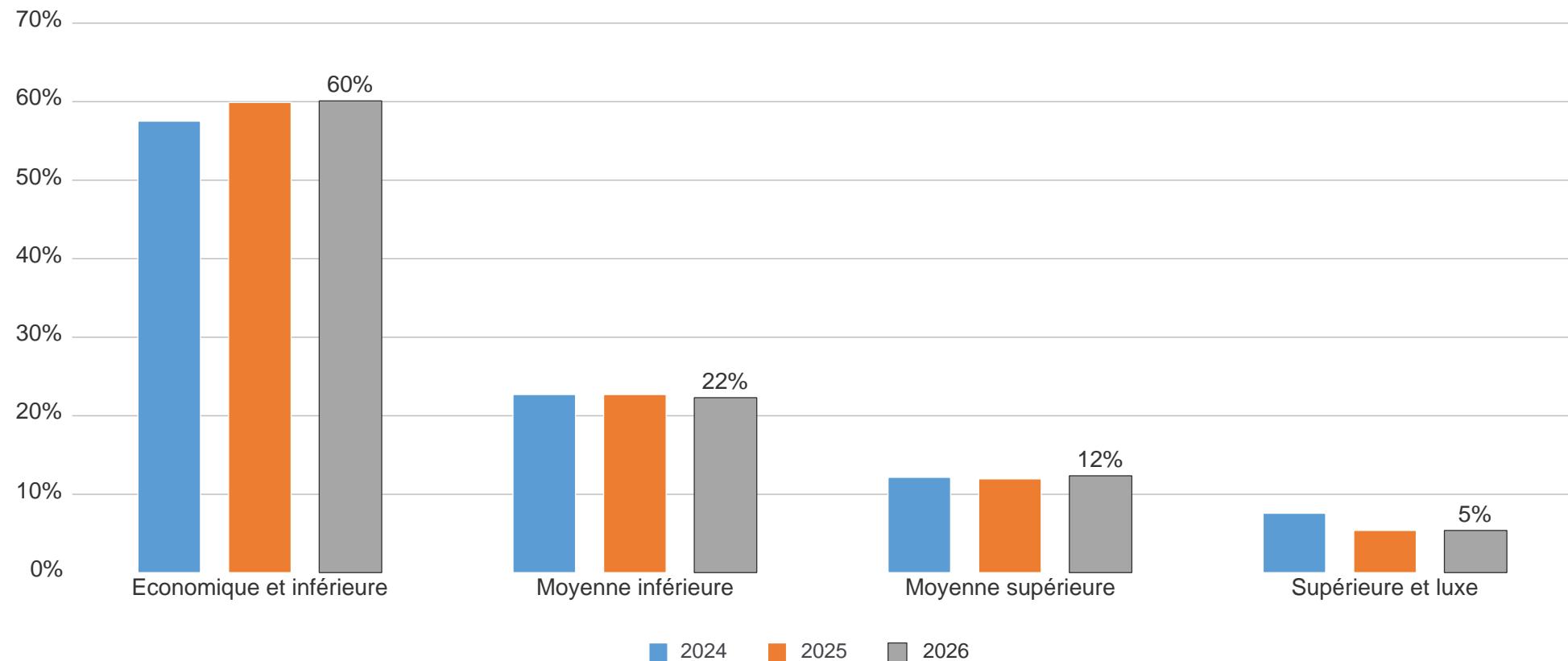
Top 100 VUL France

Janvier à janvier 2026

| | % | | | % | | | % | | | % | |
|----|----------------------|-------|------|----|-------------------|-----|------|----|----------------------|----|----------------------|
| 1 | RENAULT TRAFIC | 1 914 | 7,8% | 26 | RENAULT TRAFIC RT | 206 | 0,8% | 51 | TOYOTA YARIS | 85 | 0,3% |
| 2 | RENAULT KANGOO III | 1 739 | 7,1% | 27 | CITROEN C3 IV | 195 | 0,8% | 52 | PEUGEOT 2008 II | 80 | 0,3% |
| 3 | RENAULT MASTER IV | 1 571 | 6,4% | 28 | OPEL VIVARO | 186 | 0,8% | 53 | RENAULT MASTERRT3 | 79 | 0,3% |
| 4 | PEUGEOT PARTNER | 1 349 | 5,5% | 29 | IVECO 35S14 | 175 | 0,7% | 54 | VOLKSWAGEN ID.BUZZ | 78 | 0,3% |
| 5 | FORD T.CUSTOM | 1 294 | 5,2% | 30 | NISSAN PRIMASTAR | 161 | 0,7% | 55 | IVECO 35S16 | 74 | 0,3% |
| 6 | PEUGEOT EXPERT | 1 271 | 5,2% | 31 | TOYOTA HILUX | 160 | 0,6% | 56 | CITROEN C4 III | 69 | 0,3% |
| 7 | CITROEN BERLINGO 3 | 1 257 | 5,1% | 32 | PEUGEOT E-PARTNER | 159 | 0,6% | 57 | RENAULT MASTER III | 65 | 0,3% |
| 8 | FIAT DUCATO | 1 023 | 4,1% | 33 | CITROEN E-BERLING | 157 | 0,6% | 58 | RENAULT MEGANE-E | 64 | 0,3% |
| 9 | CITROEN JUMPY | 745 | 3,0% | 34 | NISSAN INTERST3 | 156 | 0,6% | 59 | FUSO CANTER | 62 | 0,3% |
| 10 | RENAULT CLIO V | 714 | 2,9% | 35 | OPEL COMBO | 156 | 0,6% | 60 | RENAULT RENAULT 4 | 56 | 0,2% |
| 11 | TOYOTA PRO.CITY | 700 | 2,8% | 36 | FORD T.CONNECT | 155 | 0,6% | 61 | GOUPIL G4 | 51 | 0,2% |
| 12 | PEUGEOT 208 II | 611 | 2,5% | 37 | VOLKSWAGEN CADDY | 147 | 0,6% | 62 | LAND ROVER DEFENDER | 49 | 0,2% |
| 13 | MERCEDES VITO | 557 | 2,3% | 38 | MERCEDES SPRINTER | 141 | 0,6% | 63 | NISSAN TOWNSTAR | 48 | 0,2% |
| 14 | PEUGEOT BOXER | 538 | 2,2% | 39 | FIAT DOBLO II | 141 | 0,6% | 64 | RENAULT SYMBIOZ | 42 | 0,2% |
| 15 | CITROEN JUMPER | 522 | 2,1% | 40 | IVECO 35C18 | 141 | 0,6% | 65 | SKODA FABIA IV | 40 | 0,2% |
| 16 | MERCEDES SPRINTER | 519 | 2,1% | 41 | MERCEDES CITAN | 132 | 0,5% | 66 | OPEL MOVANO | 39 | 0,2% |
| 17 | VOLKSWAGEN TRANS.VII | 462 | 1,9% | 42 | TOYOTA PRO.MAX | 127 | 0,5% | 67 | RENAULT CAPTUR II | 38 | 0,2% |
| 18 | RENAULT MASTERRT4 | 442 | 1,8% | 43 | CITROEN E-C3 | 117 | 0,5% | 68 | VOLKSWAGEN TRANSP.VI | 37 | 0,2% |
| 19 | FORD TRANSIT2T | 393 | 1,6% | 44 | ISUZU D-MAX | 117 | 0,5% | 69 | IVECO 35S18 | 37 | 0,2% |
| 20 | RENAULT RENAULT 5 | 309 | 1,3% | 45 | IVECO 35C14 | 113 | 0,5% | 70 | KIA PV5 | 36 | 0,1% |
| 21 | IVECO 35C16 | 282 | 1,1% | 46 | DACIA DUSTER 3 | 104 | 0,4% | 71 | VOLKSWAGEN POLO VI | 36 | 0,1% |
| 22 | M.A.N. TGE | 279 | 1,1% | 47 | ISUZU N | 95 | 0,4% | 72 | VOLKSWAGEN ID.3 | 33 | 0,1% |
| 23 | TOYOTA PROACE | 242 | 1,0% | 48 | FORD RANGER | 95 | 0,4% | 73 | PIAGGIO PORTER | 33 | 0,1% |
| 24 | VOLKSWAGEN CRAFTER | 226 | 0,9% | 49 | FORD T.COURIER | 93 | 0,4% | 74 | TOYOTA YARIS CRO | 31 | 0,1% |
| 25 | FIAT SCUDO | 224 | 0,9% | 50 | PEUGEOT 308 III | 91 | 0,4% | 75 | SKODA OCTAV.IV | 29 | 0,1% |
| | | | | | | | | | | | 100 NISSAN INTERST3E |
| | | | | | | | | | | | 8 0,0% |

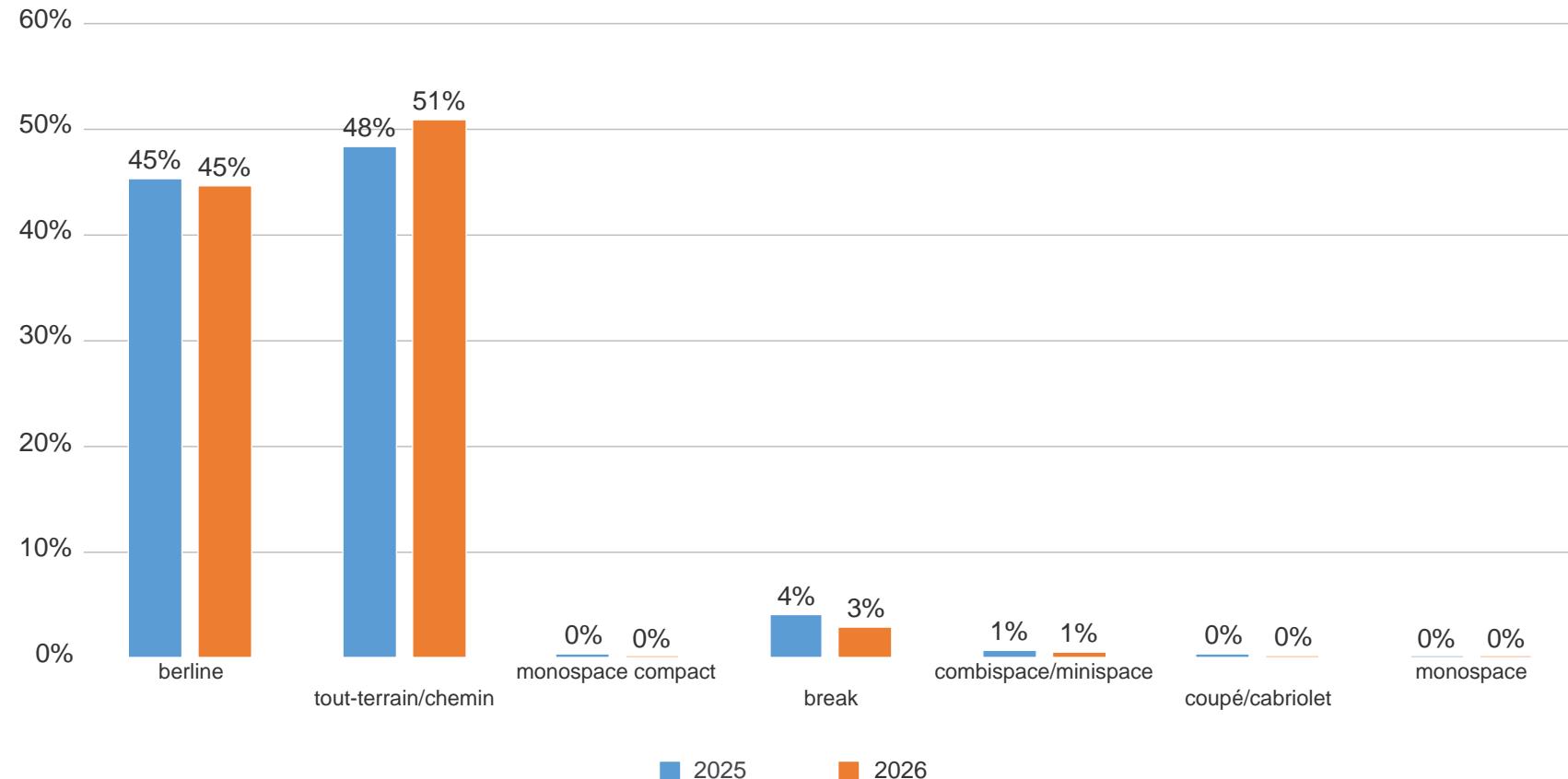
Source : PFA/AAA DATA

Marché VP par gamme (France) Janvier à janvier 2026



Source : PFA/AAA DATA

Marché VP par carrosserie (France) Janvier à janvier 2026



Source : PFA/AAA DATA

Pour plus d'informations, contactez-nous:
Direction de la communication - communication@pfa-auto.fr