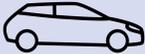
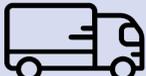


Le marché automobile français

décembre 2025

Marché français Janvier à décembre 2025

| décembre 2025 | | 12 mois 2025 | |
|---|--------|---|-------|
|  +  | -4,9% |  +  | -5,1% |
|  | -5,8% |  | -5,0% |
|  | +0,6% |  | -5,6% |
|  | +20,4% |  | -9,9% |

Source : PFA/AAA DATA

 +  = Véhicules légers (VP + VUL)

 = Voitures particulières

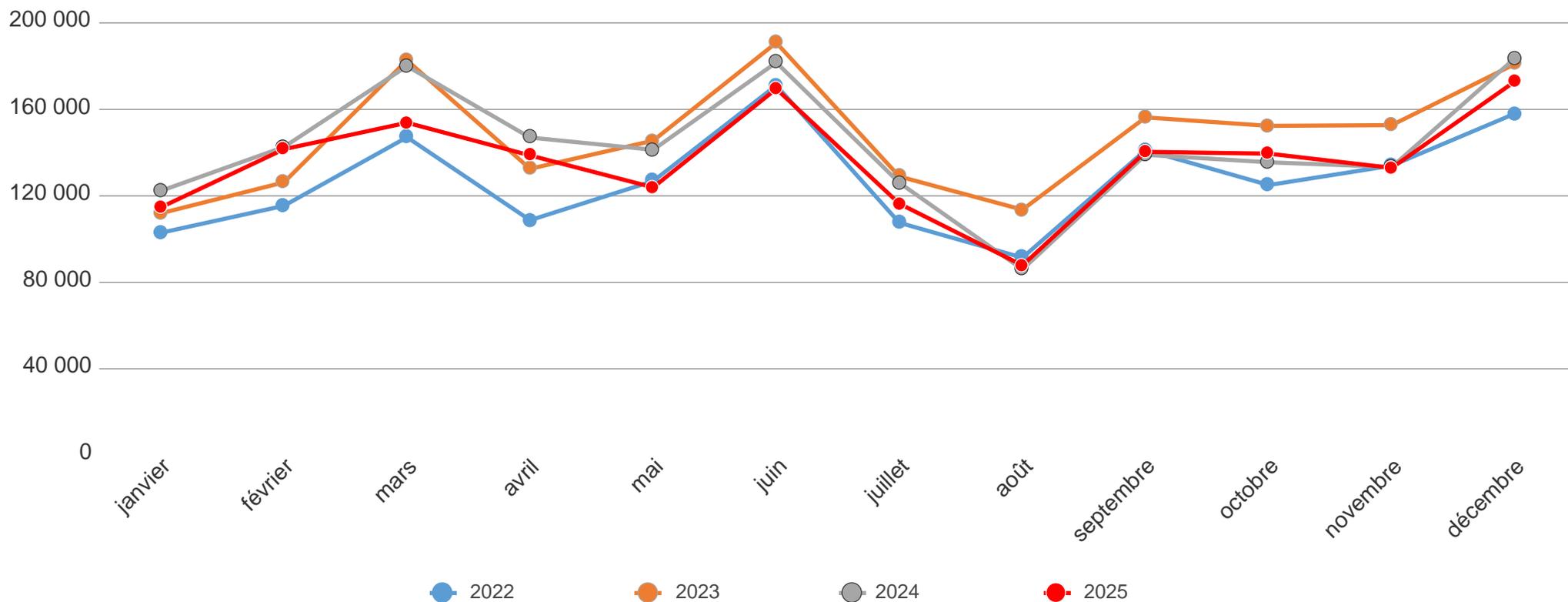
 = Véhicules utilitaires de moins de 5,1 T

 = Véhicules industriels de plus de 5,1 T

Marché français mensuel (VP) Évolution sur 4 années

France marché 12 mois 2025
1 632 154 unités (-5,0%)

Décembre 2025 : -5,8%



Source : PFA/AAA DATA

Le marché automobile français décembre 2025

Marché français décembre 2025

| Immatriculations | décembre 2024 (21 j.o) | décembre 2025 (22 j.o) | variation (et c.j.o) en % | |
|---|---------------------------|---------------------------|------------------------------|---------|
|  +  | 216 881 | 206 360 | -4,9 | (-9,2) |
|  | 183 662 | 172 927 | -5,8 | (-10,1) |
|  | 33 219 | 33 433 | +0,6 | (-3,9) |
|  | 3 680 | 4 430 | +20,4 | (+14,9) |

*c.j.o : « corrigé des jours ouvrés »

Source : PFA/AAA DATA

 +  = Véhicules légers (VP + VUL)

 = Voitures particulières

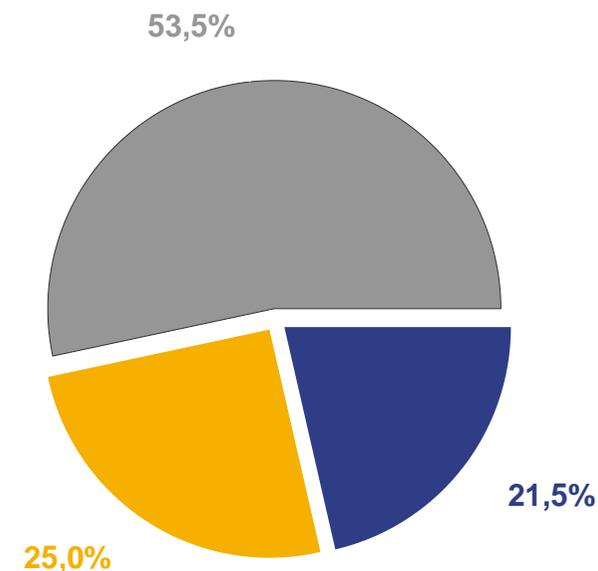
 = Véhicules utilitaires de moins de 5,1 T

 = Véhicules industriels de plus de 5,1 T

Marché français (VL) par groupe décembre 2025

| Véhicules Légers (VP + VUL) dont | décembre 2025 | variation en % | Pénétration |
|----------------------------------|----------------|----------------|---------------|
| STELLANTIS | 44 342 | -0,3 | 21,5% |
| ABARTH | 63 | -32,3 | |
| ALFA ROMEO | 642 | +7,9 | 0,3% |
| CITROEN | 13 908 | +25,1 | 6,7% |
| DS | 1 146 | -13,2 | 0,6% |
| FIAT | 3 791 | +7,5 | 1,8% |
| JEEP | 813 | -28,4 | 0,4% |
| MASERATI | 6 | -45,5 | |
| OPEL | 2 813 | +19,3 | 1,4% |
| PEUGEOT | 21 013 | -13,6 | 10,2% |
| GROUPE RENAULT | 51 691 | -8,8 | 25,0% |
| ALPINE | 778 | +72,1 | 0,4% |
| DACIA | 10 828 | -28,8 | 5,2% |
| RENAULT | 40 085 | -2,4 | 19,4% |
| GROUPE TOYOTA | 12 587 | -17,7 | 6,1% |
| LEXUS | 784 | -34,3 | 0,4% |
| TOYOTA | 11 803 | -16,2 | 5,7% |
| AUTRES | 97 740 | -2,7 | 47,4% |
| TOTAL | 206 360 | -4,9 | 100,0% |

Pénétration décembre 2025



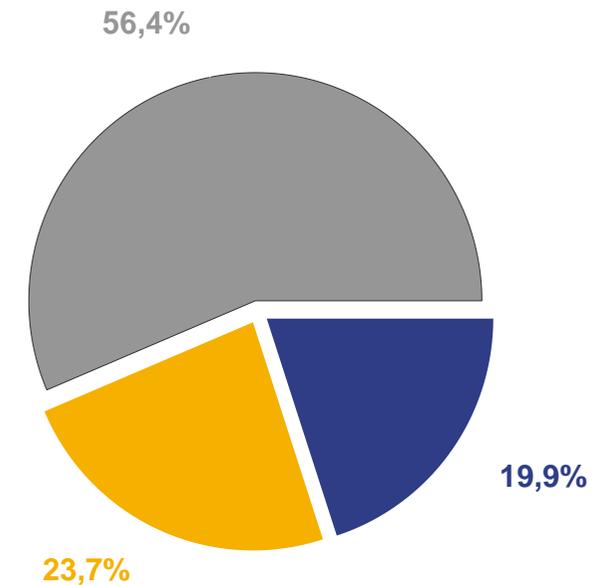
STELLANTIS GROUPE RENAULT AUTRES

| | |
|------------------|-------|
| STELLANTIS : | 21,5% |
| GROUPE RENAULT : | 25,0% |

Marché français (VP) par groupe décembre 2025

| Voitures Particulières (VP) dont | décembre 2025 | variation en % | Pénétration |
|----------------------------------|----------------|----------------|---------------|
| STELLANTIS | 34 420 | +5,4 | 19,9% |
| ABARTH | 63 | -32,3 | |
| ALFA ROMEO | 641 | +8,1 | 0,4% |
| CITROEN | 10 747 | +37,8 | 6,2% |
| DS | 1 145 | -13,0 | 0,7% |
| FIAT | 2 079 | +1,1 | 1,2% |
| JEEP | 811 | -28,1 | 0,5% |
| MASERATI | 6 | -45,5 | |
| OPEL | 2 383 | +43,9 | 1,4% |
| PEUGEOT | 16 398 | -8,8 | 9,5% |
| GROUPE RENAULT | 40 911 | -10,3 | 23,7% |
| ALPINE | 778 | +72,1 | 0,4% |
| DACIA | 10 731 | -29,0 | 6,2% |
| RENAULT | 29 402 | -2,2 | 17,0% |
| GROUPE TOYOTA | 11 299 | -20,7 | 6,5% |
| LEXUS | 784 | -34,3 | 0,5% |
| TOYOTA | 10 515 | -19,5 | 6,1% |
| AUTRES | 86 297 | -5,3 | 49,9% |
| TOTAL | 172 927 | -5,8 | 100,0% |

Pénétration décembre 2025

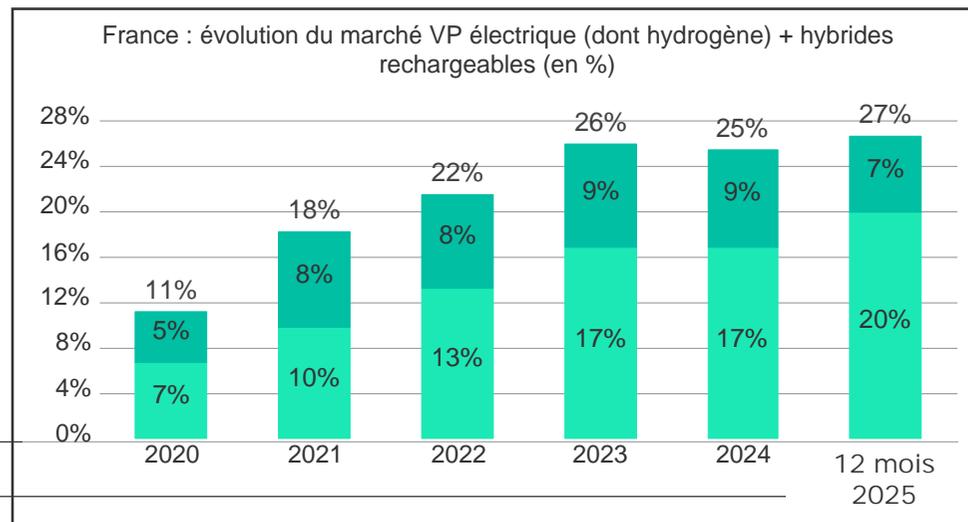


STELLANTIS GROUPE RENAULT AUTRES

STELLANTIS : 19,9%
GROUPE RENAULT : 23,7%

Marché français (VP) : part électrique (dont hydrogène) + hybrides rechargeables

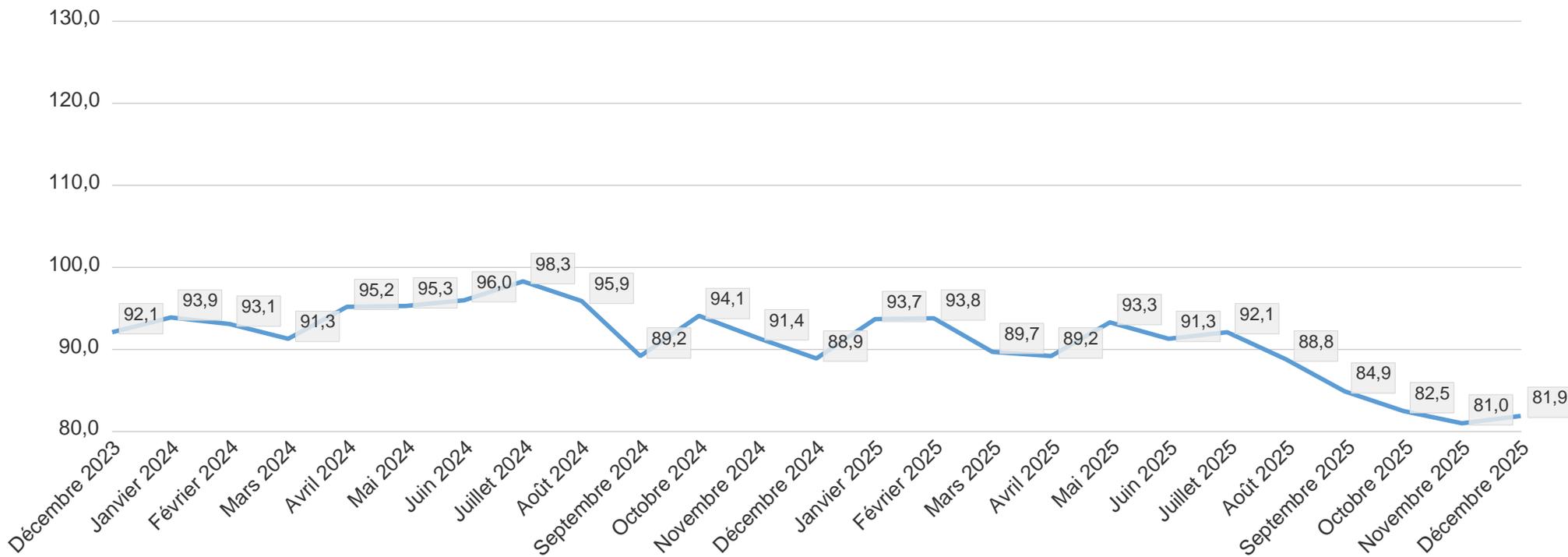
évolution mensuelle 2023-2025 (2 ans glissants)



■ Hybrides rechargeables
■ Électriques (dont hydrogène)

Source : PFA/AAA DATA

Émissions de CO₂ WLTP en France



Source : PFA/AAA DATA

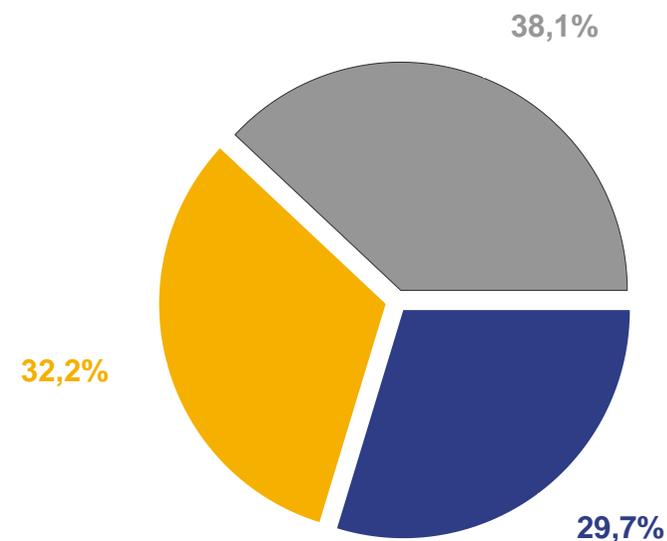
Carte interactive ACEA des émissions de CO₂ en Europe:

<https://www.acea.be/statistics/tag/category/co2-emissions-trends>

Marché français (VUL) par groupe décembre 2025

| Véhicules Utilitaires Légers (VUL) | décembre 2025 | variation en % | Pénétration |
|------------------------------------|---------------|----------------|---------------|
| STELLANTIS | 9 922 | -16,1 | 29,7% |
| ALFA ROMEO | 1 | -50,0 | |
| CITROEN | 3 161 | -4,7 | 9,5% |
| DS | 1 | -75,0 | |
| FIAT | 1 712 | +16,5 | 5,1% |
| JEEP | 2 | -71,4 | |
| OPEL | 430 | -38,7 | 1,3% |
| PEUGEOT | 4 615 | -27,1 | 13,8% |
| GROUPE RENAULT | 10 780 | -2,7 | 32,2% |
| DACIA | 97 | | 0,3% |
| RENAULT | 10 683 | -2,7 | 32,0% |
| GROUPE TOYOTA | 1 288 | +24,8 | 3,9% |
| TOYOTA | 1 288 | +24,8 | 3,9% |
| AUTRES | 11 443 | +23,3 | 34,2% |
| TOTAL | 33 433 | +0,6 | 100,0% |

Pénétration décembre 2025



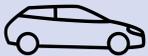
STELLANTIS GROUPE RENAULT AUTRES

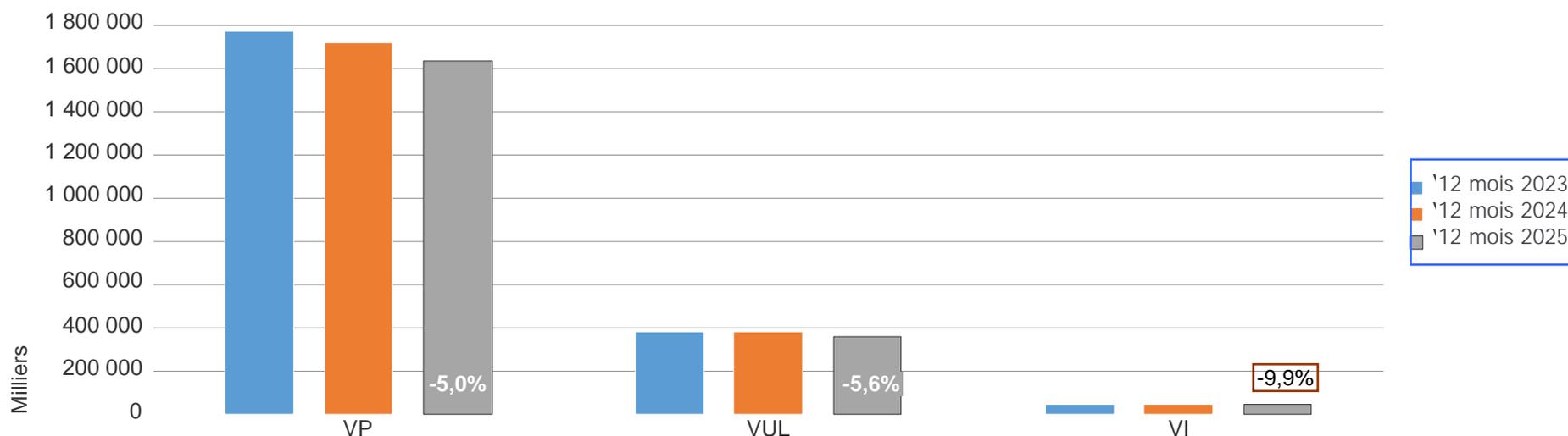
STELLANTIS : 29,7%
GROUPE RENAULT : 32,2%

Le marché automobile français

Janvier à décembre 2025

Marché français janvier à décembre 2025

| Immatriculations | 12 mois 2024 | 12 mois 2025 |
|---|--------------|--------------|
|  +  | 2 100 271 | 1 992 658 |
|  | 1 718 416 | 1 632 154 |
|  | 381 855 | 360 504 |
|  | 48 980 | 44 121 |

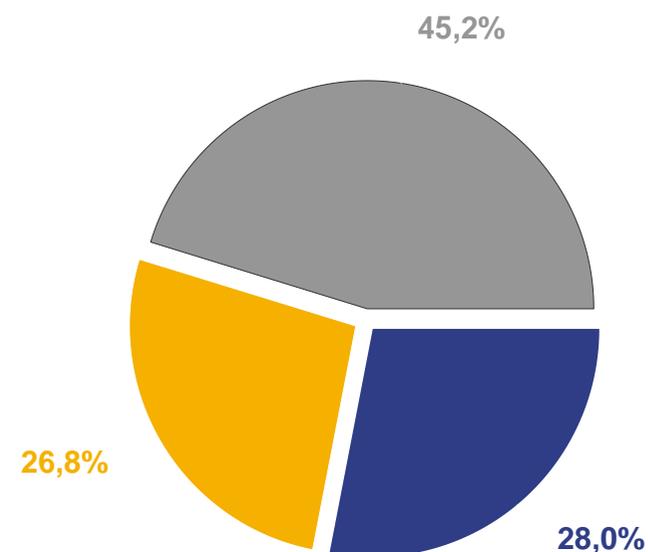


Source : PFA/AAA DATA

Marché français (VL) par groupe Janvier à décembre 2025

| Véhicules Légers (VP + VUL) dont | 12 mois 2025 | variation en % | Pénétration |
|----------------------------------|------------------|----------------|---------------|
| STELLANTIS | 558 425 | -6,8 | 28,0% |
| ABARTH | 564 | -61,3 | |
| ALFA ROMEO | 6 216 | +41,9 | 0,3% |
| CITROEN | 158 763 | -2,3 | 8,0% |
| DS | 14 352 | -20,8 | 0,7% |
| FIAT | 40 852 | -22,1 | 2,1% |
| JEEP | 10 005 | -16,9 | 0,5% |
| MASERATI | 109 | +12,4 | |
| OPEL | 39 425 | -17,8 | 2,0% |
| PEUGEOT | 287 288 | -4,3 | 14,4% |
| GROUPE RENAULT | 533 692 | -1,5 | 26,8% |
| ALPINE | 5 383 | +89,5 | 0,3% |
| DACIA | 141 261 | -4,0 | 7,1% |
| RENAULT | 387 048 | -1,2 | 19,4% |
| GROUPE TOYOTA | 132 492 | -10,0 | 6,6% |
| LEXUS | 6 150 | -14,6 | 0,3% |
| TOYOTA | 126 342 | -9,7 | 6,3% |
| AUTRES | 768 049 | -5,4 | 38,5% |
| TOTAL | 1 992 658 | -5,1 | 100,0% |

Pénétration 12 mois 2025



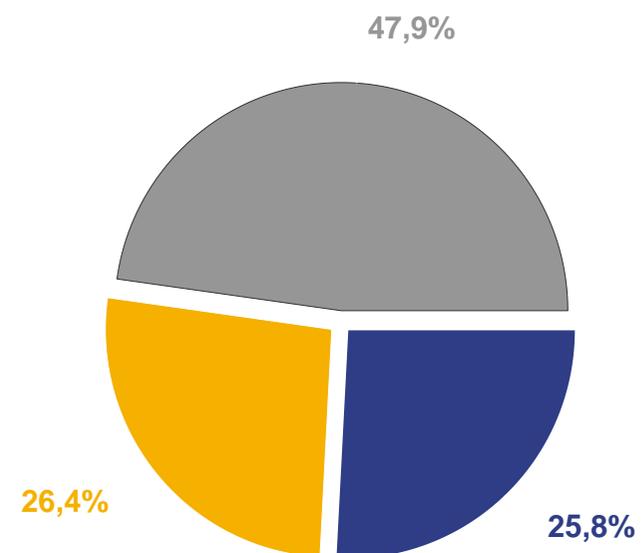
STELLANTIS GROUPE RENAULT AUTRES

STELLANTIS : 28,0%
GROUPE RENAULT : 26,8%

Marché français (VP) par groupe Janvier à décembre 2025

| Voitures Particulières (VP) dont | 12 mois 2025 | variation en % | Pénétration |
|----------------------------------|------------------|----------------|---------------|
| STELLANTIS | 420 867 | -7,1 | 25,8% |
| ABARTH | 564 | -61,3 | |
| ALFA ROMEO | 6 202 | +41,8 | 0,4% |
| CITROEN | 115 576 | +3,6 | 7,1% |
| DS | 14 280 | -20,8 | 0,9% |
| FIAT | 20 255 | -38,2 | 1,2% |
| JEEP | 9 740 | -17,4 | 0,6% |
| MASERATI | 109 | +12,4 | |
| OPEL | 32 290 | -19,3 | 2,0% |
| PEUGEOT | 221 001 | -5,0 | 13,5% |
| GROUPE RENAULT | 430 217 | +1,2 | 26,4% |
| ALPINE | 5 381 | +89,5 | 0,3% |
| DACIA | 139 305 | -3,9 | 8,5% |
| RENAULT | 285 531 | +3,0 | 17,5% |
| GROUPE TOYOTA | 116 221 | -13,7 | 7,1% |
| LEXUS | 6 150 | -14,6 | 0,4% |
| TOYOTA | 110 071 | -13,7 | 6,7% |
| AUTRES | 664 849 | -5,8 | 40,7% |
| TOTAL | 1 632 154 | -5,0 | 100,0% |

Pénétration 12 mois 2025



STELLANTIS GROUPE RENAULT AUTRES

STELLANTIS : 25,8%
GROUPE RENAULT : 26,4%

Marché français (VP) par type d'énergie Janvier à décembre 2025

| | 12 mois 2024 | | 12 mois 2025 | |
|-----------------------------|--------------|------|--------------|------|
| | unités | % | unités | % |
| Essence | 507 756 | 29,5 | 345 233 | 21,2 |
| Diesel | 124 952 | 7,3 | 79 397 | 4,9 |
| Hybride* | 735 288 | 42,8 | 823 625 | 50,5 |
| dont hybride | 588 890 | 34,3 | 714 998 | 43,8 |
| dont hybride rechargeable** | 146 398 | 8,5 | 108 627 | 6,7 |
| Electrique | 291 143 | 16,9 | 327 234 | 20,0 |
| dont hydrogène | 529 | 0,0 | 311 | 0,0 |
| Autres | 1 | 0,0 | 1 157 | 0,1 |
| Superethanol | 1 534 | 0,1 | 1 | 0,0 |
| GNV | 81 | 0,0 | 8 | 0,0 |
| GPL | 57 661 | 3,4 | 55 499 | 3,4 |

*Hybride : véhicule dont la propulsion est assurée par l'énergie provenant d'un carburant et d'une batterie ou tout autre dispositif de stockage d'énergie électrique.

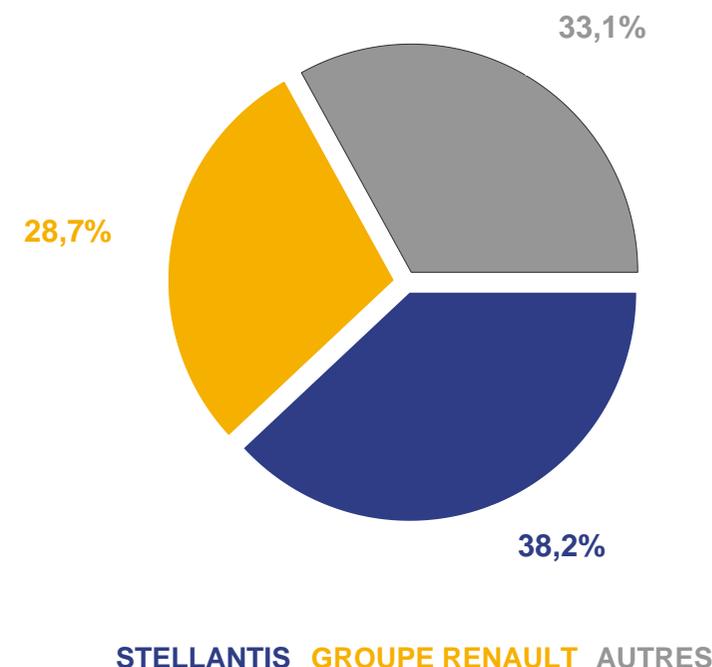
**Hybride rechargeable : véhicule hybride rechargeable de l'extérieur, disposant d'une autonomie déclarée en mode électrique simple.

Source : PFA/AAA DATA

Marché français (VUL) par groupe Janvier à décembre 2025

| Véhicules Utilitaires Légers (VUL) | 12 mois 2025 | variation en % | Pénétration |
|------------------------------------|----------------|----------------|---------------|
| STELLANTIS | 137 558 | -6,1 | 38,2% |
| ALFA ROMEO | 14 | +55,6 | |
| CITROEN | 43 187 | -15,3 | 12,0% |
| DS | 72 | -17,2 | |
| FIAT | 20 597 | +4,7 | 5,7% |
| JEEP | 265 | +5,6 | |
| OPEL | 7 135 | -10,5 | 2,0% |
| PEUGEOT | 66 287 | -1,8 | 18,4% |
| GROUPE RENAULT | 103 475 | -11,3 | 28,7% |
| ALPINE | 2 | | |
| DACIA | 1 956 | -6,6 | 0,5% |
| RENAULT | 101 517 | -11,4 | 28,2% |
| GROUPE TOYOTA | 16 271 | +30,5 | 4,5% |
| TOYOTA | 16 271 | +30,5 | 4,5% |
| AUTRES | 103 200 | -2,9 | 28,6% |
| TOTAL | 360 504 | -5,6 | 100,0% |

Pénétration 12 mois 2025



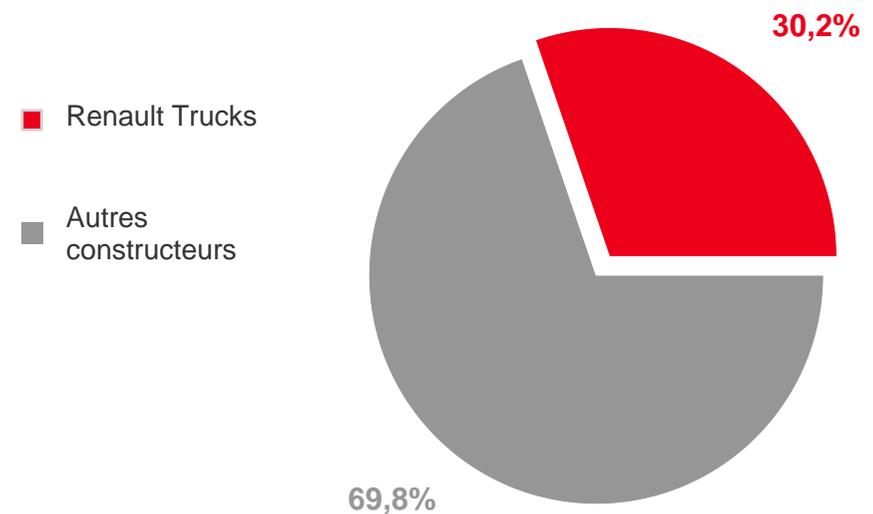
STELLANTIS : 38,2%
GROUPE RENAULT : 28,7%

Marché français (VI) par groupe Janvier à décembre 2025

Pénétration 12 mois 2025

| Véhicules Industriels (VI) | 12 mois 2025 | variation en % |
|----------------------------|---------------|----------------|
| Renault Trucks | 13 314 | -8,6% |
| Autres constructeurs | 30 807 | -10,5% |
| Total | 44 121 | -9,9% |

Source : PFA/AAA DATA



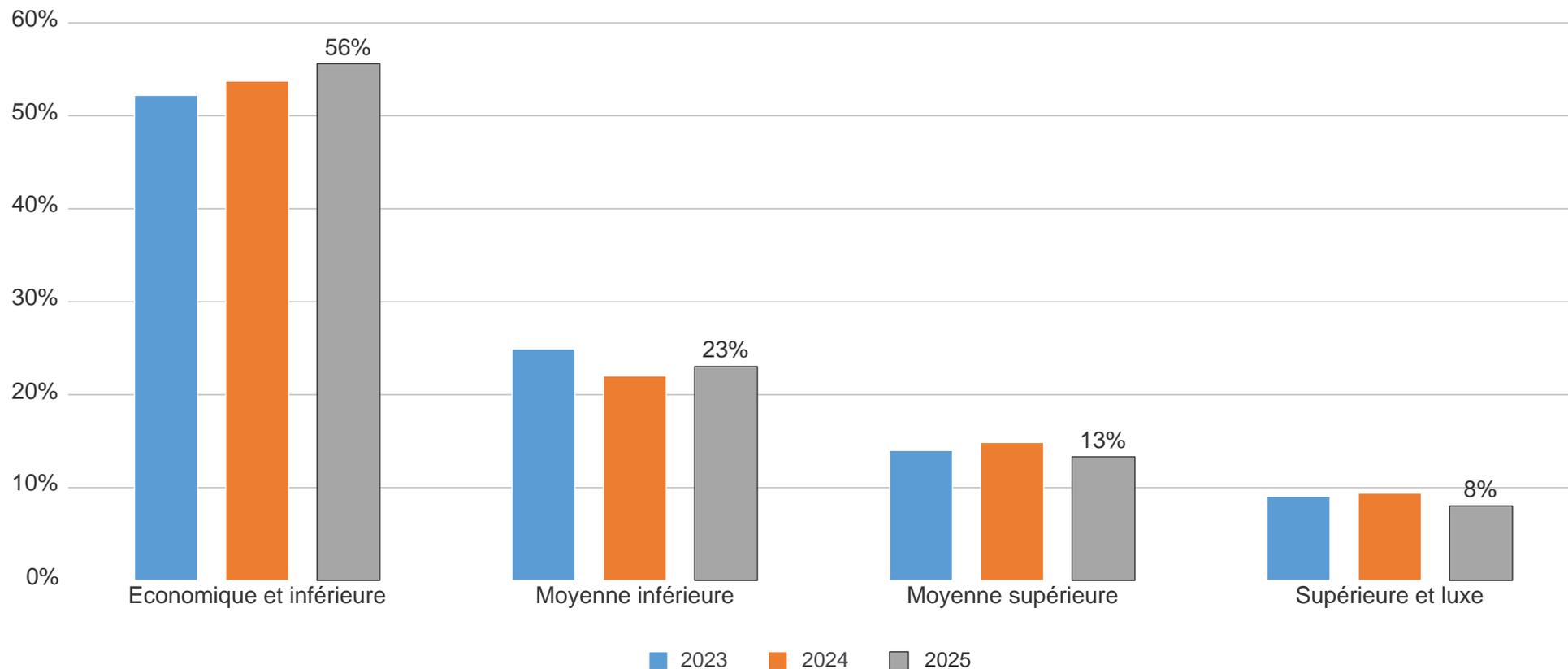
Top 100 VP France Janvier à décembre 2025

| | | | % | | | % | | | % | | | % | | | |
|----|----------------------|---------|------|----|----------------------|--------|------|----|-------------------|-------|------|-----|-------------------|-------|------|
| 1 | RENAULT CLIO V | 100 101 | 6,1% | 26 | MINI MINI IV | 14 829 | 0,9% | 51 | RENAULT MEGANE-E | 8 752 | 0,5% | 76 | B.M.W. X3 | 5 635 | 0,3% |
| 2 | PEUGEOT 208 II | 73 092 | 4,5% | 27 | VOLKSWAGEN T-ROC | 14 820 | 0,9% | 52 | RENAULT ESPACE VI | 8 687 | 0,5% | 77 | KIA PICANTO 3 | 5 601 | 0,3% |
| 3 | DACIA SANDERO 3 | 64 399 | 3,9% | 28 | DACIA JOGGER | 14 488 | 0,9% | 53 | RENAULT RAFALE | 8 443 | 0,5% | 78 | CUPRA BORN | 5 119 | 0,3% |
| 4 | PEUGEOT 2008 II | 54 634 | 3,3% | 29 | TOYOTA C-HR II | 14 290 | 0,9% | 54 | TOYOTA COROLLA | 8 438 | 0,5% | 79 | FIAT PANDA IV | 5 059 | 0,3% |
| 5 | CITROEN C3 IV | 41 127 | 2,5% | 30 | NISSAN QASHQAI 3 | 13 526 | 0,8% | 55 | VOLKSWAGEN ID.3 | 8 415 | 0,5% | 80 | OPEL FRONTERA | 5 002 | 0,3% |
| 6 | PEUGEOT 3008 III | 38 603 | 2,4% | 31 | VOLKSWAGEN T-CROSS | 13 312 | 0,8% | 56 | SKODA KAMIQ | 8 046 | 0,5% | 81 | SUZUKI VITARAI | 4 951 | 0,3% |
| 7 | RENAULT RENAULT 5 | 37 997 | 2,3% | 32 | CITROEN C4 III | 13 207 | 0,8% | 57 | SEAT IBIZA V | 7 991 | 0,5% | 82 | DS DS4 II | 4 886 | 0,3% |
| 8 | RENAULT CAPTUR II | 36 912 | 2,3% | 33 | VOLKSWAGEN GOLF VIII | 13 104 | 0,8% | 58 | SKODA ELROQ | 7 948 | 0,5% | 83 | DS DS7 | 4 749 | 0,3% |
| 9 | DACIA DUSTER 3 | 36 687 | 2,2% | 34 | B.M.W. SERIE 1 | 13 024 | 0,8% | 59 | AUDI A1 SPORTB | 7 939 | 0,5% | 84 | FIAT 500 | 4 680 | 0,3% |
| 10 | TOYOTA YARIS | 33 437 | 2,0% | 35 | M.G. ZS II | 12 947 | 0,8% | 60 | CUPRA FORMENTOR | 7 696 | 0,5% | 85 | PEUGEOT 408 | 4 647 | 0,3% |
| 11 | TOYOTA YARIS CRO | 32 106 | 2,0% | 36 | CITROEN C3 AIRCR. | 12 663 | 0,8% | 61 | FIAT 600 | 7 574 | 0,5% | 86 | ALFA ROMEO JUNIOR | 4 573 | 0,3% |
| 12 | RENAULT SYMBIOZ | 30 286 | 1,9% | 37 | SUZUKI SWIFT | 12 597 | 0,8% | 62 | MINI COUNTRY3 | 7 541 | 0,5% | 87 | KIA STONIC | 4 320 | 0,3% |
| 13 | PEUGEOT 308 III | 29 021 | 1,8% | 38 | HYUNDAI KONA II | 12 496 | 0,8% | 63 | DACIA SPRING | 7 428 | 0,5% | 88 | SKODA KODIAQ II | 4 293 | 0,3% |
| 14 | VOLKSWAGEN POLO VI | 22 724 | 1,4% | 39 | FORD KUGA | 12 278 | 0,8% | 64 | JEEP AVENGER | 6 951 | 0,4% | 89 | CITROEN E-C3 AIRC | 4 216 | 0,3% |
| 15 | TESLA MODEL Y | 19 207 | 1,2% | 40 | TOYOTA AYGO X | 12 171 | 0,7% | 65 | RENAULT RENAULT 4 | 6 758 | 0,4% | 90 | KIA EV3 | 3 955 | 0,2% |
| 16 | RENAULT AUSTRAL | 18 944 | 1,2% | 41 | B.M.W. X1 | 11 491 | 0,7% | 66 | KIA NIRO | 6 654 | 0,4% | 91 | DS DS3 CBACK | 3 928 | 0,2% |
| 17 | PEUGEOT 5008 III | 17 264 | 1,1% | 42 | SKODA FABIA IV | 11 460 | 0,7% | 67 | OPEL MOKKA | 6 516 | 0,4% | 92 | B.M.W. IX2 | 3 924 | 0,2% |
| 18 | FORD PUMA | 16 811 | 1,0% | 43 | M.G. MG3 | 11 061 | 0,7% | 68 | VOLKSWAGEN TAIGO | 6 468 | 0,4% | 93 | MINI ACEMAN | 3 921 | 0,2% |
| 19 | CITROEN C5 AIRCR. | 16 750 | 1,0% | 44 | MERCEDES GLA II | 10 977 | 0,7% | 69 | BYD SEAL U | 6 311 | 0,4% | 94 | CUPRA TERRAMAR | 3 892 | 0,2% |
| 20 | DACIA BIGSTER | 16 283 | 1,0% | 45 | NISSAN JUKE II | 10 177 | 0,6% | 70 | TOYOTA RAV4 | 6 218 | 0,4% | 95 | CUPRA LEON | 3 858 | 0,2% |
| 21 | CITROEN E-C3 | 16 223 | 1,0% | 46 | KIA SPORTAGE5 | 9 570 | 0,6% | 71 | VOLKSWAGEN ID.4 | 6 164 | 0,4% | 96 | ALPINE A290 | 3 800 | 0,2% |
| 22 | RENAULT SCENIC V | 16 128 | 1,0% | 47 | AUDI A3 | 9 386 | 0,6% | 72 | TESLA MODEL 3 | 6 128 | 0,4% | 97 | CITROEN C5 AIR II | 3 756 | 0,2% |
| 23 | HYUNDAI TUCSONIII | 15 304 | 0,9% | 48 | B.M.W. IX1 | 8 897 | 0,5% | 73 | RENAULT ARKANA | 6 102 | 0,4% | 98 | B.M.W. X2 | 3 731 | 0,2% |
| 24 | VOLKSWAGEN TIGUANIII | 15 263 | 0,9% | 49 | SKODA OCTAV.IV | 8 881 | 0,5% | 74 | HYUNDAI I20 | 5 854 | 0,4% | 99 | HYUNDAI BAYON | 3 726 | 0,2% |
| 25 | OPEL CORSA | 14 916 | 0,9% | 50 | MERCEDES CLASSE A | 8 807 | 0,5% | 75 | M.G. EHS | 5 780 | 0,4% | 100 | VOLVO XC40 | 3 702 | 0,2% |

Top 100 VUL France Janvier à décembre 2025

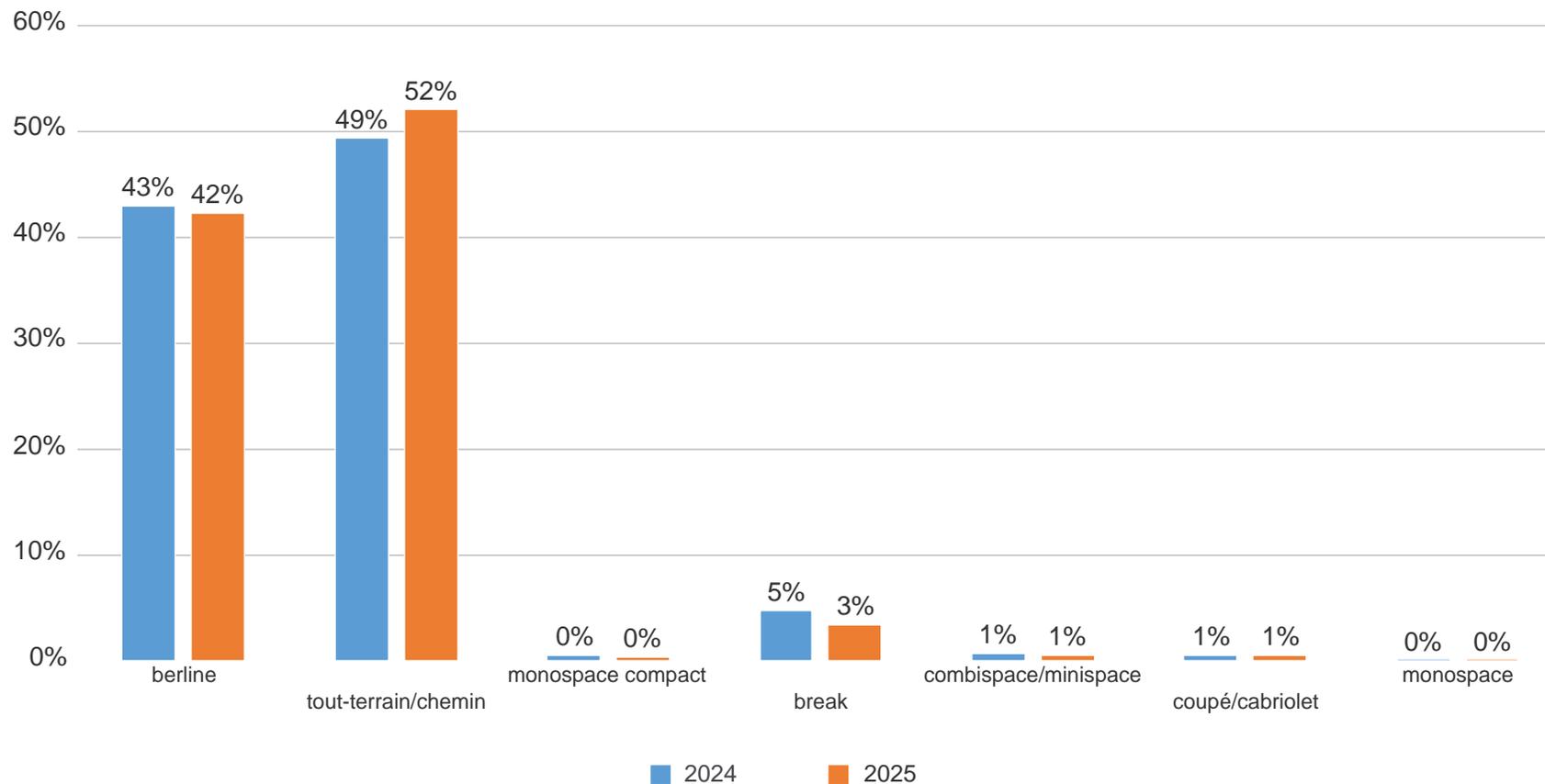
| | | | % | | | % | | | % | | | % | | | |
|----|----------------------|--------|------|----|-------------------|-------|------|----|----------------------|-------|------|-----|-------------------|-----|------|
| 1 | RENAULT TRAFIC | 28 915 | 8,0% | 26 | TOYOTA HILUX | 3 260 | 0,9% | 51 | TOYOTA PRO.MAX | 1 206 | 0,3% | 76 | TOYOTA COROLLA | 372 | 0,1% |
| 2 | RENAULT KANGOOIII | 24 402 | 6,8% | 27 | OPEL VIVARO | 3 102 | 0,9% | 52 | VOLKSWAGEN ID.BUZZ | 1 179 | 0,3% | 77 | SKODA OCTAV.IV | 368 | 0,1% |
| 3 | PEUGEOT PARTNER | 20 012 | 5,6% | 28 | VOLKSWAGEN CADDY | 2 987 | 0,8% | 53 | TOYOTA YARIS | 1 087 | 0,3% | 78 | SEAT LEON | 353 | 0,1% |
| 4 | PEUGEOT EXPERT | 18 555 | 5,1% | 29 | PEUGEOT E-PARTNER | 2 973 | 0,8% | 54 | OPEL MOVANO | 1 080 | 0,3% | 79 | TOYOTA YARIS CRO | 343 | 0,1% |
| 5 | RENAULT MASTER IV | 18 544 | 5,1% | 30 | CITROEN C3 IV | 2 603 | 0,7% | 55 | MERCEDES ESPRINTER | 1 076 | 0,3% | 80 | PIAGGIO PORTER | 342 | 0,1% |
| 6 | FIAT DUCATO | 16 160 | 4,5% | 31 | RENAULT RENAULT 5 | 2 386 | 0,7% | 56 | VOLKSWAGEN TRANSP.VI | 939 | 0,3% | 81 | RENAULT SYMBIOZ | 338 | 0,1% |
| 7 | FORD T.CUSTOM | 16 053 | 4,5% | 32 | IVECO 35C14 | 2 169 | 0,6% | 57 | RENAULT MEGANE-E | 844 | 0,2% | 82 | IVECO 35C21 | 274 | 0,1% |
| 8 | CITROEN BERLINGO3 | 14 692 | 4,1% | 33 | NISSAN PRIMASTAR | 2 168 | 0,6% | 58 | VOLKSWAGEN POLO VI | 810 | 0,2% | 83 | DACIA SANDERO 3 | 265 | 0,1% |
| 9 | RENAULT CLIO V | 13 156 | 3,6% | 34 | FORD T.CONNECT | 2 074 | 0,6% | 59 | FUSO CANTER | 797 | 0,2% | 84 | MAXUS DELIVER 7 | 261 | 0,1% |
| 10 | CITROEN JUMPY | 11 520 | 3,2% | 35 | CITROEN E-BERLING | 2 044 | 0,6% | 60 | RENAULT CAPTUR II | 785 | 0,2% | 85 | CITROEN C3 III | 261 | 0,1% |
| 11 | PEUGEOT BOXER | 11 125 | 3,1% | 36 | FIAT SCUDO | 2 040 | 0,6% | 61 | IVECO 35S16 | 784 | 0,2% | 86 | VOLKSWAGEN ID.3 | 250 | 0,1% |
| 12 | PEUGEOT 208 II | 10 689 | 3,0% | 37 | OPEL COMBO | 1 993 | 0,6% | 62 | IVECO 35S18 | 708 | 0,2% | 87 | JEEP AVENGER | 226 | 0,1% |
| 13 | FORD TRANSIT2T | 8 914 | 2,5% | 38 | MERCEDES CITAN | 1 929 | 0,5% | 63 | PEUGEOT 2008 II | 673 | 0,2% | 88 | OPEL COMBO-E | 221 | 0,1% |
| 14 | MERCEDES SPRINTER | 8 725 | 2,4% | 39 | IVECO 35S14 | 1 908 | 0,5% | 64 | NISSAN TOWNSTAR | 661 | 0,2% | 89 | MAXUS E3 | 210 | 0,1% |
| 15 | CITROEN JUMPER | 8 718 | 2,4% | 40 | FIAT DOBLO II | 1 836 | 0,5% | 65 | LAND ROVER DEFENDER | 650 | 0,2% | 90 | PEUGEOT RIFTER | 208 | 0,1% |
| 16 | MERCEDES VITO | 7 826 | 2,2% | 41 | RENAULT TRAFIC RT | 1 829 | 0,5% | 66 | MAXUS DELIVER 9 | 616 | 0,2% | 91 | VOLKSWAGEN T-ROC | 207 | 0,1% |
| 17 | VOLKSWAGEN TRANS.VII | 5 938 | 1,6% | 42 | NISSAN INTERST3 | 1 732 | 0,5% | 67 | OPEL CORSA | 568 | 0,2% | 92 | MERCEDES CLASSE V | 207 | 0,1% |
| 18 | TOYOTA PRO.CITY | 5 616 | 1,6% | 43 | IVECO 35C18 | 1 657 | 0,5% | 68 | VOLKSWAGEN GOLF VIII | 563 | 0,2% | 93 | FIAT E-DOBLO | 205 | 0,1% |
| 19 | VOLKSWAGEN CRAFTER | 5 528 | 1,5% | 44 | PEUGEOT 308 III | 1 619 | 0,4% | 69 | ISUZU N | 499 | 0,1% | 94 | FORD PUMA | 205 | 0,1% |
| 20 | RENAULT MASTERRT4 | 4 796 | 1,3% | 45 | FORD T.COURIER | 1 614 | 0,4% | 70 | GOUPIL G4 | 498 | 0,1% | 95 | DFSK EC35 | 200 | 0,1% |
| 21 | FORD RANGER | 4 172 | 1,2% | 46 | CITROEN E-C3 | 1 480 | 0,4% | 71 | NISSAN INTERSTAR | 477 | 0,1% | 96 | FIAT E-SCUDO | 199 | 0,1% |
| 22 | TOYOTA PROACE | 4 075 | 1,1% | 47 | RENAULT MASTERRT3 | 1 428 | 0,4% | 72 | MERCEDES EVITO | 470 | 0,1% | 97 | DACIA SPRING | 199 | 0,1% |
| 23 | IVECO 35C16 | 3 908 | 1,1% | 48 | DACIA DUSTER 3 | 1 426 | 0,4% | 73 | SKODA FABIA IV | 461 | 0,1% | 98 | PEUGEOT E-BOXER | 195 | 0,1% |
| 24 | M.A.N. TGE | 3 758 | 1,0% | 49 | CITROEN C4 III | 1 345 | 0,4% | 74 | SUZUKI VITARAI | 387 | 0,1% | 99 | SKODA KAMIQ | 184 | 0,1% |
| 25 | RENAULT MASTERIII | 3 638 | 1,0% | 50 | ISUZU D-MAX | 1 257 | 0,3% | 75 | NISSAN TOWNST-EV | 372 | 0,1% | 100 | PEUGEOT 3008 III | 164 | 0,0% |

Marché VP par gamme (France) Janvier à décembre 2025



Source : PFA/AAA DATA

Marché VP par carrosserie (France) Janvier à décembre 2025



Source : PFA/AAA DATA

