



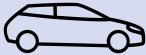



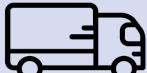


# Le marché automobile français

juillet 2021

## Marché français Janvier à juillet 2021

juillet 2021		7 mois 2021	
 + 	-32,4%	 + 	+18,4%
	-35,3%		+16,1%
	-18,9%		+28,0%
	-4,6%		+16,2%

Source : PFA/AAA DATA

 +  = Véhicules légers (VP + VUL)

 = Voitures particulières

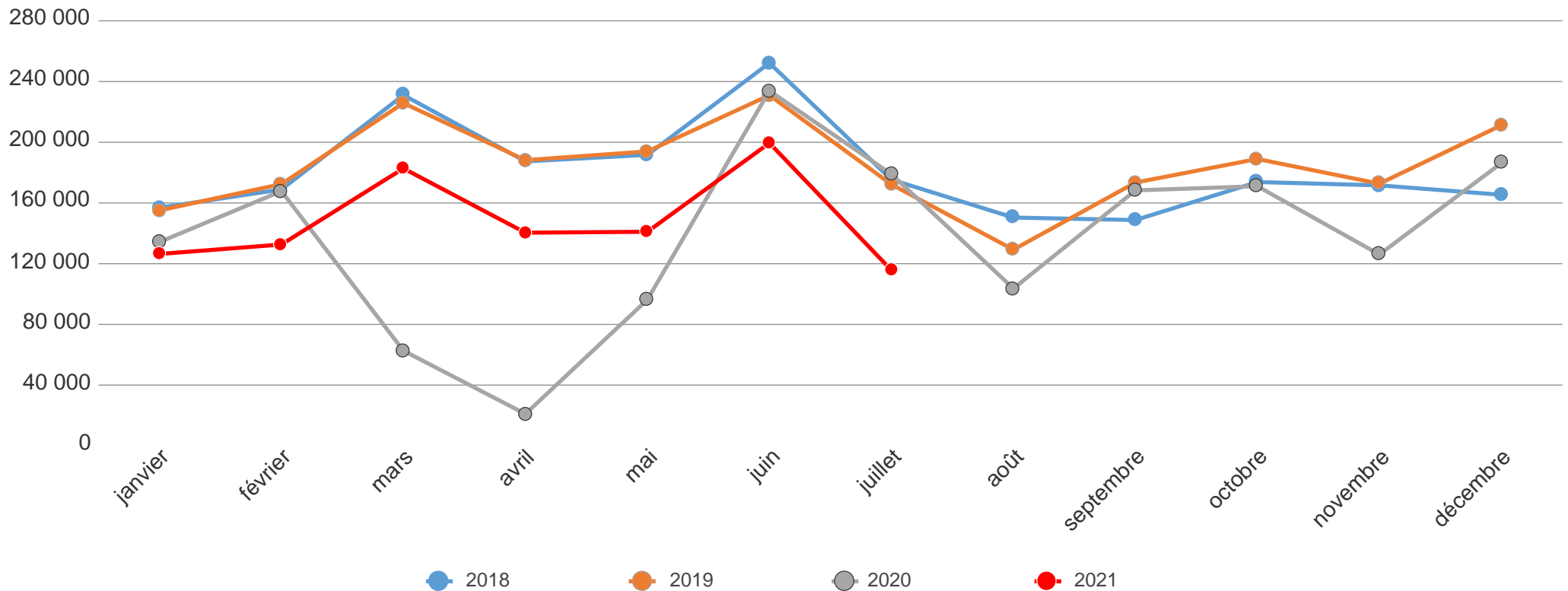
 = Véhicules utilitaires de moins de 5,1 T

 = Véhicules industriels de plus de 5,1 T

## Marché français mensuel (VP) Évolution sur 4 années

France marché 7 mois 2021  
1 038 476 unités (+16,1%)

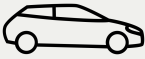




**● Juillet 2021 : -35,3%**



Source : PFA/AAA DATA



# Le marché automobile français juillet 2021

## Marché français juillet 2021

Immatriculations	juillet 2020 (22 j.o)	juillet 2021 (21 j.o)	variation (et c.j.o) en %	
 + 	218 904	148 086	-32,4	(-29,1)
	178 980	115 711	-35,3	(-32,3)
	39 924	32 375	-18,9	(-15,0)
	3 877	3 699	-4,6	(-0,0)

\*c.j.o : « corrigé des jours ouvrés »

Source : PFA/AAA DATA

 +  = Véhicules légers (VP + VUL)

 = Voitures particulières

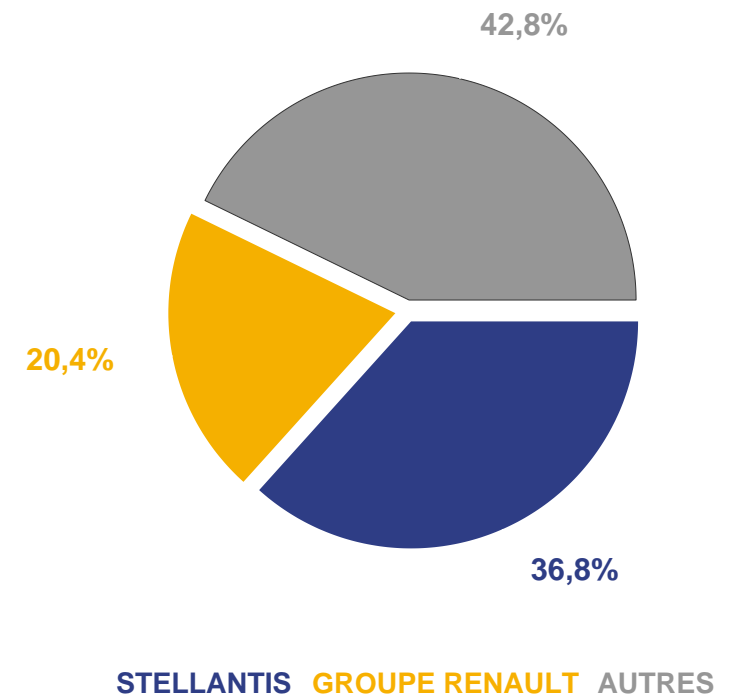
 = Véhicules utilitaires de moins de 5,1 T

 = Véhicules industriels de plus de 5,1 T

## Marché français (VL) par groupe juillet 2021

Véhicules Légers (VP + VUL) dont	juillet 2021	variation en %	Pénétration
<b>STELLANTIS</b>	<b>54 477</b>	<b>-30,9</b>	<b>36,8%</b>
ALFA ROMEO	93	-58,3	
CITROEN	14 924	-30,8	10,1%
DS	1 707	-23,6	1,2%
FIAT	6 396	-36,0	4,3%
JEEP	1 172	+31,2	0,8%
MASERATI	21	+75,0	
OPEL	3 518	-32,4	2,4%
PEUGEOT	26 643	-31,1	18,0%
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>30 221</b>	<b>-45,9</b>	<b>20,4%</b>
ALPINE	149	+77,4	0,1%
DACIA	9 099	-20,9	6,1%
RENAULT	20 973	-52,6	14,2%
<b>AUTRES</b>	<b>63 388</b>	<b>-24,8</b>	<b>42,8%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>148 086</b>	<b>-32,4</b>	<b>100,0%</b>

Pénétration juillet 2021

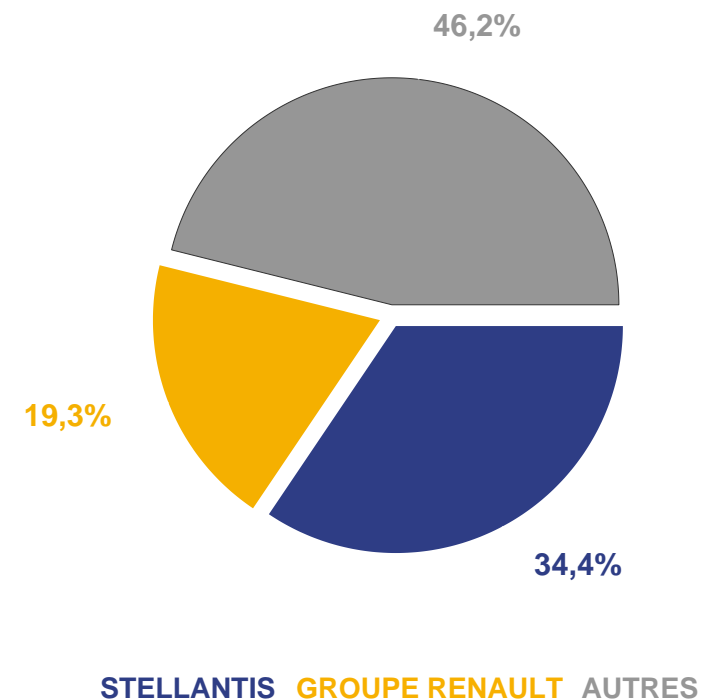


STELLANTIS : 36,8%  
GROUPE RENAULT : 20,4%

## Marché français (VP) par groupe juillet 2021

Voitures Particulières (VP) dont	juillet 2021	variation en %	Pénétration
<b>STELLANTIS</b>	<b>39 833</b>	<b>-35,4</b>	<b>34,4%</b>
ALFA ROMEO	91	-58,4	
CITROEN	10 260	-35,2	8,9%
DS	1 697	-23,4	1,5%
FIAT	2 631	-49,9	2,3%
JEEP	1 155	+35,2	1,0%
MASERATI	19	++	
OPEL	2 922	-36,2	2,5%
PEUGEOT	21 058	-35,7	18,2%
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>22 385</b>	<b>-50,2</b>	<b>19,3%</b>
ALPINE	149	+77,4	0,1%
DACIA	9 000	-21,0	7,8%
RENAULT	13 236	-60,5	11,4%
<b>AUTRES</b>	<b>53 493</b>	<b>-26,0</b>	<b>46,2%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>115 711</b>	<b>-35,3</b>	<b>100,0%</b>

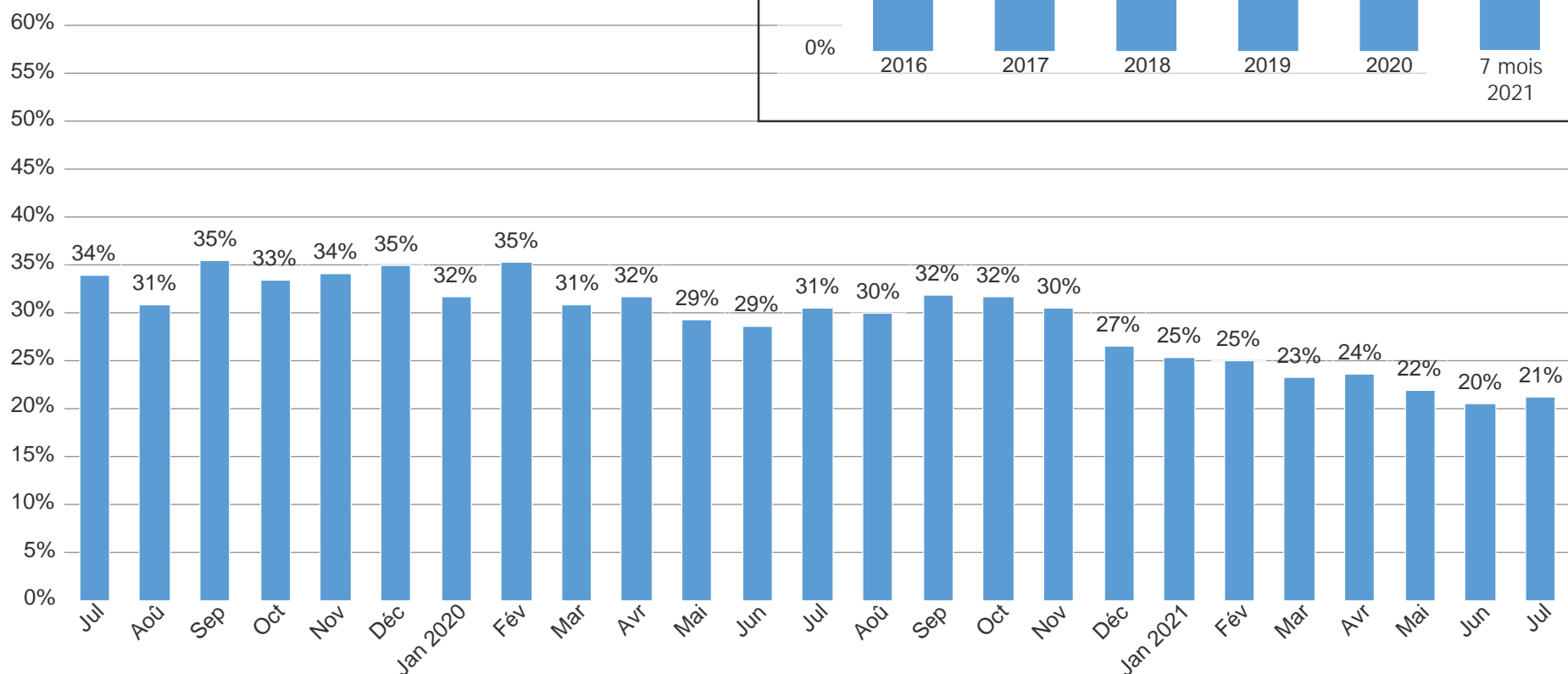
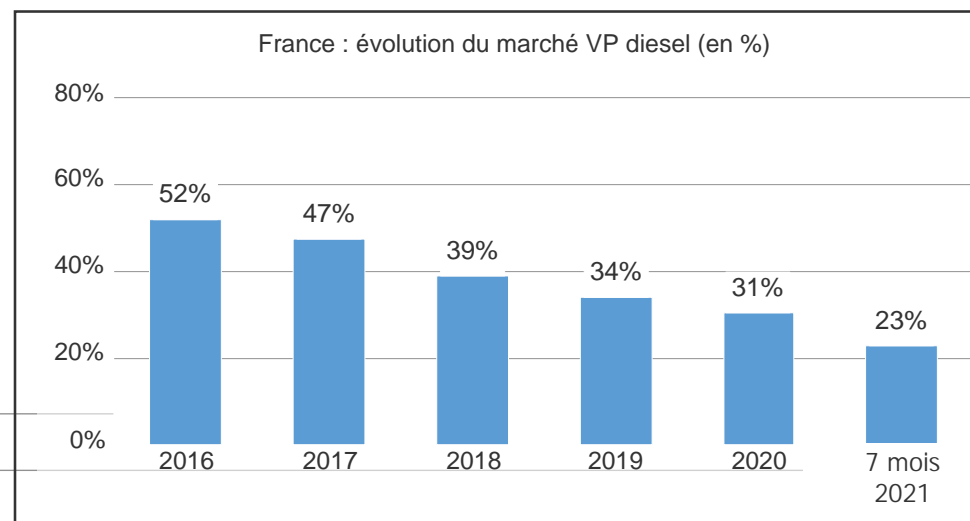
Pénétration juillet 2021



STELLANTIS : 34,4%  
GROUPE RENAULT : 19,3%

## Marché français (VP) : part diesel

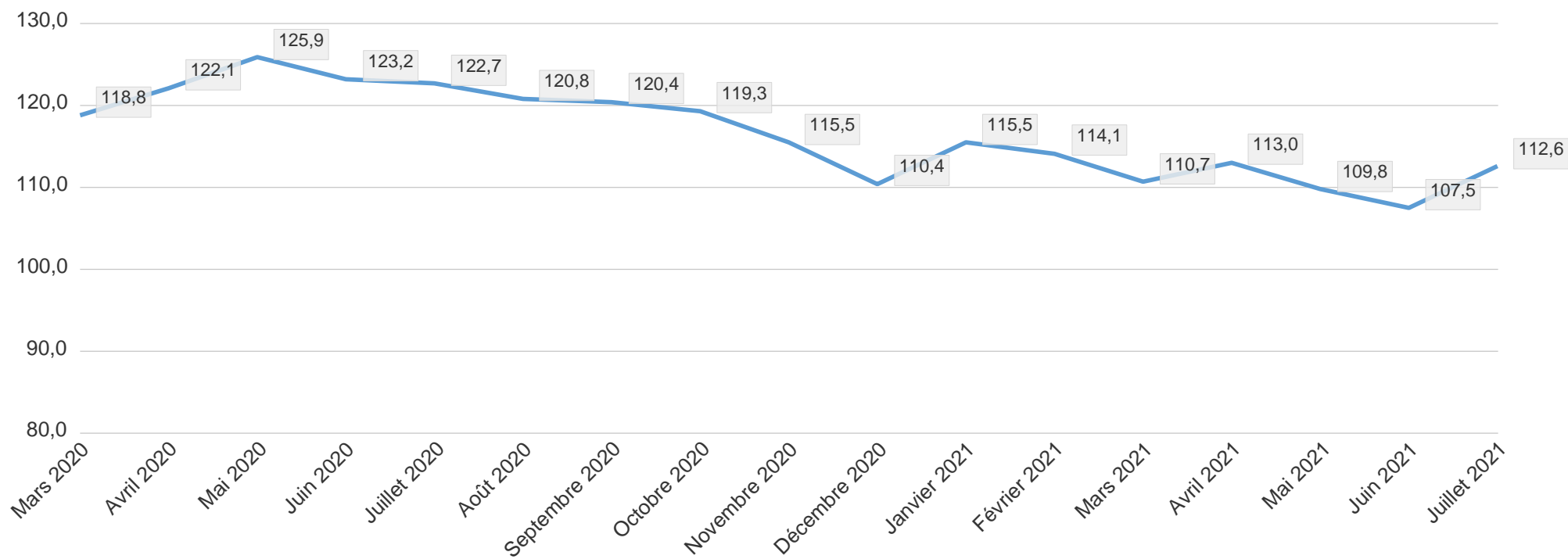
évolution mensuelle 2019-2021 (2 ans glissants)



Source : PFA/AAA DATA



## Émissions de CO<sub>2</sub> WLTP en France



Source : PFA/AAA DATA

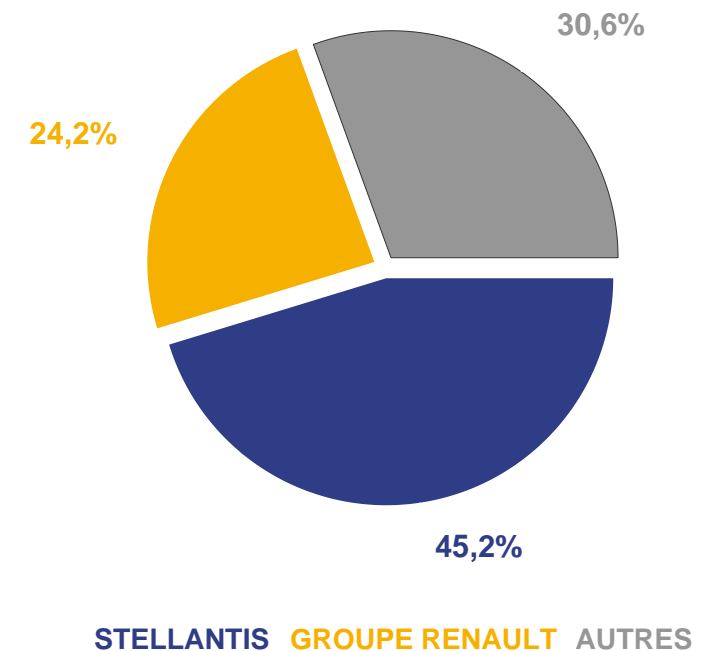
Carte interactive ACEA des émissions de CO<sub>2</sub> en Europe:

<https://www.acea.be/statistics/tag/category/co2-emissions-trends>

## Marché français (VUL) par groupe juillet 2021

Véhicules Utilitaires Légers (VUL)	juillet 2021	variation en %	Pénétration
<b>STELLANTIS</b>	<b>14 644</b>	<b>-14,4</b>	<b>45,2%</b>
ALFA ROMEO	2	-50,0	
CITROEN	4 664	-18,8	14,4%
DS	10	-52,4	
FIAT	3 765	-20,7	11,6%
JEEP	17	-56,4	
MASERATI	2	-50,0	
OPEL	596	-4,5	1,8%
PEUGEOT	5 585	-5,8	17,3%
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>7 836</b>	<b>-27,8</b>	<b>24,2%</b>
DACIA	99	-12,4	0,3%
RENAULT	7 737	-28,0	23,9%
<b>AUTRES</b>	<b>9 895</b>	<b>-17,3</b>	<b>30,6%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>32 375</b>	<b>-18,9</b>	<b>100,0%</b>

Pénétration juillet 2021



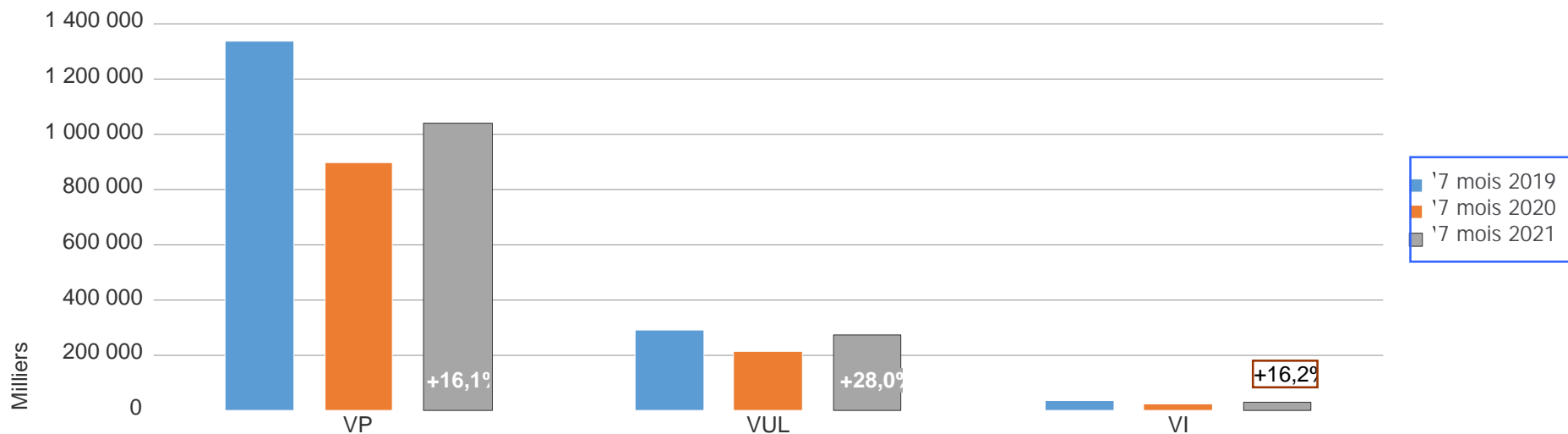
STELLANTIS : 45,2%  
GROUPE RENAULT : 24,2%

# Le marché automobile français

## Janvier à juillet 2021

## Marché français janvier à juillet 2021

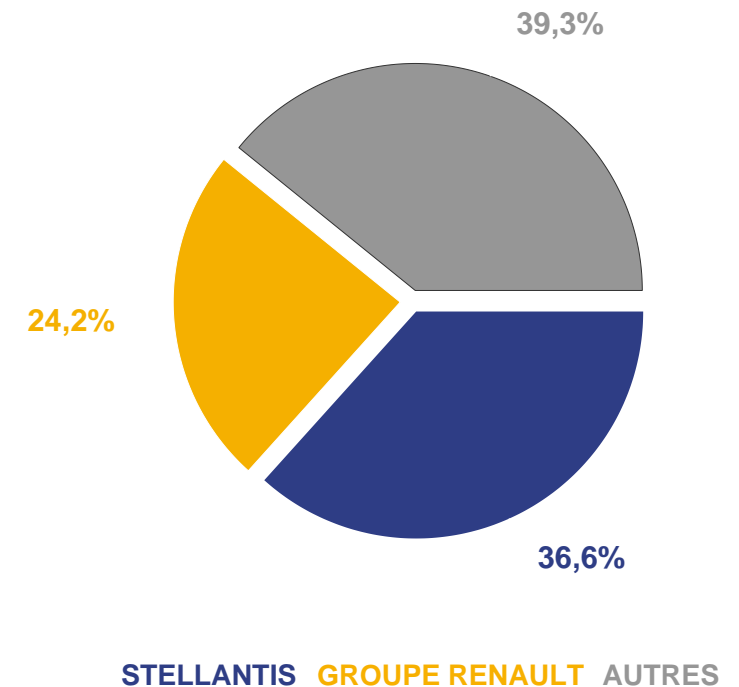
Immatriculations	7 mois 2020	7 mois 2021
 +	1 109 872	1 313 806
	894 778	1 038 476
	215 094	275 330
	23 477	27 284



## Marché français (VL) par groupe Janvier à juillet 2021

Véhicules Légers (VP + VUL) dont	7 mois 2021	variation en %	Pénétration
<b>STELLANTIS</b>	<b>480 269</b>	<b>+18,3</b>	<b>36,6%</b>
ALFA ROMEO	854	-14,2	
CITROEN	142 788	+18,9	10,9%
DS	14 561	+8,4	1,1%
FIAT	50 473	+18,6	3,8%
JEEP	6 763	++	0,5%
MASERATI	67	++	
OPEL	30 610	+6,6	2,3%
PEUGEOT	234 145	+18,8	17,8%
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>317 823</b>	<b>+6,5</b>	<b>24,2%</b>
ALPINE	669	++	
DACIA	72 760	+37,7	5,5%
RENAULT	244 394	-0,3	18,6%
<b>AUTRES</b>	<b>515 714</b>	<b>+27,2</b>	<b>39,3%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>1 313 806</b>	<b>+18,4</b>	<b>100,0%</b>

### Pénétration 7 mois 2021

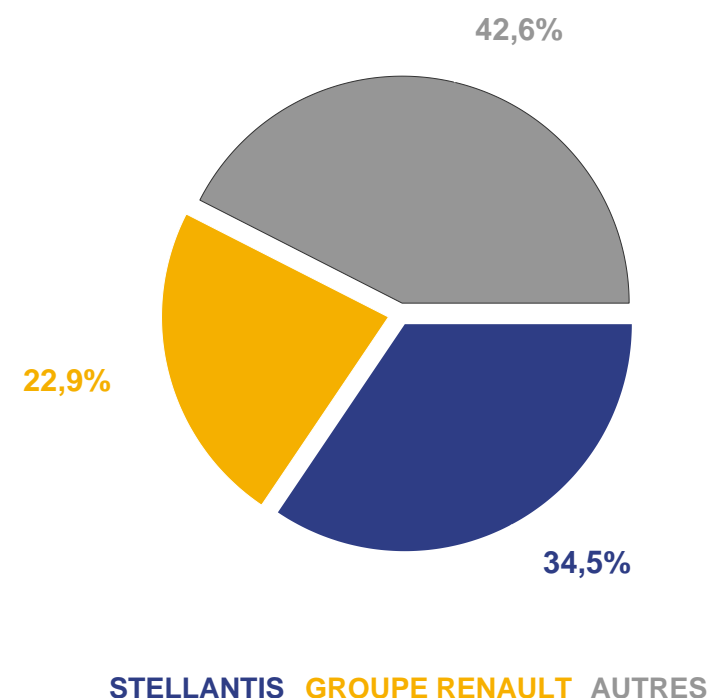


STELLANTIS : 36,6%  
GROUPE RENAULT : 24,2%

## Marché français (VP) par groupe Janvier à juillet 2021

Voitures Particulières (VP) dont	7 mois 2021	variation en %	Pénétration
<b>STELLANTIS</b>	<b>358 179</b>	<b>+14,1</b>	<b>34,5%</b>
ALFA ROMEO	847	-12,9	
CITROEN	100 841	+12,5	9,7%
DS	14 465	+8,7	1,4%
FIAT	24 882	+13,6	2,4%
JEEP	6 681	++	0,6%
MASERATI	61	++	
OPEL	25 449	+2,9	2,5%
PEUGEOT	184 952	+15,1	17,8%
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>238 269</b>	<b>+2,7</b>	<b>22,9%</b>
ALPINE	669	++	
DACIA	71 997	+38,1	6,9%
RENAULT	165 603	-7,8	15,9%
<b>AUTRES</b>	<b>442 028</b>	<b>+26,7</b>	<b>42,6%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>1 038 476</b>	<b>+16,1</b>	<b>100,0%</b>

Pénétration 7 mois 2021



STELLANTIS : 34,5%  
GROUPE RENAULT : 22,9%

## Marché français (VP) par type d'énergie Janvier à juillet 2021

	7 mois 2020		7 mois 2021	
	unités	%	unités	%
Essence	449 965	50,3	438 042	42,2
Diesel	277 635	31,0	236 911	22,8
Hybrides*	105 967	11,8	256 155	24,7
dont hybrides rechargeables**	27 182	3,0	82 542	7,9
Electricité	54 936	6,1	80 030	7,7
Bicarburant : essence + GPL + GNV	6 135	0,7	26 980	2,6
Superéthanol	2	0,0	264	0,0
GNV	138	0,0	94	0,0

Source : PFA/AAA DATA

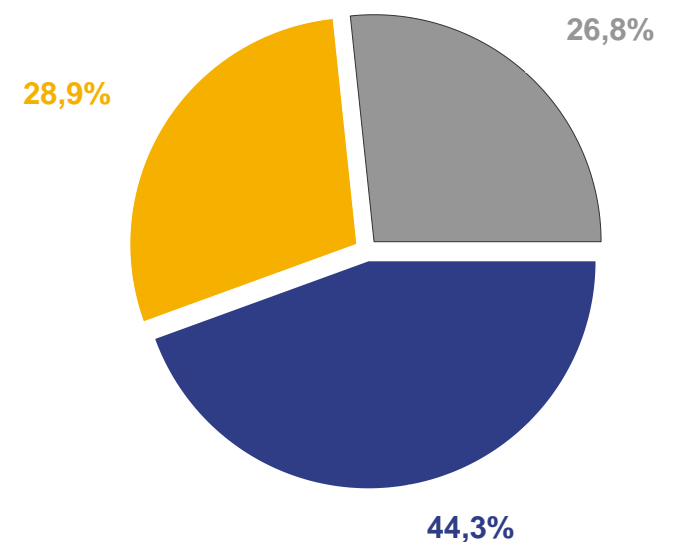
\*Hybride : véhicule dont la propulsion est assurée par l'énergie provenant d'un carburant et d'une batterie ou tout autre dispositif de stockage d'énergie électrique.

\*\*Hybride rechargeable : véhicule hybride rechargeable de l'extérieur, disposant d'une autonomie déclarée en mode électrique simple.

## Marché français (VUL) par groupe Janvier à juillet 2021

Véhicules Utilitaires Légers (VUL)	7 mois 2021	variation en %	Pénétration
<b>STELLANTIS</b>	<b>122 090</b>	<b>+32,5</b>	<b>44,3%</b>
ALFA ROMEO	7	-68,2	
CITROEN	41 947	+37,8	15,2%
DS	96	-26,2	
FIAT	25 591	+24,0	9,3%
JEEP	82	-82,8	
MASERATI	6	-45,5	
OPEL	5 161	+29,5	1,9%
PEUGEOT	49 193	+35,2	17,9%
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>79 554</b>	<b>+20,0</b>	<b>28,9%</b>
DACIA	763	+9,8	0,3%
RENAULT	78 791	+20,1	28,6%
<b>AUTRES</b>	<b>73 686</b>	<b>+30,0</b>	<b>26,8%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>275 330</b>	<b>+28,0</b>	<b>100,0%</b>

Pénétration 7 mois 2021



STELLANTIS GROUPE RENAULT AUTRES

STELLANTIS : 44,3%  
GROUPE RENAULT : 28,9%

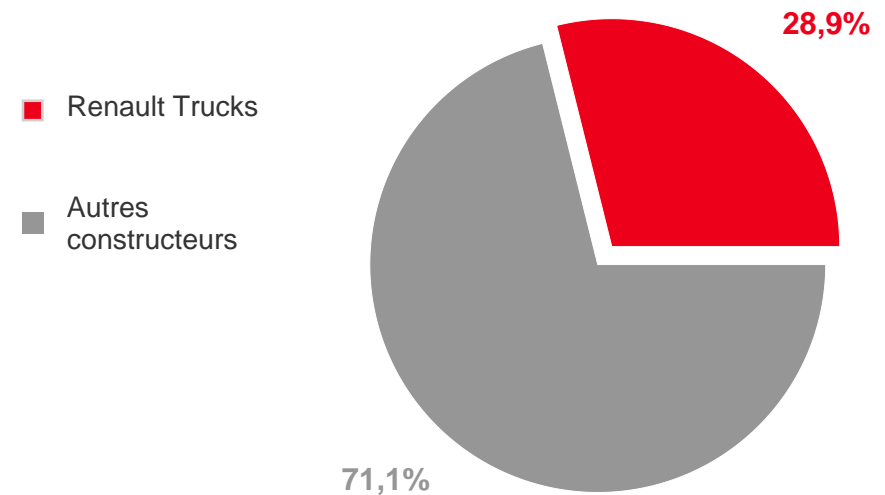


## Marché français (VI) par groupe Janvier à juillet 2021

### Pénétration 7 mois 2021

Véhicules Industriels (VI)	7 mois 2021	variation en %
Renault Trucks	7 877	+19,2%
Autres constructeurs	19 407	+15,1%
<b>Total</b>	<b>27 284</b>	<b>+16,2%</b>

Source : PFA/AAA DATA



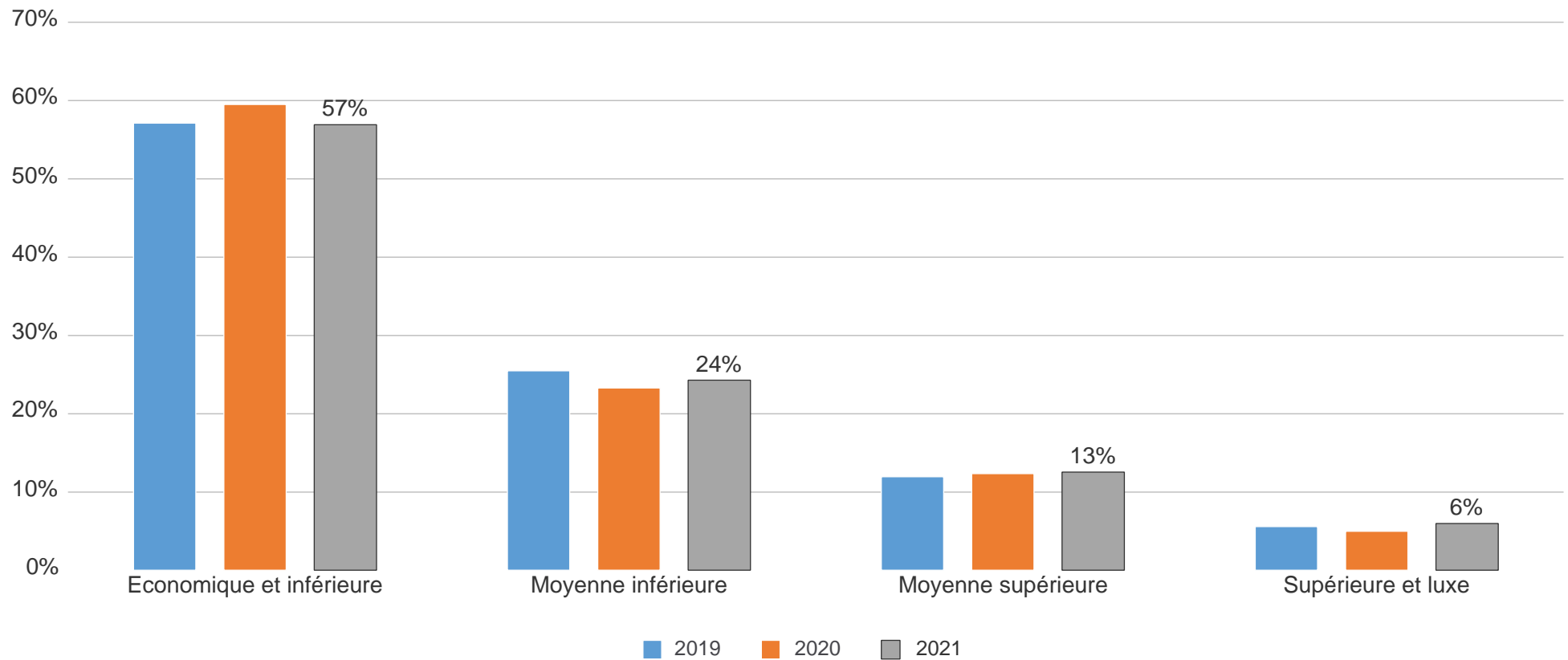
# Top 100 VP France Janvier à juillet 2021

		%		%		%		%							
1	PEUGEOT 208 II	53 915	5,2%	26	TOYOTA C-HR	10 426	1,0%	51	FORD KUGA	5 088	0,5%	76	DACIA SANDERO	3 298	0,3%
2	RENAULT CLIO V	50 545	4,9%	27	VOLKSWAGEN GOLF VIII	10 069	1,0%	52	B.M.W. X1	5 084	0,5%	77	KIA RIO IV	3 265	0,3%
3	PEUGEOT 2008 II	45 375	4,4%	28	MINI MINI III	10 033	1,0%	53	RENAULT ARKANA	4 882	0,5%	78	JEEP RENEGADE	3 208	0,3%
4	DACIA SANDERO 3	45 293	4,4%	29	VOLKSWAGEN T-CROSS	9 538	0,9%	54	SEAT ARONA	4 836	0,5%	79	OPEL GRANDLAND	3 207	0,3%
5	CITROEN C3 III	39 266	3,8%	30	TOYOTA AYGO II	9 479	0,9%	55	SKODA KAMIQ	4 464	0,4%	80	FIAT PANDA III	3 163	0,3%
6	PEUGEOT 3008 II	35 592	3,4%	31	VOLKSWAGEN TIGUAN II	9 242	0,9%	56	SKODA OCTAV.IV	4 417	0,4%	81	AUDI Q3 SPORTB	3 102	0,3%
7	RENAULT CAPTUR II	34 932	3,4%	32	MERCEDES CLASSE A	8 310	0,8%	57	MINI COUNTRY2	4 394	0,4%	82	B.M.W. SERIE 3	3 052	0,3%
8	TOYOTA YARIS	23 239	2,2%	33	PEUGEOT 108	8 212	0,8%	58	CITROEN C4SPACETO	4 314	0,4%	83	SKODA KAROQ	3 035	0,3%
9	RENAULT TWINGOIII	21 527	2,1%	34	RENAULT KADJAR	7 884	0,8%	59	MERCEDES GLA	4 290	0,4%	84	SUZUKI IGNIS	3 033	0,3%
10	RENAULT MEGANE IV	19 318	1,9%	35	DS DS7	7 714	0,7%	60	NISSAN MICRA V	4 272	0,4%	85	VOLVO XC60 II	3 024	0,3%
11	DACIA DUSTER 2	18 175	1,8%	36	FORD FIESTAVII	7 173	0,7%	61	CITROEN BERLINGO3	4 088	0,4%	86	JEEP COMPASS	3 013	0,3%
12	VOLKSWAGEN POLO VI	16 833	1,6%	37	B.M.W. SERIE 1	7 172	0,7%	62	AUDI Q2	3 991	0,4%	87	SUZUKI VITARAI	2 947	0,3%
13	CITROEN C3 AIRCCR.	16 596	1,6%	38	SUZUKI SWIFT	7 096	0,7%	63	KIA SPORTAGE	3 962	0,4%	88	SEAT LEON	2 796	0,3%
14	CITROEN C5 AIRCCR.	15 442	1,5%	39	HYUNDAI KONA	6 745	0,6%	64	SKODA FABIA III	3 939	0,4%	89	VOLKSWAGEN ID.3	2 772	0,3%
15	PEUGEOT 5008 II	15 399	1,5%	40	CITROEN C1 II	6 700	0,6%	65	RENAULT GDSCEN.IV	3 886	0,4%	90	FIAT TIPO	2 737	0,3%
16	FIAT 500	15 211	1,5%	41	SEAT IBIZA V	6 595	0,6%	66	PEUGEOT RIFTER	3 831	0,4%	91	B.M.W. X3	2 708	0,3%
17	PEUGEOT 308 II	15 068	1,5%	42	DS DS3 CBACK	6 326	0,6%	67	RENAULT SCENIC IV	3 714	0,4%	92	B.M.W. X2	2 596	0,2%
18	TESLA MODEL 3	13 127	1,3%	43	TOYOTA RAV4	6 271	0,6%	68	HYUNDAI I20	3 690	0,4%	93	MERCEDES CLASSE C	2 587	0,2%
19	VOLKSWAGEN T-ROC	12 611	1,2%	44	NISSAN JUKE II	6 233	0,6%	69	KIA PICANTO 3	3 602	0,3%	94	OPEL MOKKA	2 542	0,2%
20	RENAULT ZOE	11 945	1,2%	45	KIA NIRO	6 083	0,6%	70	FIAT 500X	3 592	0,3%	95	MERCEDES GLB	2 520	0,2%
21	OPEL CORSA	11 414	1,1%	46	AUDI A3	5 907	0,6%	71	AUDI Q3	3 464	0,3%	96	FORD FOCUS IV	2 390	0,2%
22	CITROEN C4 III	11 404	1,1%	47	AUDI A1 SPORTB	5 544	0,5%	72	NISSAN QASHQAI 2	3 449	0,3%	97	MERCEDES CLASSE B	2 257	0,2%
23	FORD PUMA	11 349	1,1%	48	PEUGEOT 508 II	5 360	0,5%	73	SEAT ATECA	3 443	0,3%	98	KIA XCEED	2 239	0,2%
24	TOYOTA COROLLA	11 091	1,1%	49	OPEL CROSSLAND	5 360	0,5%	74	DACIA LODGY	3 439	0,3%	99	RENAULT TALISMAN	2 189	0,2%
25	HYUNDAI TUCSONIII	11 056	1,1%	50	VOLVO XC40	5 337	0,5%	75	KIA STONIC	3 355	0,3%	100	AUDI Q5	2 136	0,2%

## Top 100 VUL France Janvier à juillet 2021

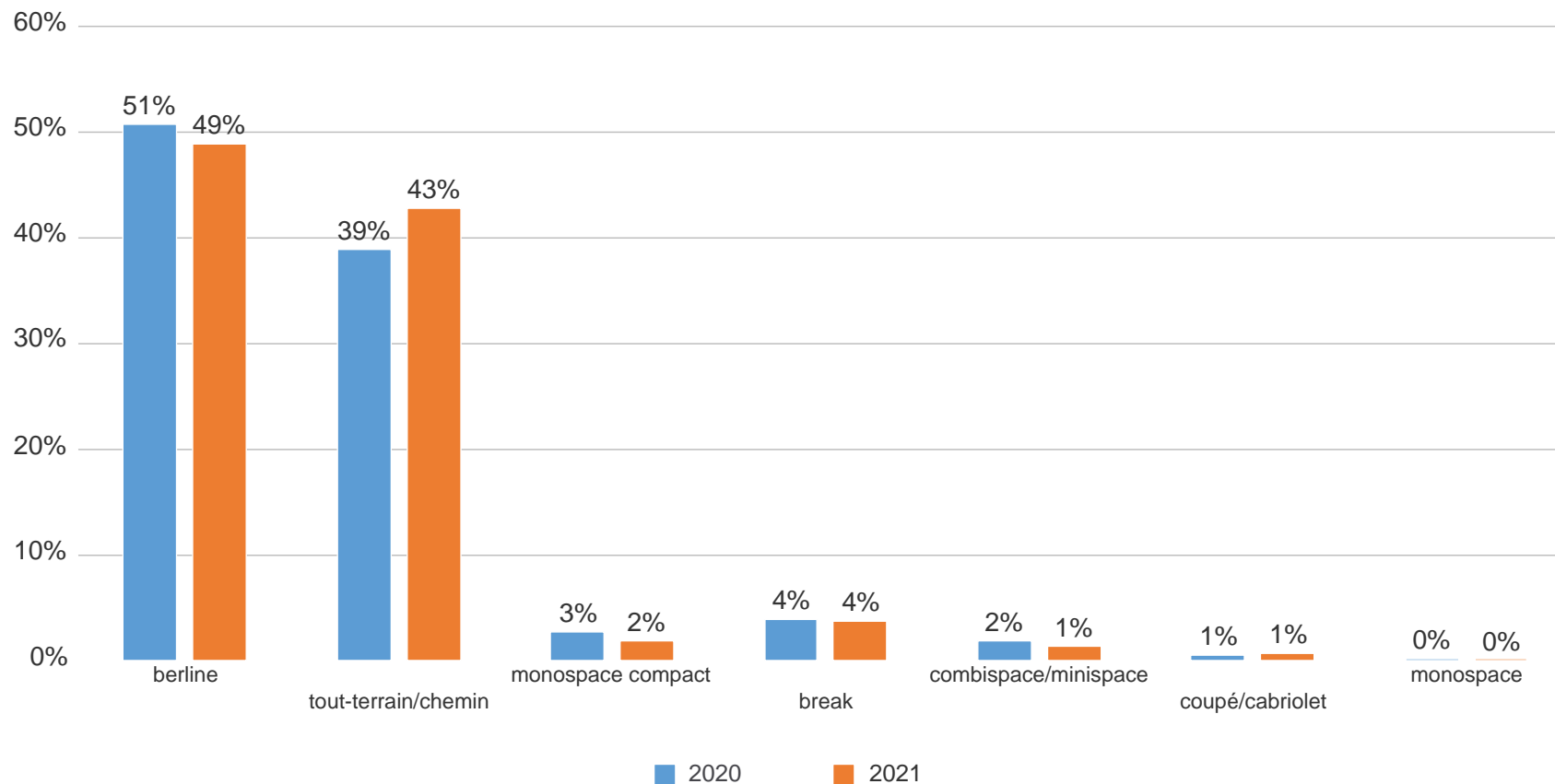
			%			%			%			%			
1	RENAULT KANGOO II	21 004	7,6%	26	FIAT DOBLO II	2 451	0,9%	51	RENAULT CAPTUR II	647	0,2%	76	PIAGGIO PORTER	172	0,1%
2	FIAT DUCATO	20 018	7,3%	27	PEUGEOT 308 II	2 325	0,8%	52	FUSO CANTER	617	0,2%	77	PEUGEOT RIFTER	171	0,1%
3	RENAULT TRAFIC	19 833	7,2%	28	IVECO 35C14	2 273	0,8%	53	ISUZU D-MAX	577	0,2%	78	IVECO 35S14N	166	0,1%
4	RENAULT MASTERIII	19 236	7,0%	29	RENAULT MEGANE IV	2 251	0,8%	54	NISSAN NV250	527	0,2%	79	FORD FOCUS IV	145	0,1%
5	PEUGEOT PARTNER	15 404	5,6%	30	RENAULT EXPRESS	2 127	0,8%	55	IVECO 35S18	517	0,2%	80	SKODA OCTAV.IV	143	0,1%
6	CITROEN BERLINGO3	14 186	5,2%	31	OPEL VIVARO	1 984	0,7%	56	VOLKSWAGEN POLO VI	483	0,2%	81	FORD FIESTA	136	0,0%
7	PEUGEOT EXPERT	13 165	4,8%	32	FORD T.CONNECT	1 806	0,7%	57	VOLKSWAGEN GOLF VIII	466	0,2%	82	NISSAN NT400	128	0,0%
8	CITROEN JUMPY	10 155	3,7%	33	TOYOTA PRO.CITY	1 562	0,6%	58	IVECO 35S16	458	0,2%	83	OPEL CORSA	110	0,0%
9	PEUGEOT BOXER	8 912	3,2%	34	IVECO 35S14	1 551	0,6%	59	ISUZU N	430	0,2%	84	FIAT TIPO	109	0,0%
10	CITROEN C3 III	8 769	3,2%	35	OPEL MOVANO	1 546	0,6%	60	RENAULT KANGOOIII	386	0,1%	85	VOLKSWAGEN TIGUAN II	106	0,0%
11	FORD T.CUSTOM	8 233	3,0%	36	NISSAN NV400	1 541	0,6%	61	TOYOTA YARIS	350	0,1%	86	SKODA SCALA	104	0,0%
12	CITROEN JUMPER	8 035	2,9%	37	M.A.N. TGE	1 516	0,6%	62	FORD FIESTAVII	344	0,1%	87	AUDI A3	102	0,0%
13	MERCEDES SPRINTER	7 400	2,7%	38	OPEL COMBO	1 377	0,5%	63	LAND ROVER DEFENDER	326	0,1%	88	SEAT ARONA	101	0,0%
14	RENAULT CLIO V	7 136	2,6%	39	NISSAN NV300	1 294	0,5%	64	GOUPIL G4	313	0,1%	89	IVECO 40C14N	95	0,0%
15	MERCEDES VITO	5 265	1,9%	40	IVECO 35C18	1 183	0,4%	65	FIAT FIORINO	313	0,1%	90	IVECO 35S14G	94	0,0%
16	FORD TRANSIT2T	5 178	1,9%	41	SUZUKI JIMNY	1 181	0,4%	66	NISSAN E-NV200	286	0,1%	91	PEUGEOT 108	91	0,0%
17	PEUGEOT 208 II	5 074	1,8%	42	TOYOTA PROACE	1 101	0,4%	67	PEUGEOT 3008 II	266	0,1%	92	B.M.W. SERIE 1	87	0,0%
18	VOLKSWAGEN TRANSP.VI	4 971	1,8%	43	VOLKSWAGEN CADDY	1 025	0,4%	68	CITROEN C3 AIRCR.	261	0,1%	93	FORD PUMA	82	0,0%
19	RENAULT MASTERRT3	4 855	1,8%	44	RENAULT ZOE	941	0,3%	69	CITROEN C4 III	258	0,1%	94	IVECO 35C12	80	0,0%
20	IVECO 35C16	4 527	1,6%	45	MERCEDES CITAN	876	0,3%	70	SEAT IBIZA V	242	0,1%	95	SKODA FABIA III	76	0,0%
21	PEUGEOT 208	2 981	1,1%	46	MITSUBISHI L200	782	0,3%	71	MERCEDES CLASSE V	224	0,1%	96	TOYOTA AYGO II	76	0,0%
22	VOLKSWAGEN CRAFTER	2 797	1,0%	47	DACIA DUSTER 2	680	0,2%	72	VOLKSWAGEN TRANSPORT	201	0,1%	97	SEAT LEON	76	0,0%
23	FORD RANGER	2 697	1,0%	48	NISSAN NP300	664	0,2%	73	RENAULT TWINGOIII	184	0,1%	98	CITROEN C5 AIRCR.	75	0,0%
24	TOYOTA HILUX	2 626	1,0%	49	FORD T.COURIER	656	0,2%	74	TOYOTA L.CRUISER	180	0,1%	99	MERCEDES ESPRINTER	73	0,0%
25	FIAT TALENTO	2 596	0,9%	50	PEUGEOT 2008 II	651	0,2%	75	IVECO 35C21	177	0,1%	100	RENAULT SCENIC IV	72	0,0%

## Marché VP par gamme (France) Janvier à juillet 2021



Source : PFA/AAA DATA

## Marché VP par carrosserie (France) Janvier à juillet 2021



Source : PFA/AAA DATA