



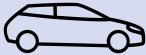



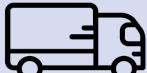




# Le marché automobile français

août 2022

## Marché français Janvier à août 2022

août 2022		8 mois 2022	
 + 	+0,3%	 + 	-15,9%
	+3,8%		<del>-13,8%</del>
	-14,1%		-23,6%
	+8,7%		-0,8%

Source : PFA/AAA DATA

 +  = Véhicules légers (VP + VUL)

 = Voitures particulières

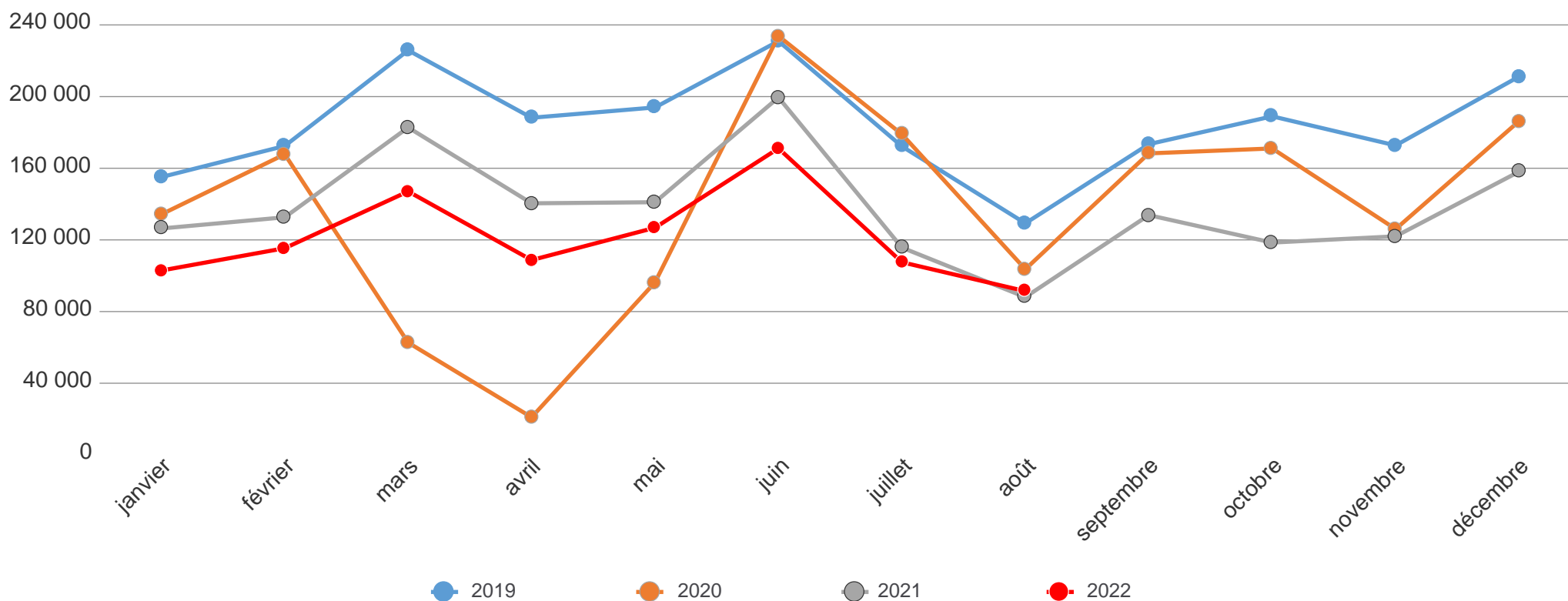
 = Véhicules utilitaires de moins de 5,1 T

 = Véhicules industriels de plus de 5,1 T

# Marché français mensuel (VP) Évolution sur 4 années

France marché 8 mois 2022  
970 930 unités (-13,8%)






**●** Août 2022 : +3,8%



Source : PFA/AAA DATA

# Le marché automobile français août 2022

## Marché français août 2022

Immatriculations	août 2021 (22 j.o)	août 2022 (22 j.o)	variation (et c.j.o) en %	
 + 	109 638	109 939	+0,3	(+0,3)
	88 065	91 403	+3,8	(+3,8)
	21 573	18 536	-14,1	(-14,1)
	1 979	2 151	+8,7	(+8,7)

\*c.j.o : « corrigé des jours ouvrés » : août 2022 compte le même nombre de jours ouvrés qu' août 2021

 +  = Véhicules légers (VP + VUL)

 = Voitures particulières

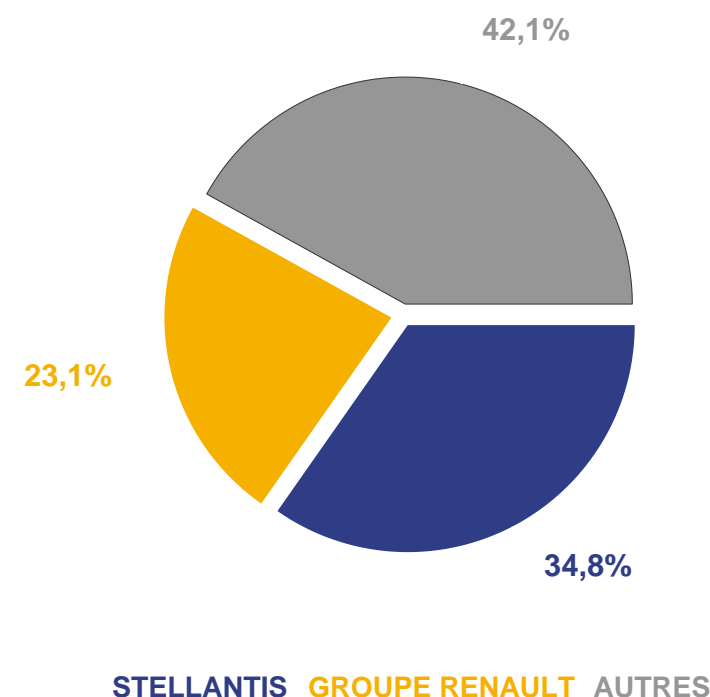
 = Véhicules utilitaires de moins de 5,1 T

 = Véhicules industriels de plus de 5,1 T

## Marché français (VL) par groupe août 2022

Véhicules Légers (VP + VUL) dont	août 2022	variation en %	Pénétration
<b>STELLANTIS</b>	<b>38 276</b>	<b>+5,4</b>	<b>34,8%</b>
ALFA ROMEO	190	++	0,2%
CITROEN	12 104	+0,0	11,0%
DS	1 051	+1,8	1,0%
FIAT	3 528	+0,7	3,2%
JEEP	334	-47,6	0,3%
MASERATI	17	++	
OPEL	3 250	+27,4	3,0%
PEUGEOT	17 802	+8,4	16,2%
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>25 423</b>	<b>-4,2</b>	<b>23,1%</b>
ALPINE	112	+1,8	0,1%
DACIA	8 963	+13,3	8,2%
RENAULT	16 348	-11,7	14,9%
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>7 844</b>	<b>+4,4</b>	<b>7,1%</b>
LEXUS	130	-46,3	0,1%
TOYOTA	7 714	+6,0	7,0%
<b>AUTRES</b>	<b>38 396</b>	<b>-2,2</b>	<b>34,9%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>109 939</b>	<b>+0,3</b>	<b>100,0%</b>

### Pénétration août 2022

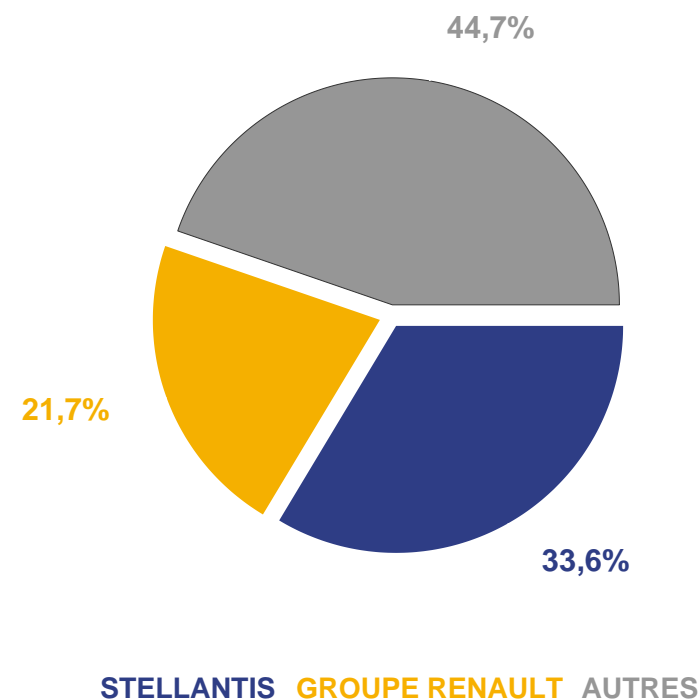


STELLANTIS : 34,8%  
GROUPE RENAULT : 23,1%

## Marché français (VP) par groupe août 2022

Voitures Particulières (VP) dont	août 2022	variation en %	Pénétration
<b>STELLANTIS</b>	<b>30 691</b>	<b>+14,2</b>	<b>33,6%</b>
ALFA ROMEO	190	++	0,2%
CITROEN	9 568	+7,3	10,5%
DS	1 046	+1,9	1,1%
FIAT	2 434	+45,2	2,7%
JEEP	307	-50,6	0,3%
MASERATI	17	++	
OPEL	2 842	+37,2	3,1%
PEUGEOT	14 287	+14,4	15,6%
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>19 830</b>	<b>-4,6</b>	<b>21,7%</b>
ALPINE	112	+1,8	0,1%
DACIA	8 846	+13,1	9,7%
RENAULT	10 872	-15,4	11,9%
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>7 357</b>	<b>+7,8</b>	<b>8,0%</b>
LEXUS	130	-46,3	0,1%
TOYOTA	7 227	+9,8	7,9%
<b>AUTRES</b>	<b>33 525</b>	<b>-0,2</b>	<b>36,7%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>91 403</b>	<b>+3,8</b>	<b>100,0%</b>

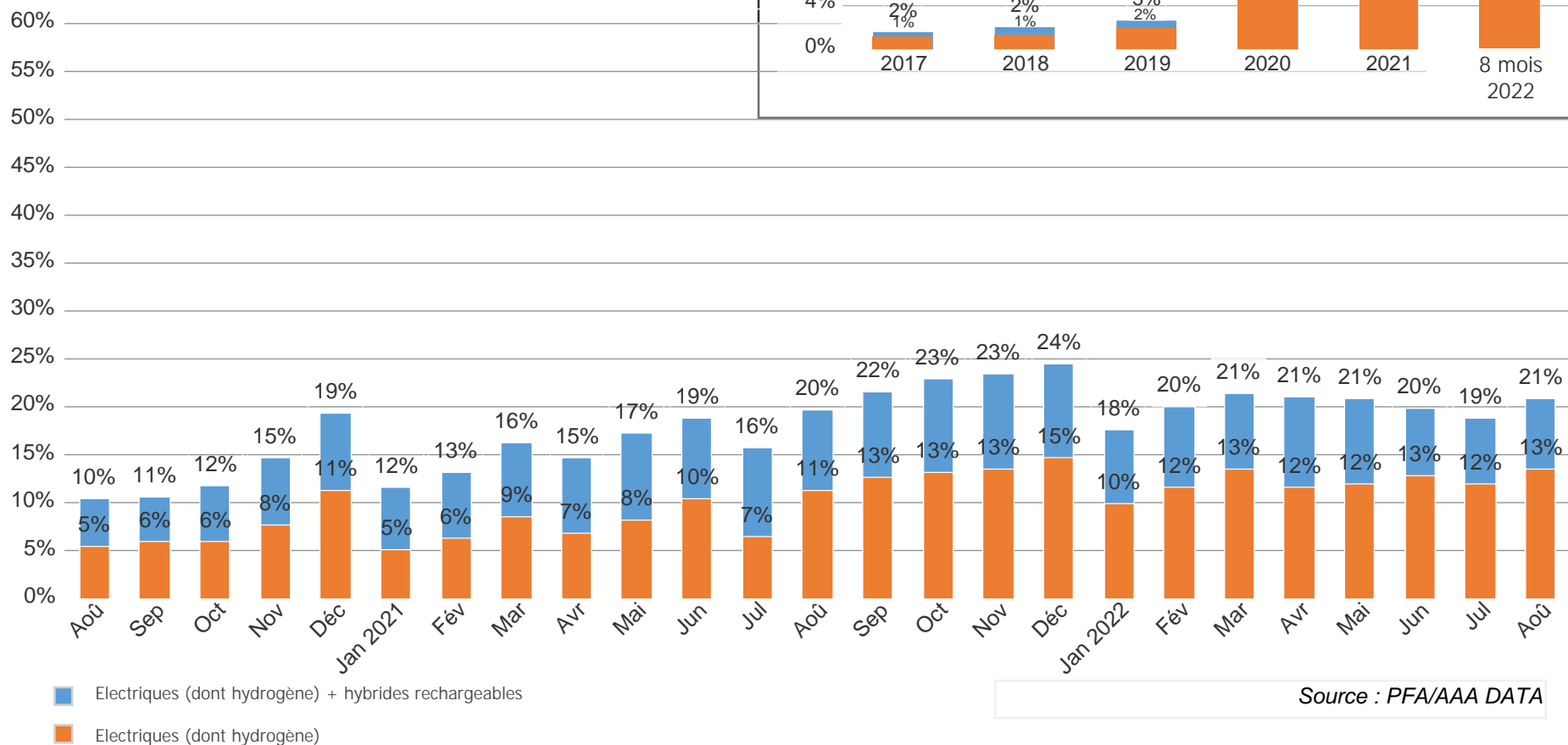
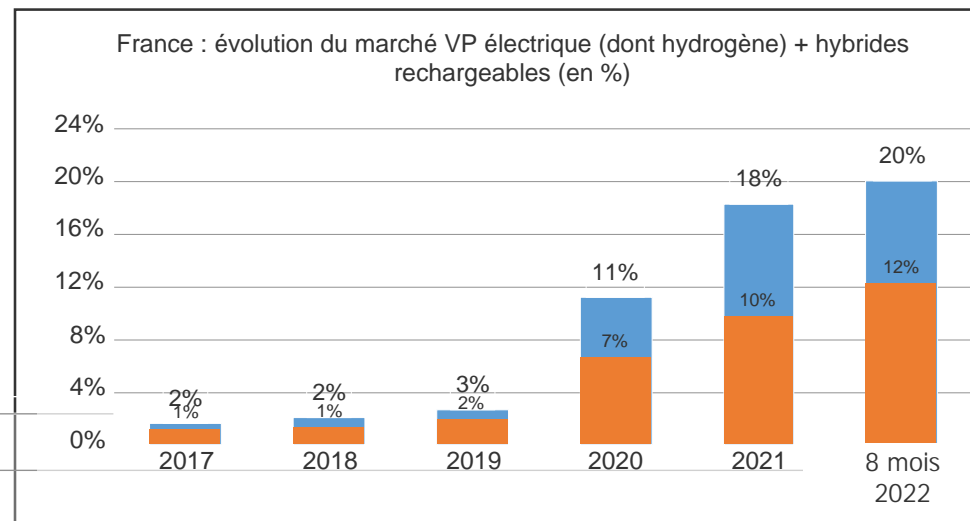
### Pénétration août 2022



STELLANTIS : 33,6%  
GROUPE RENAULT : 21,7%

# Marché français (VP) : part électrique (dont hydrogène) + hybrides rechargeables

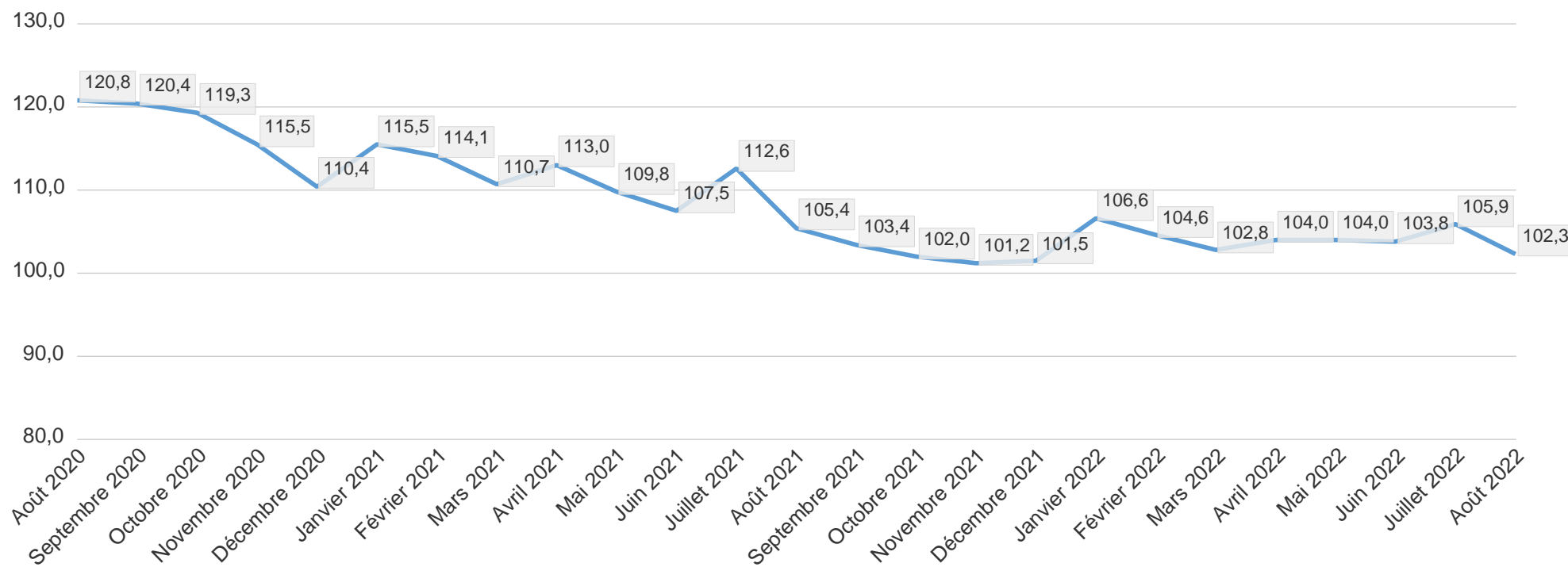
évolution mensuelle 2020-2022 (2 ans glissants)



Source : PFA/AAA DATA



## Émissions de CO<sub>2</sub> WLTP en France



Source : PFA/AAA DATA

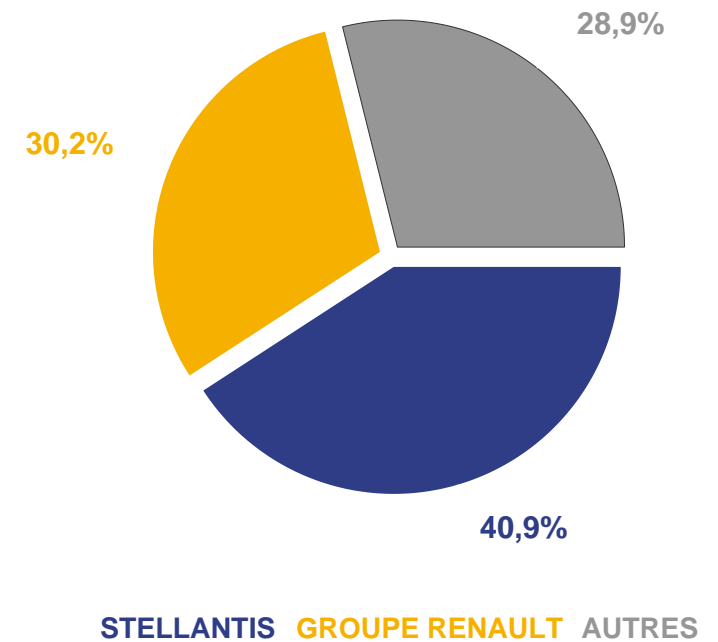
Carte interactive ACEA des émissions de CO<sub>2</sub> en Europe:

<https://www.acea.be/statistics/tag/category/co2-emissions-trends>

## Marché français (VUL) par groupe août 2022

Véhicules Utilitaires Légers (VUL)	août 2022	variation en %	Pénétration
<b>STELLANTIS</b>	<b>7 585</b>	<b>-19,8</b>	<b>40,9%</b>
CITROEN	2 536	-20,4	13,7%
DS	5	-16,7	
FIAT	1 094	-40,1	5,9%
JEEP	27	+68,8	0,1%
OPEL	408	-14,8	2,2%
PEUGEOT	3 515	-10,7	19,0%
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>5 593</b>	<b>-2,6</b>	<b>30,2%</b>
DACIA	117	+25,8	0,6%
RENAULT	5 476	-3,1	29,5%
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>487</b>	<b>-29,8</b>	<b>2,6%</b>
TOYOTA	487	-29,8	2,6%
<b>AUTRES</b>	<b>4 871</b>	<b>-14,3</b>	<b>26,3%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>18 536</b>	<b>-14,1</b>	<b>100,0%</b>

Pénétration août 2022



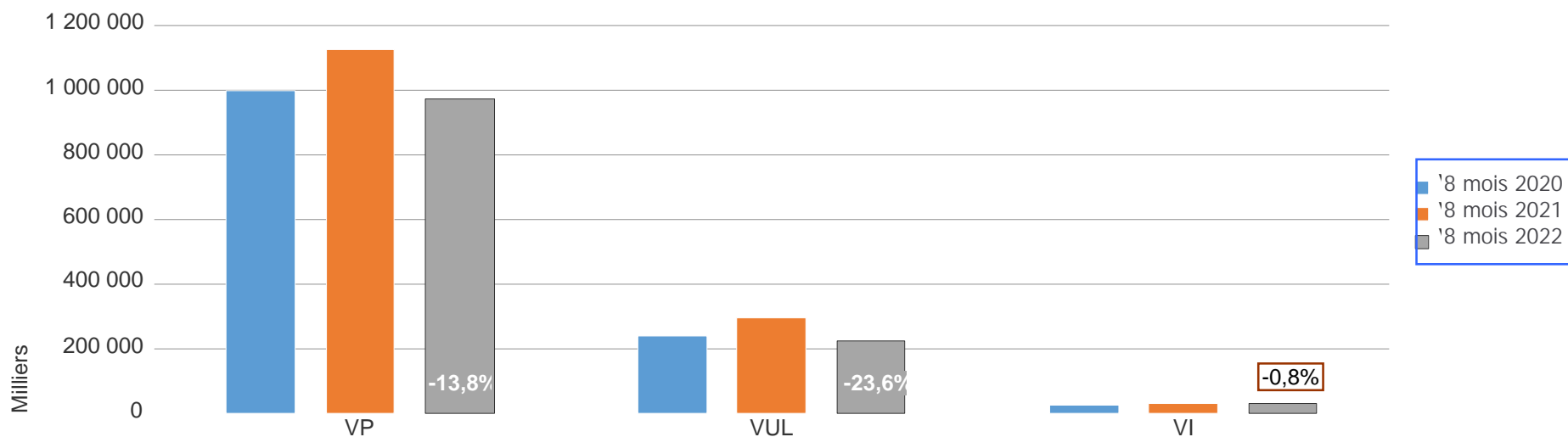
STELLANTIS : 40,9%  
GROUPE RENAULT : 30,2%

# Le marché automobile français

## Janvier à août 2022

## Marché français janvier à août 2022

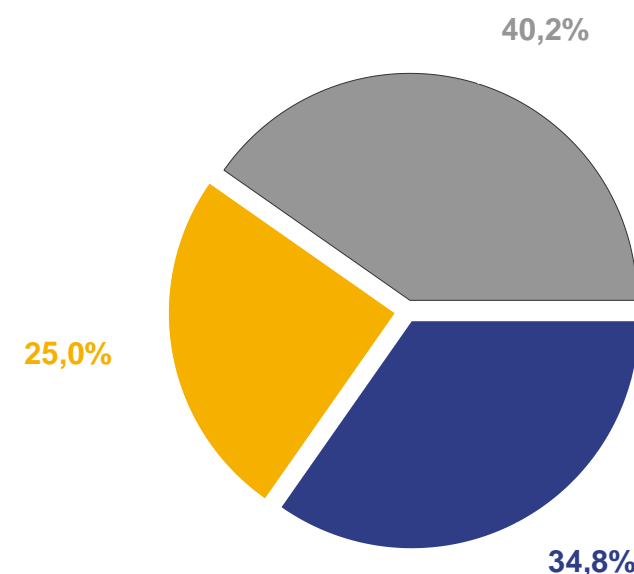
Immatriculations	8 mois 2021	8 mois 2022
 +	1 423 451	1 197 775
	1 126 543	970 930
	296 908	226 845
	29 267	29 039



## Marché français (VL) par groupe Janvier à août 2022

Véhicules Légers (VP + VUL) dont	8 mois 2022	variation en %	Pénétration
<b>STELLANTIS</b>	<b>416 356</b>	<b>-19,4</b>	<b>34,8%</b>
ALFA ROMEO	1 336	+47,3	0,1%
CITROEN	125 488	-19,0	10,5%
DS	13 984	-10,3	1,2%
FIAT	40 107	-25,7	3,3%
JEEP	4 453	-39,8	0,4%
MASERATI	67	-9,5	
OPEL	30 462	-8,1	2,5%
PEUGEOT	200 445	-20,0	16,7%
VAUXHALL	2		
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>299 327</b>	<b>-13,1</b>	<b>25,0%</b>
ALPINE	1 280	+64,3	0,1%
DACIA	83 735	+3,8	7,0%
RENAULT	214 284	-18,5	17,9%
MOBILIZE	28		
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>67 214</b>	<b>-15,1</b>	<b>5,6%</b>
LEXUS	2 033	-37,3	0,2%
TOYOTA	65 181	-14,1	5,4%
<b>AUTRES</b>	<b>414 878</b>	<b>-14,2</b>	<b>34,6%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>1 197 775</b>	<b>-15,9</b>	<b>100,0%</b>

### Pénétration 8 mois 2022



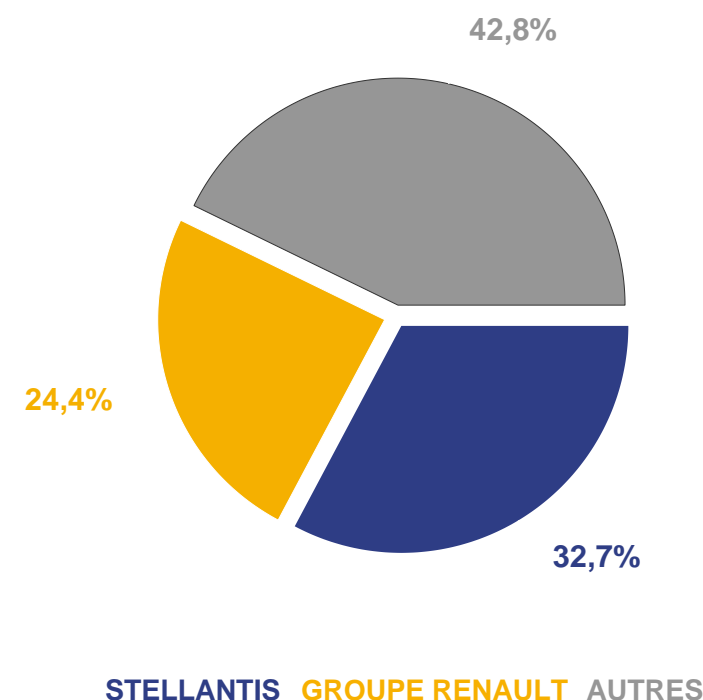
STELLANTIS GROUPE RENAULT AUTRES

STELLANTIS :	34,8%
GROUPE RENAULT :	25,0%

## Marché français (VP) par groupe Janvier à août 2022

Voitures Particulières (VP) dont	8 mois 2022	variation en %	Pénétration
<b>STELLANTIS</b>	<b>317 789</b>	<b>-17,5</b>	<b>32,7%</b>
ALFA ROMEO	1 329	+47,7	0,1%
CITROEN	86 688	-21,0	8,9%
DS	13 906	-10,2	1,4%
FIAT	25 832	-2,7	2,7%
JEEP	4 211	-42,3	0,4%
MASERATI	66		
OPEL	25 722	-6,5	2,6%
PEUGEOT	160 035	-18,9	16,5%
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>237 321</b>	<b>-8,4</b>	<b>24,4%</b>
ALPINE	1 280	+64,3	0,1%
DACIA	82 974	+4,0	8,5%
RENAULT	153 039	-14,2	15,8%
MOBILIZE	28		
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>60 732</b>	<b>-16,2</b>	<b>6,3%</b>
LEXUS	2 033	-37,3	0,2%
TOYOTA	58 699	-15,2	6,0%
<b>AUTRES</b>	<b>355 088</b>	<b>-13,4</b>	<b>36,6%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>970 930</b>	<b>-13,8</b>	<b>100,0%</b>

### Pénétration 8 mois 2022



STELLANTIS : 32,7%  
GROUPE RENAULT : 24,4%

## Marché français (VP) par type d'énergie Janvier à août 2022

	8 mois 2021		8 mois 2022	
	unités	%	unités	%
Essence	471 290	41,8	366 335	37,7
Diesel	252 906	22,4	161 995	16,7
Hybrides*	281 893	25,0	285 369	29,4
dont hybrides rechargeables**	90 030	8,0	76 936	7,9
Electricité	89 954	8,0	118 482	12,2
dont hydrogène	8	0,0	113	0,0
Bicarburation : essence + GPL + GNV	29 877	2,7	30 550	3,1
Superéthanol	520	0,0	8 131	0,8
GNV	103	0,0	68	0,0

Source : PFA/AAA DATA

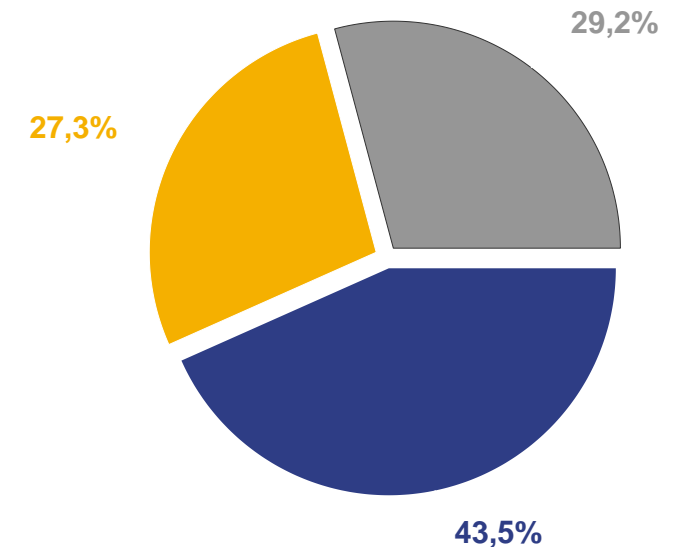
\*Hybride : véhicule dont la propulsion est assurée par l'énergie provenant d'un carburant et d'une batterie ou tout autre dispositif de stockage d'énergie électrique.

\*\*Hybride rechargeable : véhicule hybride rechargeable de l'extérieur, disposant d'une autonomie déclarée en mode électrique simple.

## Marché français (VUL) par groupe Janvier à août 2022

Véhicules Utilitaires Légers (VUL)	8 mois 2022	variation en %	Pénétration
<b>STELLANTIS</b>	<b>98 567</b>	<b>-25,1</b>	<b>43,5%</b>
ALFA ROMEO	7		
CITROEN	38 800	-14,0	17,1%
DS	78	-23,5	
FIAT	14 275	-47,9	6,3%
JEEP	242	++	0,1%
MASERATI	1	-87,5	
OPEL	4 740	-16,0	2,1%
PEUGEOT	40 410	-23,9	17,8%
VAUXHALL	2		
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>62 006</b>	<b>-27,3</b>	<b>27,3%</b>
DACIA	761	-11,2	0,3%
RENAULT	61 245	-27,5	27,0%
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>6 482</b>	<b>-3,4</b>	<b>2,9%</b>
TOYOTA	6 482	-3,4	2,9%
<b>AUTRES</b>	<b>59 790</b>	<b>-18,5</b>	<b>26,4%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>226 845</b>	<b>-23,6</b>	<b>100,0%</b>

### Pénétration 8 mois 2022



STELLANTIS GROUPE RENAULT AUTRES

STELLANTIS : 43,5%  
GROUPE RENAULT : 27,3%

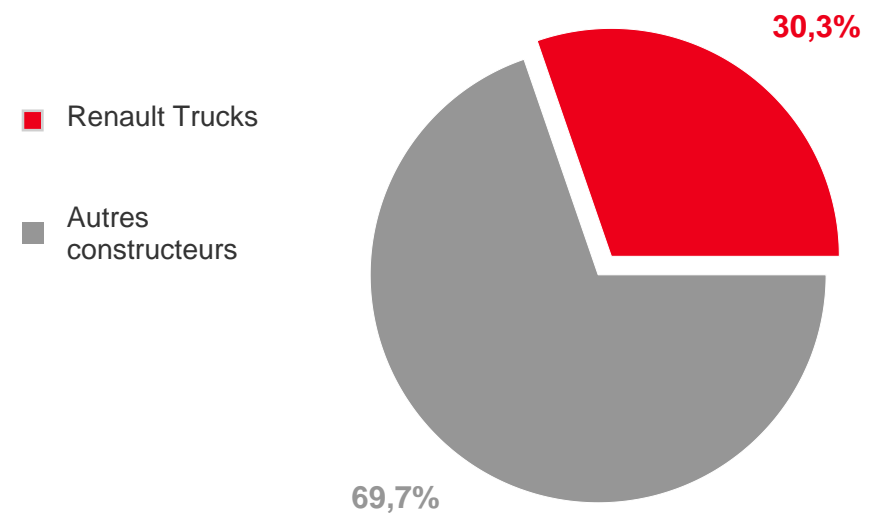


## Marché français (VI) par groupe Janvier à août 2022

### Pénétration 8 mois 2022

Véhicules Industriels (VI)	8 mois 2022	variation en %
Renault Trucks	8 792	+4,1%
Autres constructeurs	20 247	-2,8%
<b>Total</b>	<b>29 039</b>	<b>-0,8%</b>

Source : PFA/AAA DATA



# Top 100 VP France Janvier à août 2022

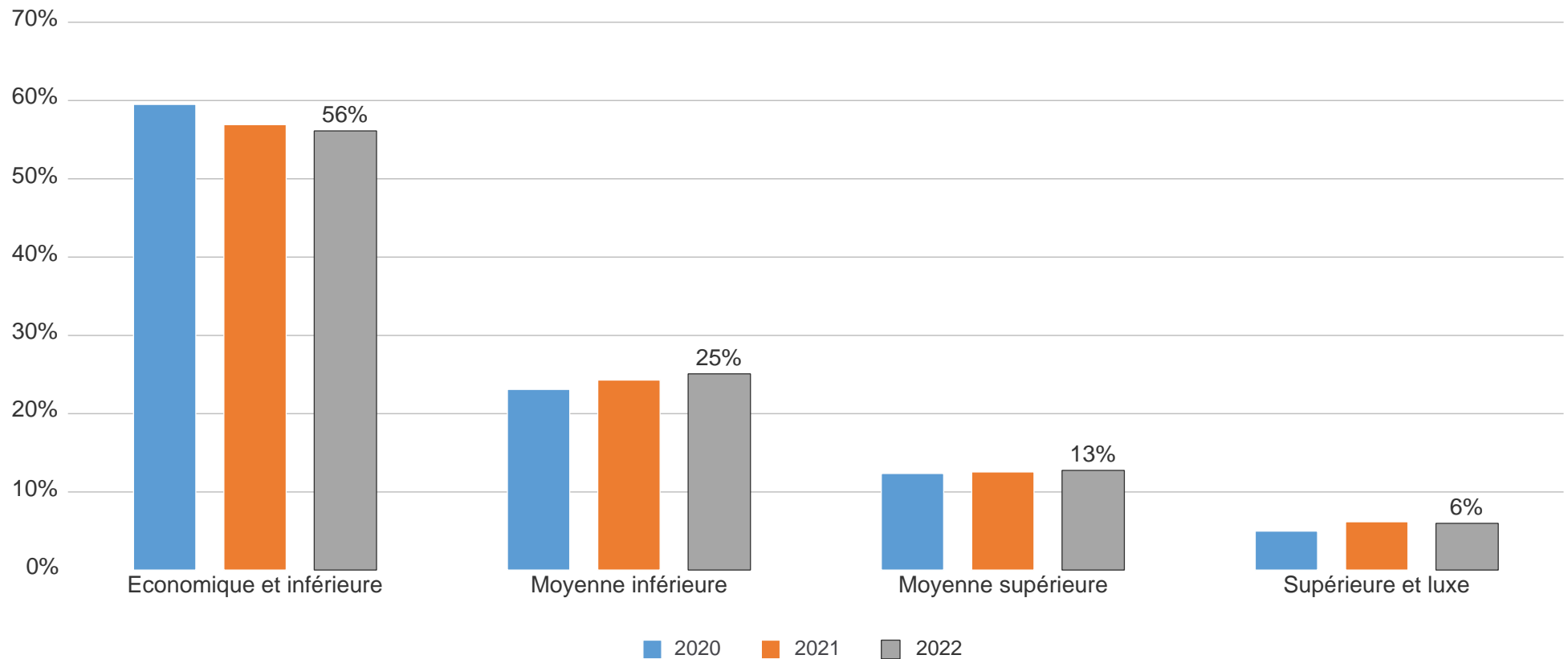
		%		%		%		%							
1	PEUGEOT 208 II	57 668	5,9%	26	PEUGEOT 5008 II	9 897	1,0%	51	DS DS4 II	4 770	0,5%	76	AUDI Q3 SPORTB	2 949	0,3%
2	RENAULT CLIO V	40 814	4,2%	27	RENAULT ZOE	9 515	1,0%	52	TESLA MODEL Y	4 713	0,5%	77	KIA PICANTO 3	2 938	0,3%
3	DACIA SANDERO 3	39 944	4,1%	28	CITROEN C4 III	9 179	0,9%	53	DS DS7	4 656	0,5%	78	SEAT IBIZA V	2 902	0,3%
4	CITROEN C3 III	39 441	4,1%	29	HYUNDAI KONA	8 379	0,9%	54	VOLKSWAGEN TAIGO	4 532	0,5%	79	OPEL GRANDLAND	2 889	0,3%
5	PEUGEOT 2008 II	33 224	3,4%	30	TOYOTA C-HR	8 251	0,8%	55	MINI COUNTRY2	4 476	0,5%	80	KIA RIO IV	2 809	0,3%
6	RENAULT CAPTUR II	31 407	3,2%	31	VOLKSWAGEN GOLF VIII	8 106	0,8%	56	TOYOTA RAV4	4 402	0,5%	81	FORD FOCUS IV	2 779	0,3%
7	PEUGEOT 308 III	28 418	2,9%	32	TESLA MODEL 3	8 063	0,8%	57	B.M.W. SERIE 1	4 357	0,4%	82	PEUGEOT 508 II	2 738	0,3%
8	PEUGEOT 3008 II	23 947	2,5%	33	KIA SPORTAGE5	7 850	0,8%	58	DS DS3 CBACK	4 038	0,4%	83	B.M.W. SERIE 3	2 711	0,3%
9	DACIA DUSTER 2	20 964	2,2%	34	MERCEDES CLASSE A	7 573	0,8%	59	HYUNDAI I20	4 016	0,4%	84	VOLVO XC60 II	2 667	0,3%
10	RENAULT ARKANA	19 600	2,0%	35	TOYOTA COROLLA	7 333	0,8%	60	TOYOTA AYGO X	3 955	0,4%	85	RENAULT GDSCEN.IV	2 602	0,3%
11	FIAT 500	19 343	2,0%	36	VOLKSWAGEN T-CROSS	7 330	0,8%	61	AUDI A1 SPORTB	3 867	0,4%	86	SKODA KAROQ	2 598	0,3%
12	TOYOTA YARIS	16 556	1,7%	37	NISSAN QASHQAI 3	7 198	0,7%	62	CITROEN C4SPACETO	3 845	0,4%	87	SEAT ARONA	2 525	0,3%
13	TOYOTA YARIS CRO	14 853	1,5%	38	FORD KUGA	7 057	0,7%	63	AUDI Q2	3 758	0,4%	88	SKODA OCTAV.IV	2 524	0,3%
14	RENAULT TWINGOIII	14 785	1,5%	39	RENAULT KADJAR	6 937	0,7%	64	B.M.W. X3	3 735	0,4%	89	MERCEDES CLA	2 244	0,2%
15	CITROEN C3 AIRCR.	14 464	1,5%	40	RENAULT MEGANE-E	6 257	0,6%	65	RENAULT KANGOOIII	3 730	0,4%	90	M.G. ZS	2 208	0,2%
16	FORD PUMA	14 215	1,5%	41	OPEL MOKKA	5 738	0,6%	66	NISSAN MICRA V	3 679	0,4%	91	SEAT ATECA	2 206	0,2%
17	RENAULT MEGANE IV	12 149	1,3%	42	VOLKSWAGEN TIGUAN II	5 511	0,6%	67	CUPRA FORMENTOR	3 625	0,4%	92	B.M.W. SERIE 4	2 200	0,2%
18	CITROEN C5 AIRCR.	11 794	1,2%	43	MERCEDES GLA II	5 164	0,5%	68	VOLVO XC40	3 617	0,4%	93	KIA EV6	2 195	0,2%
19	VOLKSWAGEN POLO VI	11 755	1,2%	44	NISSAN JUKE II	5 097	0,5%	69	MERCEDES GLC	3 371	0,3%	94	SUZUKI IGNIS	2 162	0,2%
20	VOLKSWAGEN T-ROC	11 716	1,2%	45	OPEL CROSSLAND	5 070	0,5%	70	SKODA KAMIQ	3 173	0,3%	95	SUZUKI VITARAI	2 121	0,2%
21	HYUNDAI TUCSONIII	11 464	1,2%	46	SKODA FABIA IV	5 001	0,5%	71	FORD FIESTAVII	3 153	0,3%	96	KIA XCEED	2 057	0,2%
22	DACIA SPRING	10 852	1,1%	47	B.M.W. X1	4 952	0,5%	72	KIA STONIC	2 993	0,3%	97	M.G. EHS	1 975	0,2%
23	OPEL CORSA	10 716	1,1%	48	AUDI A3	4 909	0,5%	73	FIAT PANDA III	2 991	0,3%	98	HYUNDAI BAYON	1 956	0,2%
24	MINI MINI III	10 036	1,0%	49	SUZUKI SWIFT	4 812	0,5%	74	AUDI Q3	2 984	0,3%	99	B.M.W. X2	1 948	0,2%
25	DACIA JOGGER	10 020	1,0%	50	KIA NIRO	4 811	0,5%	75	CITROEN E-C4	2 963	0,3%	100	JEEP COMPASS	1 872	0,2%

Source : PFA/AAA DATA

## Top 100 VUL France Janvier à août 2022

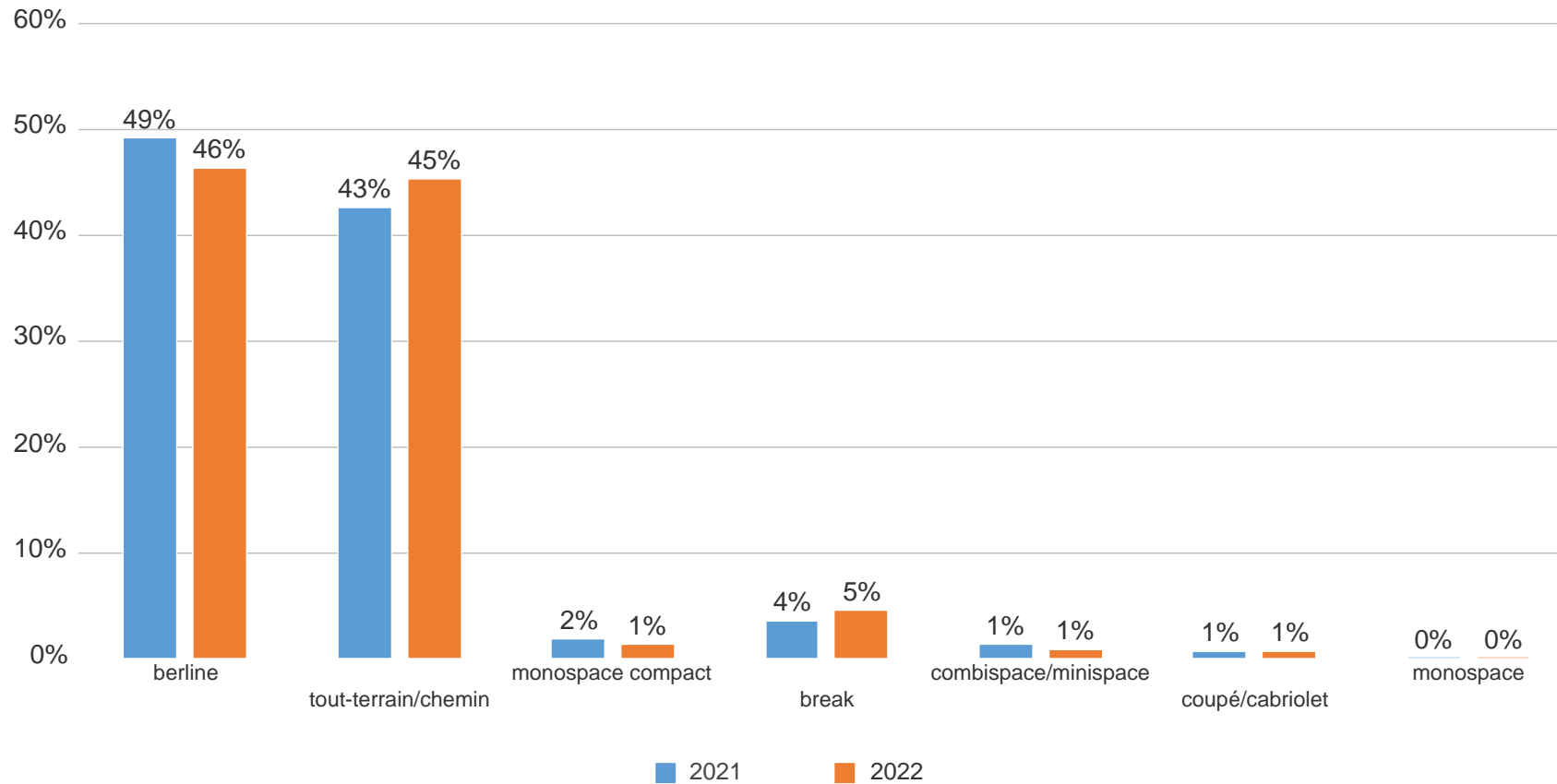
			%			%			%			%			
1	RENAULT MASTERIII	17 551	7,7%	26	RENAULT KANGOO II	2 013	0,9%	51	NISSAN PRIMASTAR	689	0,3%	76	TOYOTA L.CRUISER	187	0,1%
2	RENAULT TRAFIC	14 971	6,6%	27	RENAULT MEGANE IV	1 941	0,9%	52	NISSAN INTERSTAR	684	0,3%	77	JEEP GLADIATOR	179	0,1%
3	PEUGEOT EXPERT	12 388	5,5%	28	FORD RANGER	1 903	0,8%	53	RENAULT ZOE	665	0,3%	78	NISSAN NV250	173	0,1%
4	CITROEN BERLINGO3	11 539	5,1%	29	IVECO 35C14	1 807	0,8%	54	DACIA DUSTER 2	648	0,3%	79	IVECO 35S14N	170	0,1%
5	PEUGEOT PARTNER	10 565	4,7%	30	OPEL VIVARO	1 795	0,8%	55	FORD T.COURIER	604	0,3%	80	OPEL CORSA	162	0,1%
6	FIAT DUCATO	9 797	4,3%	31	TOYOTA PROACE	1 626	0,7%	56	IVECO 35S18	603	0,3%	81	IVECO 35C21	151	0,1%
7	CITROEN JUMPY	9 472	4,2%	32	IVECO 35C18	1 482	0,7%	57	VOLKSWAGEN GOLF VIII	556	0,2%	82	RENAULT TWINGOIII	147	0,1%
8	FORD T.CUSTOM	8 632	3,8%	33	FIAT DOBLO II	1 470	0,6%	58	MITSUBISHI L200	544	0,2%	83	FORD PUMA	146	0,1%
9	CITROEN C3 III	7 842	3,5%	34	OPEL MOVANO	1 421	0,6%	59	ISUZU N	495	0,2%	84	PEUGEOT RIFTER	134	0,1%
10	CITROEN JUMPER	7 541	3,3%	35	CITROEN C4 III	1 406	0,6%	60	PEUGEOT E-PARTNER	478	0,2%	85	MERCEDES EVITO	131	0,1%
11	PEUGEOT BOXER	6 420	2,8%	36	FORD T.CONNECT	1 310	0,6%	61	NISSAN NV300	472	0,2%	86	FIAT TIPO	123	0,1%
12	RENAULT EXPRESS	6 306	2,8%	37	M.A.N. TGE	1 307	0,6%	62	GOUPIL G4	450	0,2%	87	FORD FOCUS IV	114	0,1%
13	RENAULT KANGOOIII	6 083	2,7%	38	TOYOTA PRO.CITY	1 204	0,5%	63	CITROEN E-BERLING	425	0,2%	88	NISSAN MICRA V	104	0,0%
14	RENAULT MASTERRT3	5 548	2,4%	39	SUZUKI JIMNY	1 167	0,5%	64	CITROEN C3 AIRCR.	389	0,2%	89	SKODA OCTAV.IV	95	0,0%
15	RENAULT CLIO V	5 485	2,4%	40	IVECO 35S14	1 143	0,5%	65	FIAT TALENTO	386	0,2%	90	NISSAN NP300	94	0,0%
16	MERCEDES SPRINTER	5 390	2,4%	41	OPEL COMBO	1 123	0,5%	66	RENAULT CAPTUR II	383	0,2%	91	VOLKSWAGEN T-ROC	89	0,0%
17	MERCEDES VITO	4 964	2,2%	42	PEUGEOT 308 III	1 061	0,5%	67	NISSAN TOWNSTAR	370	0,2%	92	SEAT IBIZA V	88	0,0%
18	FORD TRANSIT2T	4 757	2,1%	43	VOLKSWAGEN CADDY	1 000	0,4%	68	MERCEDES CLASSE V	302	0,1%	93	VOLKSWAGEN TIGUAN II	87	0,0%
19	PEUGEOT 208	4 661	2,1%	44	ISUZU D-MAX	980	0,4%	69	FORD FIESTAVII	291	0,1%	94	TOYOTA COROLLA	86	0,0%
20	VOLKSWAGEN TRANSP.VI	4 358	1,9%	45	TOYOTA YARIS	841	0,4%	70	MERCEDES ESPRINTER	283	0,1%	95	IVECO 35S14G	85	0,0%
21	PEUGEOT 208 II	3 637	1,6%	46	NISSAN NV400	821	0,4%	71	VOLKSWAGEN POLO VI	243	0,1%	96	CITROEN C5 AIRCR.	83	0,0%
22	IVECO 35C16	3 576	1,6%	47	MERCEDES CITAN	776	0,3%	72	LAND ROVER DEFENDER	227	0,1%	97	HYUNDAI KONA	80	0,0%
23	TOYOTA HILUX	2 411	1,1%	48	IVECO 35S16	771	0,3%	73	PIAGGIO PORTER	218	0,1%	98	OPEL COMBO-E	77	0,0%
24	FIAT SCUDO	2 203	1,0%	49	PEUGEOT 2008 II	708	0,3%	74	FIAT FIORINO	218	0,1%	99	SUZUKI IGNIS	76	0,0%
25	VOLKSWAGEN CRAFTER	2 042	0,9%	50	FUSO CANTER	702	0,3%	75	PEUGEOT 3008 II	191	0,1%	100	SKODA FABIA IV	73	0,0%

## Marché VP par gamme (France) Janvier à août 2022



Source : PFA/AAA DATA

## Marché VP par carrosserie (France) Janvier à août 2022



Source : PFA/AAA DATA