



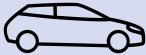



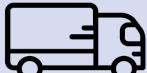


Le marché automobile français

mai 2022

Marché français Janvier à mai 2022

mai 2022		5 mois 2022	
 + 	-12,0%	 + 	-18,6%
	-10,1%		-16,9%
	-19,7%		-25,0%
	+10,3%		+2,0%

Source : PFA/AAA DATA

 +  = Véhicules légers (VP + VUL)

 = Voitures particulières

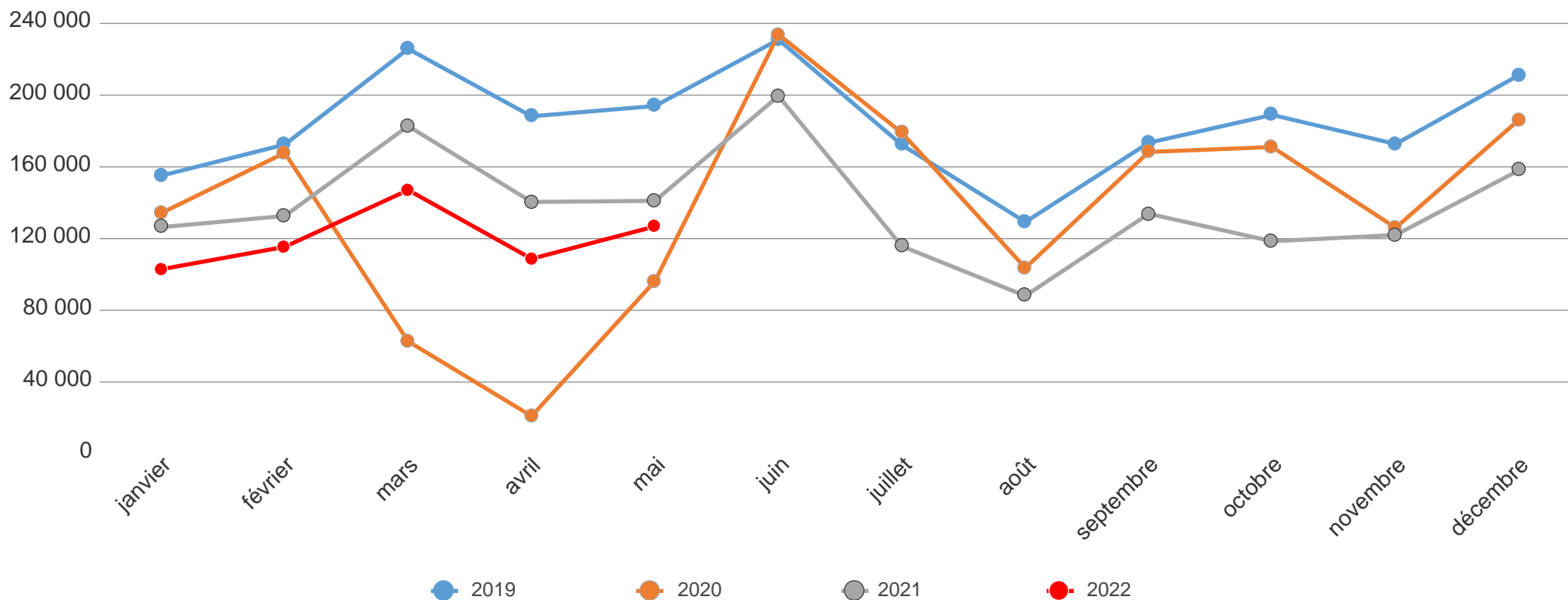
 = Véhicules utilitaires de moins de 5,1 T

 = Véhicules industriels de plus de 5,1 T

Marché français mensuel (VP) Évolution sur 4 années

France marché 5 mois 2022
600 894 unités (-16,9%)

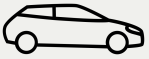




Mai 2022 : -10,1%



Source : PFA/AAA DATA



Le marché automobile français mai 2022

Marché français mai 2022

Immatriculations	mai 2021 (19 j.o)	mai 2022 (21 j.o)	variation (et c.j.o) en %	
 + 	177 091	155 752	-12,0	(-20,4)
	141 040	126 810	-10,1	(-18,7)
	36 051	28 942	-19,7	(-27,4)
	3 454	3 809	+10,3	(-0,2)

*c.j.o : « corrigé des jours ouvrés »

Source : PFA/AAA DATA

 +  = Véhicules légers (VP + VUL)

 = Voitures particulières

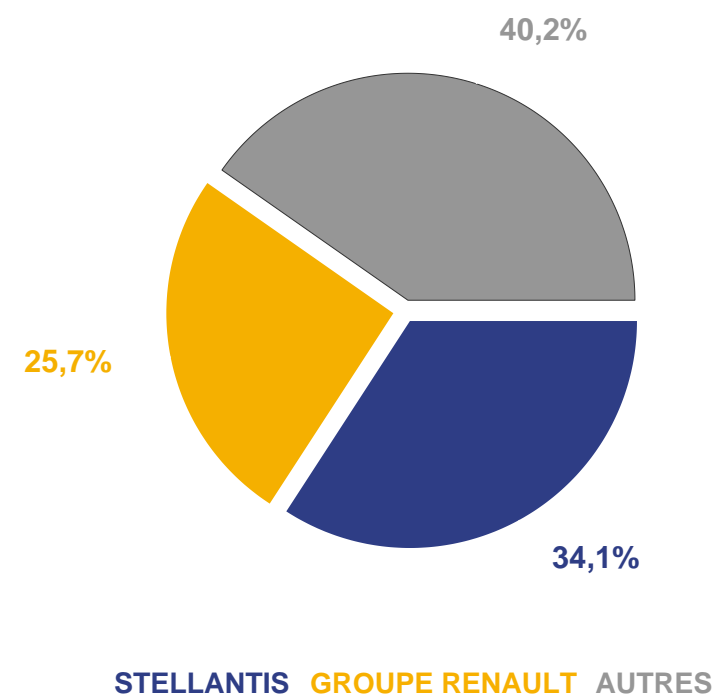
 = Véhicules utilitaires de moins de 5,1 T

 = Véhicules industriels de plus de 5,1 T

Marché français (VL) par groupe mai 2022

Véhicules Légers (VP + VUL) dont	mai 2022	variation en %	Pénétration
STELLANTIS	53 035	-12,7	34,1%
ALFA ROMEO	97	-39,4	
CITROEN	13 488	-23,0	8,7%
DS	1 805	+7,5	1,2%
FIAT	6 500	-10,1	4,2%
JEEP	666	-21,3	0,4%
MASERATI	5	-28,6	
OPEL	4 493	+11,7	2,9%
PEUGEOT	25 979	-11,3	16,7%
GROUPE RENAULT	40 057	-11,0	25,7%
ALPINE	205	++	0,1%
DACIA	9 870	+3,9	6,3%
RENAULT	29 982	-15,4	19,2%
GROUPE TOYOTA	8 318	-7,7	5,3%
LEXUS	248	-36,6	0,2%
TOYOTA	8 070	-6,4	5,2%
AUTRES	54 342	-12,8	34,9%
TOTAL	155 752	-12,0	100,0%

Pénétration mai 2022

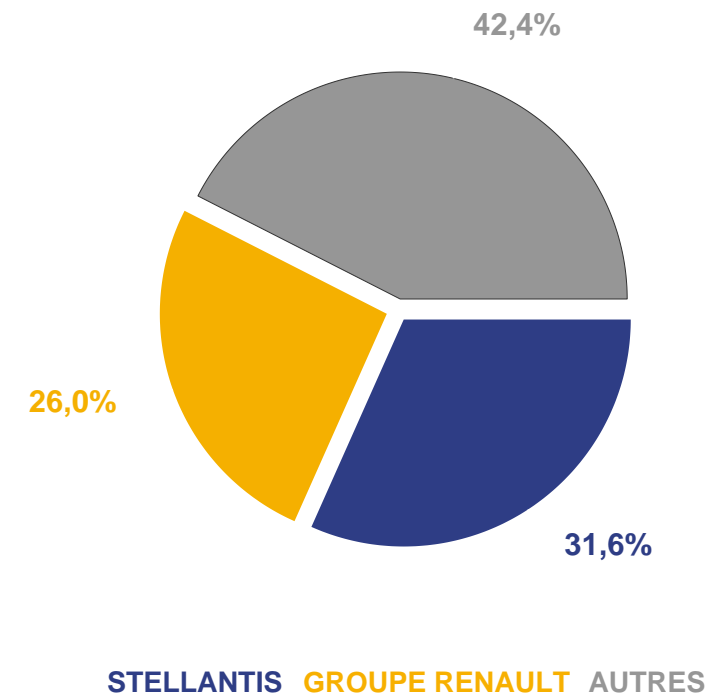


STELLANTIS : 34,1%
GROUPE RENAULT : 25,7%

Marché français (VP) par groupe mai 2022

Voitures Particulières (VP) dont	mai 2022	variation en %	Pénétration
STELLANTIS	40 034	-9,8	31,6%
ALFA ROMEO	97	-39,0	
CITROEN	8 672	-29,5	6,8%
DS	1 789	+7,1	1,4%
FIAT	4 213	+19,7	3,3%
JEEP	633	-24,1	0,5%
MASERATI	5	-16,7	
OPEL	3 884	+18,6	3,1%
PEUGEOT	20 741	-8,3	16,4%
GROUPE RENAULT	32 955	-7,5	26,0%
ALPINE	205	++	0,2%
DACIA	9 781	+4,2	7,7%
RENAULT	22 969	-12,2	18,1%
GROUPE TOYOTA	7 453	-7,7	5,9%
LEXUS	248	-36,6	0,2%
TOYOTA	7 205	-6,2	5,7%
AUTRES	46 368	-12,4	36,6%
TOTAL	126 810	-10,1	100,0%

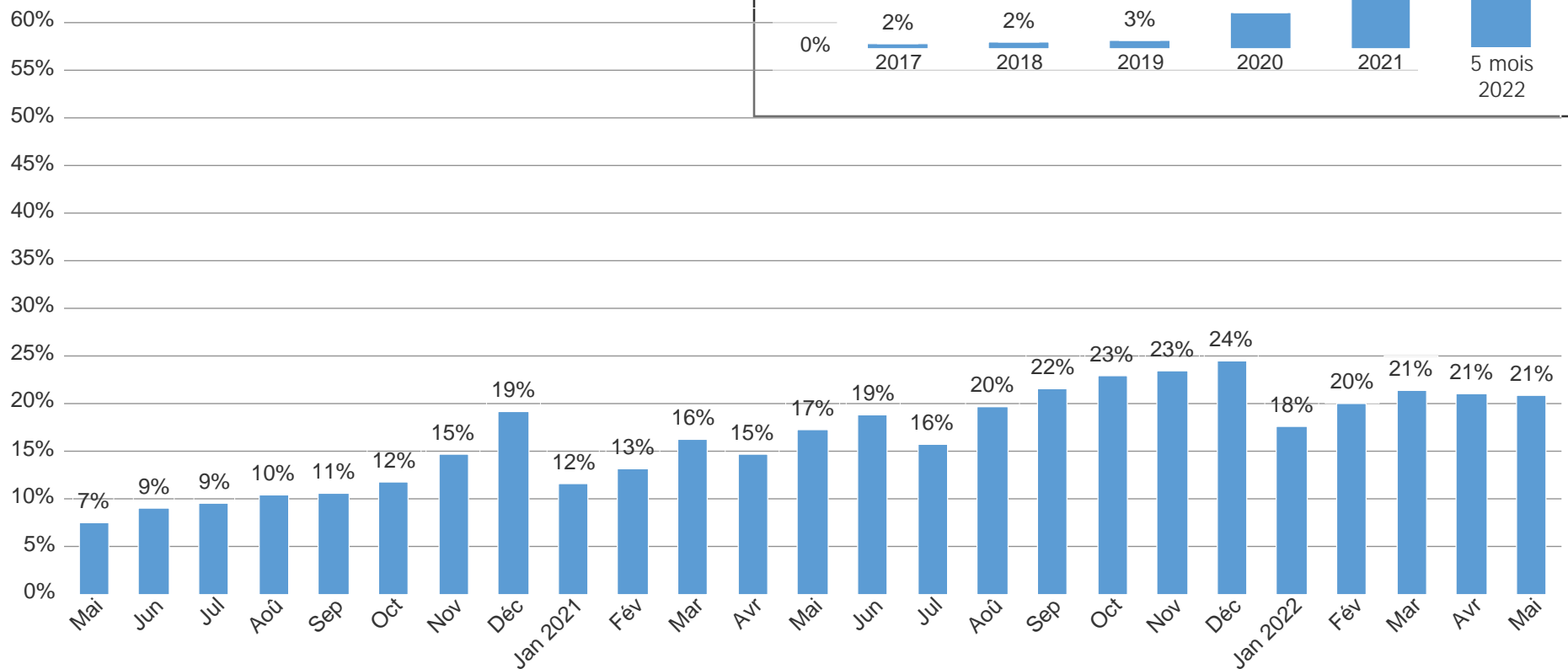
Pénétration mai 2022



STELLANTIS : 31,6%
GROUPE RENAULT : 26,0%

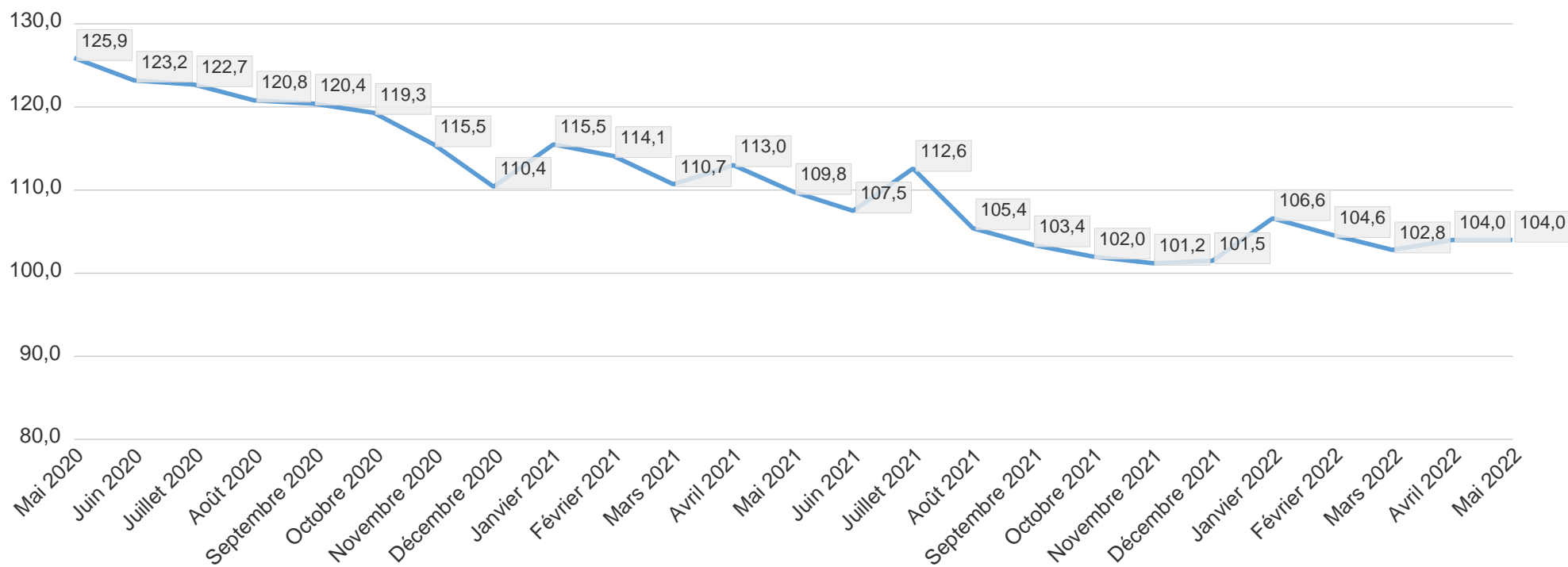
Marché français (VP) : part électrique + hybrides rechargeables

évolution mensuelle 2020-2022 (2 ans glissants)



Source : PFA/AAA DATA

Émissions de CO₂ WLTP en France



Source : PFA/AAA DATA

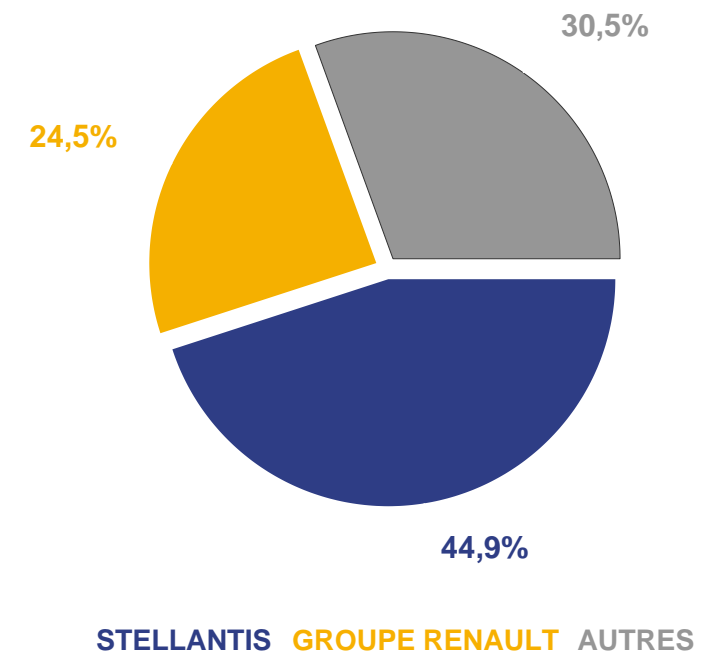
Carte interactive ACEA des émissions de CO₂ en Europe:

<https://www.acea.be/statistics/tag/category/co2-emissions-trends>

Marché français (VUL) par groupe mai 2022

Véhicules Utilitaires Légers (VUL)	mai 2022	variation en %	Pénétration
STELLANTIS	13 001	-20,5	44,9%
CITROEN	4 816	-7,6	16,6%
DS	16	+100,0	
FIAT	2 287	-38,4	7,9%
JEEP	33	++	0,1%
OPEL	609	-18,3	2,1%
PEUGEOT	5 238	-21,4	18,1%
GROUPE RENAULT	7 102	-24,3	24,5%
DACIA	89	-17,6	0,3%
RENAULT	7 013	-24,3	24,2%
GROUPE TOYOTA	865	-8,2	3,0%
TOYOTA	865	-8,2	3,0%
AUTRES	7 974	-15,0	27,6%
TOTAL	28 942	-19,7	100,0%

Pénétration mai 2022


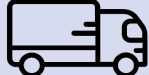


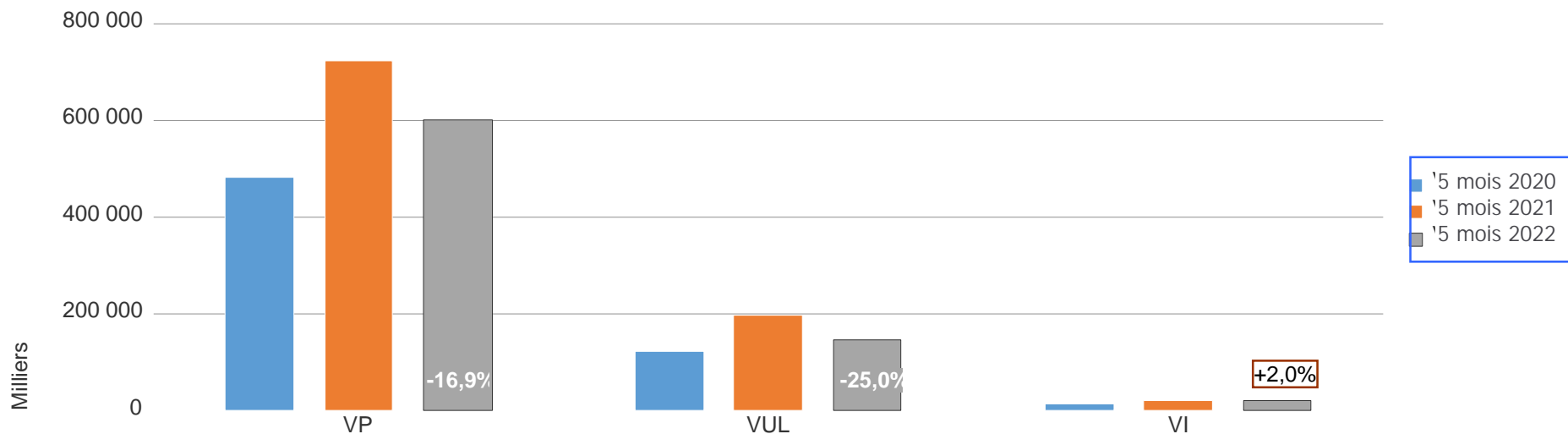
STELLANTIS : 44,9%
GROUPE RENAULT : 24,5%

Le marché automobile français

Janvier à mai 2022

Marché français janvier à mai 2022

Immatriculations	5 mois 2021	5 mois 2022
 +	919 430	748 057
	723 257	600 894
	196 173	147 163
	19 002	19 386

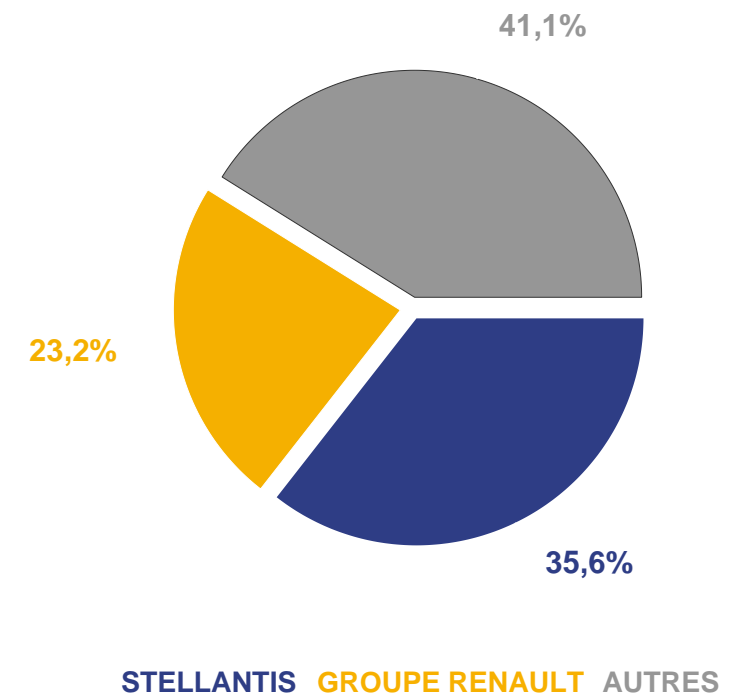


Source : PFA/AAA DATA

Marché français (VL) par groupe Janvier à mai 2022

Véhicules Légers (VP + VUL) dont	5 mois 2022	variation en %	Pénétration
STELLANTIS	266 645	-21,8	35,6%
ALFA ROMEO	584	+9,4	
CITROEN	83 112	-18,4	11,1%
DS	9 350	-0,3	1,2%
FIAT	24 931	-26,4	3,3%
JEEP	2 781	-27,9	0,4%
MASERATI	26	-21,2	
OPEL	18 454	-12,9	2,5%
PEUGEOT	127 394	-25,2	17,0%
VAUXHALL	2		
GROUPE RENAULT	173 796	-21,7	23,2%
ALPINE	749	++	0,1%
DACIA	47 865	-1,6	6,4%
RENAULT	125 182	-27,6	16,7%
GROUPE TOYOTA	41 130	-15,5	5,5%
LEXUS	1 543	-21,3	0,2%
TOYOTA	39 587	-15,3	5,3%
AUTRES	266 486	-13,5	35,6%
TOTAL	748 057	-18,6	100,0%

Pénétration 5 mois 2022

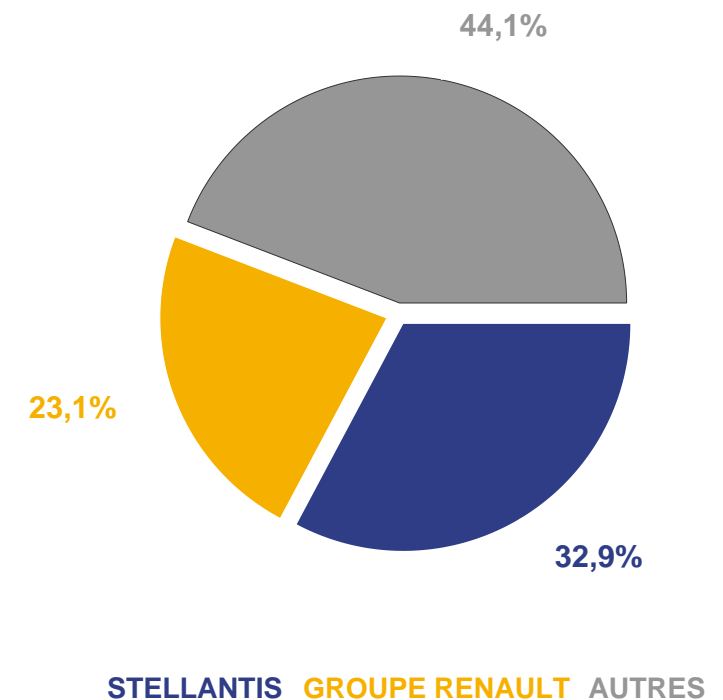


STELLANTIS : 35,6%
GROUPE RENAULT : 23,2%

Marché français (VP) par groupe Janvier à mai 2022

Voitures Particulières (VP) dont	5 mois 2022	variation en %	Pénétration
STELLANTIS	197 409	-22,1	32,9%
ALFA ROMEO	578	+9,3	
CITROEN	54 423	-24,3	9,1%
DS	9 292	-0,2	1,5%
FIAT	15 468	-5,8	2,6%
JEEP	2 610	-31,3	0,4%
MASERATI	25	-16,7	
OPEL	15 162	-13,5	2,5%
PEUGEOT	99 851	-25,5	16,6%
GROUPE RENAULT	138 736	-15,4	23,1%
ALPINE	749	++	0,1%
DACIA	47 412	-1,4	7,9%
RENAULT	90 575	-21,7	15,1%
GROUPE TOYOTA	36 528	-18,0	6,1%
LEXUS	1 543	-21,3	0,3%
TOYOTA	34 985	-17,8	5,8%
AUTRES	228 221	-12,6	38,0%
TOTAL	600 894	-16,9	100,0%

Pénétration 5 mois 2022



STELLANTIS : 32,9%
GROUPE RENAULT : 23,1%

Marché français (VP) par type d'énergie Janvier à mai 2022

	5 mois 2021		5 mois 2022	
	unités	%	unités	%
Essence	312 449	43,2	226 575	37,7
Diesel	171 544	23,7	99 619	16,6
Hybrides*	171 032	23,6	171 892	28,6
dont hybrides rechargeables**	55 276	7,6	50 846	8,5
Electricité	51 612	7,1	71 444	11,9
Bicarburant : essence + GPL + GNV	16 539	2,3	23 973	4,0
Superéthanol	0	0,0	7 342	1,2
GNV	81	0,0	49	0,0

Source : PFA/AAA DATA

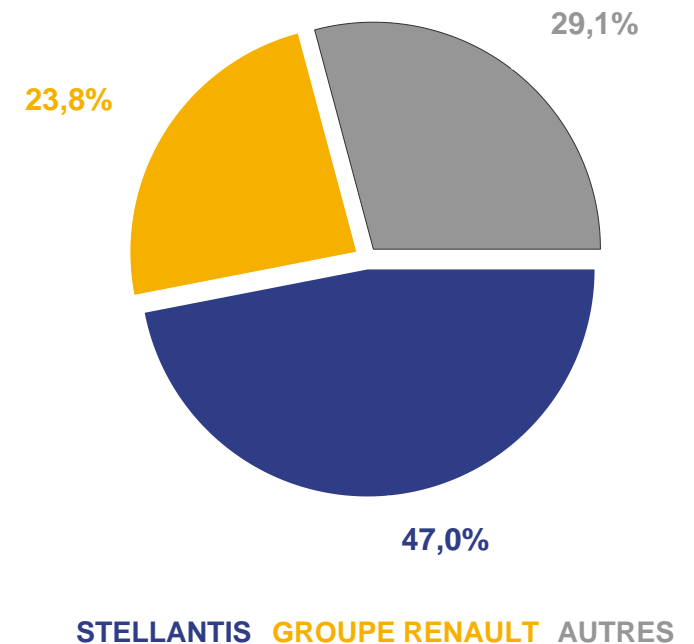
*Hybride : véhicule dont la propulsion est assurée par l'énergie provenant d'un carburant et d'une batterie ou tout autre dispositif de stockage d'énergie électrique.

**Hybride rechargeable : véhicule hybride rechargeable de l'extérieur, disposant d'une autonomie déclarée en mode électrique simple.

Marché français (VUL) par groupe Janvier à mai 2022

Véhicules Utilitaires Légers (VUL)	5 mois 2022	variation en %	Pénétration
STELLANTIS	69 236	-20,8	47,0%
ALFA ROMEO	6	+20,0	
CITROEN	28 689	-4,2	19,5%
DS	58	-15,9	
FIAT	9 463	-45,8	6,4%
JEEP	171	++	0,1%
MASERATI	1	-66,7	
OPEL	3 292	-10,3	2,2%
PEUGEOT	27 543	-23,9	18,7%
VAUXHALL	2		
GROUPE RENAULT	35 060	-39,3	23,8%
DACIA	453	-16,0	0,3%
RENAULT	34 607	-39,5	23,5%
GROUPE TOYOTA	4 602	+10,5	3,1%
TOYOTA	4 602	+10,5	3,1%
AUTRES	38 265	-18,3	26,0%
TOTAL	147 163	-25,0	100,0%

Pénétration 5 mois 2022



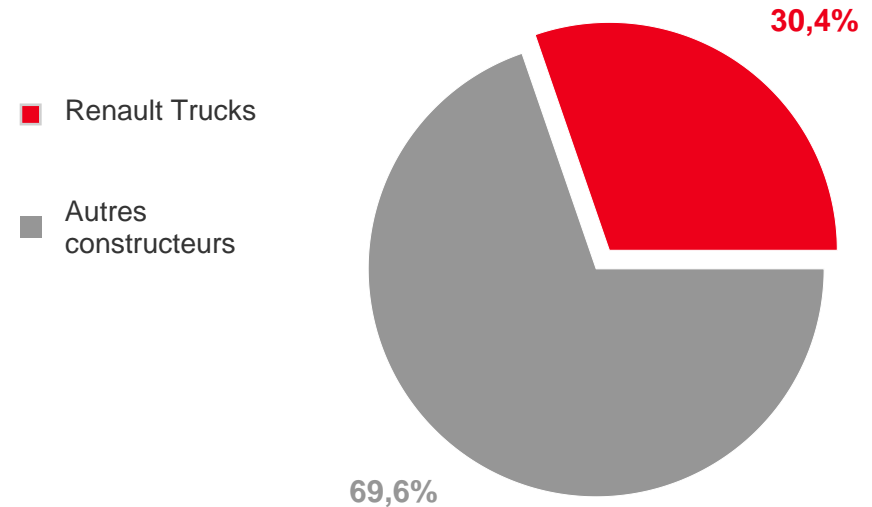
STELLANTIS : 47,0%
GROUPE RENAULT : 23,8%

Marché français (VI) par groupe Janvier à mai 2022

Pénétration 5 mois 2022

Véhicules Industriels (VI)	5 mois 2022	variation en %
Renault Trucks	5 885	+8,5%
Autres constructeurs	13 501	-0,6%
Total	19 386	+2,0%

Source : PFA/AAA DATA



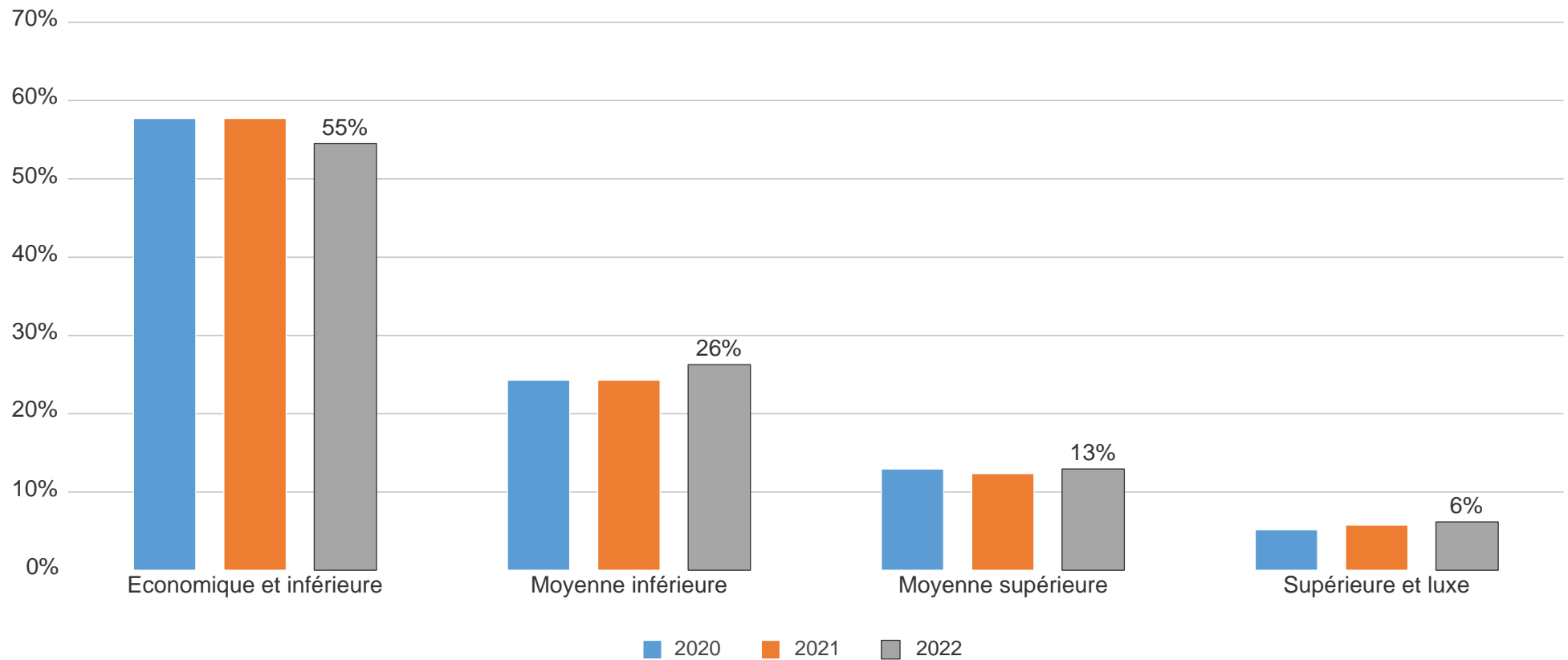
Top 100 VP France Janvier à mai 2022

		%		%		%		%							
1	PEUGEOT 208 II	34 992	5,8%	26	PEUGEOT 5008 II	6 385	1,1%	51	TOYOTA RAV4	2 967	0,5%	76	SKODA KAMIQ	1 875	0,3%
2	CITROEN C3 III	24 468	4,1%	27	CITROEN C4 III	6 286	1,0%	52	B.M.W. SERIE 1	2 931	0,5%	77	KIA STONIC	1 870	0,3%
3	RENAULT CLIO V	24 356	4,1%	28	TOYOTA C-HR	6 126	1,0%	53	MINI COUNTRY2	2 814	0,5%	78	SEAT ARONA	1 862	0,3%
4	DACIA SANDERO 3	22 296	3,7%	29	RENAULT ZOE	6 076	1,0%	54	VOLKSWAGEN TAIGO	2 628	0,4%	79	FIAT PANDA III	1 849	0,3%
5	PEUGEOT 2008 II	19 406	3,2%	30	VOLKSWAGEN T-CROSS	5 419	0,9%	55	NISSAN MICRA V	2 620	0,4%	80	SKODA KAROQ	1 816	0,3%
6	RENAULT CAPTUR II	19 046	3,2%	31	TOYOTA COROLLA	5 307	0,9%	56	OPEL CROSSLAND	2 605	0,4%	81	OPEL GRANDLAND	1 778	0,3%
7	PEUGEOT 308 III	17 336	2,9%	32	HYUNDAI KONA	5 118	0,9%	57	AUDI Q2	2 558	0,4%	82	RENAULT KANGOOIII	1 756	0,3%
8	PEUGEOT 3008 II	17 321	2,9%	33	VOLKSWAGEN GOLF VIII	5 092	0,8%	58	HYUNDAI I20	2 484	0,4%	83	KIA EV6	1 750	0,3%
9	RENAULT ARKANA	12 954	2,2%	34	RENAULT KADJAR	4 923	0,8%	59	AUDI A1 SPORTB	2 384	0,4%	84	AUDI Q3 SPORTB	1 732	0,3%
10	DACIA DUSTER 2	12 071	2,0%	35	NISSAN QASHQAI 3	4 882	0,8%	60	RENAULT GDSCEN.IV	2 330	0,4%	85	PEUGEOT 108	1 673	0,3%
11	FIAT 500	11 174	1,9%	36	MERCEDES CLASSE A	4 816	0,8%	61	CITROEN C4SPACETO	2 315	0,4%	86	SUZUKI IGNIS	1 603	0,3%
12	FORD PUMA	10 258	1,7%	37	FORD KUGA	4 622	0,8%	62	DS DS3 CBACK	2 304	0,4%	87	SEAT ATECA	1 582	0,3%
13	CITROEN C3 AIRCR.	9 592	1,6%	38	KIA SPORTAGE5	4 384	0,7%	63	CUPRA FORMENTOR	2 261	0,4%	88	SKODA OCTAV.IV	1 556	0,3%
14	TOYOTA YARIS CRO	9 221	1,5%	39	DACIA JOGGER	4 092	0,7%	64	B.M.W. X3	2 137	0,4%	89	VOLVO XC60 II	1 508	0,3%
15	RENAULT TWINGOIII	8 839	1,5%	40	B.M.W. X1	3 604	0,6%	65	VOLVO XC40	2 078	0,3%	90	PEUGEOT 508 II	1 479	0,2%
16	TOYOTA YARIS	7 917	1,3%	41	NISSAN JUKE II	3 492	0,6%	66	MERCEDES GLC	2 076	0,3%	91	M.G. EHS	1 410	0,2%
17	DACIA SPRING	7 878	1,3%	42	DS DS4 II	3 461	0,6%	67	FORD FIESTAVII	2 071	0,3%	92	CITROEN C1 II	1 386	0,2%
18	VOLKSWAGEN POLO VI	7 859	1,3%	43	VOLKSWAGEN TIGUAN II	3 444	0,6%	68	KIA PICANTO 3	1 996	0,3%	93	TOYOTA AYGO II	1 367	0,2%
19	VOLKSWAGEN T-ROC	7 695	1,3%	44	SUZUKI SWIFT	3 426	0,6%	69	TESLA MODEL Y	1 972	0,3%	94	SUZUKI VITARAI	1 360	0,2%
20	HYUNDAI TUCSONIII	7 032	1,2%	45	OPEL MOKKA	3 407	0,6%	70	SEAT IBIZA V	1 953	0,3%	95	KIA XCEED	1 272	0,2%
21	TESLA MODEL 3	6 757	1,1%	46	SKODA FABIA IV	3 246	0,5%	71	KIA RIO IV	1 947	0,3%	96	MERCEDES CLA	1 236	0,2%
22	CITROEN C5 AIRCR.	6 607	1,1%	47	DS DS7	3 234	0,5%	72	FORD FOCUS IV	1 918	0,3%	97	SKODA KODIAQ	1 233	0,2%
23	RENAULT MEGANE IV	6 555	1,1%	48	KIA NIRO	3 117	0,5%	73	CITROEN E-C4	1 903	0,3%	98	FIAT 500X	1 221	0,2%
24	MINI MINI III	6 522	1,1%	49	AUDI A3	3 108	0,5%	74	B.M.W. SERIE 3	1 903	0,3%	99	VOLKSWAGEN ALLSPACE	1 215	0,2%
25	OPEL CORSA	6 502	1,1%	50	MERCEDES GLA II	3 078	0,5%	75	AUDI Q3	1 889	0,3%	100	B.M.W. SERIE 4	1 212	0,2%

Top 100 VUL France Janvier à mai 2022

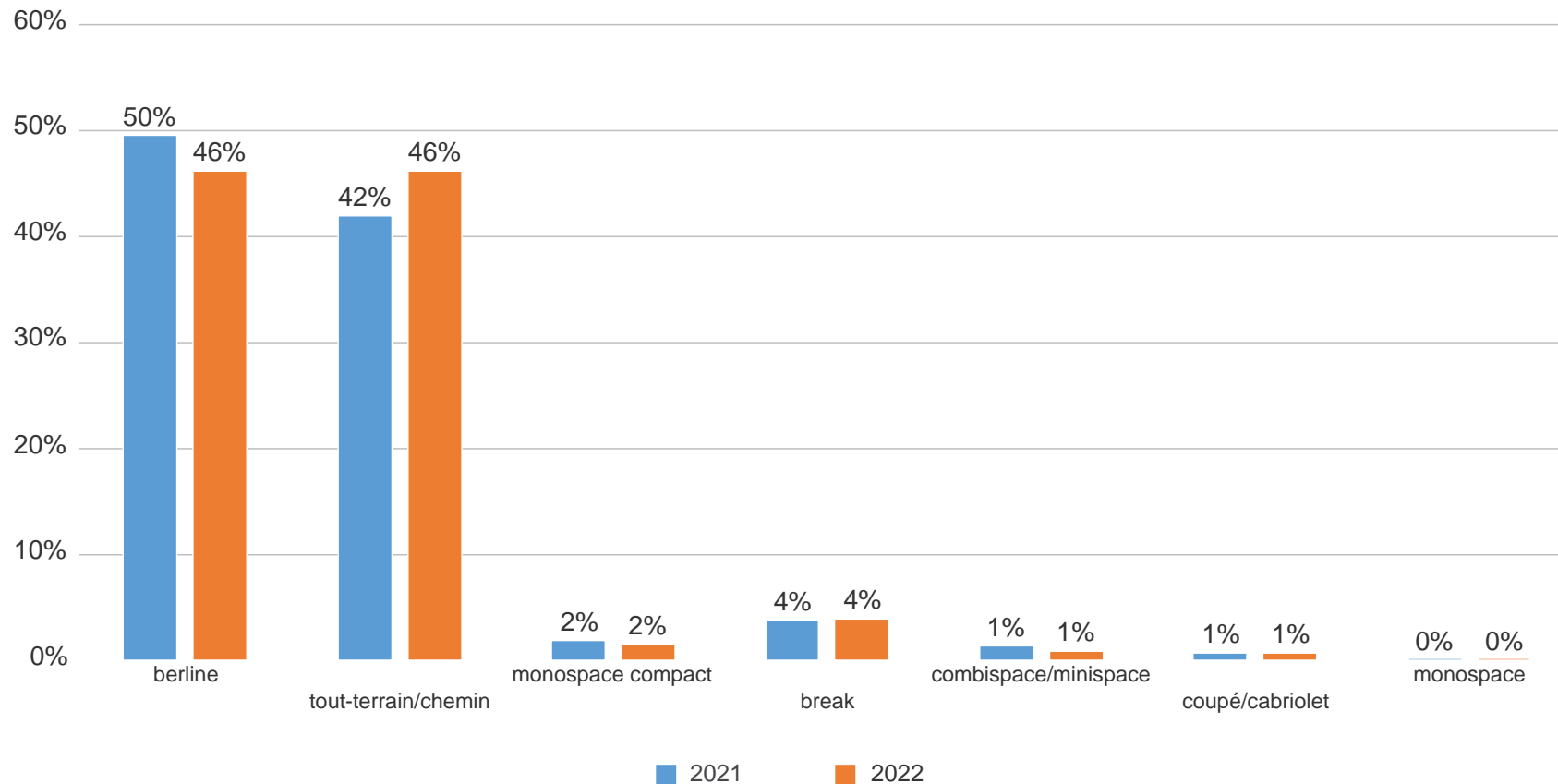
			%			%		%			%				
1	RENAULT MASTERIII	9 816	6,7%	26	VOLKSWAGEN CRAFTER	1 178	0,8%	51	MITSUBISHI L200	431	0,3%	76	FORD FIESTAVII	130	0,1%
2	CITROEN BERLINGO3	8 835	6,0%	27	CITROEN C4 III	1 138	0,8%	52	FORD T.COURIER	422	0,3%	77	JEEP GLADIATOR	127	0,1%
3	PEUGEOT EXPERT	8 478	5,8%	28	IVECO 35C18	1 121	0,8%	53	FUSO CANTER	417	0,3%	78	FORD PUMA	108	0,1%
4	RENAULT TRAFIC	8 233	5,6%	29	FORD RANGER	1 110	0,8%	54	IVECO 35S18	405	0,3%	79	PEUGEOT RIFTER	106	0,1%
5	PEUGEOT PARTNER	7 472	5,1%	30	FIAT DOBLO II	1 102	0,7%	55	DACIA DUSTER 2	396	0,3%	80	IVECO 35C21	106	0,1%
6	CITROEN JUMPY	6 971	4,7%	31	FIAT SCUDDO	1 087	0,7%	56	RENAULT ZOE	354	0,2%	81	OPEL CORSA	106	0,1%
7	FIAT DUCATO	6 659	4,5%	32	TOYOTA PROACE	1 080	0,7%	57	FIAT TALENTO	350	0,2%	82	IVECO 35S14N	102	0,1%
8	FORD T.CUSTOM	5 861	4,0%	33	IVECO 35C14	1 045	0,7%	58	ISUZU N	346	0,2%	83	MERCEDES EVITO	93	0,1%
9	CITROEN C3 III	5 858	4,0%	34	M.A.N. TGE	997	0,7%	59	VOLKSWAGEN GOLF VIII	345	0,2%	84	RENAULT TWINGOIII	92	0,1%
10	CITROEN JUMPER	5 173	3,5%	35	OPEL MOVANO	963	0,7%	60	CITROEN E-BERLING	344	0,2%	85	FORD FOCUS IV	89	0,1%
11	PEUGEOT BOXER	4 518	3,1%	36	RENAULT MEGANE IV	919	0,6%	61	GOUPIL G4	327	0,2%	86	TOYOTA L.CRUISER	84	0,1%
12	RENAULT KANGOOIII	4 080	2,8%	37	TOYOTA PRO.CITY	854	0,6%	62	NISSAN PRIMASTAR	320	0,2%	87	SKODA OCTAV.IV	71	0,0%
13	RENAULT MASTERRT3	3 578	2,4%	38	IVECO 35S14	814	0,6%	63	PEUGEOT E-PARTNER	318	0,2%	88	FIAT TIPO	70	0,0%
14	MERCEDES SPRINTER	3 337	2,3%	39	SUZUKI JIMNY	752	0,5%	64	RENAULT CAPTUR II	271	0,2%	89	IVECO 35S14G	69	0,0%
15	PEUGEOT 208	3 106	2,1%	40	FORD T.CONNECT	728	0,5%	65	CITROEN C3 AIRCR.	270	0,2%	90	TOYOTA COROLLA	69	0,0%
16	MERCEDES VITO	3 072	2,1%	41	OPEL COMBO	725	0,5%	66	NISSAN INTERSTAR	242	0,2%	91	SEAT IBIZA V	68	0,0%
17	FORD TRANSIT2T	3 014	2,0%	42	VOLKSWAGEN CADDY	643	0,4%	67	NISSAN TOWNSTAR	216	0,1%	92	HYUNDAI KONA	66	0,0%
18	RENAULT CLIO V	2 918	2,0%	43	MERCEDES CITAN	606	0,4%	68	MERCEDES CLASSE V	169	0,1%	93	NISSAN NP300	66	0,0%
19	VOLKSWAGEN TRANSP.VI	2 710	1,8%	44	NISSAN NV400	597	0,4%	69	NISSAN NV250	165	0,1%	94	PEUGEOT 108	61	0,0%
20	RENAULT EXPRESS	2 396	1,6%	45	ISUZU D-MAX	572	0,4%	70	MERCEDES ESPRINTER	154	0,1%	95	VOLKSWAGEN TIGUAN II	58	0,0%
21	IVECO 35C16	2 272	1,5%	46	PEUGEOT 308 III	552	0,4%	71	VOLKSWAGEN POLO VI	153	0,1%	96	NISSAN MICRA V	54	0,0%
22	PEUGEOT 208 II	2 213	1,5%	47	PEUGEOT 2008 II	500	0,3%	72	LAND ROVER DEFENDER	145	0,1%	97	OPEL COMBO-E	52	0,0%
23	TOYOTA HILUX	1 921	1,3%	48	TOYOTA YARIS	487	0,3%	73	PIAGGIO PORTER	143	0,1%	98	LIGIER PRO PULSE4	48	0,0%
24	RENAULT KANGOO II	1 854	1,3%	49	IVECO 35S16	477	0,3%	74	PEUGEOT 3008 II	141	0,1%	99	VOLKSWAGEN T-ROC	47	0,0%
25	OPEL VIVARO	1 349	0,9%	50	NISSAN NV300	436	0,3%	75	FIAT FIORINO	135	0,1%	100	RENAULT KADJAR	46	0,0%

Marché VP par gamme (France) Janvier à mai 2022



Source : PFA/AAA DATA

Marché VP par carrosserie (France) Janvier à mai 2022



Source : PFA/AAA DATA