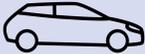
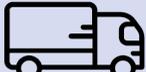


# Le marché automobile français

avril 2023

## Marché français Janvier à avril 2023

avril 2023		4 mois 2023	
 + 	+18,8%	 + 	+13,3%
	+21,9%		+16,7%
	+6,7%		-0,4%
	+2,2%		+9,6%

Source : PFA/AAA DATA

 +  = Véhicules légers (VP + VUL)

 = Voitures particulières

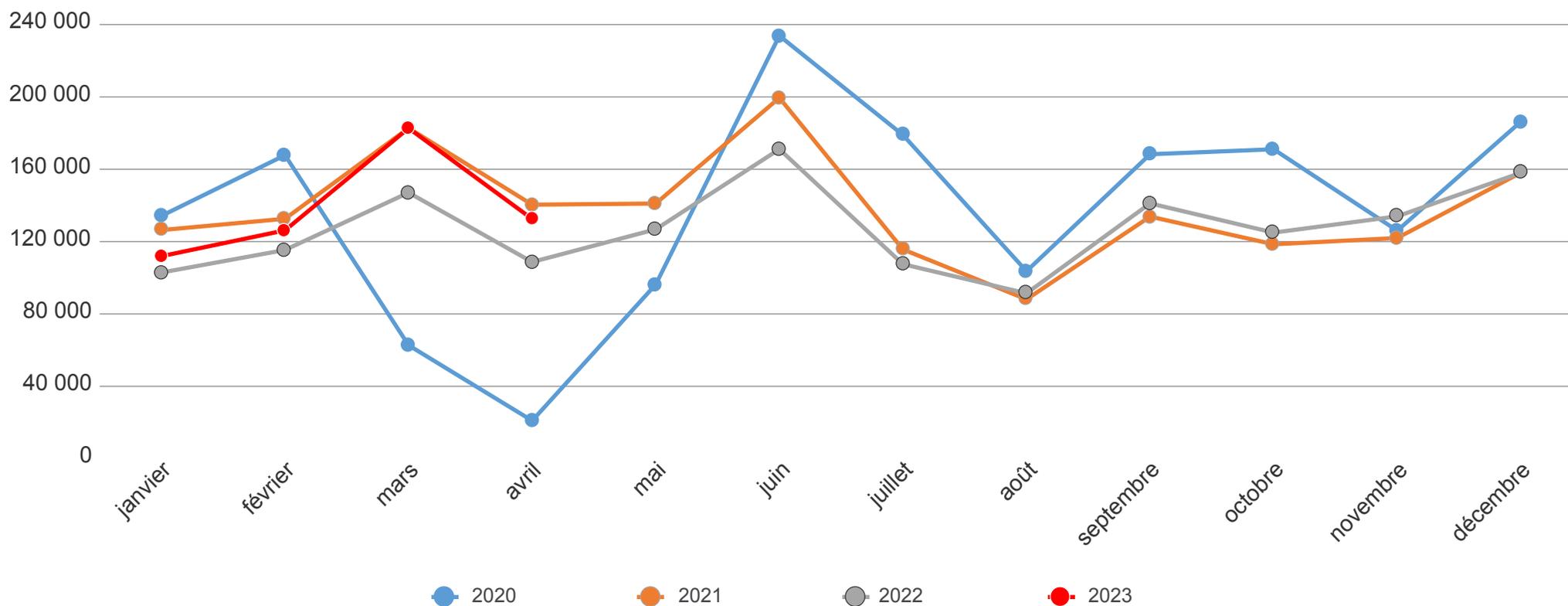
 = Véhicules utilitaires de moins de 5,1 T

 = Véhicules industriels de plus de 5,1 T

# Marché français mensuel (VP) Évolution sur 4 années

France marché 4 mois 2023  
553 396 unités (+16,7%)

**Avril 2023 : +21,9%**



Source : PFA/AAA DATA

# **Le marché automobile français**

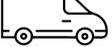
## avril 2023

## Marché français avril 2023

Immatriculations	avril 2022 (20 j.o)	avril 2023 (19 j.o)	variation (et c.j.o) en %	
 + 	136 211	161 849	+18,8	(+25,1)
	108 724	132 509	+21,9	(+28,3)
	27 487	29 340	+6,7	(+12,4)
	3 846	3 931	+2,2	(+7,6)

\*c.j.o : « corrigé des jours ouvrés »

Source : PFA/AAA DATA

 +  = Véhicules légers (VP + VUL)

 = Voitures particulières

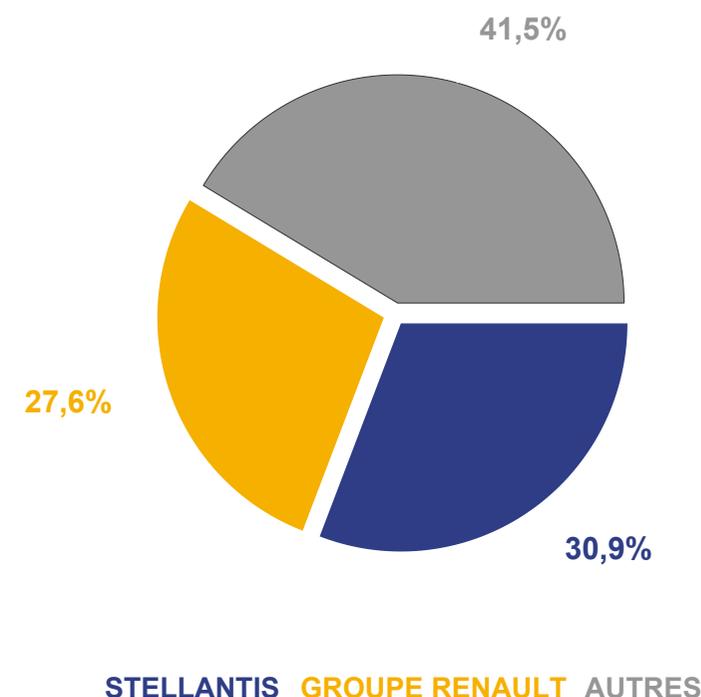
 = Véhicules utilitaires de moins de 5,1 T

 = Véhicules industriels de plus de 5,1 T

## Marché français (VL) par groupe avril 2023

Véhicules Légers (VP + VUL) dont	avril 2023	variation en %	Pénétration
<b>STELLANTIS</b>	<b>50 091</b>	<b>+1,7</b>	<b>30,9%</b>
ALFA ROMEO	294	+98,6	0,2%
CITROEN	15 272	+3,9	9,4%
DS	2 071	+10,2	1,3%
FIAT	4 239	-23,6	2,6%
JEEP	308	-27,7	0,2%
MASERATI	12	+20,0	
OPEL	3 849	+18,5	2,4%
PEUGEOT	24 046	+3,3	14,9%
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>44 617</b>	<b>+50,8</b>	<b>27,6%</b>
ALPINE	128	-32,3	
DACIA	14 128	+63,9	8,7%
RENAULT	30 361	+46,1	18,8%
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>8 119</b>	<b>+7,1</b>	<b>5,0%</b>
LEXUS	299	+32,3	0,2%
TOYOTA	7 820	+6,3	4,8%
<b>AUTRES</b>	<b>59 022</b>	<b>+18,5</b>	<b>36,5%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>161 849</b>	<b>+18,8</b>	<b>100,0%</b>

Pénétration avril 2023

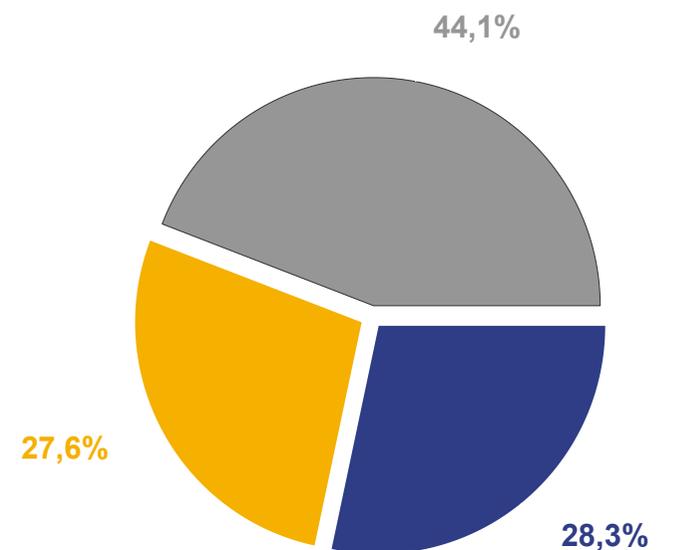


STELLANTIS : 30,9%  
GROUPE RENAULT : 27,6%

## Marché français (VP) par groupe avril 2023

Voitures Particulières (VP) dont	avril 2023	variation en %	Pénétration
<b>STELLANTIS</b>	<b>37 537</b>	<b>+5,7</b>	<b>28,3%</b>
ALFA ROMEO	294	+98,6	0,2%
CITROEN	10 324	+10,6	7,8%
DS	2 071	+10,8	1,6%
FIAT	2 708	-20,6	2,0%
JEEP	286	-30,6	0,2%
MASERATI	12	+20,0	
OPEL	3 053	+17,2	2,3%
PEUGEOT	18 789	+6,1	14,2%
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>36 589</b>	<b>+54,7</b>	<b>27,6%</b>
ALPINE	128	-32,3	
DACIA	13 972	+63,4	10,5%
RENAULT	22 489	+50,7	17,0%
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>7 047</b>	<b>+4,7</b>	<b>5,3%</b>
LEXUS	299	+32,3	0,2%
TOYOTA	6 748	+3,7	5,1%
<b>AUTRES</b>	<b>51 336</b>	<b>+19,8</b>	<b>38,7%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>132 509</b>	<b>+21,9</b>	<b>100,0%</b>

Pénétration avril 2023

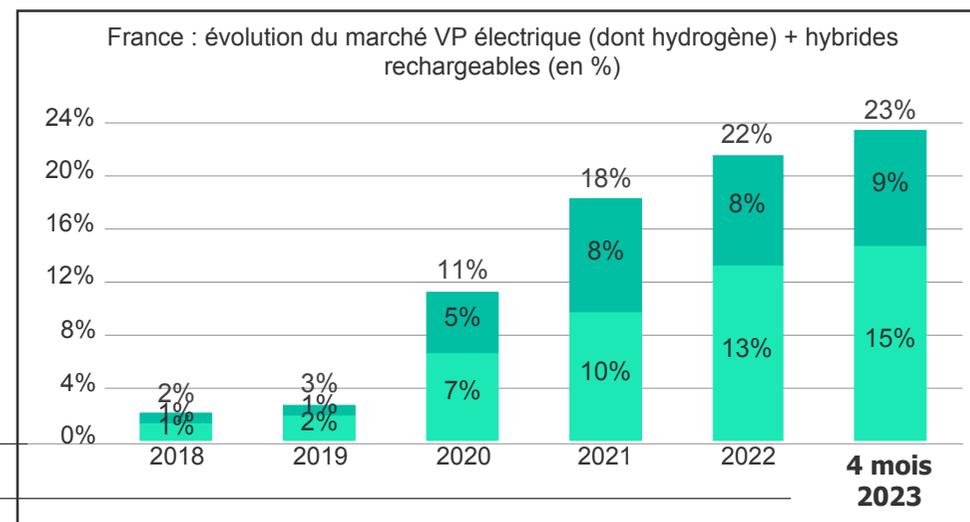
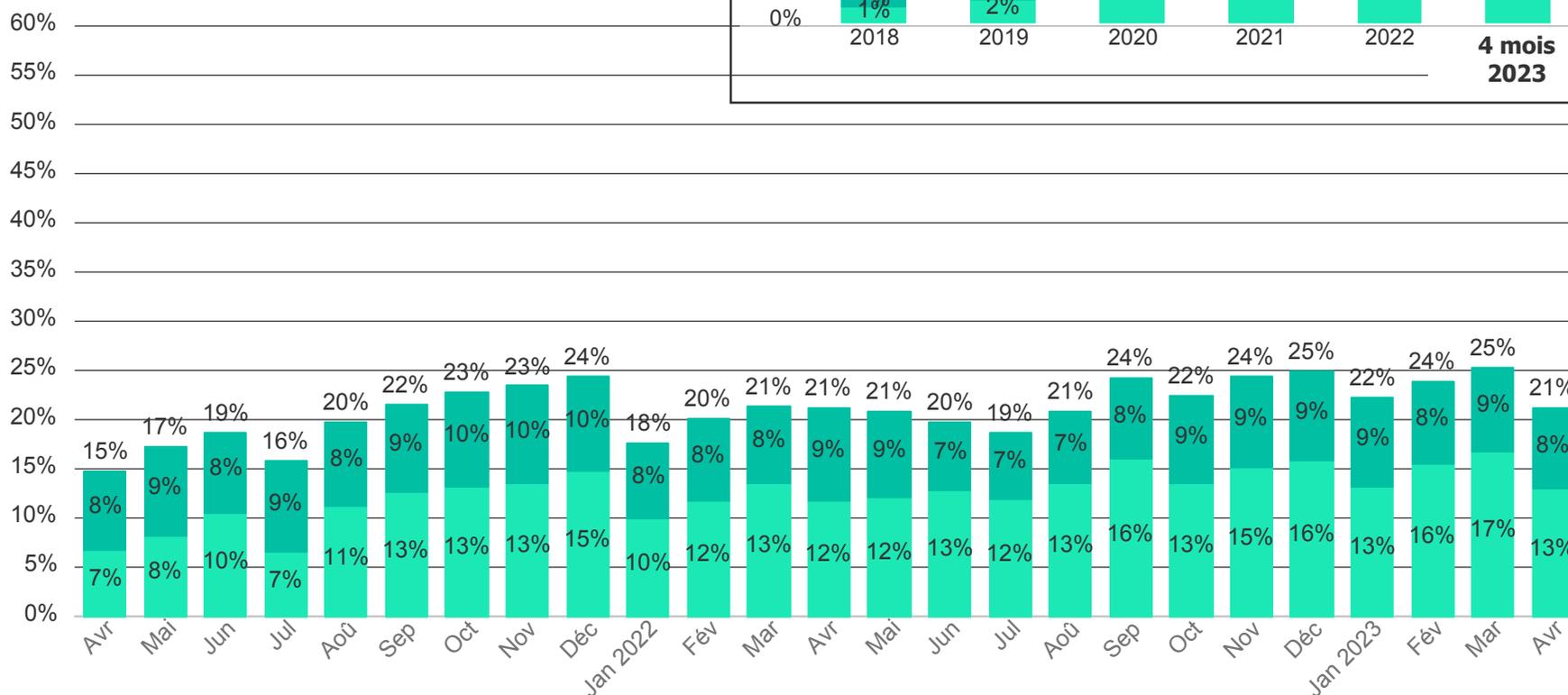


STELLANTIS GROUPE RENAULT AUTRES

STELLANTIS : 28,3%  
GROUPE RENAULT : 27,6%

# Marché français (VP) : part électrique (dont hydrogène) + hybrides rechargeables

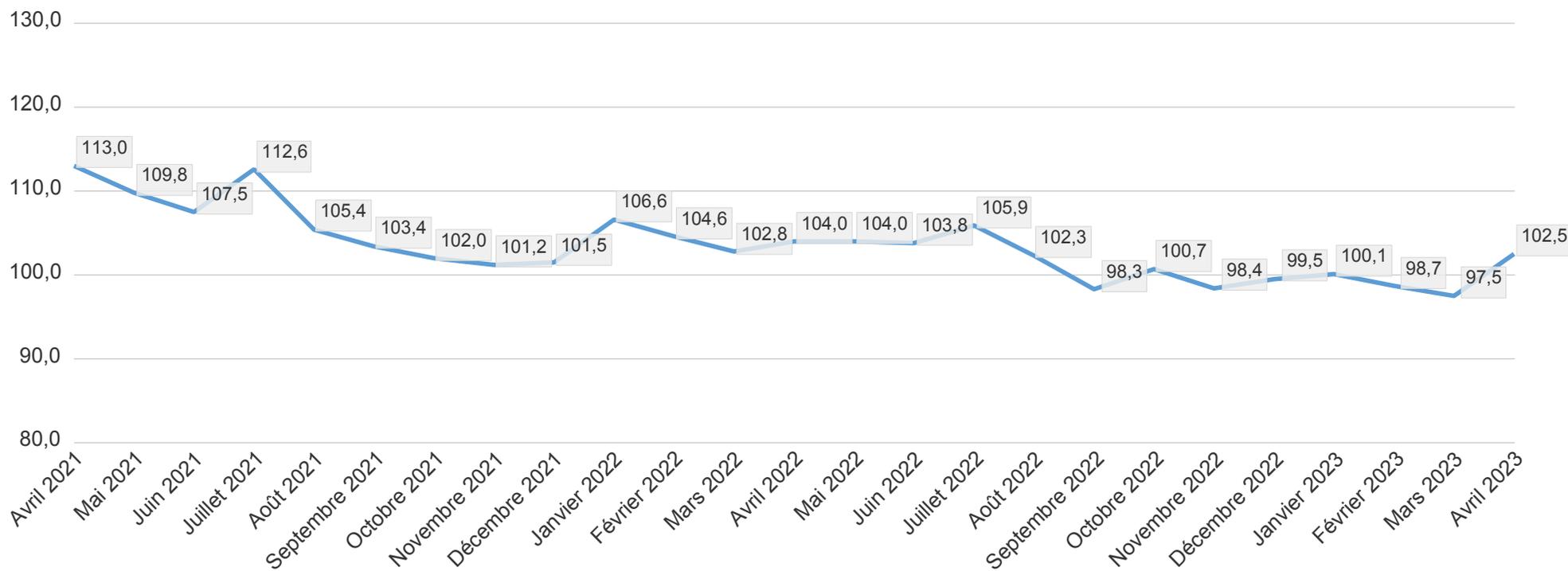
évolution mensuelle 2021-2023 (2 ans glissants)



■ Hybrides rechargeables  
■ Électriques (dont hydrogène)

Source : PFA/AAA DATA

## Émissions de CO<sub>2</sub> WLTP en France



Source : PFA/AAA DATA

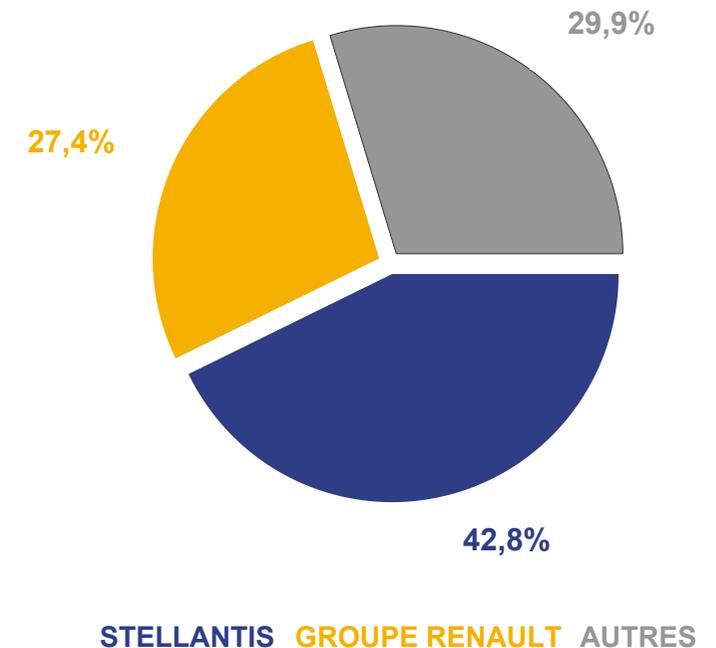
Carte interactive ACEA des émissions de CO<sub>2</sub> en Europe:

<https://www.acea.be/statistics/tag/category/co2-emissions-trends>

## Marché français (VUL) par groupe avril 2023

Véhicules Utilitaires Légers (VUL)	avril 2023	variation en %	Pénétration
<b>STELLANTIS</b>	<b>12 554</b>	<b>-8,6</b>	<b>42,8%</b>
CITROEN	4 948	-7,7	16,9%
FIAT	1 531	-28,4	5,2%
JEEP	22	+57,1	
OPEL	796	+23,6	2,7%
PEUGEOT	5 257	-5,5	17,9%
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>8 028</b>	<b>+35,3</b>	<b>27,4%</b>
DACIA	156	++	0,5%
RENAULT	7 872	+34,2	26,8%
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>1 072</b>	<b>+26,4</b>	<b>3,7%</b>
TOYOTA	1 072	+26,4	3,7%
<b>AUTRES</b>	<b>7 686</b>	<b>+10,3</b>	<b>26,2%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>29 340</b>	<b>+6,7</b>	<b>100,0%</b>

Pénétration avril 2023



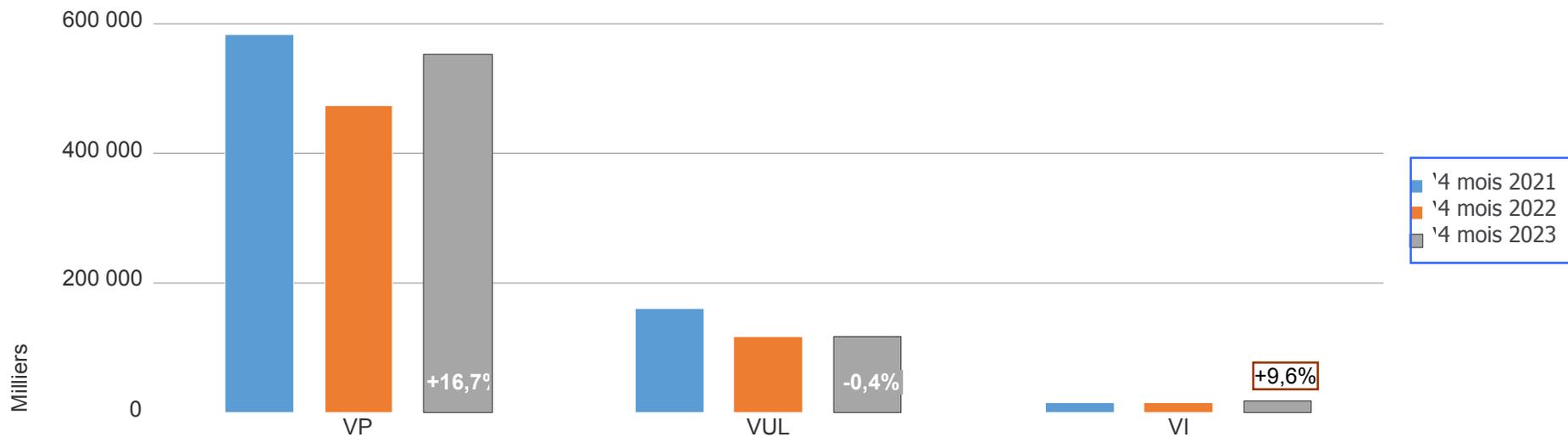
STELLANTIS : 42,8%  
GROUPE RENAULT : 27,4%

# **Le marché automobile français**

Janvier à avril 2023

## Marché français janvier à avril 2023

Immatriculations	4 mois 2022	4 mois 2023
 + 	592 305	671 106
	474 084	553 396
	118 221	117 710
	15 577	17 071

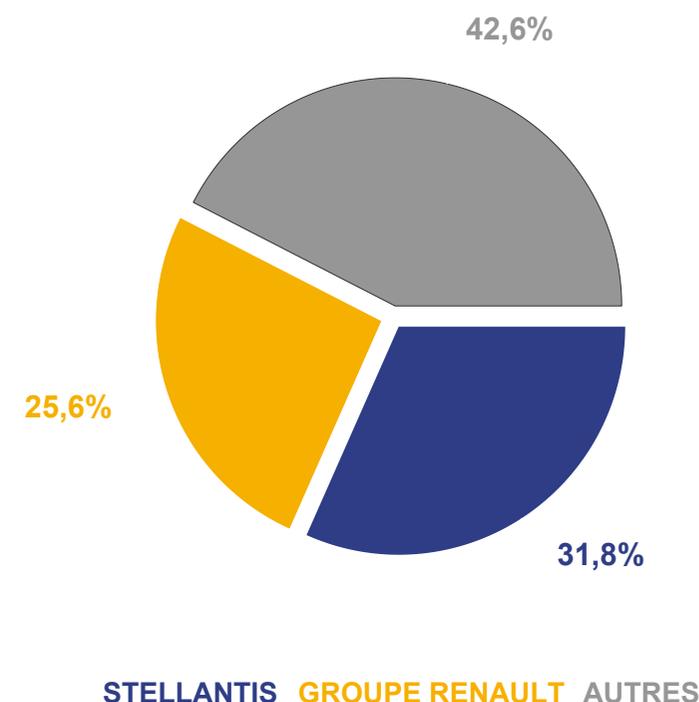


Source : PFA/AAA DATA

## Marché français (VL) par groupe Janvier à avril 2023

Véhicules Légers (VP + VUL) dont	4 mois 2023	variation en %	Pénétration
<b>STELLANTIS</b>	<b>213 440</b>	<b>-0,1</b>	<b>31,8%</b>
ALFA ROMEO	1 224	++	0,2%
CITROEN	61 139	-12,2	9,1%
DS	8 690	+15,2	1,3%
FIAT	18 961	+2,9	2,8%
JEEP	1 576	-25,5	0,2%
MASERATI	45	++	
OPEL	16 478	+18,0	2,5%
PEUGEOT	105 326	+3,9	15,7%
VAUXHALL	0	-100,0	
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>171 663</b>	<b>+28,4</b>	<b>25,6%</b>
ALPINE	359	-34,0	
DACIA	53 066	+39,7	7,9%
RENAULT	118 233	+24,2	17,6%
MOBILIZE	5		
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>37 470</b>	<b>+14,2</b>	<b>5,6%</b>
LEXUS	1 097	-15,3	0,2%
TOYOTA	36 373	+15,4	5,4%
<b>AUTRES</b>	<b>248 533</b>	<b>+17,2</b>	<b>37,0%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>671 106</b>	<b>+13,3</b>	<b>100,0%</b>

Pénétration 4 mois 2023

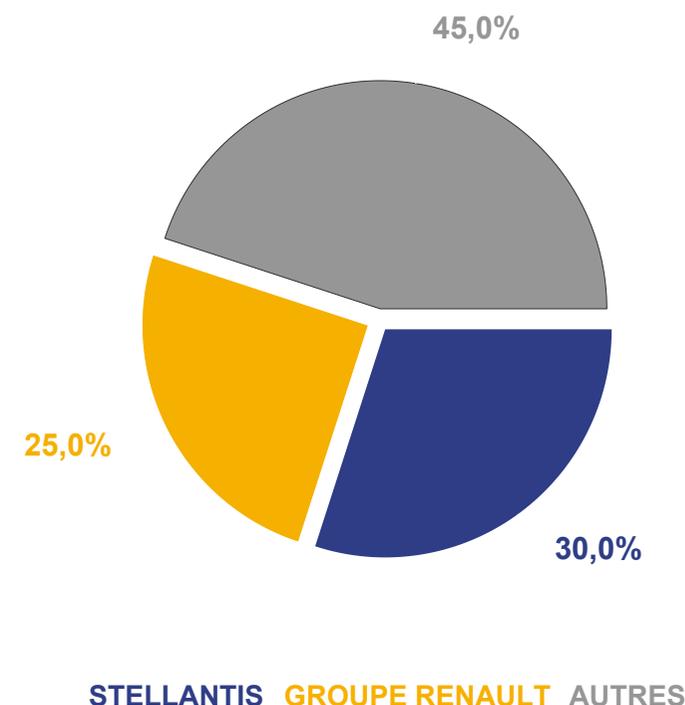


STELLANTIS : 31,8%  
GROUPE RENAULT : 25,6%

## Marché français (VP) par groupe Janvier à avril 2023

Voitures Particulières (VP) dont	4 mois 2023	variation en %	Pénétration
<b>STELLANTIS</b>	<b>166 238</b>	<b>+5,6</b>	<b>30,0%</b>
ALFA ROMEO	1 224	++	0,2%
CITROEN	44 109	-3,6	8,0%
DS	8 663	+15,5	1,6%
FIAT	11 421	+1,5	2,1%
JEEP	1 532	-22,5	0,3%
MASERATI	42	++	
OPEL	13 560	+20,2	2,5%
PEUGEOT	85 687	+8,3	15,5%
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>138 199</b>	<b>+30,6</b>	<b>25,0%</b>
ALPINE	359	-34,0	
DACIA	52 599	+39,8	9,5%
RENAULT	85 236	+26,1	15,4%
MOBILIZE	5		
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>32 822</b>	<b>+12,9</b>	<b>5,9%</b>
LEXUS	1 097	-15,3	0,2%
TOYOTA	31 725	+14,2	5,7%
<b>AUTRES</b>	<b>216 137</b>	<b>+18,9</b>	<b>39,1%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>553 396</b>	<b>+16,7</b>	<b>100,0%</b>

Pénétration 4 mois 2023



STELLANTIS : 30,0%  
GROUPE RENAULT : 25,0%

## Marché français (VP) par type d'énergie Janvier à avril 2023

	4 mois 2022		4 mois 2023	
	unités	%	unités	%
Essence	180 718	38,1	215 441	38,9
Diesel	77 346	16,3	61 028	11,0
Hybride*	139 431	29,4	172 009	31,1
dont full hybride	56 047	11,8	74 914	13,5
dont mild hybride***	43 808	9,2	49 705	9,0
dont hybride rechargeable**	39 576	8,3	47 390	8,6
Electrique	56 202	11,9	81 997	14,8
dont hydrogène	4	0,0	26	0,0
Superethanol	6 846	1,4	1 816	0,3
GNV	43	0,0	14	0,0
GPL	13 498	2,8	21 090	3,8

\*Hybride : véhicule dont la propulsion est assurée par l'énergie provenant d'un carburant et d'une batterie ou tout autre dispositif de stockage d'énergie électrique.

\*\*Hybride rechargeable : véhicule hybride rechargeable de l'extérieur, disposant d'une autonomie déclarée en mode électrique simple.

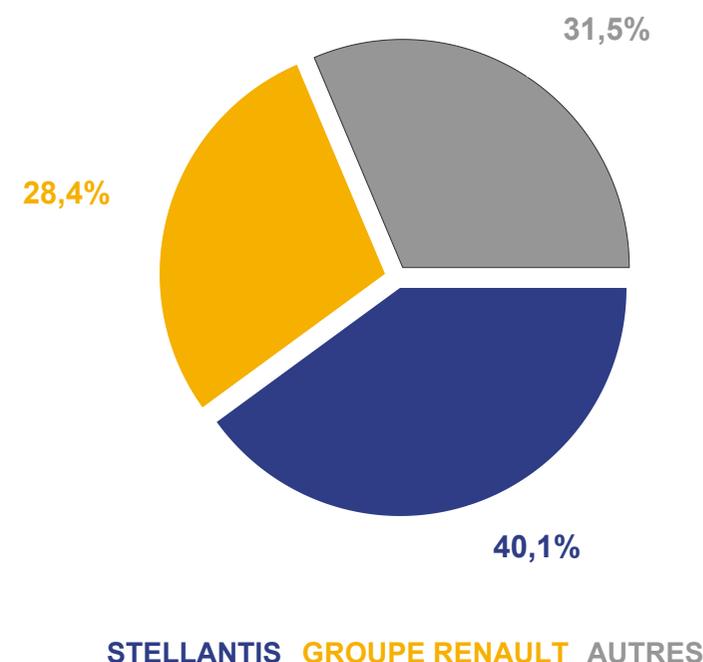
\*\*\*Mild hybride : véhicule hybride dotée d'une hybridation légère ne permettant de rouler en mode tout électrique

Source : PFA/AAA DATA

## Marché français (VUL) par groupe Janvier à avril 2023

Véhicules Utilitaires Légers (VUL)	4 mois 2023	variation en %	Pénétration
<b>STELLANTIS</b>	<b>47 202</b>	<b>-16,1</b>	<b>40,1%</b>
ALFA ROMEO	0	-100,0	
CITROEN	17 030	-28,7	14,5%
DS	27	-35,7	
FIAT	7 540	+5,1	6,4%
JEEP	44	-68,1	
MASERATI	3	++	
OPEL	2 918	+8,8	2,5%
PEUGEOT	19 639	-12,0	16,7%
VAUXHALL	0	-100,0	
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>33 464</b>	<b>+19,7</b>	<b>28,4%</b>
DACIA	467	+28,3	0,4%
RENAULT	32 997	+19,6	28,0%
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>4 648</b>	<b>+24,4</b>	<b>3,9%</b>
TOYOTA	4 648	+24,4	3,9%
<b>AUTRES</b>	<b>32 396</b>	<b>+6,9</b>	<b>27,5%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>117 710</b>	<b>-0,4</b>	<b>100,0%</b>

Pénétration 4 mois 2023



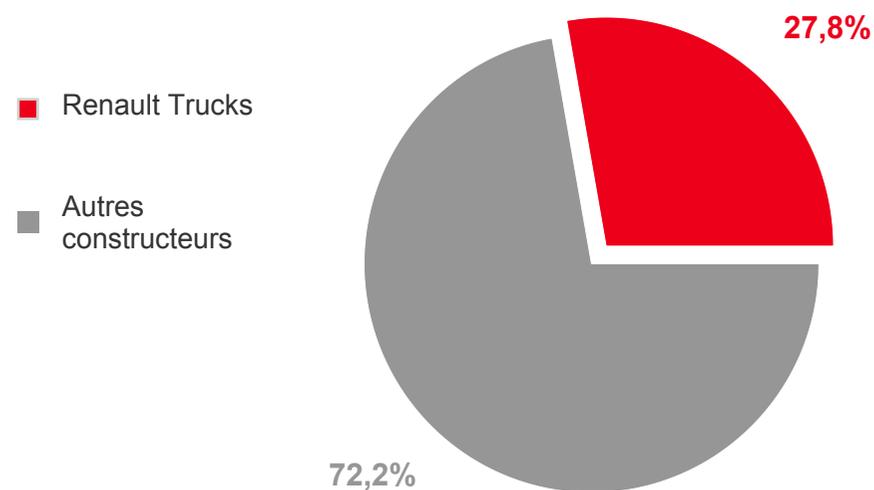
STELLANTIS : 40,1%  
GROUPE RENAULT : 28,4%

## Marché français (VI) par groupe Janvier à avril 2023

Pénétration 4 mois 2023

Véhicules Industriels (VI)	4 mois 2023	variation en %
Renault Trucks	4 738	+1,8%
Autres constructeurs	12 333	+12,9%
<b>Total</b>	<b>17 071</b>	<b>+9,6%</b>

Source : PFA/AAA DATA



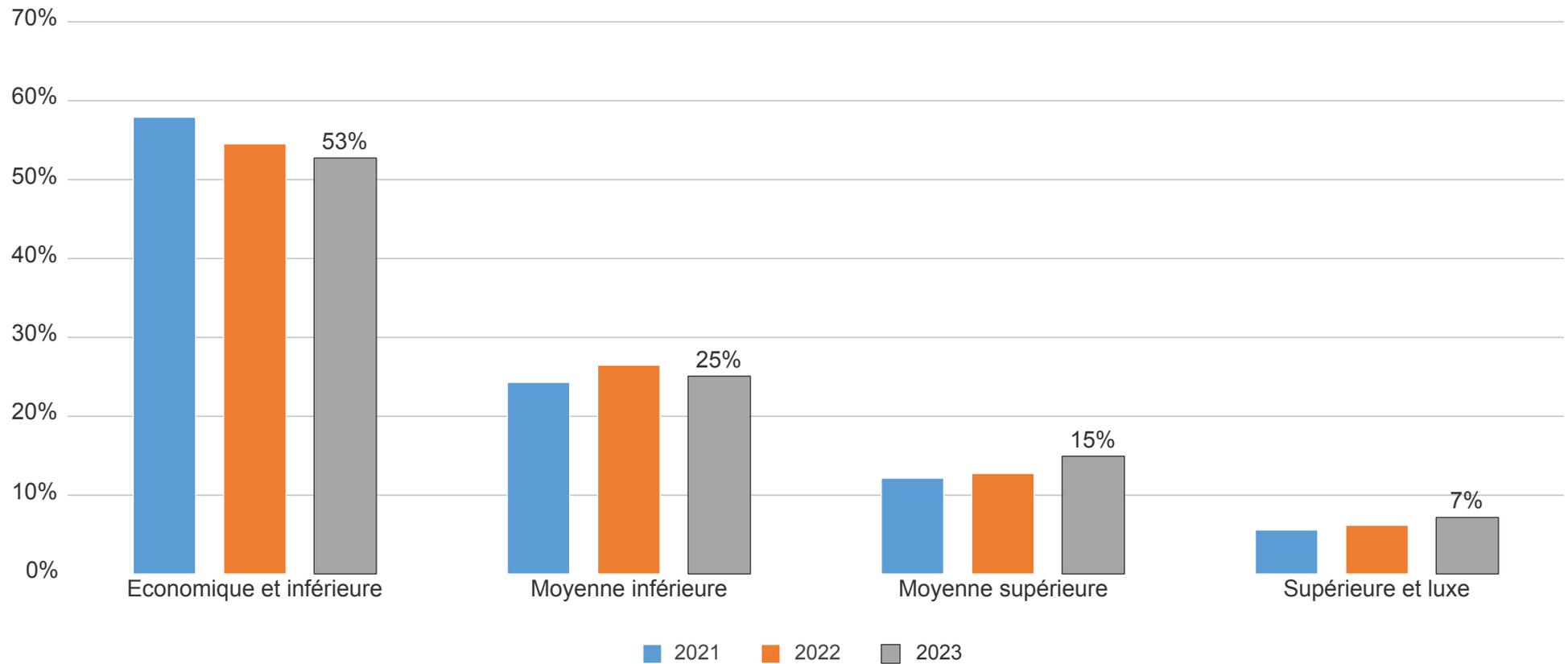
# Top 100 VP France Janvier à avril 2023

		%		%		%		%							
1	PEUGEOT 208 II	31 019	5,6%	26	RENAULT MEGANE-E	5 644	1,0%	51	RENAULT ZOE	2 931	0,5%	76	KIA STONIC	1 669	0,3%
2	RENAULT CLIO V	26 821	4,8%	27	PEUGEOT 5008 II	5 628	1,0%	52	MINI COUNTRY2	2 904	0,5%	77	TOYOTA RAV4	1 643	0,3%
3	DACIA SANDERO 3	23 280	4,2%	28	CITROEN C4 III	5 535	1,0%	53	SUZUKI SWIFT	2 891	0,5%	78	KIA PICANTO 3	1 638	0,3%
4	CITROEN C3 III	18 554	3,4%	29	RENAULT TWINGOIII	5 434	1,0%	54	SEAT IBIZA V	2 870	0,5%	79	SKODA OCTAV.IV	1 624	0,3%
5	PEUGEOT 2008 II	17 529	3,2%	30	MINI MINI III	5 161	0,9%	55	AUDI A3	2 644	0,5%	80	CITROEN C5 X	1 608	0,3%
6	RENAULT CAPTUR II	15 657	2,8%	31	RENAULT MEGANE IV	4 761	0,9%	56	PEUGEOT 408	2 452	0,4%	81	B.M.W. X3	1 560	0,3%
7	PEUGEOT 308 III	15 213	2,7%	32	KIA SPORTAGE5	4 378	0,8%	57	AUDI A1 SPORTB	2 437	0,4%	82	VOLKSWAGEN ID.3	1 536	0,3%
8	PEUGEOT 3008 II	11 761	2,1%	33	FORD KUGA	4 365	0,8%	58	SKODA FABIA IV	2 404	0,4%	83	SKODA KAROQ	1 524	0,3%
9	TESLA MODEL Y	10 697	1,9%	34	VOLKSWAGEN T-CROSS	4 358	0,8%	59	CUPRA FORMENTOR	2 389	0,4%	84	KIA RIO IV	1 471	0,3%
10	DACIA SPRING	10 696	1,9%	35	VOLKSWAGEN TIGUAN II	4 321	0,8%	60	SKODA KAMIQ	2 341	0,4%	85	AUDI Q3	1 434	0,3%
11	DACIA DUSTER 2	10 666	1,9%	36	TOYOTA C-HR	4 199	0,8%	61	MERCEDES CLASSE A	2 306	0,4%	86	PEUGEOT 508 II	1 346	0,2%
12	RENAULT AUSTRAL	10 025	1,8%	37	HYUNDAI KONA	3 937	0,7%	62	VOLVO XC40	2 256	0,4%	87	SEAT ATECA	1 299	0,2%
13	TOYOTA YARIS CRO	9 846	1,8%	38	VOLKSWAGEN GOLF VIII	3 912	0,7%	63	FORD FIESTAVII	2 250	0,4%	88	OPEL CROSSLAND	1 258	0,2%
14	FIAT 500	9 556	1,7%	39	DS DS4 II	3 712	0,7%	64	SEAT ARONA	2 140	0,4%	89	OPEL ASTRA	1 236	0,2%
15	VOLKSWAGEN POLO VI	9 220	1,7%	40	TESLA MODEL 3	3 547	0,6%	65	RENAULT GDSCEN.IV	2 091	0,4%	90	NISSAN X-TRAIL 4	1 217	0,2%
16	RENAULT ARKANA	8 569	1,5%	41	TOYOTA AYGO X	3 532	0,6%	66	HYUNDAI I20	2 064	0,4%	91	M.G. EHS	1 207	0,2%
17	CITROEN C5 AIRCR.	8 086	1,5%	42	TOYOTA COROLLA	3 530	0,6%	67	AUDI Q2	2 043	0,4%	92	SKODA KODIAQ	1 173	0,2%
18	TOYOTA YARIS	8 022	1,4%	43	VOLKSWAGEN TAIGO	3 517	0,6%	68	FORD FOCUS IV	1 978	0,4%	93	VOLVO XC60 II	1 172	0,2%
19	DACIA JOGGER	7 948	1,4%	44	OPEL MOKKA	3 485	0,6%	69	B.M.W. AC.TOURER	1 908	0,3%	94	RENAULT TRAFIC	1 147	0,2%
20	CITROEN C3 AIRCR.	7 907	1,4%	45	M.G. MG4	3 469	0,6%	70	B.M.W. SERIE 3	1 891	0,3%	95	SUZUKI IGNIS	1 120	0,2%
21	FORD PUMA	6 703	1,2%	46	B.M.W. SERIE 1	3 449	0,6%	71	KIA NIRO	1 858	0,3%	96	SUZUKI VITARAI	1 111	0,2%
22	NISSAN QASHQAI 3	6 492	1,2%	47	NISSAN JUKE II	3 186	0,6%	72	RENAULT KANGOOIII	1 777	0,3%	97	ALFA ROMEO TONALE	1 066	0,2%
23	OPEL CORSA	6 468	1,2%	48	B.M.W. X1	3 175	0,6%	73	DS DS3 CBACK	1 776	0,3%	98	B.M.W. SERIE 4	1 064	0,2%
24	VOLKSWAGEN T-ROC	6 441	1,2%	49	MERCEDES GLA II	3 148	0,6%	74	AUDI Q3 SPORTB	1 695	0,3%	99	NISSAN MICRA V	1 054	0,2%
25	HYUNDAI TUCSONIII	6 292	1,1%	50	DS DS7	3 063	0,6%	75	MERCEDES GLC	1 678	0,3%	100	LYNK CO 01	1 041	0,2%

# Top 100 VUL France Janvier à avril 2023

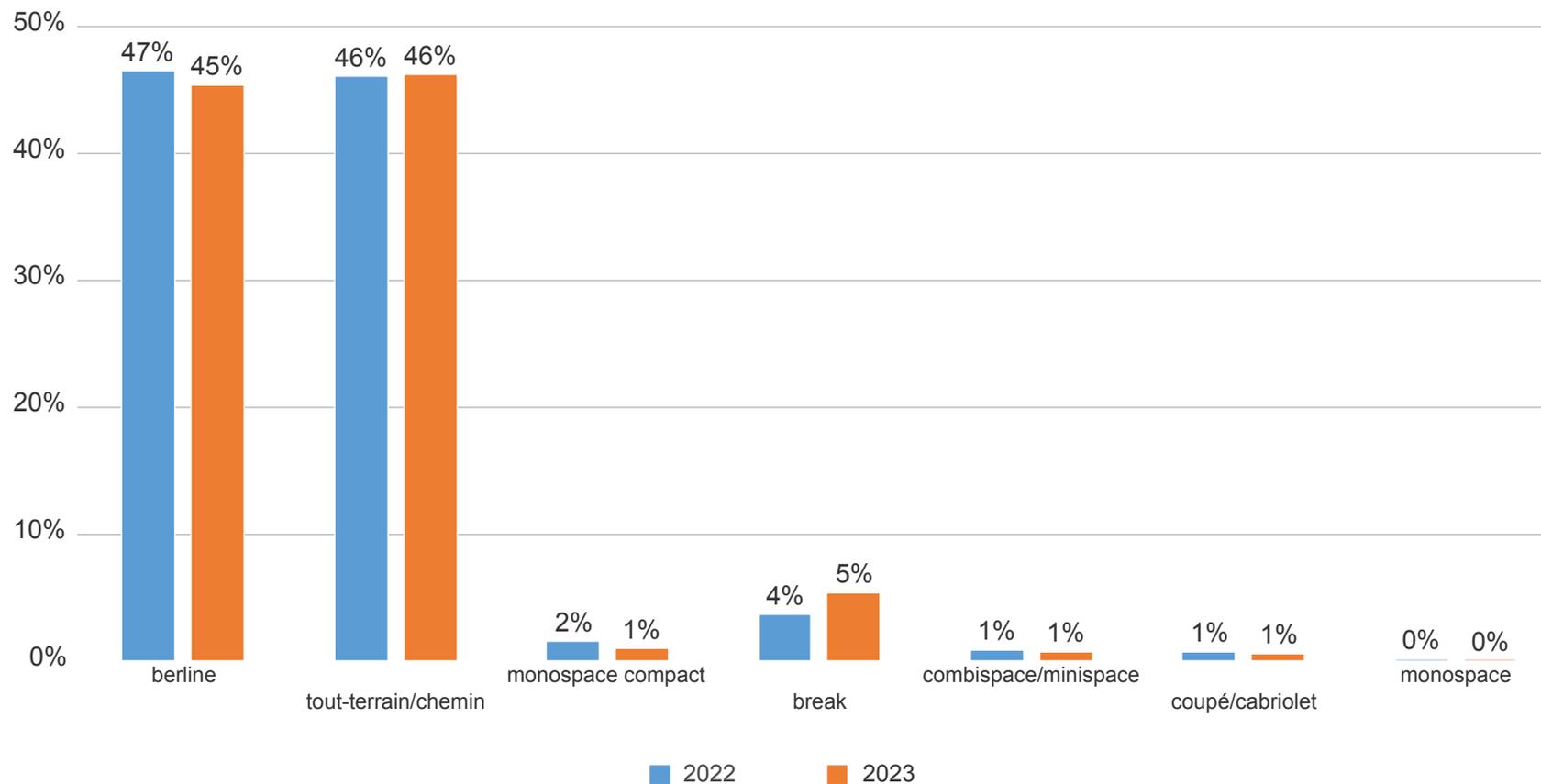
			%			%			%			%			
1	RENAULT MASTERIII	8 932	7,6%	26	VOLKSWAGEN CRAFTER	1 232	1,0%	51	GOUPIL G4	397	0,3%	76	FORD FIESTAVII	102	0,1%
2	PEUGEOT PARTNER	6 804	5,8%	27	OPEL VIVARO	1 202	1,0%	52	FUSO CANTER	385	0,3%	77	SKODA FABIA IV	101	0,1%
3	RENAULT TRAFIC	6 755	5,7%	28	FIAT DOBLO II	1 151	1,0%	53	DACIA DUSTER 2	369	0,3%	78	RENAULT CAPTUR II	100	0,1%
4	PEUGEOT EXPERT	5 344	4,5%	29	SUZUKI JIMNY	992	0,8%	54	ISUZU D-MAX	367	0,3%	79	CITROEN C3 AIRCR.	100	0,1%
5	CITROEN BERLINGO3	5 289	4,5%	30	M.A.N. TGE	895	0,8%	55	CITROEN C4 III	361	0,3%	80	HYUNDAI I20	95	0,1%
6	RENAULT KANGOOIII	5 283	4,5%	31	IVECO 35C14	863	0,7%	56	VOLKSWAGEN GOLF VIII	350	0,3%	81	SKODA SCALA	91	0,1%
7	FIAT DUCATO	4 481	3,8%	32	CITROEN E-BERLING	816	0,7%	57	RENAULT TRAFIC RT	337	0,3%	82	FORD PUMA	86	0,1%
8	CITROEN JUMPY	4 118	3,5%	33	RENAULT MEGANE IV	793	0,7%	58	KARSAN DIVERS	315	0,3%	83	OPEL COMBO-E	77	0,1%
9	CITROEN JUMPER	4 045	3,4%	34	MERCEDES CITAN	793	0,7%	59	ISUZU N	284	0,2%	84	RENAULT MEGANE-E	77	0,1%
10	RENAULT CLIO V	3 967	3,4%	35	NISSAN PRIMASTAR	771	0,7%	60	NISSAN TOWNSTAR	283	0,2%	85	PEUGEOT 3008 II	76	0,1%
11	RENAULT EXPRESS	3 911	3,3%	36	PEUGEOT E-PARTNER	763	0,6%	61	OPEL CORSA	237	0,2%	86	DACIA SANDERO 3	74	0,1%
12	PEUGEOT BOXER	3 338	2,8%	37	TOYOTA YARIS	728	0,6%	62	VOLKSWAGEN POLO VI	230	0,2%	87	FIAT E-DOBLO	73	0,1%
13	VOLKSWAGEN TRANSP.VI	3 043	2,6%	38	OPEL MOVANO	717	0,6%	63	PEUGEOT 2008 II	222	0,2%	88	IVECO 35C21	72	0,1%
14	FORD TRANSIT2T	2 693	2,3%	39	VOLKSWAGEN CADDY	703	0,6%	64	IVECO 35S18	219	0,2%	89	RENAULT TWINGOIII	70	0,1%
15	FORD T.CUSTOM	2 686	2,3%	40	TOYOTA PROACE	685	0,6%	65	NISSAN NV400	198	0,2%	90	OPEL ZAFIRA	67	0,1%
16	MERCEDES SPRINTER	2 683	2,3%	41	RENAULT ZOE	622	0,5%	66	FIAT FIORINO	193	0,2%	91	VOLKSWAGEN T-ROC	65	0,1%
17	TOYOTA HILUX	2 312	2,0%	42	TOYOTA PRO.CITY	600	0,5%	67	MERCEDES ESPRINTER	189	0,2%	92	DFSK EC35	61	0,1%
18	CITROEN C3 III	2 260	1,9%	43	IVECO 35C18	597	0,5%	68	TOYOTA L.CRUISER	186	0,2%	93	SEAT IBIZA V	60	0,1%
19	RENAULT MASTERRT3	2 093	1,8%	44	NISSAN INTERSTAR	595	0,5%	69	LAND ROVER DEFENDER	171	0,1%	94	IVECO 40C14N	58	0,0%
20	PEUGEOT 208 II	2 071	1,8%	45	OPEL COMBO	580	0,5%	70	MERCEDES CLASSE V	151	0,1%	95	TOYOTA COROLLA	58	0,0%
21	MERCEDES VITO	2 023	1,7%	46	PEUGEOT 308 III	520	0,4%	71	NISSAN TOWNST-EV	142	0,1%	96	SUZUKI IGNIS	58	0,0%
22	FIAT SCUDO	1 566	1,3%	47	FORD T.COURIER	450	0,4%	72	IVECO 35S14N	125	0,1%	97	PEUGEOT RIFTER	54	0,0%
23	IVECO 35C16	1 548	1,3%	48	PEUGEOT 208	422	0,4%	73	PIAGGIO PORTER	123	0,1%	98	VOLKSWAGEN TIGUAN II	54	0,0%
24	FORD RANGER	1 429	1,2%	49	IVECO 35S14	417	0,4%	74	FORD FOCUS IV	119	0,1%	99	LIGIER PRO PULSE4	51	0,0%
25	FORD T.CONNECT	1 261	1,1%	50	IVECO 35S16	416	0,4%	75	MERCEDES EVITO	117	0,1%	100	SKODA OCTAV.IV	49	0,0%

## Marché VP par gamme (France) Janvier à avril 2023



Source : PFA/AAA DATA

## Marché VP par carrosserie (France) Janvier à avril 2023



Source : PFA/AAA DATA

**Pour plus d'informations, contactez-nous:**

