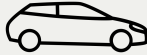
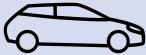
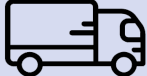


Le marché automobile français

avril 2022

Marché français Janvier à avril 2022

avril 2022		4 mois 2022	
 + 	-24,6%	 + 	-20,2%
	-22,6%		-18,6%
	-31,8%		-26,2%
	-0,3%		+0,3%

Source : PFA/AAA DATA

 +  = Véhicules légers (VP + VUL)

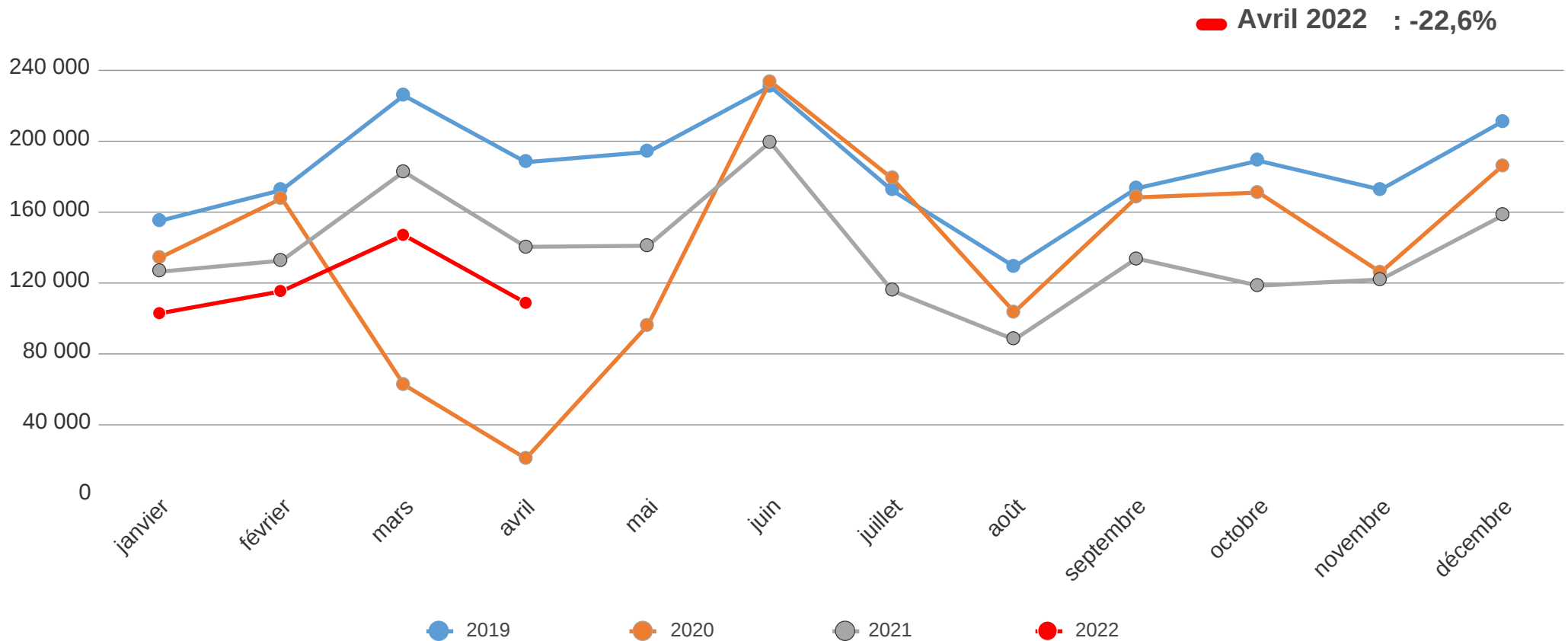
 = Voitures particulières

 = Véhicules utilitaires de moins de 5,1 T

 = Véhicules industriels de plus de 5,1 T

Marché français mensuel (VP) Évolution sur 4 années

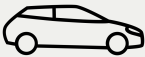
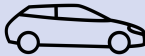
France marché 4 mois 2022
474 083 unités (-18,6%)



Source : PFA/AAA DATA

Le marché automobile français avril 2022

Marché français avril 2022

Immatriculations	avril 2021 (21 j.o)	avril 2022 (20 j.o)	variation (et c.j.o) en %	
 + 	180 725	136 208	-24,6	(-20,9)
	140 426	108 723	-22,6	(-18,7)
	40 299	27 485	-31,8	(-28,4)
	3 869	3 858	-0,3	(+4,7)

*c.j.o : « corrigé des jours ouvrés »

Source : PFA/AAA DATA

 +  = Véhicules légers (VP + VUL)

 = Voitures particulières

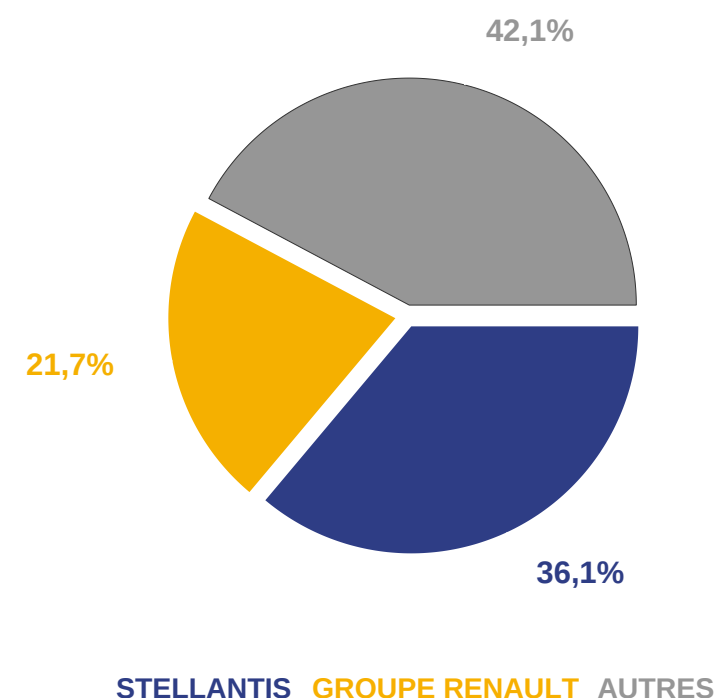
 = Véhicules utilitaires de moins de 5,1 T

 = Véhicules industriels de plus de 5,1 T

Marché français (VL) par groupe avril 2022

Véhicules Légers (VP + VUL) dont	avril 2022	variation en %	Pénétration
STELLANTIS	49 228	-28,3	36,1%
ALFA ROMEO	148	++	0,1%
CITROEN	14 695	-28,8	10,8%
DS	1 880	+1,0	1,4%
FIAT	5 548	-22,8	4,1%
JEEP	426	-37,4	0,3%
MASERATI	10	+66,7	
OPEL	3 249	-31,1	2,4%
PEUGEOT	23 268	-30,6	17,1%
GROUPE RENAULT	29 594	-27,6	21,7%
ALPINE	189	++	0,1%
DACIA	8 620	+6,0	6,3%
RENAULT	20 785	-36,4	15,3%
GROUPE TOYOTA	7 580	-21,4	5,6%
LEXUS	226	-49,8	0,2%
TOYOTA	7 354	-20,0	5,4%
AUTRES	49 806	-19,0	36,6%
TOTAL	136 208	-24,6	100,0%

Pénétration avril 2022

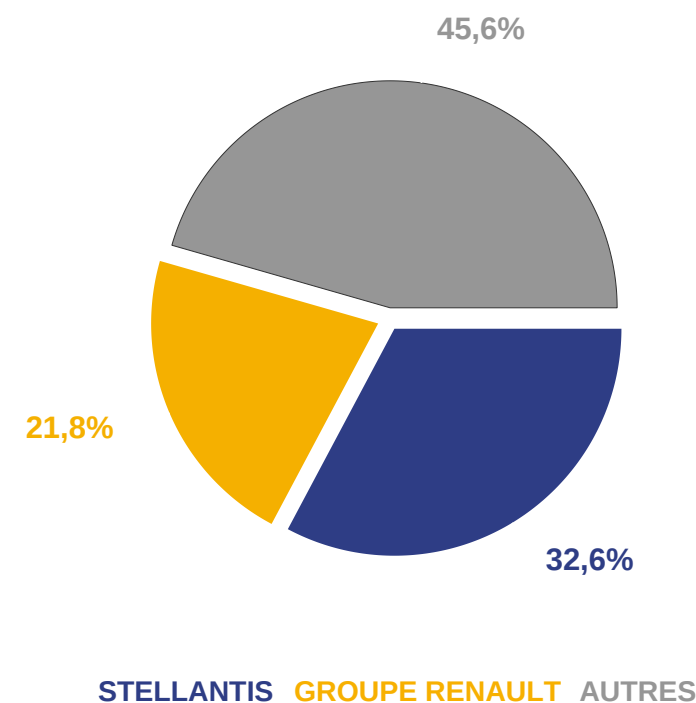


STELLANTIS : 36,1%
GROUPE RENAULT : 21,7%

Marché français (VP) par groupe avril 2022

Voitures Particulières (VP) dont	avril 2022	variation en %	Pénétration
STELLANTIS	35 496	-29,3	32,6%
ALFA ROMEO	148	++	0,1%
CITROEN	9 333	-33,9	8,6%
DS	1 869	+1,0	1,7%
FIAT	3 411	-1,7	3,1%
JEEP	412	-38,3	0,4%
MASERATI	10	+66,7	
OPEL	2 605	-32,6	2,4%
PEUGEOT	17 708	-32,3	16,3%
GROUPE RENAULT	23 659	-21,0	21,8%
ALPINE	189	++	0,2%
DACIA	8 550	+6,5	7,9%
RENAULT	14 920	-31,7	13,7%
GROUPE TOYOTA	6 732	-21,9	6,2%
LEXUS	226	-49,8	0,2%
TOYOTA	6 506	-20,4	6,0%
AUTRES	42 836	-17,1	39,4%
TOTAL	108 723	-22,6	100,0%

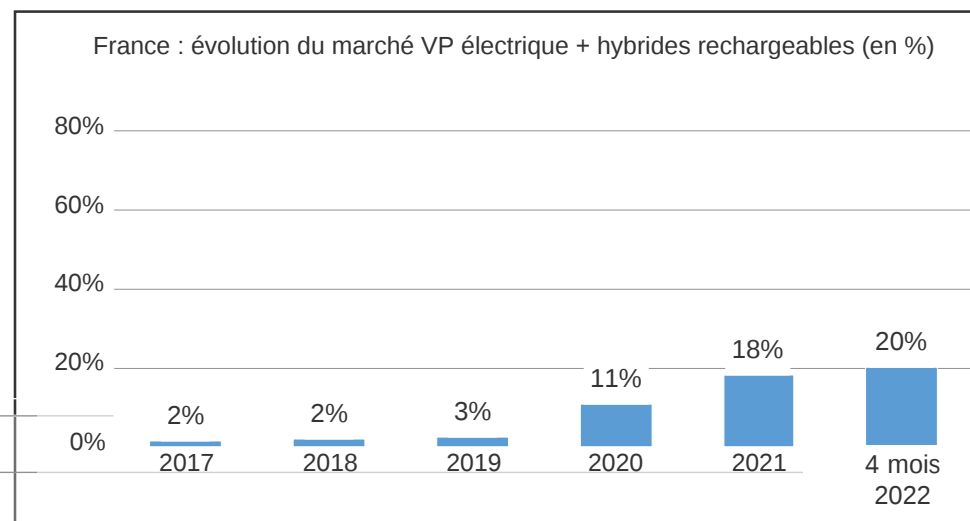
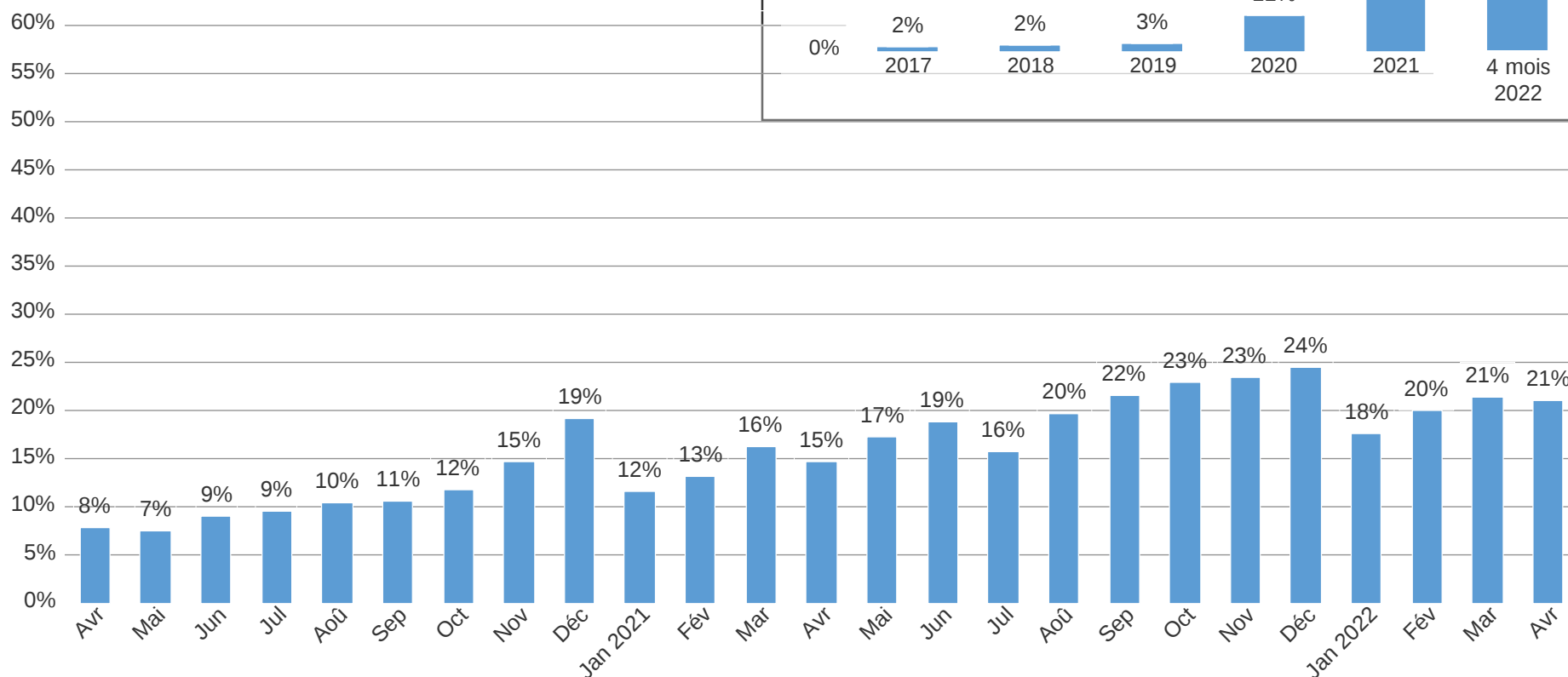
Pénétration avril 2022



STELLANTIS : 32,6%
GROUPE RENAULT : 21,8%

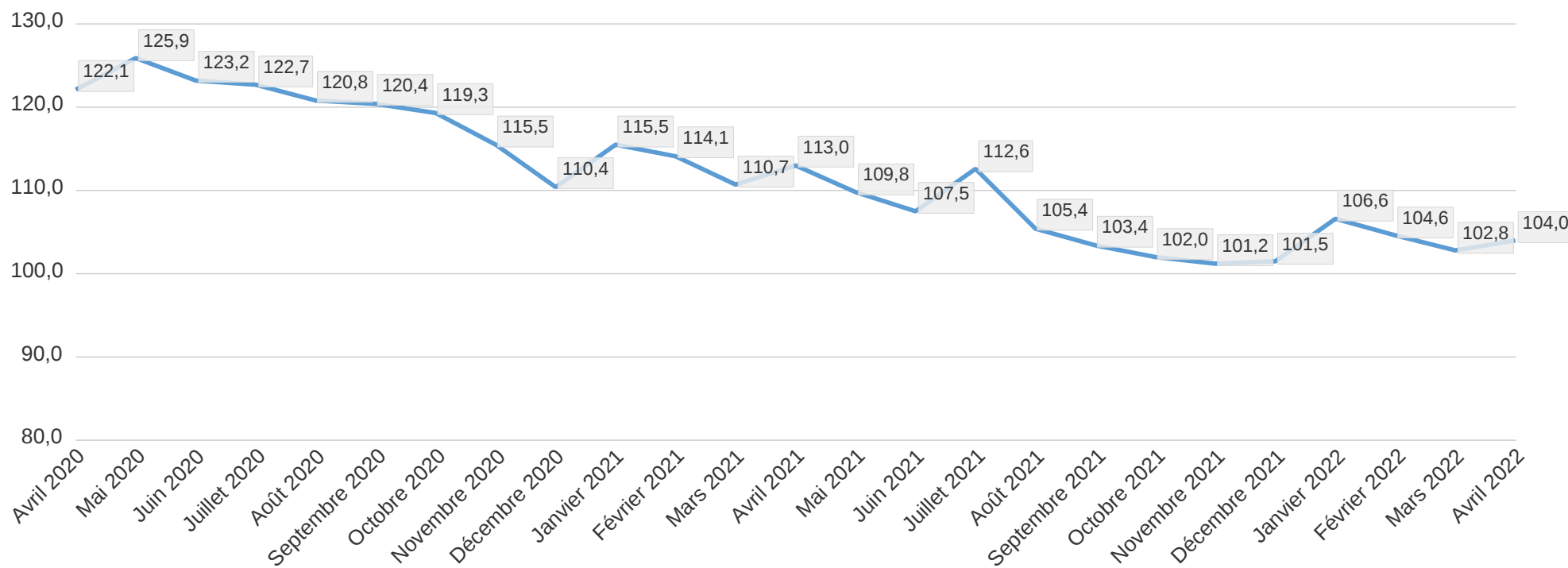
Marché français (VP) : part électrique + hybrides rechargeables

évolution mensuelle 2020-2022 (2 ans glissants)



Source : PFA/AAA DATA

Émissions de CO₂ WLTP en France



Source : PFA/AAA DATA

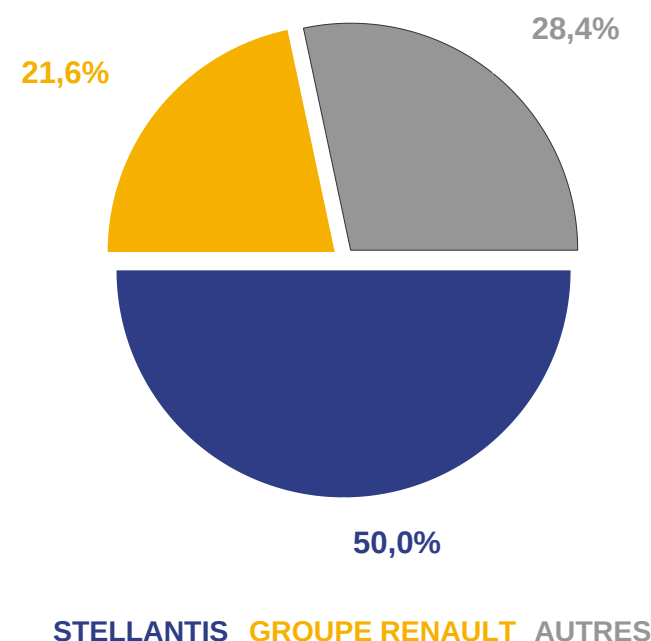
Carte interactive ACEA des émissions de CO₂ en Europe:

<https://www.acea.be/statistics/tag/category/co2-emissions-trends>

Marché français (VUL) par groupe avril 2022

Véhicules Utilitaires Légers (VUL)	avril 2022	variation en %	Pénétration
STELLANTIS	13 732	-25,8	50,0%
CITROEN	5 362	-17,6	19,5%
FIAT	2 137	-42,6	7,8%
JEEP	14	+16,7	
OPEL	644	-24,1	2,3%
PEUGEOT	5 560	-24,9	20,2%
GROUPE RENAULT	5 935	-45,8	21,6%
DACIA	70	-35,2	0,3%
RENAULT	5 865	-45,9	21,3%
GROUPE TOYOTA	848	-16,6	3,1%
TOYOTA	848	-16,6	3,1%
AUTRES	6 970	-29,1	25,4%
TOTAL	27 485	-31,8	100,0%

Pénétration avril 2022

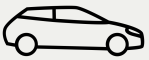
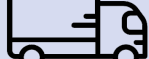


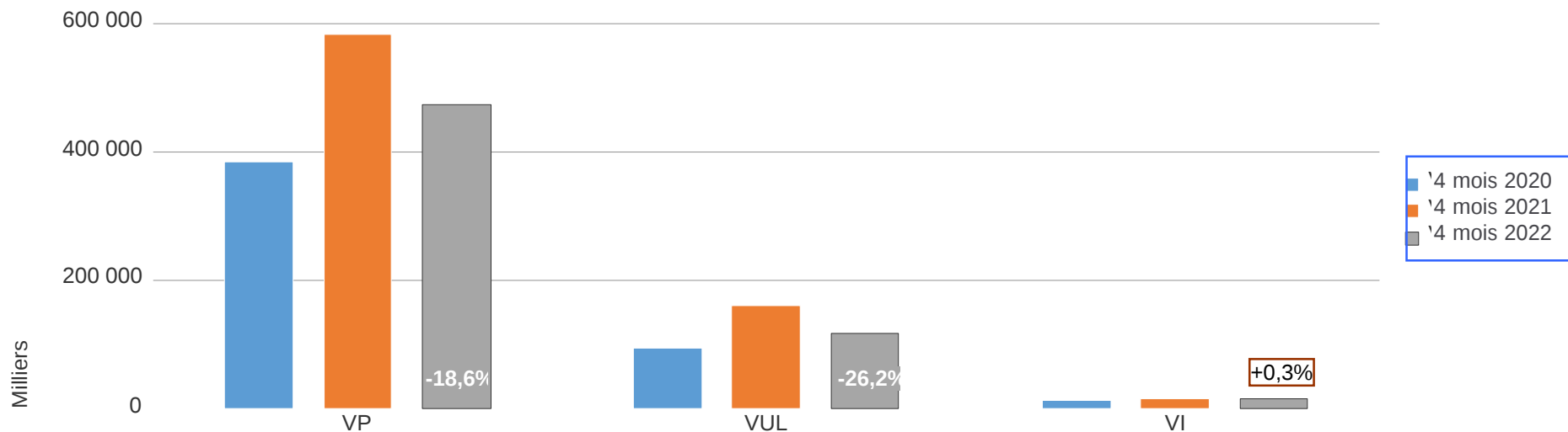
STELLANTIS : 50,0%
GROUPE RENAULT : 21,6%

Le marché automobile français

Janvier à avril 2022

Marché français janvier à avril 2022

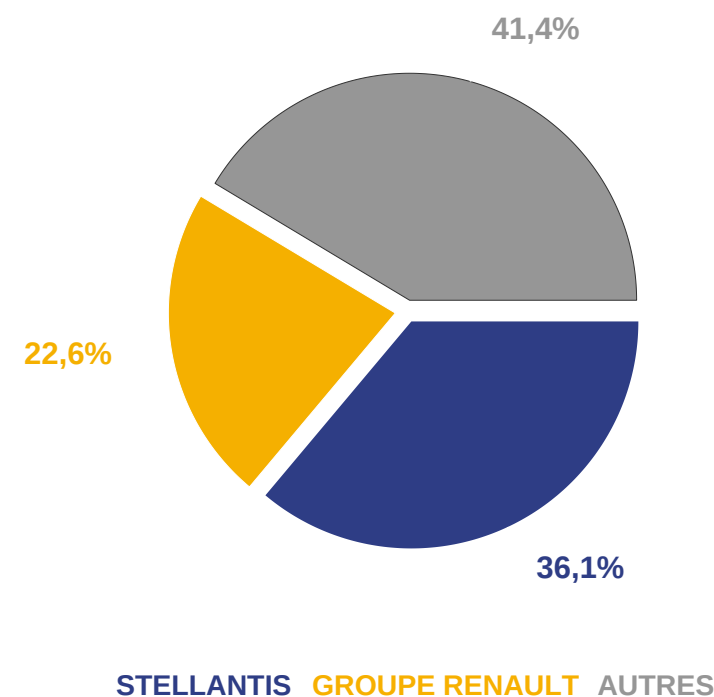
Immatriculations	4 mois 2021	4 mois 2022
 + 	742 339	592 302
	582 217	474 083
	160 122	118 219
	15 548	15 589



Marché français (VL) par groupe Janvier à avril 2022

Véhicules Légers (VP + VUL) dont	4 mois 2022	variation en %	Pénétration
STELLANTIS	213 608	-23,8	36,1%
ALFA ROMEO	487	+30,2	
CITROEN	69 623	-17,4	11,8%
DS	7 545	-2,0	1,3%
FIAT	18 431	-30,8	3,1%
JEEP	2 115	-29,7	0,4%
MASERATI	21	-19,2	
OPEL	13 961	-18,7	2,4%
PEUGEOT	101 414	-28,1	17,1%
VAUXHALL	1		
GROUPE RENAULT	133 739	-24,4	22,6%
ALPINE	544	+85,0	
DACIA	37 995	-2,9	6,4%
RENAULT	95 200	-30,7	16,1%
GROUPE TOYOTA	32 812	-17,3	5,5%
LEXUS	1 295	-17,5	0,2%
TOYOTA	31 517	-17,3	5,3%
AUTRES	212 143	-13,6	35,8%
TOTAL	592 302	-20,2	100,0%

Pénétration 4 mois 2022

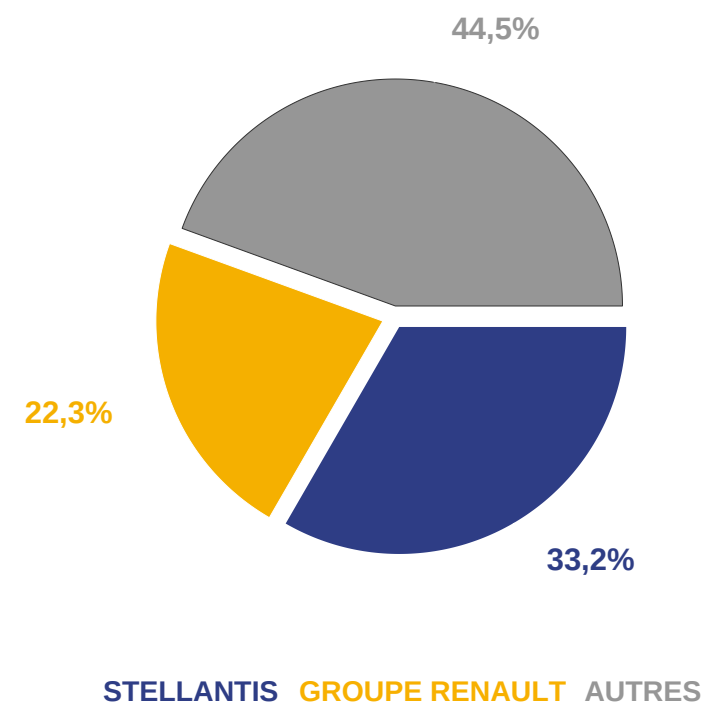


STELLANTIS : 36,1%
GROUPE RENAULT : 22,6%

Marché français (VP) par groupe Janvier à avril 2022

Voitures Particulières (VP) dont	4 mois 2022	variation en %	Pénétration
STELLANTIS	157 375	-24,8	33,2%
ALFA ROMEO	481	+30,0	0,1%
CITROEN	45 751	-23,2	9,7%
DS	7 503	-1,7	1,6%
FIAT	11 255	-12,8	2,4%
JEEP	1 977	-33,4	0,4%
MASERATI	20	-16,7	
OPEL	11 278	-20,8	2,4%
PEUGEOT	79 110	-29,0	16,7%
GROUPE RENAULT	105 781	-17,7	22,3%
ALPINE	544	+85,0	0,1%
DACIA	37 631	-2,8	7,9%
RENAULT	67 606	-24,4	14,3%
GROUPE TOYOTA	29 075	-20,2	6,1%
LEXUS	1 295	-17,5	0,3%
TOYOTA	27 780	-20,4	5,9%
AUTRES	181 852	-12,6	38,4%
TOTAL	474 083	-18,6	100,0%

Pénétration 4 mois 2022



STELLANTIS : 33,2%
GROUPE RENAULT : 22,3%

Marché français (VP) par type d'énergie Janvier à avril 2022

	4 mois 2021		4 mois 2022	
	unités	%	unités	%
Essence	253 497	43,5	180 718	38,1
Diesel	140 693	24,2	77 413	16,3
Hybrides*	134 797	23,2	134 584	28,4
dont hybrides rechargeables**	42 383	7,3	39 544	8,3
Electricité	40 048	6,9	56 198	11,9
Bicarburant : essence + GPL + GNV	13 107	2,3	18 281	3,9
Superéthanol	0	0,0	6 846	1,4
GNV	75	0,0	43	0,0

Source : PFA/AAA DATA

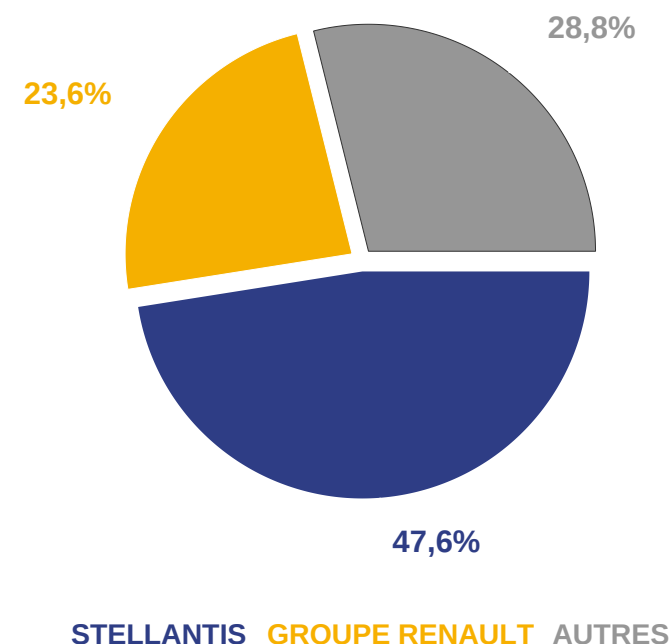
*Hybride : véhicule dont la propulsion est assurée par l'énergie provenant d'un carburant et d'une batterie ou tout autre dispositif de stockage d'énergie électrique.

**Hybride rechargeable : véhicule hybride rechargeable de l'extérieur, disposant d'une autonomie déclarée en mode électrique simple.

Marché français (VUL) par groupe Janvier à avril 2022

Véhicules Utilitaires Légers (VUL)	4 mois 2022	variation en %	Pénétration
STELLANTIS	56 233	-20,9	47,6%
ALFA ROMEO	6	+50,0	
CITROEN	23 872	-3,5	20,2%
DS	42	-31,1	
FIAT	7 176	-47,8	6,1%
JEEP	138	++	0,1%
MASERATI	1	-50,0	
OPEL	2 683	-8,3	2,3%
PEUGEOT	22 304	-24,5	18,9%
VAUXHALL	1		
GROUPE RENAULT	27 958	-42,2	23,6%
DACIA	364	-15,5	0,3%
RENAULT	27 594	-42,5	23,3%
GROUPE TOYOTA	3 737	+16,0	3,2%
TOYOTA	3 737	+16,0	3,2%
AUTRES	30 291	-19,1	25,6%
TOTAL	118 219	-26,2	100,0%

Pénétration 4 mois 2022



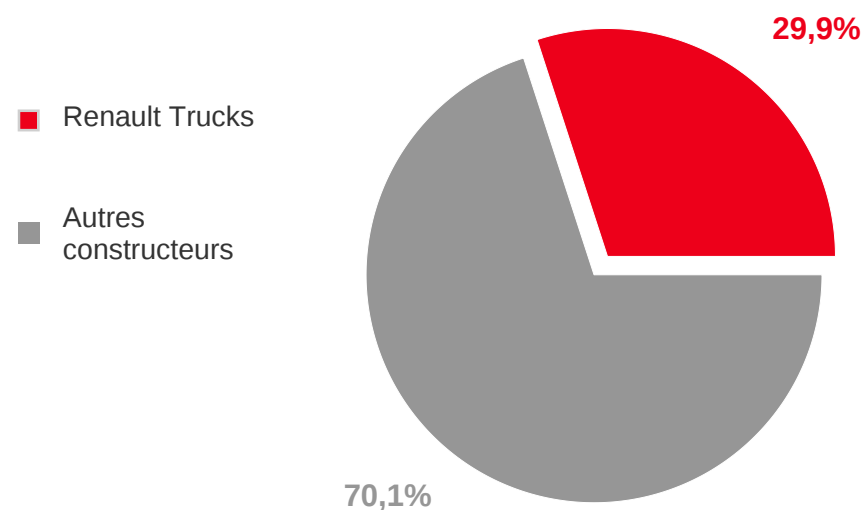
STELLANTIS : 47,6%
GROUPE RENAULT : 23,6%

Marché français (VI) par groupe Janvier à avril 2022

Pénétration 4 mois 2022

Véhicules Industriels (VI)	4 mois 2022	variation en %
Renault Trucks	4 656	+4,1%
Autres constructeurs	10 933	-1,3%
Total	15 589	+0,3%

Source : PFA/AAA DATA



Top 100 VP France Janvier à avril 2022

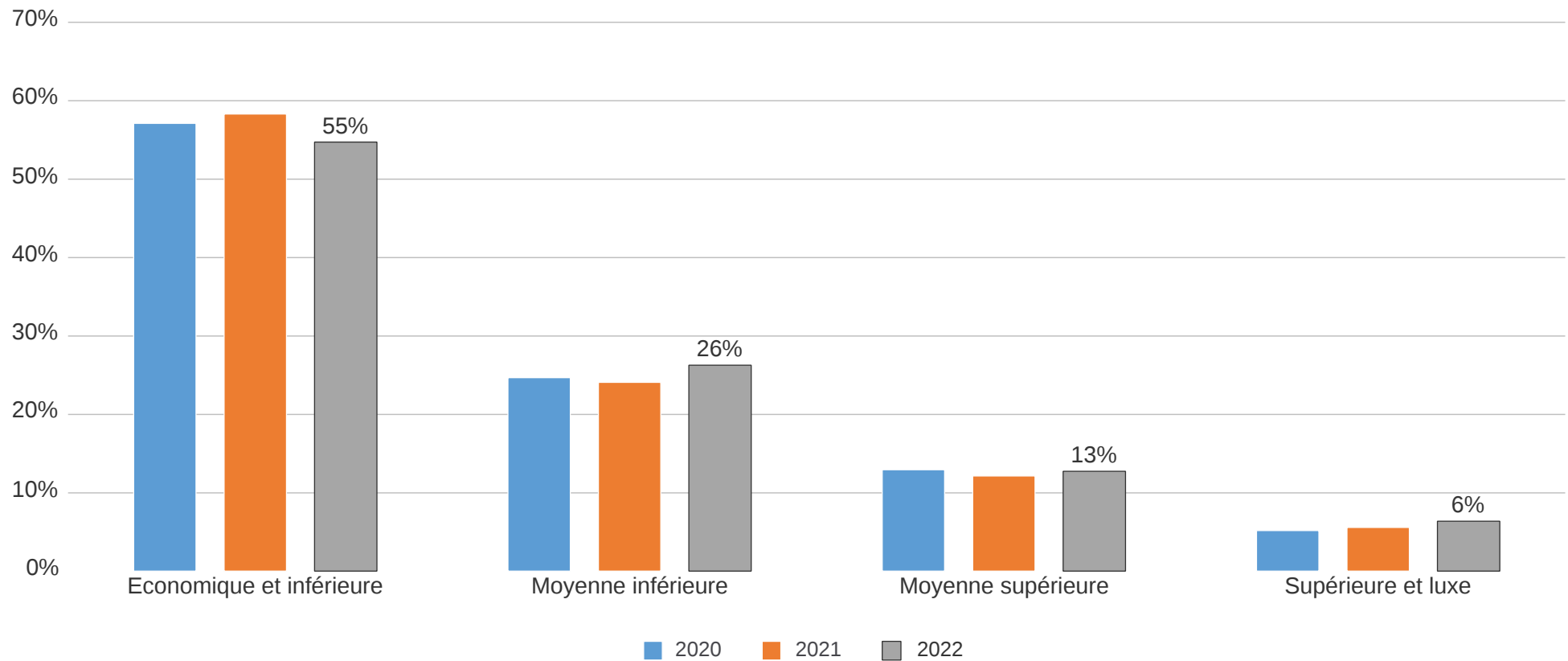
			%				%				%				%
1	PEUGEOT 208 II	27 740	5,9%	26	MINI MINI III	4 924	1,0%	51	TOYOTA RAV4	2 361	0,5%	76	KIA STONIC	1 482	0,3%
2	CITROEN C3 III	21 049	4,4%	27	CITROEN C5 AIRCR.	4 637	1,0%	52	MINI COUNTRY2	2 350	0,5%	77	SKODA KAROQ	1 441	0,3%
3	RENAULT CLIO V	18 245	3,8%	28	RENAULT ZOE	4 629	1,0%	53	B.M.W. SERIE 1	2 195	0,5%	78	FIAT PANDA III	1 424	0,3%
4	DACIA SANDERO 3	17 681	3,7%	29	TOYOTA COROLLA	4 620	1,0%	54	RENAULT GDSCEN.IV	2 129	0,4%	79	SUZUKI IGNIS	1 402	0,3%
5	PEUGEOT 2008 II	15 579	3,3%	30	OPEL CORSA	4 570	1,0%	55	OPEL CROSSLAND	2 100	0,4%	80	PEUGEOT 108	1 398	0,3%
6	RENAULT CAPTUR II	15 263	3,2%	31	VOLKSWAGEN T-CROSS	4 556	1,0%	56	NISSAN MICRA V	2 094	0,4%	81	MERCEDES GLC	1 377	0,3%
7	PEUGEOT 3008 II	13 943	2,9%	32	VOLKSWAGEN GOLF VIII	4 118	0,9%	57	TESLA MODEL Y	1 932	0,4%	82	AUDI Q3	1 343	0,3%
8	PEUGEOT 308 III	13 170	2,8%	33	HYUNDAI KONA	4 098	0,9%	58	VOLKSWAGEN TAIGO	1 914	0,4%	83	RENAULT KANGOOIII	1 332	0,3%
9	DACIA DUSTER 2	9 669	2,0%	34	NISSAN QASHQAI 3	4 003	0,8%	59	VOLVO XC40	1 879	0,4%	84	SKODA OCTAV.IV	1 324	0,3%
10	RENAULT ARKANA	9 426	2,0%	35	MERCEDES CLASSE A	3 734	0,8%	60	AUDI Q2	1 858	0,4%	85	SEAT ATECA	1 320	0,3%
11	CITROEN C3 AIRCR.	8 762	1,8%	36	FORD KUGA	3 595	0,8%	61	HYUNDAI I20	1 823	0,4%	86	TOYOTA AYGO II	1 319	0,3%
12	FORD PUMA	8 246	1,7%	37	VOLKSWAGEN TIGUAN II	2 978	0,6%	62	DS DS3 CBACK	1 803	0,4%	87	B.M.W. X3	1 317	0,3%
13	FIAT 500	8 027	1,7%	38	DS DS4 II	2 947	0,6%	63	AUDI A1 SPORTB	1 802	0,4%	88	VOLVO XC60 II	1 305	0,3%
14	TOYOTA YARIS CRO	7 078	1,5%	39	SUZUKI SWIFT	2 893	0,6%	64	FORD FIESTAVII	1 656	0,3%	89	CITROEN C1 II	1 283	0,3%
15	TESLA MODEL 3	6 646	1,4%	40	OPEL MOKKA	2 869	0,6%	65	CUPRA FORMENTOR	1 631	0,3%	90	AUDI Q3 SPORTB	1 267	0,3%
16	RENAULT TWINGOIII	6 617	1,4%	41	DACIA JOGGER	2 859	0,6%	66	KIA PICANTO 3	1 614	0,3%	91	OPEL GRANDLAND	1 206	0,3%
17	DACIA SPRING	6 521	1,4%	42	KIA SPORTAGE5	2 843	0,6%	67	KIA RIO IV	1 602	0,3%	92	PEUGEOT 508 II	1 200	0,3%
18	VOLKSWAGEN POLO VI	6 390	1,3%	43	B.M.W. X1	2 833	0,6%	68	SEAT IBIZA V	1 591	0,3%	93	M.G. EHS	1 185	0,2%
19	TOYOTA YARIS	6 328	1,3%	44	NISSAN JUKE II	2 820	0,6%	69	FORD FOCUS IV	1 586	0,3%	94	B.M.W. SERIE 4	1 131	0,2%
20	VOLKSWAGEN T-ROC	6 257	1,3%	45	RENAULT KADJAR	2 740	0,6%	70	B.M.W. SERIE 3	1 584	0,3%	95	SUZUKI VITARAI	1 102	0,2%
21	CITROEN C4 III	5 423	1,1%	46	KIA NIRO	2 730	0,6%	71	SEAT ARONA	1 574	0,3%	96	HYUNDAI IONIQ 5	1 037	0,2%
22	RENAULT MEGANE IV	5 112	1,1%	47	MERCEDES GLA II	2 563	0,5%	72	KIA EV6	1 566	0,3%	97	KIA XCEED	1 031	0,2%
23	PEUGEOT 5008 II	5 084	1,1%	48	DS DS7	2 541	0,5%	73	CITROEN C4SPACETO	1 561	0,3%	98	MERCEDES CLA	1 010	0,2%
24	HYUNDAI TUCSONIII	4 991	1,1%	49	AUDI A3	2 535	0,5%	74	SKODA KAMIQ	1 543	0,3%	99	MERCEDES CLASSE B	987	0,2%
25	TOYOTA C-HR	4 976	1,0%	50	SKODA FABIA IV	2 507	0,5%	75	CITROEN E-C4	1 534	0,3%	100	SKODA KODIAQ	973	0,2%

Source : PFA/AAA DATA

Top 100 VUL France Janvier à avril 2022

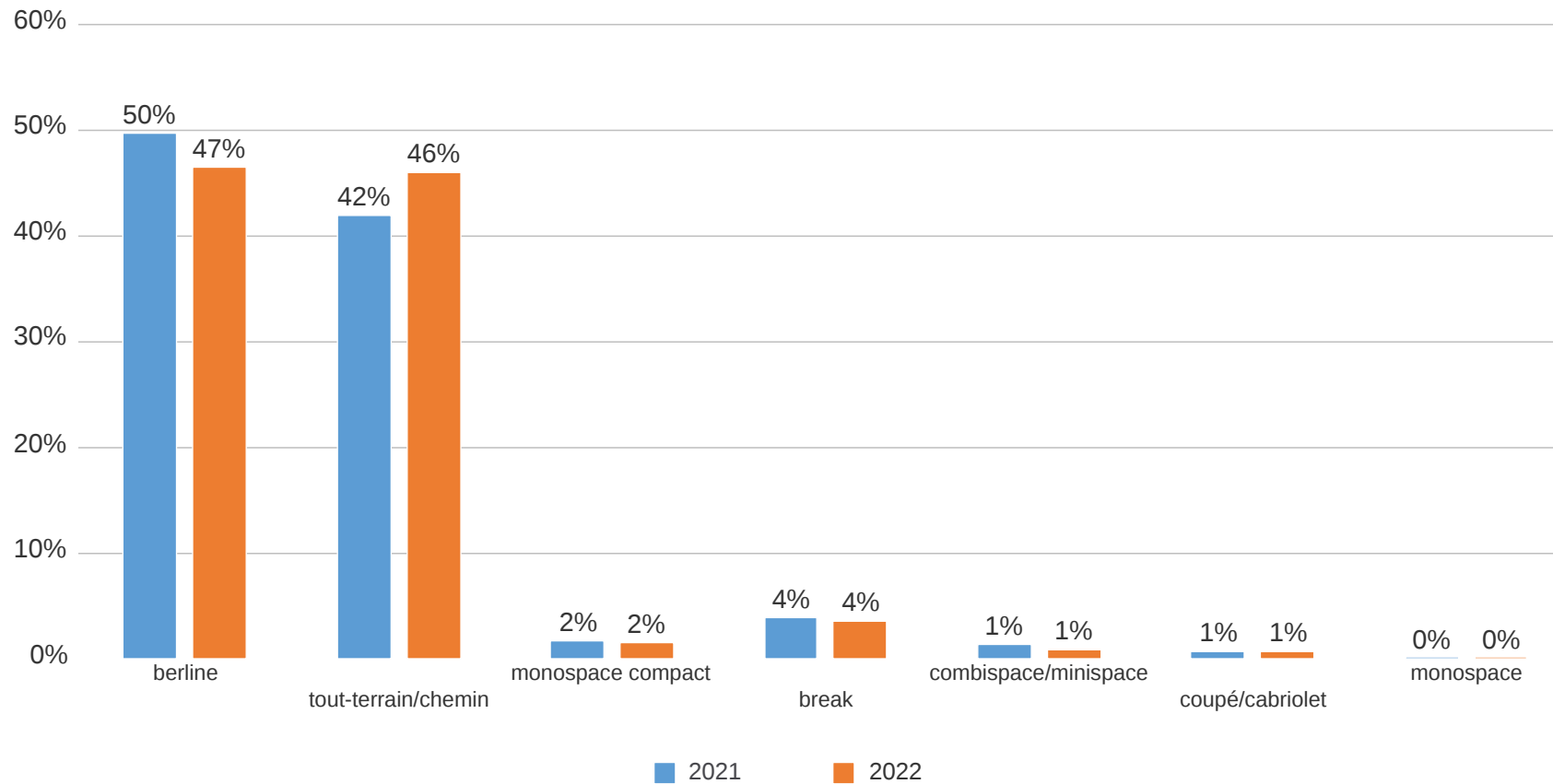
	%				%				%				%		
1	RENAULT MASTERIII	8 089	6,8%	26	IVECO 35C18	996	0,8%	51	FUSO CANTER	356	0,3%	76	PIAGGIO PORTER	96	0,1%
2	CITROEN BERLINGO3	7 548	6,4%	27	VOLKSWAGEN CRAFTER	992	0,8%	52	DACIA DUSTER 2	328	0,3%	77	NISSAN INTERSTAR	96	0,1%
3	RENAULT TRAFIC	6 798	5,8%	28	CITROEN C4 III	910	0,8%	53	FORD T.COURIER	327	0,3%	78	FORD PUMA	87	0,1%
4	PEUGEOT EXPERT	6 754	5,7%	29	FORD RANGER	875	0,7%	54	IVECO 35S18	320	0,3%	79	OPEL CORSA	84	0,1%
5	PEUGEOT PARTNER	6 469	5,5%	30	FIAT DOBLO II	862	0,7%	55	FIAT TALENTO	318	0,3%	80	PEUGEOT RIFTER	80	0,1%
6	CITROEN JUMPY	5 790	4,9%	31	TOYOTA PROACE	831	0,7%	56	RENAULT ZOE	317	0,3%	81	TOYOTA L.CRUISER	76	0,1%
7	FIAT DUCATO	5 071	4,3%	32	M.A.N. TGE	801	0,7%	57	CITROEN E-BERLING	292	0,2%	82	IVECO 35C21	75	0,1%
8	CITROEN C3 III	5 040	4,3%	33	IVECO 35C14	800	0,7%	58	GOUPIL G4	290	0,2%	83	FORD FOCUS IV	69	0,1%
9	FORD T.CUSTOM	4 605	3,9%	34	TOYOTA PRO.CITY	732	0,6%	59	VOLKSWAGEN GOLF VIII	286	0,2%	84	IVECO 35S14G	66	0,1%
10	CITROEN JUMPER	4 004	3,4%	35	OPEL MOVANO	713	0,6%	60	PEUGEOT 308 III	275	0,2%	85	SKODA OCTAV.IV	65	0,1%
11	PEUGEOT BOXER	3 513	3,0%	36	FIAT SCUDO	692	0,6%	61	ISUZU N	270	0,2%	86	FIAT TIPO	62	0,1%
12	RENAULT MASTERRT3	2 983	2,5%	37	RENAULT MEGANE IV	682	0,6%	62	PEUGEOT E-PARTNER	269	0,2%	87	MERCEDES EVITO	61	0,1%
13	MERCEDES SPRINTER	2 848	2,4%	38	IVECO 35S14	678	0,6%	63	NISSAN PRIMASTAR	237	0,2%	88	HYUNDAI KONA	59	0,0%
14	RENAULT KANGOOIII	2 789	2,4%	39	FORD T.CONNECT	612	0,5%	64	RENAULT CAPTUR II	226	0,2%	89	SEAT IBIZA V	59	0,0%
15	PEUGEOT 208	2 600	2,2%	40	SUZUKI JIMNY	595	0,5%	65	CITROEN C3 AIRCR.	211	0,2%	90	IVECO 35S14N	57	0,0%
16	MERCEDES VITO	2 362	2,0%	41	OPEL COMBO	582	0,5%	66	NISSAN TOWNSTAR	178	0,2%	91	PEUGEOT 108	56	0,0%
17	RENAULT CLIO V	2 316	2,0%	42	NISSAN NV400	513	0,4%	67	NISSAN NV250	152	0,1%	92	TOYOTA COROLLA	52	0,0%
18	FORD TRANSIT2T	2 208	1,9%	43	MERCEDES CITAN	496	0,4%	68	MERCEDES CLASSE V	136	0,1%	93	NISSAN NP300	51	0,0%
19	VOLKSWAGEN TRANSP.VI	2 086	1,8%	44	VOLKSWAGEN CADDY	494	0,4%	69	VOLKSWAGEN POLO VI	135	0,1%	94	OPEL COMBO-E	47	0,0%
20	PEUGEOT 208 II	1 674	1,4%	45	ISUZU D-MAX	453	0,4%	70	LAND ROVER DEFENDER	127	0,1%	95	HYUNDAI I30	44	0,0%
21	RENAULT EXPRESS	1 668	1,4%	46	PEUGEOT 2008 II	431	0,4%	71	PEUGEOT 3008 II	123	0,1%	96	VOLKSWAGEN TIGUAN II	43	0,0%
22	IVECO 35C16	1 600	1,4%	47	TOYOTA YARIS	425	0,4%	72	MERCEDES ESPRINTER	122	0,1%	97	RENAULT TWINGOIII	43	0,0%
23	RENAULT KANGOO II	1 600	1,4%	48	IVECO 35S16	392	0,3%	73	FIAT FIORINO	121	0,1%	98	LIGIER PRO PULSE4	42	0,0%
24	TOYOTA HILUX	1 531	1,3%	49	MITSUBISHI L200	379	0,3%	74	FORD FIESTAVII	113	0,1%	99	SUZUKI IGNIS	40	0,0%
25	OPEL VIVARO	1 177	1,0%	50	NISSAN NV300	372	0,3%	75	JEEP GLADIATOR	101	0,1%	100	SKODA FABIA IV	38	0,0%

Marché VP par gamme (France) Janvier à avril 2022



Source : PFA/AAA DATA

Marché VP par carrosserie (France) Janvier à avril 2022



Source : PFA/AAA DATA