

---

**JAGUAR DÉVOILE LE CONCEPT I-PACE :  
LE SUV ÉLECTRIQUE PERFORMANT**

**Points-clés**

- Le Concept I-PACE préfigure la première voiture Jaguar électrique de tous les temps
- Le véhicule de production sera dévoilé fin 2017 et disponible en 2018.
- Le Concept I-PACE est un SUV sportif électrique qui associe, avec son habitacle avancé, la silhouette d'une supercar aux performances d'une sportive et à la polyvalence d'un SUV
- Avec une autonomie attendue de plus de 500km en cycle NEDC, les conducteurs effectuant un trajet quotidien moyen n'auront besoin de recharger leur véhicule qu'une fois par semaine
- La nouvelle architecture a permis aux designers et aux ingénieurs de Jaguar d'oublier tous les codes existants
- Le Concept I-Pace occupe moins de place qu'un SUV moyen conventionnel tout en offrant plus d'espace aux passagers et à leurs bagages que les modèles du segment supérieur
- Aérodynamique optimisée : le coefficient de pénétration dans l'air tombe à 0,29
- L'habitacle offre des technologies de pointe et des matières premium qui reflètent le 'luxe électrique' tel que le conçoit Jaguar tout en préservant la beauté des détails et le savoir-faire britanniques
- Les sièges allégés et la position de conduite sportive permettent au conducteur de rester connecté à la route
- Les moteurs électriques sur les essieux avant et arrière, qui génèrent 400ch et 700Nm de couple, offrent les accélérations d'une sportive et les avantages sécuritaires de la traction intégrale par tous les temps et sur tous les revêtements
- La tenue de route, le confort et le raffinement Jaguar sont assurés par le centre de gravité abaissé et la suspension à double triangulation à l'avant et *Integral Link* à l'arrière
- L'ensemble des écrans tactiles et des commandes capacitatives et tactiles analogiques permet une gestion plus intuitive du système d'infodivertissement

*« Le Concept I-PACE représente un changement radical pour les véhicules électriques. C'est un design spectaculaire, futuriste – le résultat de l'ADN Jaguar associé aux détails esthétiques et au savoir-faire britannique. C'est plus qu'un concept. Il préfigure une voiture de série qui sera sur nos routes en 2018. Ce premier véhicule électrique de Jaguar ouvre un nouveau chapitre dans l'histoire de notre marque légendaire. »*

**Ian Callum, Director of Design, Jaguar**

## **OUBLIER TOUS LES CODES EXISTANTS**

Le Concept Jaguar I-PACE est l'un des concepts les plus saisissants jamais produits par Jaguar. Grâce à la liberté d'implantation qu'offre l'électrification, les designers et les ingénieurs en ont profité pour repenser les proportions générales de la voiture.

Il en résulte un véhicule exceptionnel qui associe le design de l'habitacle avancé inspiré de la supercar C-X75, à la silhouette d'un coupé – le tout dans un SUV à cinq places. Le Concept I-PACE incarne les avancées technologiques sous sa carrosserie – et la conviction des designers de Jaguar que les clients sont prêts à accepter un dessin plus audacieux pour les véhicules électriques.

*« Les opportunités qu'offre la transmission électrique sont énormes. Les véhicules électriques donnent aux designers beaucoup plus de liberté et il faut en profiter. C'est pourquoi le Concept I-PACE est développé sur une nouvelle architecture destinée à optimiser les performances du véhicule, son aérodynamisme et son habitabilité. »*

*La révolution du Concept I-PACE tient à son profil, pas à son langage stylistique. Ce profil a été rendu possible parce que cette voiture est électrique. Nous ne voulions pas simplement créer quelque chose de très différent de tout ce que nous faisons par ailleurs : nous voulions que le design rende hommage aux nouvelles technologies. J'étais déterminé dès le départ du projet à créer un design reflétant les changements mécaniques de la voiture. C'est ce qui a conduit à l'habitacle avancé plutôt qu'à la présence d'un capot habitant un moteur. »*

**Ian Callum, Director of Design, Jaguar**

Un tel dynamisme de proportions n'est possible qu'en exploitant chaque millimètre dégagé par la transmission électrique.

En l'absence d'un moteur thermique et d'un tunnel de transmission, le Concept I-PACE permet d'avancer l'habitacle d'allonger l'empattement et de raccourcir les porte-à-faux. La silhouette devient ainsi plus aérodynamique, les « hanches » peuvent être plus accentuées pour les rendre plus puissantes. L'espace intérieur est plus vaste et la visibilité améliorée.

Le profil du Concept I-PACE est ainsi plus proche de la supercar à moteur central C-X75 que d'un SUV conventionnel : habitacle avancé, 'ligne de cœur' dynamique, galbe des ailes avant, puissance

des 'hanches' à l'arrière et roues de grande taille. Et pourtant, le Concept I-PACE est aussi compact qu'un SUV conventionnel de taille moyenne. L'empattement de 2990mm crée un habitacle spacieux et la place aux genoux à l'arrière est celle que l'on retrouve habituellement dans les grands SUV et les berlines de luxe.

### **Profil**

Avec son profil aérodynamique, ses lignes galbées, ses grandes roues et ses 'hanches' musclées à l'arrière, le Concept I-PACE représente une nouvelle génération de véhicules électriques. Associant les marques de fabrique de Jaguar à des lignes nouvelles rendues possibles par la transmission électrique, le dynamisme du véhicule en reflète les performances, l'innovation et le style.

L'empattement long et les porte-à-faux courts permettent une ligne de toit de coupé. L'habitacle est bas entre les ailes marquées et le tout crée un sens de mouvement. Les lignes des vitres accentuent la sportivité de la voiture. L'impact de l'habitacle avancé est encore renforcé par l'inclinaison et la courbe du parebrise qui descend jusqu'au capot abaissé pour mettre en valeur le style de supercar.

Les passages de roues musclés sont sculptés autour de jantes Nighthawk de 23" *Technical Grey* en finition diamantée avec des inserts *Gloss Black*. Elles sont équipées de pneumatiques de 265/35/R23 spécifiques avec une sculpture unique de la bande de roulement.

La collaboration étroite entre les designers et les aérodynamiciens a permis d'atteindre le coefficient de pénétration dans l'air de 0,29, remarquable pour un véhicule de cette catégorie. Les poignées de porte sont affleurantes et ne sortent qu'une fois activées. Les jupes latérales associent forme et fonction en dirigeant l'air plus efficacement autour des roues.

### **Face avant**

Le Concept I-PACE respire la performance. Le bonnet bas et le galbe des arches de roues associent l'esthétique d'une sportive à la présence d'un SUV. La large calandre avec sa grille hexagonale *Gloss Black* reste un élément-clé de l'ADN de Jaguar tout en apportant des bénéfiques aérodynamiques.

La prise d'air du capot dérivée de la C-X75 contribue à réduire le Cx. Les feux avant full LED et les feux de jour en double J renforcent encore la pureté des lignes du véhicule.

### **À l'arrière**

Le mince spoiler en composite accentue la sportivité du véhicule tout en réduisant la portance à grande vitesse sans compromettre le coefficient de pénétration dans l'air.

La forte inclinaison de la vitre arrière est aérodynamique et le verre reçoit un traitement hydrophobe permettant d'éliminer l'obstacle visuel que représente l'essuie-glace arrière.

La recherche incessante d'optimisation du design a permis d'associer la forme et la fonction. Le style audacieux met en valeur le court porte-à-faux arrière et la grande taille des roues mais il encourage aussi le flux d'air à s'accrocher plus longtemps au véhicule pour le stabiliser à plus grande vitesse.

Les ingénieuses prises d'air arrière remplacent visuellement les sorties d'échappement mais elles canalisent aussi les turbulences de la roue arrière vers le sillage de la voiture. Le diffuseur arrière contribue également à l'efficacité aérodynamique du Concept I-PACE.

Les feux arrière à LED, bien que similaires à ceux des autres Jaguar, ont des lignes plus tendues, plus techniques. Le troisième feu stop à LED, large et parfaitement intégré au spoiler, n'est visible qu'au freinage.

---

## **DESIGN INTÉRIEUR**

Le Concept I-PACE indique clairement les plans de Jaguar pour le modèle de série. Il associe les technologies de pointe aux matières traditionnelles, caractérisant ainsi la vision de Jaguar pour un tel véhicule.

Le Concept I-PACE démontre aussi l'espace intérieur dégagé par le design de l'habitacle avancé et la motorisation électrique.

*« Notre cahier des charges consistait à créer un SUV performant et spacieux qui pouvait accueillir cinq personnes confortablement. À part ça, nous pouvions partir d'une page blanche. »*

*La motorisation électrique et l'habitacle avancé permettent d'asseoir le conducteur plus à l'avant du véhicule et donc de libérer de l'espace pour les passagers arrière. Le coffre arrière a aussi profité de cette disposition pour atteindre 530 litres sans compromettre la silhouette spectaculaire. »*

### **Ian Callum, Director of Design, Jaguar**

Le conducteur et son passager sont assis plus bas que dans des SUV conventionnels. Les sièges allégés maintiennent les hanches plus bas par rapport aux talons. Cette position 'sportive mais dominante' permet une meilleure connexion avec la route.

L'habitacle avancé, le capot abaissé et les porte-à-faux courts offrent une excellente vision de la route et des environs. Un peu comme dans la Jaguar Type-E, les ailes avant encadrent la route et permettent au conducteur de déterminer sa trajectoire en toute confiance.

L'espace intérieur est frappant dès l'ouverture de la portière. En entrant, le conducteur remarque toute la largeur du plancher plat au travers de la console centrale flottante et peut apprécier le sentiment d'espace procuré par le design innovant du véhicule.

Le tableau de bord est bas et ses lignes horizontales et épurées accentuent ce sentiment d'espace. La console centrale présente deux 'boucles' de métal encadrant l'accès à un espace de rangement sous les commandes – approche que l'on retrouvera à l'avenir sur d'autres Jaguar.

Ces entretoises permettent aussi de remplacer le traditionnel levier de vitesses par un contrôle tactile. Des boutons intégrés permettent au conducteur de baisser la main et de sélectionner la marche avant, le point mort et la marche arrière à l'aide d'un simple geste du pouce.

La sélection soignée de matières de qualité, naturelles et le savoir-faire de haut niveau confèrent à l'habitacle un sentiment de luxe et de durabilité. Les finitions offrent des contrastes de textures : l'avant des sièges est en cuir Windsor avec des losanges, signature de Jaguar, découpés au laser, des surpiquûres contrastées et des entourages en fibre de carbone teinte. Les dos des sièges sont finis en Alcantara *Moonstone*.

Les portes sont habillées d'une superposition d'aluminium, d'Alcantara et de noyer à pores ouvertes non verni. Les grilles de haut-parleurs, en relief 3D faisant référence au losange de Jaguar, sont intégrées dans les finitions des poignées de portes.

Le toit panoramique grande longueur prolonge l'angle du parebrise et baigne l'habitacle du Concept I-PACE de lumière naturelle. Le verre du toit s'intègre parfaitement à l'intérieur grâce à l'impression céramique de losanges qui s'accordent avec les autres finitions de l'habitacle. La nuit, des LED logées dans le toit illuminent les motifs du verre pour créer un effet visuel stupéfiant.

## **LA BEAUTÉ DES DÉTAILS**

Le Concept I-PACE est une voiture pour amateurs de conduite mais l'intérieur a été soigneusement travaillé pour que tous les occupants partagent le sentiment de se trouver dans un environnement spécial, luxueux, contemporain, aux finitions superbes et irréprochables. En voici quelques exemples :

- Les interfaces sur l'écran tactile et les molettes rotatives tactiles offrant une finition moletée reflètent l'association des technologies de pointe et du savoir-faire traditionnel. Les contrôles rotatifs sont en aluminium fraisé encerclant des affichages circulaires haute définition avec des variations haptiques pour aider le conducteur à différencier les différents modes.
- Sur la ronce du tableau de bord, on peut lire : "*Lovingly crafted by Jaguar. Est. Coventry 1935*". Les coordonnées GPS indiquent l'emplacement du studio de design de Jaguar – berceau du Concept I-PACE.

- Les sièges sont décorés de losanges, signatures typiques de Jaguar, grâce à un procédé innovant de découpe laser. On retrouve le même effet sur les pédales et l'encadrement de la console centrale.
- Des étiquettes avec des empreintes de jaguars sont piquées dans les coutures des sièges, reflétant ainsi la chaleur et le côté malicieux de la marque Jaguar.
- La signature en losanges de Jaguar est photogravée sur les haut-parleurs intégrés dans les portes.

## **POLYVALENCE ET UTILISATION QUOTIDIENNE**

Le cahier des charges pour le Concept I-PACE était de créer un SUV spacieux, sportif et utilisable au quotidien.

En l'absence de compartiment moteur et avec un pack de batteries intégré entre les essieux, l'empattement long et les porte-à-faux réduits ont permis d'obtenir un encombrement de 4680mm x 1890mm et un empattement de 2990mm.

Le Concept I-PACE Concept occupe donc moins d'espace sur la route qu'un SUV moyen tout en offrant plus de place à l'arrière qu'un grand SUV ou une berline de luxe. L'espace aux genoux à l'arrière de 70mm offre aux passagers un confort de première classe.

*« Nous avons là un véhicule électrique dessiné à partir d'une page blanche : nous avons pu développer une nouvelle architecture et sélectionner les meilleures technologies. Le Concept I-PACE exploite pleinement le potentiel qu'un véhicule électrique (VE) peut offrir en termes d'espace, de plaisir de conduire et de performances. »*

**Dr Wolfgang Ziebart, Technical Design Director, Jaguar Land Rover**

En l'absence de tunnel de transmission, les designers de Jaguar ont pu utiliser l'espace libéré en créant un rangement de 8 litres dans la console centrale. Le levier de changement de vitesses

traditionnel ayant disparu, il a été remplacé par un espace de rangement pour les téléphones, les clés et autres petits objets.

Même avec sa vitre arrière très inclinée, les 530 litres du coffre dépassent largement le volume proposé par les SUV traditionnels. Le coffre avant sous le capot offre 28 litres supplémentaires.

## **LA VOITURE NUMÉRIQUE**

Le Concept I-PACE dévoile sa nouvelle approche 'flightdeck' (poste de pilotage) pour l'interface des contrôles. Cette philosophie met l'accent sur des contrôles ergonomiques et une technologie qui améliore l'implication du conducteur.

La console centrale flottante est l'un des éléments-clés de l'ergonomie du Concept. La console s'élève pour se connecter avec le tableau de bord et envelopper le conducteur. Les fonctions de changement de vitesses sont positionnées sur sa structure métallique.

L'information du conducteur se fait de façon simple et élégante. Le graphisme de l'interface homme-machine (IHM) donne une impression monochromatique, plus chaleureuse, plus humaine, en ligne avec la tendance technologique actuelle. Les polices de caractères plus légères et le recours restreint aux couleurs permettent de faire 'respirer' l'information, d'en améliorer la communication et d'en alléger la lecture.

Les écrans tactiles, les molettes rotatives intuitives et les contrôles multifonctions offrent le parfait équilibre entre les contrôles tactiles analogiques et les interfaces numériques interactives pour que le conducteur se concentre sur la route, pas sur ses mains.

La principale interface est un écran tactile de 12" parfaitement intégré dans le combiné d'instruments.

Un deuxième écran tactile de 5,5" est entouré de deux molettes rotatives en aluminium découpé au laser encadrant des affichages circulaires haute-définition. Les occupants peuvent ainsi configurer l'infodivertissement et la climatisation tout en conservant toutes les informations en plein écran sur l'écran de 12".

Le Concept I-PACE offre aussi un combiné d'instruments virtuel HD de 12" et un affichage tête-haute couleur pour que le conducteur dispose toujours de l'information requise au bon moment.

Le Concept I-PACE présente également un nouveau volant à trois branches avec des commandes capacitives multifonctions. Elles ne deviennent visibles qu'une fois allumées pour des raisons esthétiques. Pour les rendre plus tactiles, elles sont dotées d'un 'micro-click' haptique quand on les presse.

Comme le système d'infodivertissement InControl Touch Pro proposé sur la gamme Jaguar actuelle, le système du Concept I-PACE est conçu en interne autour d'un processeur quad-core, un disque SSD (*solid-state drive*) et la bande passante sans égale du réseau Ethernet – rien ne peut transférer plus de données plus rapidement.

### **Applications et connectivité**

Comme sur la gamme Jaguar actuelle, le Concept I-PACE est doté d'un point Wi-Fi permettant à tous les occupants de rester connectés et de recevoir musique, vidéos et autres données en streaming sur leur appareil.

Et, comme sur les voitures de série, le Concept I-PACE permet aux occupants d'utiliser les applications de leur smartphone sous iOS ou Android sur l'écran tactile principal du véhicule par le biais d'*InControl Apps*. Le nombre d'applications, optimisées pour ne pas distraire le conducteur, ne cesse de croître et comprend dorénavant une application spécifique *Spotify*. Les utilisateurs sont maintenant à même de jouer des playlists '*Just for You*' qui comprennent des titres recommandés afin de passer moins de temps à rechercher sa musique préférée.

### **PERFORMANCE ET DYNAMISME**

Le Concept I-PACE dispose de moteurs électriques sur les essieux avant et arrière développant 400ch et 700Nm de couple instantané.

Les quatre roues motrices offrent une excellente motricité sur toutes les surfaces et par tous les temps. La répartition du couple entre l'avant et l'arrière est immédiate en réponse aux demandes du conducteur, aux conditions de la route et aux caractéristiques du véhicule.

*« Les moteurs électriques offrent une réponse instantanée, sans décalage, sans changement de vitesses et sans interruption. La conduite est transformée par leur couple supérieur à celui d'un moteur à combustion. Avec 700Nm de couple et les avantages de la transmission intégrale, le Concept I-PACE couvre le 0-60mph (0-96km/h) en 4 secondes environ. »*

**Ian Hoban, Vehicle Line Director, Jaguar Land Rover**

Le dynamisme et l'agilité du Concept I-PACE sont encore renforcés par la position idéale de la batterie, sous le plancher et entre les essieux, abaissant ainsi le centre de gravité et réduisant l'inertie de lacet.

Les ingénieurs de Jaguar Land Rover ont conçu et développé les moteurs électriques synchrones à aimants permanents pour plus de compacité, d'efficacité et de puissance. Leur diamètre extérieur n'est que de 234mm et ils ne font que 500mm de long.

Plutôt que la configuration conventionnelle qui place la transmission à l'avant du moteur, le Concept I-PACE adopte une disposition concentrique à faible encombrement contribuant ainsi à l'excellente garde au sol et à l'habitacle spacieux.

L'électrification contribue aussi au confort : un niveau supérieur de freinage régénératif, dans les embouteillages par exemple, permet au conducteur de n'utiliser qu'une seule pédale sans devoir appuyer sur les freins pour arrêter la voiture.

Pour que le conducteur puisse profiter des performances du Concept I-PACE en toute sécurité même dans les pires conditions, les avantages de la transmission intégrale sont renforcés par les technologies Jaguar de motricité, dont le contrôle de progression toutes surfaces (ASPC) et l'adaptation à la surface (AdSR).

## **CONCEPTION DU CHÂSSIS**

La Jaguar F-PACE est la référence de son segment en termes de confort, de tenue de route et de raffinement ; le Concept I-PACE en fera de même. La suspension sophistiquée, le centre de gravité abaissé et l'expérience acquise avec les F-TYPE et F-PACE permettront au Concept I-PACE de se démarquer des autres véhicules électriques.

La suspension avant reprend la configuration des F-TYPE et F-PACE.

*« Quand vous prenez le volant, l'expérience de conduite reflète le dynamisme du Concept I-PACE. Il s'agit d'une vraie Jaguar et nous démontrerons qu'un véhicule zéro émission peut être une vraie voiture pour amateurs de conduite. Nous avons prouvé avec la F-PACE qu'un crossover performant peut procurer l'agilité, les sensations et le confort attendus d'une Jaguar. Nous allons faire de même avec le Concept I-PACE : ce sera le premier véhicule électrique conçu pour les amateurs enthousiastes de conduite. »*

**Mike Cross, Chief Engineer of Vehicle Integrity, Jaguar Land Rover**

La grande rigidité de carrossage découlant de la double triangulation en aluminium contribue à l'agilité et à la réactivité du véhicule – la direction répond instantanément et précisément aux demandes du conducteur.

Et le contact des pneumatiques sur la route est maintenu dans toute l'amplitude des mouvements de la suspension pour optimiser la motricité en toutes circonstances.

### **Integral Link**

L'Integral Link, qui a fait ses preuves sur les berlines XE et XF et maintenant sur la F-PACE, a été naturellement repris pour la suspension arrière du Concept I-PACE. Sa sophistication surpasse toutes les autres suspensions multibras en termes de confort, de tenue de route et de raffinement. L'Integral Link permet aux ingénieurs de régler indépendamment la rigidité latérale et longitudinale. Le confort et le dynamisme peuvent ainsi être optimisés en toute liberté sans compromis.

Les coussinets qui contrôlent les forces longitudinales peuvent ainsi être plus souples. La voiture est plus confortable et l'absorption des irrégularités de la route plus silencieuse. Les coussinets qui

contrôlent les forces latérales sont eux plus rigides bénéficiant à la tenue de route et la réactivité du véhicule.

Le faible encombrement de la suspension Integral Link et la compacité du moteur électrique arrière contribuent au grand volume du coffre à bagages et à l'excellente garde au sol.

## **ELECTRIFICATION ET ZÉRO EMISSION**

Pour la plupart des clients, le Concept I-PACE sera leur première voiture électrique. Les ingénieurs et les designers ont cherché à innover pour simplifier l'expérience et réduire les freins à l'adoption d'un tel véhicule. Les moteurs électriques, les batteries et la gestion du système offrent les meilleures performances et une autonomie suffisante pour la plupart des trajets quotidiens.

L'autonomie du Concept I-PACE est supérieure à 500km en cycle mixte européen NEDC et de plus de 220 miles en cycle EPA américain. Le trajet moyen étant de 40-50km, la plupart des clients n'auront à recharger leur voiture qu'une fois par semaine. Les batteries peuvent être rechargées sur les bornes publiques, une borne dédiée à la maison ou en utilisant tout simplement les prises de courant domestiques.

Le véhicule peut être rechargé facilement et rapidement à 80% en 90 minutes et 100% en un peu plus de 2 heures à l'aide d'un chargeur CC de 50kW.

*« Les véhicules électriques sont inévitables – Jaguar les rendra désirables. Les voitures zéro émission ne disparaîtront pas et le Concept I-PACE est à la pointe de la technologie électrique.*

*Les infrastructures de recharge se développent partout dans le monde – et avec une autonomie suffisante pour ne recharger qu'une fois par semaine – des voitures comme le Concept I-PACE persuaderont les conducteurs qu'un véhicule électrique peut être gratifiant et pratique dans la vie de tous les jours. »*

**Ian Hoban, Vehicle Line Director, Jaguar Land Rover**

L'énergie du Concept I-PACE est stockée dans un pack lithium-ion de 90kWh refroidi par liquide, conçu et développé en interne. Les batteries sont logées dans un boîtier en aluminium qui fait partie intégrante de la structure de la voiture.

La batterie utilise des cellules ‘pouch’ choisies pour leur densité énergétique, leur performance thermique supérieure grâce une résistance interne réduite, et pour la liberté de design qu’elles offrent. Et, contrairement à d’autres formats, elles permettent de futurs développements, particulièrement en termes de densité énergétique – ce qui permettra une plus grande autonomie à taille égale, ou la même autonomie pour un plus petit pack de batteries.

Le pack est refroidi par liquide par un circuit de refroidissement dédié à deux modes. À température modérée, l’efficacité de la batterie est améliorée par le biais d’un radiateur qui rejette la chaleur générée par les cellules. À plus haute température, un refroidisseur lié à la climatisation du véhicule maintient la batterie dans des conditions optimales.

L’efficacité énergétique est encore renforcée par une pompe à chaleur intégrée au système de climatisation. La pompe à chaleur est bien plus efficace que les chauffages électriques conventionnels parce qu’elle utilise l’air extérieur pour réchauffer l’habitacle plutôt que de prendre le courant de la batterie. Il en résulte une augmentation de l’autonomie pouvant atteindre 50km, même par temps glacial quand on en a le plus besoin.

## **TRANSFERT DE TECHNOLOGIE : FORMULE E**

Jaguar est fier de son histoire dans la compétition automobile et de ses sept victoires au Mans. C’est grâce à la compétition que Jaguar a développé et fait évoluer des nouvelles technologies telles que les freins à disque et des éléments aérodynamiques.

Le championnat de Formule E constitue aujourd’hui un terrain d’essai pour les ingénieurs. Le championnat a lieu sur des circuits urbains dans les plus grandes villes du monde. Le châssis et les systèmes de batteries sont standardisés mais chaque équipe peut utiliser ses propres moteurs électriques, unités de contrôle et transmissions.

Ce championnat va accélérer le développement de nouveaux groupes motopropulseurs électriques. Les ingénieurs de Jaguar s’assureront que les avancées technologiques profitent directement aux programmes de développement des voitures de série.

*« Je suis persuadé que l'industrie automobile va évoluer plus rapidement dans les cinq ans qui viennent qu'au cours des trente dernières années. L'avenir sera plus connecté et plus durable ; les technologies d'électrification et d'allègement sont plus importantes que jamais dans un monde d'urbanisation croissante.*

*La Formule E a reconnu et réagi à ces tendances et ce championnat correspond parfaitement à notre marque. »*

**Nick Rogers, Group Engineering Director, Jaguar Land Rover**

**DONNÉES TECHNIQUES**

	<b>Concept Jaguar I-PACE</b>
<b>MOTEURS ÉLECTRIQUES</b>	
Configuration	Moteur électrique à aimant permanent ; transmission synchrone épicyclique à vitesse unique ; concentrique avec le moteur
Puissance	200ch
Couple	350Nm
Puissance totale	400ch / 700Nm
<b>TRANSMISSION</b>	
	Moteur et transmission intégrés dans les essieux avant et arrière ; transmission intégrale électrique
<b>BATTERIES</b>	
Configuration	90kWh Li-ion ; refroidissement par liquide ; cellules 'pouch'
Nombre de modules	36
<b>CHÂSSIS</b>	
Suspension avant	Double triangulation
Suspension arrière	Integral Link
Pneumatiques avant	265/35/R23
Pneumatiques arrière	265/35/R23
Direction	Crémaillère ; électromécanique
<b>DIMENSIONS</b>	
Longueur	4680mm
Largeur	1890mm
Hauteur	1560mm
Empattement	2990mm
Volume coffre à bagages	530 litres plus 28 litres (à l'avant)
Coefficient aérodynamique	0,29
<b>PERFORMANCE ET AUTONOMIE</b>	
0-60mph (0-96km/h)	Autour de 4 secondes
Vitesse maximale	à confirmer
Autonomie (NEDC)	Plus de 500km
autonomie (EPA)	Plus de 220miles