



La nouvelle Polo GTI

Première

Wolfsburg, juin 2021



Sommaire

L'essentiel

| | |
|---|---------|
| La nouvelle Polo GTI – les points forts | Page 03 |
| Récapitulatif des faits | Page 04 |
| En bref – la nouvelle Polo GTI | Page 04 |

Principaux aspects

| | |
|--|---------|
| Moteur puissant TSI 2,0 I | Page 08 |
| Équipement de la nouvelle Polo GTI | Page 09 |
| Performance graphique et numérique | Page 10 |
| De nouveaux systèmes d'infodivertissement | Page 11 |
| Des systèmes d'éclairage et d'aide à la conduite progressifs | Page 12 |

Remarque :

L'ensemble des informations relatives aux équipements sont valables pour le marché allemand. ce véhicule n'est pas encore proposé à la vente.



La nouvelle Polo GTI – les points forts

La nouvelle Polo GTI : La sportive compacte complète la ligne de produits Polo avec des performances de conduite de haut niveau et des emblèmes typiques de la GTI.

Récapitulatif des points forts

- **Le fer de lance du segment des Polo**
Avec ses 152 kW (207 ch), la nouvelle Polo GTI apporte un nouveau dynamisme au segment des citadines compactes. Elle établit de nouveaux critères en termes de puissance, technologie et sportivité.
 - **Un modèle emblématique depuis plus de vingt ans**
En succédant à la légendaire Polo GT G40, la première Polo GTI a fait ses débuts en 1988. Aujourd'hui, c'est la toute dernière génération de ce modèle iconique qui arrive sur nos routes : elle est entièrement numérique et dotée de la meilleure technologie.
 - **Un design affirmé et des emblèmes GTI**
La nouvelle Polo GTI est le modèle phare de la famille des Polo. Les équipements tels que les projecteurs matriciels à LED « IQ.LIGHT » à contraste de couleurs, la légendaire bande lumineuse rouge sur la grille de calandre et les garnitures de sièges à carreaux la distinguent des autres modèles.
 - **Des technologies de catégorie supérieure**
Grâce à la base technique de la plateforme modulaire à moteur transversal (MQB), la nouvelle Polo GTI est un modèle de référence dans sa catégorie en termes de sécurité et de confort de conduite. Les systèmes d'aide à la conduite tels que l'assistant de conduite « IQ.DRIVE Travel Assist », l'assistant de maintien de voie « Lane Assist », l'assistance au freinage d'urgence autonome « Front Assist » et les projecteurs IQ.Light ne sont présents que dans les catégories de véhicules supérieures.
 - **Entièrement numérique et toujours connectée**
La nouvelle Polo GTI offre une connectivité de pointe grâce à des équipements numériques tels que les services App Connect, Wireless Charging, We Connect, MIB3.1, Digital Cockpit Pro et les équipements optionnels débloqués.
-



L'essentiel – résumé

La nouvelle Polo GTI : Moteur puissant, train roulant marqué et design racé – une sportive moderne dans la plus pure tradition GTI

Récapitulatif des faits

- **Le fer de lance du segment** : puissance, technologie, sportivité – la nouvelle Polo GTI établit de nouveaux critères dans sa catégorie
- **Le modèle phare de la famille des Polo** : cette puissante version de modèle dynamise le segment des citadines compactes dans la plus pure tradition GTI
- **La puissance du moteur TSI 2,0 I** : moteur turbo essence puissant avec 152 kW (207 ch) et trains roulants sport
- **Blocage de différentiel XDS de série** : interventions de freinage sélectives pour encore plus de plaisir et de sécurité dans les virages
- **Les légendaires emblèmes GTI** : bandes décoratives rouges sur la grille de calandre, grille de ventilation de forme alvéolaire, sièges sport avec motifs à carreaux
- **Numérique et connectée** : « Digital Cockpit Pro » de série et système d'infodivertissement en ligne de dernière génération (MIB3.1)
- **Conduite partiellement automatisée** : Sur demande, « IQ.DRIVE Travel Assist » apporte une assistance au freinage, à la direction et à l'accélération
- **Équipements haut de gamme** : « projecteurs matriciels à LED IQ.LIGHT » avec baguette lumineuse à LED sur la grille de calandre
- **Éléments de commande novateurs** : champs tactiles modernes au volant et éléments de commande du système optionnel « Climatronic »
- **Confort numérique** : Wireless Charging et App Connect Wireless, Keyless Entry et écrans tactiles jusqu'à 9,2 pouces
- **Avantages de la MQB** : utilisation de l'espace optimale, fonctions en cas de collision dernière génération et proportions dynamiques



Pour en savoir plus
volkswagen-media-services.com



Wolfsburg, juin 2021. En avril dernier, Volkswagen a présenté une nouvelle phase d'évolution avec la sixième génération de Polo. À présent, c'est au tour de sa version sportive : la nouvelle Polo GTI. La représentante du légendaire sigle est le fer de lance du segment Polo en termes de puissance, technologie et sportivité. Le puissant moteur TSI 207 ch et les trains roulants sport spécialement conçus pour la Polo GTI transforment le best-seller des citadines compactes en une sportive quatre portes dynamique, qui offre pour la première fois dans l'histoire de la Polo GTI l'option de conduite partiellement automatisée. Le design iconique du visuel et de la technique de cette sportive compacte est caractérisé par les légendaires emblèmes GTI, notamment la bande rouge sur la grille de calandre, la grille de ventilation de forme alvéolaire ou encore les sièges sport de qualité supérieure avec leurs emblématiques motifs à carreaux « Clark » sur la partie centrale. De nombreux systèmes d'aide à la conduite de dernière génération garantissent encore plus de confort et de sécurité à l'ensemble des passagers. Tout comme l'ensemble des membres de la nouvelle gamme Polo, elle dispose de la dernière version du système d'infodivertissement en ligne (MIB3.1). Cette sportive cinq places est par ailleurs « toujours connectée » et offre sur demande une connectivité de haut niveau. Pour l'affichage brillant et en couleurs de son contenu numérique, la nouvelle Polo GTI dispose désormais du « Digital Cockpit Pro » avec un écran de série 10,25 pouces et du « Ready2Discover », qui comprend « App-Connect Wireless », une unité de contrôle en ligne (eSIM), des équipements optionnels déblocables et un écran tactile 8 pouces. Des systèmes intégrés d'autoradio et de navigation avec écran tactile 9,2 pouces sont également disponibles en option.

Une sportive moderne au format compact Dans le monde de l'automobile, trois lettres résonnent de manière presque magique depuis près de cinquante ans : GTI. Grand Tourisme Injection. Depuis la première GTI en 1976 et grâce à Volkswagen, ce sigle est désormais synonyme de plaisir de



conduite exceptionnel dans le segment des compactes. Après la Golf et la Scirocco, la Polo est depuis 1998 le troisième modèle à porter le sigle GTI. La dernière génération perpétue la grande tradition des GTI et établit de nouveaux critères dans le segment des citadines compactes. La plateforme modulaire à moteur transversal (MQB) de Volkswagen constitue sa base technique. La MQB est synonyme de carrosserie particulièrement rigide, de réduction du poids exceptionnelle du véhicule, de fonctions dernière génération en cas de collision et de progrès technologiques pour l'ensemble des lignes de produits.

De nouveaux pare-chocs, des projecteurs et des blocs de feux arrière redessinés La nouvelle Polo GTI est équipée de série des nouveaux projecteurs matriciels à LED « IQ.LIGHT » et d'une barrette transversale lumineuse dans la grille de calandre, qui constituent un complément caractéristique aux feux de jour. De cette manière, la nouvelle Polo sport fait le lien stylistique entre les modèles électriques ID de Volkswagen et la nouvelle génération des modèles à succès que sont la Golf, l'Arteon et le Tiguan, qui disposent eux aussi, en option ou en fonction de l'équipement, de la typique bande LED lumineuse des nouvelles Volkswagen.

Le changement visuel le plus frappant au niveau de l'arrière de la nouvelle Polo GTI est constitué par les nouveaux blocs de feux arrière à LED, qui s'étirent vers le centre du capot arrière, avec ses feux stop à balayage et ses clignotants dynamiques intégrés, qui indiquent les changements de direction par un mouvement fluide. Les nouveaux pare-chocs, spécifiques aux GTI, donnent désormais à la voiture de sport compacte une allure encore plus large et confiante. L'Adaptative Frontlightning System (AFS), intégré sur le côté du véhicule et commandé par les feux principaux, a été redessiné et crée à présent un design lumineux encore plus saisissant. En combinaison avec les projecteurs matriciels à LED « IQ.LIGHT », il assure un éclairage de la chaussée et des environs très homogène. L'innovante technologie matricielle permet, dans les limites du système, de conduire en feux de route de manière continue sans éblouir les autres usagers. Au niveau de l'avant du



véhicule, très racé, les légendaires emblèmes GTI sont toujours présents, avec le logo GTI rouge sur la grille de calandre, les grilles de ventilation de forme alvéolaire et la bande décorative rouge située au-dessus des feux de jour à LED. À gauche et à droite, de petites ailettes rouges mènent aux projecteurs matriciels à LED « IQ. LIGHT ».

Trains roulants sport et blocage de différentiel XDS. Comme il en convient pour toute véritable GTI de Volkswagen, la nouvelle Polo GTI est également équipée de série de trains roulants sport spécialement adaptés au véhicule. Ils abaissent la carrosserie de 15 millimètres, et garantissent la typique combinaison GTI entre dynamique optimale, neutralité sécurisée et confort de conduite. Dans les virages pris rapidement, le blocage de différentiel XDS perfectionne la traction du véhicule. Faisant partie intégrante du programme électronique de stabilisation (ESP) et de l'antipatinage désactivable (ASR), le XDS contrôle la pression de freinage des roues dans les virages et empêche ainsi le patinage et la perte du contrôle du véhicule dans les situations extrêmes.



Principaux aspects

La puissance du moteur TSI 2,0 l

Quatre cylindres à turbo suralimenté Le cœur d'une GTI, c'est toujours son moteur. La nouvelle Polo GTI, à l'instar de l'ensemble de ses prédécesseurs, est à traction avant. Le moteur turbocompressé à essence à injection directe affiche une puissance de 152 kW (207 ch) et permet d'atteindre une vitesse maximale de 240 km/h. Les changements de vitesse sont réalisés à l'aide d'une boîte à double embrayage (DSG) à 7 rapports de série. Depuis la Polo GTI de 2006, les moteurs sont toujours turbocompressés, perpétuant ainsi la tradition de la Polo GT G40 de 1987. La version actuelle offre des performances de conduite exceptionnelles pour une sportive compacte telle que la Polo GTI. Elle passe de 0 à 100 km/h en 6,5 secondes seulement. Le moteur développe son couple maximal de 320 Nm entre 1 500 et 4 500 tours par minute. Parmi les points forts techniques du moteur TSI monté à l'avant à disposition transversale 2,0 l (cylindrée de : 1 984 cm) de la nouvelle Polo GTI se trouvent des équipements tels que le système de double injection avec injection directe dans la tubulure d'admission, un calculateur de moteur avec quatre processeurs centraux et un système électrique des soupapes d'échappement du côté de l'admission. Malgré sa puissance élevée, le moteur brille par son efficacité et sa consommation modérée. Le poids à vide conforme DIN de la nouvelle Polo GTI de min. 1 286 kg y contribue également.

Trains roulants Sport Select et sélection du profil de conduite. La nouvelle Polo GTI peut être configurée en option avec les trains roulants « Sport Select ». Le conducteur peut choisir entre deux configurations d'amortissement en fonction de son style de conduite. La nouvelle Polo GTI offre de série quatre profils de conduite : « Eco », « Individual », « Normal » et « Sport ». Ces différents modes permettent au conducteur d'effectuer des réglages individuels dans un cadre défini, qui ont un effet direct sur le comportement de conduite. Outre les trains roulants « Sport Select », la direction, les caractéristiques du moteur et la commande électronique de



boîte sont ajustées en fonction du profil sélectionné. Lorsque le mode « Sport » est activé, le son de l'échappement est par ailleurs automatiquement modifié et passe en mode sportif, une caractéristique qui peut également être sélectionnée pour le profil de conduite configurable « Individual ». En plus des amortisseurs commutables, les trains roulants « Sport Select » comprennent une barre stabilisatrice plus grande au niveau de l'essieu avant, des biellettes de barre stabilisatrice plus rigides à l'avant et un palier de guidage d'essieu plus rigide également à l'arrière. La carrosserie est ici en outre abaissée de 15 mm. Par rapport à la Polo, cela réduit la hauteur de la Polo GTI à 1 439 mm, avec une longueur identique de 4 074 mm et une largeur de 1 751 mm. Lorsque le mode « Eco » est activé, la gestion moteur, la climatisation et d'autres organes auxiliaires sont contrôlés pour optimiser la consommation. Avec ce mode, la DSG permet également l'activation d'un mode roue libre : si le conducteur relâche complètement l'accélérateur – dans les descentes par exemple – la DSG débraye et le moteur tourne au ralenti. Par conséquent, l'énergie cinétique de la Polo GTI est utilisée de façon optimale et la consommation de carburant peut être encore réduite.

Équipement de la nouvelle Polo GTI

Intérieur numérique Avec l'introduction de la nouvelle matrice d'équipements Volkswagen, la Polo est disponible en quatre lignes d'équipements : « Polo », « Life », « Style » et « R-Line ». À l'instar des lignes « Style » et « R-Line », l'équipement complet de la nouvelle Polo GTI est basé sur l'équipement « Life ». Parmi l'ensemble de l'équipement de sécurité, très innovant, se trouve un airbag central. Il est situé côté conducteur, sur le côté du dossier. L'airbag central s'ouvre si besoin vers le milieu du véhicule, et empêche ainsi, en cas d'accident, que le conducteur et le passager avant ne se blessent en se percutant. Parmi les nouveaux éléments de sécurité se trouve également le rétracteur de ceinture sous-abdominale, qui tend la



ceinture de sécurité au niveau du bassin. Les fonctionnalités étendues comprennent de plus un système d'aide au stationnement à l'avant et à l'arrière.

Les emblèmes GTI dans l'habitacle. L'intérieur d'une Volkswagen GTI est aussi emblématique et inimitable que son extérieur. Élégant et expressif, mais jamais dans l'excès. La nouvelle Polo GTI en est l'exemple parfait. Le noir, le rouge, le gris et le chrome sont les couleurs dominantes de cet intérieur. Les montants du toit et le ciel de pavillon sont toujours dans le coloris « Noir Titane » typique des GTI. Les coutures de contrastes rouges font elles aussi partie des caractéristiques typiques des GTI. Elles ornent le volant sport multifonctions gainé de cuir de série, le revêtement du levier de vitesse et les assises de sièges. Les sièges sport de haute qualité à positions réglables multiples s'adaptent de manière ergonomique à toutes les morphologies. La partie centrale des sièges est ornée du légendaire tissu à carreaux « Clark » (rayures gris foncé, gris clair et rouge avec des carrés noirs). Les sièges sport confort sont disponibles en option avec le revêtement ArtVelours. Le tableau de bord arbore désormais un brillant « Kings Red Glossy » de série. Il est également disponible dans une version « Deep Iron Glossy », plus discrète. Dans la zone supérieure, les instruments sont toujours en noir. De nombreux détails en chrome mat peaufinent cet intérieur. On les trouve notamment sur la barrette de volant, le levier sélecteur, les bordures des instruments, les diffuseurs d'air et le pédalier. Les revêtements de porte et les enjoliveurs de seuil de porte, avec leur monogramme GTI, sont également exclusivement coordonnés à la nouvelle Polo GTI. En plus des équipements GTI, l'équipement complet comprend notamment des airbags de tête supplémentaires à l'avant et à l'arrière, un éclairage d'ambiance dans les portes et sur le tableau de bord, la climatisation, un siège conducteur et un siège passager réglables en hauteur, des lève-glaces électriques réglables avec remontée et abaissement automatiques, un levier de frein à main gainé de cuir et, bien évidemment, de grandes palettes au niveau du volant sport multifonctions



gainé de cuir. La nouvelle Polo GTI peut également être équipée, en option, d'un grand nombre de systèmes de confort et d'aide à la conduite. Les étriers de frein rouges constituent un indicateur extérieur indéniable du système de freinage conçu pour une décélération optimale, même en cas de conduite très sportive.

Meilleures performances graphiques et numériques Tout comme dans la Polo, les instruments et le système d'infodivertissement sont disposés sur un même plan visuel et peuvent donc être vus et utilisés en toute situation. Les applications et autres services en ligne des smartphones sont transférés sur les interfaces numériques à bord du véhicule. Les smartphones peuvent être rechargés dans la Polo GTI grâce à des prises USB-C, et sans fil (par induction) en option. Outre sa taille – la diagonale de l'écran de 10,25 pouces correspond à 26 centimètres – le « Digital Cockpit Pro » impressionne par sa densité de pixels supérieure, un meilleur taux de contraste et des couleurs plus intenses. Il peut être configuré rapidement et de manière très intuitive grâce au grand écran tactile du système d'infodivertissement et aux touches aplaties situées au niveau du dessous du volant multifonctions sport gainé de cuir. Les graphismes ont été spécialement adaptés à la Polo GTI. Il est également possible, par exemple, d'afficher en plein écran un itinéraire directement sur l'écran entièrement numérique. L'écran tactile de la console centrale peut alors être affecté et utilisé différemment selon les besoins. Avec sa surface épurée, le système optionnel « Climatronic » et ses touches tactiles s'intègrent parfaitement à l'image moderne des écrans grand format. L'unité de commande est dotée de champs tactiles et de curseurs sensibles au toucher. Elle est également proposée dans une forme similaire pour des modèles plus grands tels que le Tiguan, la Passat ou l'Arteon, et souligne la haute qualité de l'intérieur de la Polo GTI.

De nouveaux systèmes d'infodivertissement. La nouvelle Polo GTI est équipée de série du système d'infodivertissement « Ready2Discover », avec écran haute résolution 8,0 pouces. Le système « Discover Media » et le



système « Discover Pro », qui comprend un écran brillant de 9,2 pouces, sont disponibles en option. Les écrans 8,0 et 9,2 pouces font déjà partie des systèmes du « Modular Infotainment Building Kit » de la toute jeune troisième génération (MIB3.1). Avec l'installation « Ready2Discover », l'utilisateur peut activer ultérieurement la fonction de navigation (équipement optionnel débloable). « Discover Media » et « Discover Pro » sont déjà équipés de série. Les systèmes MIB3 intègrent un éventail de fonctionnalités étendu grâce au calculateur pour module d'appel d'urgence et unité de communication avec carte eSIM intégrée, et permettent donc de bénéficier des services en ligne « We Connect » (avec utilisation illimitée dans le temps) et « We Connect Plus » (avec utilisation gratuite pour une durée d'un ou de trois ans en Europe). Les systèmes MIB3 peuvent aussi adopter, en fonction de l'équipement, de nouvelles fonctions telles qu'un accès à des services de streaming ainsi que des fonctions de personnalisation d'un grand nombre de réglages enregistrés dans le Cloud avec le Volkswagen ID, et donc potentiellement proposés à bord d'autres véhicules de la marque Volkswagen. « App-Connect Wireless » permet l'intégration sans fil d'applications pour Apple CarPlay™ et Android Auto™.

Cinq coloris et « Roof Pack ». La nouvelle Polo GTI est proposée en cinq coloris : Deep Black perlé, Gris fumée métallisé, Rouge roi métallisé, Pure White et Reef Blue métallisé. Ces trois derniers coloris de carrosserie peuvent être combinés en option avec un toit noir contrastant (« Roof Pack »). Des jantes en alliage léger 17 pouces sont montées de série, mais la Polo GTI peut également être commandée avec des jantes en alliage léger 18 pouces en option. Parmi les nombreuses options se trouvent notamment le toit coulissant panoramique, les assises ornées d'ArtVelours, la commande vocale et le système audio « beats » de 300 watts et six haut-parleurs. L'amplificateur est logé sous le plancher du coffre à bagage pour gagner de l'espace. La capacité du coffre à bagages de la nouvelle Polo GTI est de 351 litres.



Des systèmes d'éclairage et d'aide à la conduite progressifs

Les projecteurs matriciels à LED « IQ.LIGHT ». Une meilleure visibilité, un confort maximal et une sécurité accrue : Avec les projecteurs matriciels à LED « IQ.LIGHT », c'est une nouvelle étape d'évolution des systèmes d'éclairage qui est franchie avec la Polo GTI de série. Volkswagen démocratise ainsi le système d'éclairage à LED pour toutes les catégories de véhicules, jusqu'au segment des petites citadines. Outre la Polo, il est également utilisé dans les Touareg, Passat, Golf, Tiguan et Tiguan Allspace, le nouveau Taigo et les ID.3 et ID.4. Grâce à une matrice composée de nombreuses LED dans chaque module de projecteur, des fonctions d'éclairage différentes, partiellement interactives, telles que « Dynamic Light Assist », rendent la conduite dans la pénombre et dans l'obscurité encore plus confortable.

L'assistant de conduite « IQ.DRIVE Travel Assist ». Volkswagen regroupe tous les systèmes qui préfigurent la conduite assistée sous la marque « IQ.DRIVE ». L'un des principaux systèmes est l'aide à la conduite « Travel Assist », qui permet pour la première fois une conduite partiellement automatisée de la Polo GTI. Le système peut prendre en charge la direction, le freinage et l'accélération de la nouvelle Polo GTI à partir de 0 km/h et jusqu'à la limite de contrôle du « Travel Assist » (210 km/h). Pour ce faire, il utilise notamment le régulateur de distance automatique prédictif « ACC » (guidage longitudinal) et l'assistant de maintien de voie « Lane Assist » (guidage transversal). Grâce à un radar à l'avant et à une caméra derrière le pare-brise, le « Travel Assist » peut maintenir la vitesse, la position sur la voie de circulation et la distance par rapport au véhicule devant lui. Le système est activé via la touche « Travel-Assist » situé au niveau du nouveau volant multifonction gainé de cuir. Le conducteur reste responsable du contrôle de la Polo GTI à tout moment et doit garder les mains sur le volant même lorsque l'assistant de conduite « IQ.DRIVE Travel Assist » est activé. Si tel est le cas, le système électronique de la Polo GTI enregistre grâce à des surfaces dites capacitives situées sur le



volant sport multifonctions gainé de cuir. Même sur les interminables lignes droites, cette détection capacitive se révèle extrêmement efficace et fiable.

L'« ACC » prédictif. En association avec une DSG et un système de navigation, le régulateur de distance « ACC » de dernière génération anticipe également les limitations de vitesse en vigueur localement, les entrées d'agglomération, les carrefours ou les ronds-points. L'aide à la conduite se base sur les signaux de la caméra avant ainsi que sur les données du GPS et les données cartographiques pour ses interventions de régulation. Le nouvel « ACC » devient ainsi une sorte de régulateur de vitesse intelligent et montre de manière exemplaire que même les systèmes d'assistance déjà existants sont constamment perfectionnés. Le couplage avec la DSG permet de plus à l'« ACC » de freiner automatiquement la Polo GTI jusqu'à l'arrêt à l'arrière d'un véhicule arrêté.

L'assistant de changement de voie associé à l'assistant de maintien de voie « Lane Assist » et à l'assistant de sortie de stationnement. La nouvelle Polo GTI est équipée de série de l'assistant de maintien de voie « Lane Assist ». Si la sportive compacte est commandée avec le pack d'aides à la conduite en option, qui comprend l'assistant de changement de voie, les deux systèmes fusionnent. Dans ce cas, l'assistant de sortie de stationnement, ainsi que le système de protection proactive et le système de surveillance périmétrique « Front Assist », qui comprend la détection des piétons et cyclistes, se trouvent eux aussi intégrés au système. Le pack d'aides à la conduite peut contribuer à éviter les accidents graves. Il intervient en particulier dans deux situations : Sur l'autoroute, il détecte dans les angles morts les véhicules qui dépassent rapidement et les véhicules lents lorsque le trafic est ralenti, en avertit le conducteur et amorce un contre-braquage via « Lane Assist » avant qu'une situation dangereuse ne se produise. Lorsque le conducteur sort d'une place de stationnement en marche arrière, le système de capteurs détecte les véhicules qui s'approchent par le côté avant même qu'ils n'entrent dans le champ de vision du conducteur. Il peut ainsi avertir très rapidement le conducteur de l'état du trafic sur les côtés.



Le système de surveillance périmétrique « Front Assist ». Le système de surveillance périmétrique « Front Assist » de série de la nouvelle Polo GTI utilise un capteur à radar intégré dans la partie avant pour surveiller en permanence la distance entre la Polo et les véhicules situés à l'avant. Ce système soutient le conducteur dans les situations critiques en préparant le système de freinage et en l'incitant à réagir à l'aide d'avertissements visuels et sonores ainsi que, dans un deuxième temps, avec une courte secousse. Si le conducteur ne freine pas suffisamment, le système génère automatiquement autant de pression de freinage que nécessaire pour que la collision soit évitée. Cependant, si le conducteur ne réagit pas, « Front Assist » induit automatiquement une décélération, afin de lui donner plus de temps pour réagir. Le système assiste également le conducteur en lui indiquant qu'il roule à une trop faible distance du véhicule devant lui. La version de Front Assist la plus récente, disponible sur la Polo GTI, détecte non seulement les autres véhicules, mais aussi les piétons et les cyclistes qui traversent la chaussée. Et ce, autant de jour que de nuit. Dès qu'un piéton ou un cycliste est en danger, celle-ci avertit le conducteur et finit par freiner la nouvelle Polo GTI dans les limites du système. La fonction de freinage d'urgence City fait partie intégrante de Front Assist.

La fonction de freinage d'urgence City. La fonction de freinage d'urgence City est une extension système de « Front Assist » et surveille l'espace à l'avant de la Polo GTI à l'aide d'un capteur à radar. Ce système fonctionne pour une vitesse inférieure à 30 km/h. Si le conducteur ne réagit pas alors qu'une collision avec un véhicule à l'avant ou à l'arrêt risque de se produire, le système de freinage est préparé, tout comme avec « Front Assist ». Si besoin, la fonction de freinage d'urgence City déclenche ensuite automatiquement un freinage à fond, dans les limites du système, afin de réduire la gravité de l'accident. Le conducteur est de plus assisté par une force de freinage maximale s'il n'appuie pas suffisamment sur la pédale du frein.



Le détecteur de fatigue. Le détecteur de fatigue de série détecte la baisse de concentration du conducteur et l'avertit pendant cinq secondes à l'aide d'un signal sonore et en lui recommandant visuellement de faire une pause dans le combiné d'instruments. Si le conducteur ne fait pas de pause au cours des 15 minutes qui suivent, cet avertissement est répété une fois.

Le freinage anticollisions multiples. Près d'un quart des accidents entraînant des dommages corporels résultent de collisions multiples qui surviennent suite à un premier impact. Le freinage anticollisions multiples permet d'éviter les collisions successives ou à tout le moins d'en réduire la gravité. Après une collision et dans le cadre des limites du système, le freinage anticollisions multiples déclenche automatiquement un freinage, avant que le conducteur ne réagisse. La gravité de l'accident peut ainsi être réduite et les collisions successives peuvent même idéalement être évitées.

Le système de protection proactive des occupants. Si le système de série de protection proactive des occupants détecte une situation de danger potentiel, par exemple si le frein est actionné à fond au moyen de l'assistant au freinage d'urgence activé, les ceintures de sécurité du conducteur et du passager avant se tendent automatiquement de sorte à obtenir la meilleure protection possible avec les systèmes d'airbags et de ceintures. En cas de situation de conduite instable, extrêmement critique, telle qu'un fort survirage ou sous-virage avec intervention du programme électronique de stabilisation, le système remonte les glaces latérales (les laissant très légèrement entrouvertes) et ferme le toit coulissant s'il y en a un. La raison : lorsque les glaces et le toit sont quasiment fermés, les airbags de tête et latéraux peuvent prendre un appui optimal et donc fournir une efficacité maximale. Comme ce système est proposé sur la nouvelle Polo GTI en association avec le système de surveillance périmétrique « Front Assist » de série, le système de protection proactive des occupants détecte aussi les situations d'écart critiques et favorise la réduction de la distance d'arrêt. Le conducteur est averti dans les situations dangereuses par un signal visuel et sonore et à l'aide d'un à-coup de freinage préventif.



L'assistant aux manœuvres de stationnement « Park Assist ». L'option d'assistance aux manœuvres de stationnement « Park Assist » dirige automatiquement la Polo GTI dans les espaces de stationnement parallèles et perpendiculaires et la fait également sortir des espaces de stationnement parallèles. Ce système est activé en appuyant sur une touche dans la console centrale. Le conducteur utilise la commande des clignotants pour sélectionner le côté sur lequel se garer. Si « Park Assist » identifie une place de stationnement suffisamment grande (au moins 40 cm doivent rester libres à l'avant et à l'arrière) à l'aide des capteurs à ultrasons, la manœuvre de stationnement assisté peut débuter. Le conducteur enclenche la marche arrière et ne doit plus contrôler que l'accélérateur et le frein. La voiture prend le relais de la direction. Une fonction de freinage automatique intervient en cas de trop grande proximité avec un autre véhicule.

Le système de contrôle de l'état des pneus. Le système de contrôle de l'état des pneus fonctionne par l'intermédiaire des capteurs de vitesse de roue de l'ABS. Si la pression de gonflage d'un pneu diminue, le rayon de roulement de la roue concernée se réduit, si bien que celle-ci tourne plus vite pour une même vitesse du véhicule. Le système en déduit que la pression d'air est insuffisante et avertit visuellement le conducteur via le « Digital Cockpit Pro » de série. Cependant, le système de contrôle de l'état des pneus ne libère pas le conducteur de son obligation de vérifier la pression de gonflage des pneus.