



Le nouveau Tiguan

Avant-première mondiale

Juin 2020

Remarques :

Le présent dossier de presse ainsi que les illustrations et les vidéos du nouveau Tiguan sont disponibles sur Internet à l'adresse www.volkswagen-newsroom.com.

Toutes les informations sur les équipements sont valables pour le marché allemand.

- 1) Prototype proche de la version de série
- 2) Fonctions d'assistance opérationnelles uniquement dans les limites du système
- 3) Équipement optionnel
- 4) Valeurs prévisionnelles pour les cycles définis par la procédure d'essai mondiale harmonisée pour les voitures particulières et véhicules utilitaires légers (WLTP) déterminées sur un banc d'essai à rouleaux (sans version de série). Valeurs d'autonomie WLTP des véhicules de série susceptibles de varier suivant l'équipement. Autonomie réelle variable suivant le style de conduite, la vitesse, l'utilisation des équipements de confort/des accessoires, la température extérieure, le nombre d'occupants/le chargement et la topographie.
- 5) Modèle non disponible en Europe



Sommaire

Le nouveau Tiguan

Principaux aspects

Les points forts du nouveau Tiguan	Page 03
Récapitulatif des faits principaux	Page 03
Nouveaux systèmes de propulsion	Page 05
Nouveaux systèmes de commande et d'infodivertissement	Page 08
Nouveaux systèmes d'aide à la conduite et d'éclairage	Page 09
Nouvelles lignes d'équipement	Page 11
 Genèse du succès du Tiguan	 Page 14



Principaux aspects

**Restylage du SUV le plus plébiscité d'Europe :
le dynamisme du nouveau Tiguan électrifie toute sa catégorie.**

Les points forts du nouveau Tiguan¹

Récapitulatif des faits principaux

- **N° 1 des SUV.** Le Tiguan n'est autre que le SUV le plus vendu d'Europe, mais aussi le modèle Volkswagen le plus plébiscité dans le monde à l'heure actuelle.
- **Hybride rechargeable.** Le nouveau Tiguan eHybrid¹ peut rouler jusqu'à 130 km/h en mode électrique et permet donc une conduite sans émission locale.
- **Des performances catégorie « premium ».** Volkswagen R a mis au point le Tiguan le plus sportif jamais conçu depuis la création de cette ligne de produits : le Tiguan R de 235 kW¹.
- **Modèle R avec nouvelle répartition individuelle du couple sur chaque roue.** La transmission intégrale avec répartition individuelle du couple sur chaque roue transcende le comportement dynamique des SUV et les hisse à des niveaux jamais atteints jusqu'alors.
- **Système IQ.DRIVE : assistant de conduite (« Travel Assist »^{2/3}).** Le nouveau Tiguan offre une conduite assistée qui agit sur demande sur la direction, le freinage et l'accélération, dans la limite de 210 km/h.
- **Un Tiguan connecté.** La nouvelle plateforme modulaire d'infodivertissement (MIB3) permet de rester en ligne³ avec le monde extérieur depuis l'habitacle douillet du SUV.
- **Twindosing pour les moteurs TDI¹.** Les oxydes d'azote des moteurs turbodiesel sont significativement réduits par un double système de catalyseur de réduction catalytique sélective.
- **Une esthétique au goût du jour.** Le design du Tiguan est iconique. Il inspire la sympathie et il a un vrai parfum d'authenticité. Volkswagen a encore affûté son style épuré.
- **Un SUV avec une gamme de motorisations universelle.** Le Tiguan¹ fait appel à des systèmes eHybrid, TSI et TDI de toute dernière génération.
- **Un SUV qui ne craint pas les concours d'attelage.** Avec son poids



Pour en savoir plus :
volkswagen-newsroom.com



tracté de 2,5 tonnes au maximum, le Tiguan évolue aussi naturellement dans les marinas qu'aux abords des concours d'équitation.

Wolfsburg, juin 2020. C'est le SUV (Sports Utility Vehicle) le plus plébiscité d'Europe, mais aussi l'un des plus vendus au monde : le Tiguan de Volkswagen. Il a été produit à plus de six millions d'exemplaires à ce jour. En 2019, le Tiguan s'est hissé non seulement une nouvelle fois en tête des ventes de la marque, mais aussi du groupe Volkswagen dans son ensemble, avec 911 000 exemplaires environ. Le n° 1 incontesté vient de subir un restylage en profondeur. Ralf Brandstätter, Chief Operating Officer et futur P.-D.G. de la marque Volkswagen a déclaré : « En 2016, la deuxième génération du Tiguan a donné le ton de notre offensive mondiale sur le marché des SUV. Nombre de modèles ont été plébiscités sur le plan international. Volkswagen s'apprête à passer à la vitesse supérieure avec un nouveau Tiguan électrique, numérique et connecté. Notre SUV compact entre ainsi parfaitement en phase avec les impératifs de notre époque. »

Nouvelle phase d'évolution du Tiguan. Sa progression importante dans toutes les principales technologies est à la hauteur de l'engouement qu'il suscite : Volkswagen dote en effet son Tiguan d'une nouvelle transmission hybride rechargeable de toute dernière génération (puissance combinée de 245 ch/180 kW). La gamme de SUV accueille en outre pour la première fois une déclinaison exclusive, le Tiguan R propulsé par un moteur TSI de 320 ch (235 kW). Les experts Volkswagen R, toujours aussi férus de performances, ont conçu un modèle haut de gamme on ne peut plus dynamique, qui étrenne une transmission intégrale de conception nouvelle avec répartition individuelle du couple sur chaque roue. Grâce à la technologie Twindosing Volkswagen, les moteurs turbodiesel (TDI) du nouveau Tiguan se classent dorénavant parmi les moteurs à combustion interne les plus propres au monde. Le nouvel assistant de conduite (« Travel Assist »^{2/3}) du Tiguan offre désormais une conduite assistée



jusqu'à 210 km/h (guidage longitudinal et transversal). L'éventail des fonctions et des services³ en ligne embarqués est tout aussi inédit, grâce aux systèmes d'infodivertissement de toute dernière génération (MIB3) du Tiguan. Autre nouveauté, un système audio de 480 watts³ estampillé par les spécialistes de l'audio Harman Kardon. Sans compter que Volkswagen propulse les fonctions de climatisation dans l'ère numérique en les associant à des curseurs³ et des pavés tactiles³. Dernier équipement et non des moindres, les nouveaux projecteurs matriciels à LED « IQ.LIGHT »³ du Tiguan rendent la conduite de nuit plus sûre et confortable que jamais.

Le plus polyvalent des SUV. Le nouveau Tiguan est véritablement polyvalent, à l'instar des générations précédentes. C'est un authentique SUV avec un poids tracté de 2,5 tonnes au maximum, mais aussi une Volkswagen parfaitement adaptée à toutes les situations que peut rencontrer un automobiliste au quotidien. Un tour de force que le nouveau Tiguan doit à une synergie inédite entre systèmes de transmission, d'aide à la conduite et d'infodivertissement.

Une face avant intégralement revisitée. Le restylage du Tiguan transparaît notamment dans sa face avant de conception totalement nouvelle, comme le souligne Klaus Zyciora, Directeur du design du groupe Volkswagen et du design de la marque Volkswagen : « L'avant du Tiguan adopte la nouvelle grille de calandre propre aux SUV Volkswagen et évoque des modèles comme le Touareg de gabarit supérieur ou le nord-américain Atlas Cross Sport. Ainsi doté, le nouveau Tiguan se fait encore plus imposant ». Le capot avant prend de la hauteur, tandis que la nouvelle grille de calandre avec projecteurs à LED s'impose dans les grandes largeurs. Le nouvel emblème VW trouve place juste au centre. Les pare-chocs redessinés se font plus proéminents. Quant à la poupe, elle fait la part belle au monogramme « Tiguan », qui trouve désormais place sous le logo VW. Le monogramme 4MOTION apposé sur la face arrière des modèles à transmission intégrale arbore lui aussi un nouveau design.



Nouveaux systèmes de propulsion

Une déclinaison eHybrid électrisante. Volkswagen a totalement revu la gamme des motorisations du Tiguan. Le nouveau Tiguan eHybrid avec transmission hybride rechargeable de 245 ch (180 kW) fait partie des modèles phares. Le Tiguan eHybrid constitue un élément central du programme d'électrification de la gamme Volkswagen. Frank Welsch, membre du Directoire de la Marque Volkswagen en charge de la division Développement, déclare : « Nous avons élaboré le concept de motorisation de sorte que le Tiguan eHybrid puisse systématiquement démarrer en mode électrique ou "E-mode" pour autant que la batterie soit suffisamment chargée. Une charge permet de parcourir environ 50⁴ kilomètres en conditions WLTP. La majorité de nos clients pourra ainsi couvrir son kilométrage quotidien moyen en mode électrique. Tout l'enjeu est là : zéro émission localement en conditions réelles ! » Le mode hybride offre des possibilités de configuration intuitives et permet en outre d'accumuler suffisamment d'énergie électrique lors d'un long trajet pour aborder une zone urbaine en mode émission zéro. Le Tiguan eHybrid peut rouler jusqu'à 130 km/h en mode électrique. En mode « hybride », le moteur électrique vient seconder le moteur TSI efficient (moteur essence turbocompressé à injection directe) à l'accélération. La synergie entre moteur électrique et moteur à combustion interne en mode dit « hybride » se traduit par un déploiement de puissance inédit et ensorcelant, puisque le moteur électrique contribue à un surcouple électrique temporaire. Le mode « GTE » se révèle tout particulièrement dynamique et s'active d'une simple pression sur la touche située à côté du levier de vitesses DSG. Le mode « GTE » fait appel à une synergie entre le moteur électrique et le moteur TSI pour déployer toute la puissance combinée du Tiguan eHybrid.

Twindosing : dépollution double effet. Les autres types de transmission apportent également leur lot d'innovations durables. Prenons par exemple les versions turbodiesel : les moteurs TDI particulièrement appréciés des



possesseurs de Tiguan se dotent dorénavant de deux catalyseurs de réduction catalytique sélective qui se suivent et mettent en œuvre une injection d'AdBlue individuelle. C'est le principe du Twindosing. Volkswagen parvient ainsi à réduire significativement les émissions d'oxydes d'azote par rapport à la génération précédente. Le catalyseur RCS numéro 1 trouve place à proximité du moteur et atteint ainsi une température de fonctionnement optimale peu de temps après le démarrage. Les émissions d'oxydes d'azote sont ainsi réduites très rapidement. L'implantation à proximité du moteur est tout particulièrement indiquée pour les trajets à faible charge. Le catalyseur RCS numéro 2 se trouve quant à lui dans le soubassement ; comme il est plus éloigné du moteur, les gaz d'échappement qui arrivent à ce niveau présentent une température inférieure de 100 degrés au maximum. Ce catalyseur RCS est donc particulièrement efficace à forte charge, et notamment à haute vitesse ou en présence d'une remorque. Quel que soit le mode de fonctionnement du moteur, le Twindosing garantit qu'il y a toujours un des deux catalyseurs de réduction catalytique sélective à une plage de températures optimale pour traiter efficacement les oxydes d'azote et les transformer en eau et en azote non polluants.

Regain de dynamisme pour la version « R ». Le tout premier Tiguan R fait figure de petit nouveau dans la ligne de produits avec son moteur TSI survitaminé de 320 ch (235 kW). « Le Tiguan R marque une vraie évolution dans cette famille de produits. Il hérite de tous les attributs qui font la réputation et que l'on attend d'un modèle R : une vraie sportivité qui n'aurait pas à rougir en compétition, mais aussi un confort d'utilisation intégral au quotidien et une esthétique assumée. », résume Jost Capito, Directeur de Volkswagen R. Le nouveau modèle R conçu sous la houlette de Volkswagen R opte non seulement pour le moteur EA888 evo4, c'est-à-dire pour la toute dernière génération du moteur TSI hautes performances spécialement adapté au Tiguan, mais aussi pour une transmission intégrale de conception nouvelle avec répartition individuelle du couple sur chaque



roue. Ce système permet de moduler la répartition de la force motrice entre les trains avant et arrière, mais aussi entre la roue arrière gauche et la roue arrière droite. Quelques mots sur son fonctionnement : le différentiel de la transmission intégrale 4MOTION telle que nous la connaissons répartit équitablement la force motrice entre les roues arrière gauche et droite (rapport de 50/50). Le couple d'entraînement des roues est donc identique de part et d'autre (alors même que la vitesse de rotation varie sous l'action du différentiel). La répartition individuelle du couple sur chaque roue, en revanche, module la répartition du couple, comme son nom l'indique. Dans le jargon, on parle de répartition vectorielle de couple. La répartition individuelle de la force motrice oriente le couple vers la roue située à l'extérieur du virage à hauteur de 100 pour cent au maximum. Le véhicule affiche ainsi un comportement bien plus agile. La répartition de la force est modulée en fonction de l'angle de braquage, de la position de l'accélérateur, de l'accélération transversale, du taux de lacet et de la vitesse. Le conducteur peut en outre influencer sur le fonctionnement de la répartition individuelle du couple sur chaque roue et sur la stabilisation opérée par les systèmes de régulation du comportement dynamique via la sélection du profil de conduite disponible de série (modes : « Comfort », « Sport », « Race », « Individual », « Offroad », « Snow » et « Offroad-Individual ») et le curseur de régulation adaptative des trains roulants. Le mode « Race » le plus dynamique s'active instantanément d'une simple pression sur la « touche R » du nouveau volant multifonction.

Nouveaux systèmes de commande et d'infodivertissement

Les touches et les boutons cèdent la place à des pavés tactiles numériques. Volkswagen a mis au point un module tactile³ totalement nouveau pour les fonctions de climatisation dans l'habitacle. Il met en œuvre des pavés tactiles ainsi que des curseurs tactiles éclairés et généreusement dimensionnés pour régler la puissance et la température. Les pavés tactiles relaient des fonctions telles que le chauffage des sièges



ou encore le dégivrage du pare-brise et de la lunette arrière et donnent accès au menu de climatisation. Le nouveau volant multifonction peut aussi, en option, faire la part belle à la numérisation avec des îlots et des curseurs tactiles éclairés. Des ports USB-C éclairés situés sous le module de climatisation viennent parachever l'équipement.

MIB3 et « App-Connect Wireless »³. Sur le plan technique, le Tiguan se dote d'une nouvelle famille de systèmes d'infodivertissement (MIB3) en ligne compatibles avec les prestations et les services les plus variés. Les systèmes MIB3 intègrent un éventail de fonctionnalités étendu grâce au calculateur pour module d'appel d'urgence et unité de communication avec carte eSIM intégrée et permettent donc de bénéficier des services en ligne « We Connect » (avec utilisation illimitée dans le temps) et « We Connect Plus » (avec utilisation gratuite pour une durée d'un ou de trois ans en Europe). Les systèmes MIB3 peuvent aussi adopter, en fonction de l'équipement, de nouvelles fonctions telles qu'une commande vocale en langage naturel³, un accès à des services de streaming³ (par exemple « Apple Music™ ») ainsi que des fonctions de personnalisation d'un grand nombre de réglages³ enregistrés dans le Cloud avec le Volkswagen ID et donc potentiellement disponibles à bord d'autres véhicules de marque Volkswagen. Autre nouveauté, l'intégration sans fil des applications via « App-Connect Wireless »³ pour « Apple CarPlay™ » et « Android Auto™ ».

Système audio signé Harman Kardon. Volkswagen s'est associé aux spécialistes de l'audio Harman Kardon pour mettre au point un nouveau système audio haut de gamme rattaché à l'équipement optionnel du Tiguan. Ce dernier se dote de plus de dix haut-parleurs hautes performances relayés par un amplificateur de 480 watts. Il offre quatre scénarios sonores préparamétrés qui permettent d'ajuster l'audio sur mesure. Des basses pleines, des aigus cristallins et une restitution limpide de la voix convergent vers une expérience sonore époustouflante.



Nouveaux systèmes d'aide à la conduite et d'éclairage

Nouveau système « IQ.DRIVE » : assistant de conduite (« Travel Assist »^{2/3}). Volkswagen regroupe tous les systèmes qui préfigurent la conduite assistée sous la marque « IQ.DRIVE ». Le Tiguan progresse sur la voie de la conduite assistée et embarque pour la première fois l'assistant de conduite « Travel Assist ». Ce système prend le relais de la direction, du freinage et de l'accélération du nouveau Tiguan de 0 km/h (boîte DSG) ou 30 km/h (boîte manuelle) à 210 km/h (le conducteur reste pleinement responsable de la maîtrise du SUV). Pour ce faire, il utilise notamment le régulateur de distance « ACC »^{2/3} (guidage longitudinal) et l'assistant de maintien de voie « Lane Assist »^{2/3} (guidage transversal). Ce système s'active à l'aide de la touche de l'assistant de conduite (« Travel Assist ») spécialement prévue à cet effet sur le nouveau volant multifonction. Même lorsque l'assistant de conduite (« Travel Assist ») est actif, le conducteur doit garder les mains sur le volant. Le système électronique du Tiguan y veille via les surfaces capacitatives du volant. Même sur les interminables lignes droites sur terrain plat, la détection capacitive se révèle nettement plus fiable que les systèmes qui analysent l'angle de braquage.

Régulateur de distance prédictif^{2/3}. Le régulateur de distance « ACC » de dernière génération anticipe également les limitations de vitesse en vigueur localement, les entrées d'agglomération, les carrefours ou les ronds-points. L'aide à la conduite se base sur les signaux de la caméra avant ainsi que sur les données du GPS et les données cartographiques du système de navigation pour ses interventions de régulation. Le régulateur de distance du Tiguan illustre parfaitement l'évolution constante et intelligente des aides à la conduite que nous connaissons. L'assistance au freinage d'urgence autonome « Front Assist »² de série du Tiguan ne fait pas exception, puisqu'elle offre désormais des fonctions étendues. Le système est encore plus sensible aux personnes qui s'apprêtent à traverser la chaussée dans des situations où la visibilité laisse à désirer. L'assistant de maintien de voie illustre également très bien cette évolution : la dernière



génération de l'assistant de maintien de voie détecte désormais encore mieux la voie et ses limites, comme la bordure d'une pelouse.

Nouvel « IQ.LIGHT »³. Les projecteurs matriciels à LED « IQ.LIGHT » constituent une nouvelle phase d'évolution des systèmes d'éclairage et s'invitent pour la première fois à bord du Tiguan. Volkswagen a déjà mis en œuvre ce système d'éclairage sous une forme analogue dans la gamme Touareg de gabarit supérieur. Après le Touareg, la Passat et la Golf, le nouveau Tiguan est le quatrième modèle Volkswagen à opter pour ce système d'éclairage à LED, qui passe pour l'un des meilleurs au monde dans sa catégorie. Chaque module de projecteur se compose d'une matrice de 24 LED. La chaussée est éclairée grâce à diverses fonctions partiellement interactives. Par ailleurs, les projecteurs matriciels à LED « IQ.LIGHT » du Tiguan se dotent pour la première fois des clignotants à LED avec animation de type « balayage » intégrée. Les blocs de feux arrière à LED sont également de conception nouvelle et se dotent, dans leur version haut de gamme³, de la fonction de clignotant à « balayage ». Ils optent en outre pour un basculement de type « clic-clac » caractéristique entre les feux rouges arrière et les feux stop, ainsi que pour des animations liées aux fonctions « Départ de chez soi »/« Retour chez soi » à l'ouverture et à la fermeture du véhicule.

Nouvelles lignes d'équipement

« Tiguan », « Life », « Elegance », « R-Line ». Volkswagen a également revu la structure et la désignation des lignes d'équipement. La dotation de base porte tout simplement la désignation « Tiguan ». Elle est suivie d'une version « Life » sensiblement plus équipée. Le troisième niveau d'équipement comporte deux branches, puisque la ligne « Elegance » est destinée aux passionnés d'exclusivité, tandis que « R-Line » s'adresse plus particulièrement aux férus de sportivité. Quelle que soit la version choisie, l'équipement de série du Tiguan comporte notamment des projecteurs



à LED, le système de protection proactive des occupants² associé à l'assistance au freinage d'urgence autonome « Front Assist »², le nouveau volant multifonction, un système d'infodivertissement avec écran de 6,5 pouces au minimum ainsi que « We Connect » et « We Connect Plus ». Dès le stade de l'équipement « Life », les fonctionnalités telles que la régulation des feux de route (« Light Assist »), le régulateur de distance (« ACC »), mais aussi les barres de toit ou la climatisation automatique (« Climatronic ») et les jantes 17 pouces en aluminium s'invitent dans la dotation de série. Les lignes haut de gamme « Elegance » et « R-Line » partagent en outre certains points de détail tels que les projecteurs matriciels à LED « IQ.LIGHT », le « Digital Cockpit » (cadres numériques avec diagonale d'écran de 10 pouces), un éclairage d'ambiance multicolore réglable et un pack hiver avec volant chauffant. La déclinaison « Elegance » se caractérise en outre par un hayon à ouverture et fermeture électriques ainsi que par des barres de toit anodisées coloris argent. (Tous les équipements évoqués ont trait au marché allemand. Il peut y avoir des écarts dans les autres pays.)

Équipement extérieur exclusif de la version « R ». Volkswagen R a élaboré une gamme éponyme « R » caractérisée par toute une constellation de performances et d'équipements exclusifs. La déclinaison « R » correspond systématiquement au modèle le plus puissant de toute la ligne de produits. Volkswagen R élabore parallèlement un équipement personnalisé réservé à ses modèles. C'est notamment le cas du Tiguan R de 320 ch (235 kW). L'équipement extérieur affiche un regain de sophistication avec (notamment) des pare-chocs exclusifs, un diffuseur arrière tout aussi remarquable, des élargisseurs de passage de roue et des jantes 21 pouces « Estoril » en alliage léger.

Équipement fonctionnel exclusif de la version « R ». L'équipement « R » exclusif est parachevé notamment par un système de freinage 18 pouces particulièrement puissant, des trains roulants « DCC » (avec amortisseurs à réglage adaptatif) optimisés et surbaissés de 10 mm ou encore une



sélection du profil de conduite spécialement adaptée à la déclinaison « R ». Citons également un programme électronique de stabilisation déconnectable, une transmission intégrale totalement nouvelle avec répartition individuelle du couple sur chaque roue, sans oublier un échappement sport exclusif à quadruple ligne avec des sorties visibles et des enjoliveurs chromés. Le Tiguan R peut également se parer, en option, d'un échappement couleur Titane spécialement conçu par Akrapovič, le spécialiste des échappements sport.

Équipement intérieur exclusif de la version « R ». L'habitacle du Tiguan R se démarque entre autres par de nouveaux sièges sport haut de gamme spécifiquement conçus pour ce modèle avec appuie-tête intégrés, en totale adéquation avec le tempérament sportif du véhicule sur les plans de l'esthétique comme de l'ergonomie. Parmi les autres spécificités, notons les cadrans numériques (« Digital Cockpit ») avec logo R et compteur de tours intégré, les inserts décoratifs « R » exclusifs (coloris « Carbon Grey ») et les enjoliveurs de seuil de porte éclairés avec logo « R » à l'avant. L'habitacle est parachevé par le nouveau volant sport « R ». Il se dote d'une touche « R » qui permet d'activer directement le mode « Race » et de palettes radicalement sportives pour sélectionner manuellement les vitesses de la boîte DSG à double embrayage à 7 rapports.



Le Tiguan – genèse d’un succès mondial

Le SUV le plus vendu d’Europe. L’an passé, un Tiguan a été produit toutes les 35 secondes en moyenne dans une des quatre usines mondiales qui le fabriquent, soit environ 911 000 exemplaires au total. Cette cadence illustre bien l’évolution fulgurante de cette ligne de produits. La toute première génération de ce SUV a été dévoilée en avant-première mondiale sur le Salon de l’automobile de Francfort (IAA) en 2007. Le Tiguan a été commercialisé cette même année, dans une version à transmission intégrale (4MOTION) dans un premier temps. Dès lors, plus rien n’a arrêté son irrésistible ascension. Dès 2008, Volkswagen a produit plus de 150 000 exemplaires d’un Tiguan proposé entre-temps également avec traction avant. Il a presque aussitôt pris la tête des SUV les plus vendus en Allemagne. Un succès qui s’est confirmé dès le départ dans le monde entier. Parce qu’avec le dynamisme et la technologie avant-gardiste du Tiguan, Volkswagen a su repousser la frontière entre SUV et voiture particulière. Avec cinq étoiles au test EuroNCAP, il s’agit en outre d’un des véhicules les plus sûrs du segment A des SUV. C’est, à l’époque, la première Volkswagen propulsée exclusivement par des moteurs turbocompressés essence et diesel. Le Tiguan a été produit à environ six millions d’exemplaires jusqu’au printemps 2020.

Génération I – restylage du premier Tiguan. Au printemps 2011, Volkswagen dévoile, au Salon de l’automobile de Genève, un restylage majeur sur le plan technique et esthétique du Tiguan, dont les ventes se chiffrent à 700 000 exemplaires. Son design se rapproche alors de celui du Touareg. Les moteurs à turbocompresseur se font encore plus sobres grâce au dispositif start/stop de mise en veille. Les nouvelles technologies telles que l’assistant de maintien de voie « Lane Assist »², la régulation dynamique des feux de route « Dynamic Light Assist » ou le blocage électronique de différentiel XDS viennent parfaire la sécurité comme le



confort. Ce restylage conforte la popularité du SUV sur le plan mondial, puisque le Tiguan passe pour la première fois le seuil des 500 000 exemplaires par an. Cette deuxième version s'écoule à près de deux millions d'exemplaires entre 2011 et la fin de l'été 2015, soit une multiplication par trois de la production par rapport à la première version sur un laps de temps comparable.

Génération II – le nouveau Tiguan II. La deuxième génération de Tiguan, de conception nouvelle, est dévoilée au salon de Francfort (IAA) en septembre 2015. En l'occurrence, il ne s'agit pas d'une simple évolution, mais plutôt d'une révolution, puisque le Tiguan se base pour la première fois sur la plateforme modulaire à moteur transversal (MQB). Et cette plateforme technique fait toute la différence. Les proportions se font plus dynamiques, avec des essieux largement déportés vers l'extérieur, tout indiqués pour concevoir un SUV dont le design fait la part belle au dynamisme et à l'authenticité. Dans l'habitacle, l'élargissement de l'empattement se traduit par un net gain d'espace. Parallèlement, les nouveaux systèmes d'aide à la conduite comme l'assistance au freinage d'urgence autonome « Front Assist »² avec unité de capteurs pour fonction de freinage d'urgence² et détection des piétons² marquent l'avènement d'une nouvelle phase en matière de sécurité active. La deuxième génération du Tiguan est commercialisée en avril 2016. Volkswagen fait alors de son Tiguan l'élément central de son offensive sur le segment des SUV au niveau mondial.

Génération II version XL – Tiguan Allspace et autres. La ligne de produits version 2017 prend encore de l'essor avec l'arrivée du deuxième modèle Tiguan. Il s'agit plus exactement d'une version XL à l'empattement rallongé de 110 mm caractérisée par des parties avant et arrière exclusives. Ce SUV proposé dans des déclinaisons cinq et sept places est produit dans l'usine mexicaine de Puebla. Une version exclusivement destinée au marché chinois est produite parallèlement dans l'usine d'Anting, près de Shanghai, par SAIC Volkswagen. En Amérique, Volkswagen commercialise



également le Tiguan de deuxième génération depuis 2017, mais uniquement dans la version rallongée. En Europe et dans d'autres marchés du monde, le nouveau modèle à empattement rallongé est commercialisé sous la désignation Tiguan Allspace. Il s'agit, là encore, des véhicules produits à Puebla. L'équivalent chinois produit à Shanghai et commercialisé par SAIC Volkswagen est appelé Tiguan L⁵. Contexte : la première génération de la ligne de produits a continué d'être commercialisée sous le nom « Tiguan » en marge du Tiguan L pendant un certain temps. Elle a, depuis été supplantée par le Tharu⁵.

NWB et LWB. En interne, Volkswagen distingue les deux longueurs d'empattement de la génération II avec les désignations NWB (« normal wheelbase » ou empattement normal) et LWB (« long wheelbase » ou empattement rallongé). Si les deux déclinaisons sont en grande partie identiques sur le plan technique, elles se démarquent principalement par l'espace aux places arrière, comme on peut le voir aisément en comparant les versions européennes : le Tiguan cinq places (NWB) offre un volume de coffre de 615 à 1 655 litres, alors même que celui du Tiguan Allspace (LWB) cinq places s'échelonne de 760 à 1 920 litres. Le Tiguan Allspace version sept places offre un volume de coffre situé entre 700 et 1 755 litres. En 2018, SAIC Volkswagen a élargi la gamme des motorisations du Tiguan LWB en Chine avec l'introduction du premier modèle hybride rechargeable Tiguan L VHR⁵.

Quatre usines, quatre fuseaux horaires – le Tiguan fait fi des frontières. Un véhicule sur sept produit par Volkswagen en 2019 était un Tiguan, soit précisément 910 926 véhicules sur un total de 6,18 millions. Depuis la première année de production pleine, les chiffres de production annuels du Tiguan ont été presque multipliés par huit. Les trois principaux marchés du Tiguan, si l'on se base sur les livraisons à la clientèle, ont été en 2019 la Chine (env. 255 000), les États-Unis (env. 110 000) et l'Allemagne (env. 85 000). Le Tiguan est actuellement produit dans quatre usines Volkswagen. Ces sites étant répartis sur quatre fuseaux horaires, ce



véhicule polyvalent est produit pour ainsi dire 24 heures/24 heures. L'usine Volkswagen originelle de Wolfsburg produit le SUV à empattement normal (NWB) à destination des marchés d'Europe, d'Afrique, d'Asie et d'Océanie, et ce, depuis le premier restylage. L'usine de Kaluga, à 170 kilomètres au sud-ouest de Moscou, produit le Tiguan NWB⁵ à destination du marché russe ainsi que des pays d'Asie centrale voisins. SAIC Volkswagen fabrique le Tiguan L⁵ (LWB) commercialisé en Chine à Shanghai. Les versions LWB du Tiguan destinées aux marchés d'Amérique du Nord⁵ et du Sud⁵ (Tiguan Allspace) sont produites au Mexique, à Puebla, tout comme celles à destination de l'Europe, de l'Afrique⁵, de l'Asie⁵ et de l'Océanie⁵.