



**Commercial
Vehicles**

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 • npecca •

SOMMAIRE

Combi 6.1 – Mise à jour d'une icône

Amsterdam, août 2019

Aperçu général – Résumé

Mise à jour d'une icône – Le Combi 6.1 page 02

En détail – Version longue

Le poste de travail numérique du Combi 6.1 page 09

Les nouveaux systèmes d'aide à la conduite
du Combi 6.1 page 15

Modèles de base et équipements du Combi 6.1 page 21

Gamme de motorisations du Combi 6.1 page 28



Commercial
Vehicles

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 • npecca •

Mise à jour d'une icône – Le Combi 6.1

Le premier Combi numérique prend la route

- **Semi-automatique** : la nouvelle direction assistée électromécanique autorise des systèmes d'aide à la conduite à direction active
- **« We Connect »** : l'Online Connectivity Unit ouvre la voie à de nouveaux services et fonctions utilisant Internet
- **Connecté** : le « Digital Cockpit » et les systèmes d'infodivertissement fusionnent au profit d'un poste de travail numérique
- **Propreté** : tous les modèles du Combi 6.1 équipés du 2.0 TDI remplissent la nouvelle norme antipollution Euro 6d TEMP-EAVP

Hanovre, août 2019 – Le Combi : à l'origine d'une nouvelle classe. Vendu à douze millions d'exemplaires à travers le monde. L'incarnation du principe « form follows function ». Présentée à la presse en 1949, la toute première version (T1) réussissait ce pari génial d'associer utilisation maximale de l'espace et design ultra-limpide. Le Bauhaus sur roues. L'ADN d'une icône depuis six générations. Volkswagen Véhicules Utilitaires fait entrer aujourd'hui le modèle culte dans l'ère du numérique. Bienvenue au T6.1. Mise à jour d'une icône. Le Combi 6.1 se connecte à Internet, informe ses passagers de manière entièrement numérique (en option), offre des fonctions de conduite partiellement automatisées, voit ses équipements mis à jour et son design rafraîchi. La précommande commencera sous peu dans les premiers pays et le lancement sur le marché est prévu pour cet automne. D'ici là s'ouvre une période qui appartient traditionnellement à la presse, laquelle pourra tester le nouveau Combi 6.1 pour la première fois. Soixante-dix ans séparent la présentation du T1 à la presse et celle du T6.1 – aucun autre véhicule utilitaire n'aura été disponible sur le marché en continu pendant aussi longtemps. Et aucun autre, de ce fait, n'a pu atteindre une telle maturité.

Le Combi 6.1 est hyperconnecté. Par défaut.

Volkswagen Véhicules Utilitaires a connecté le Combi 6.1 au monde extérieur comme jamais auparavant. Entièrement redessiné, le tableau de bord du Combi 6.1 est proposé pour la première fois avec des instruments entièrement numériques : le « Digital Cockpit ». Sur le même axe visuel se trouvent les tout nouveaux systèmes de la



Commercial
Vehicles

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 • npecca •

« plateforme modulaire d'infodivertissement » (MIB2 et MIB3). Ensemble, le « Digital Cockpit » et le système d'infodivertissement forment une nouvelle architecture numérique. Tous les systèmes d'infodivertissement sont reliés au calculateur pour module d'appel d'urgence et unité de communication (Online Connectivity Unit ou OCU). Une eSIM y est intégrée. L'OCU établit une interface avec un nouveau bouquet de fonctions et services en ligne, rassemblés sous l'appellation « We Connect » ou « We Connect Plus ». Les entreprises, quant à elles, peuvent utiliser les services de « We Connect Fleet » pour gérer leur flotte de véhicules. De manière générale, on retiendra que la connexion permet d'utiliser de toutes nouvelles technologies au sein du Combi 6.1, comme une commande vocale naturelle : il suffit de dire « Hey Volkswagen » pour que le T6.1 se mette à votre écoute. Prenons l'exemple de la navigation : au lieu de taper une destination au clavier de l'écran, il suffit de demander « Je souhaite aller au Rijksmuseum à Amsterdam ». Grâce à la commande vocale naturelle, le Combi 6.1 ouvre un nouveau niveau d'opération intuitif important.

Le Combi 6.1 propose un poste de travail encore amélioré

En plus de répondre aux attentes en matière d'interface numérique, le nouveau tableau de bord satisfait aux tests de praticité au quotidien. En effet, il intègre désormais un rangement supplémentaire devant le conducteur, ainsi qu'un casier ouvert plus grand doublé d'un rangement supplémentaire devant le passager avant. Autre nouveauté : les porte-gobelets au niveau des montants A, ainsi qu'un rangement plus grand pour le smartphone avec interface de recharge (inductive en option). Un détail montre le souci de la perfection : les diffuseurs d'air sur la planche de bord peuvent désormais se régler avec un curseur dans toutes les directions, tout en étant simultanément ouverts ou fermés. Jusqu'à présent, il fallait un deuxième curseur pour régler l'ouverture/fermeture. Les volants proposés ont été eux aussi revus. Le nouveau volant multifonction, par exemple, comporte désormais une touche « View » pour alterner d'un seul clic entre les différentes configurations d'affichage sur le « Digital Cockpit ».

Le Combi 6.1 possède une direction électromécanique

Le T6.1 embarque pour la première fois une direction assistée électromécanique, avec deux avantages majeurs. Contrairement à l'ancien système hydraulique, la nouvelle direction peut être pilotée en fonction des besoins, ce qui réduit la consommation de carburant. Dans le même temps, la possibilité d'être pilotée ouvre la voie à une multitude de systèmes d'aide à la conduite. Exemple n° 1 : l'assistant de maintien de voie « Lane Assist ». Grâce à une caméra, il enregistre



Commercial
Vehicles

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 • npecca •

les délimitations de voie et aide le conducteur à rester sur sa voie. Exemple n° 2 : l'assistant aux manœuvres de stationnement « Park Assist ». Il simplifie les manœuvres d'accès et de sortie d'une place de stationnement. Lorsque le système est activé, le Combi 6.1 s'engage dans la place de stationnement ou en sort automatiquement, le conducteur n'ayant plus qu'à actionner l'accélérateur et la pédale de frein, ainsi qu'à surveiller les environs. Exemple n° 3 : l'assistant aux manœuvres avec remorque « Trailer Assist ». Tous les modèles de la gamme sont destinés à être utilisés comme véhicules tracteurs, avec un poids tracté allant jusqu'à 2 500 kg. Désormais, le « Trailer Assist » facilite grandement les manœuvres avec remorque à bord du T6.1. Il déleste le conducteur de la tâche consistant à tourner le volant à gauche pour qu'une remorque tourne à droite en marche arrière et inversement. En utilisant le bouton rotatif du système de réglage électrique du rétroviseur extérieur, tel un joystick, et en visualisant l'affichage sur le poste de conduite, le conducteur règle l'angle sur lequel l'ensemble véhicule-remorque doit s'aligner pour reculer. Le Combi 6.1 se charge ensuite des manœuvres en agissant sur le volant.

Le Combi 6.1 est maniable et confortable

La direction assistée électromécanique possède une démultiplication plus directe que les systèmes de direction qui équipaient les modèles précédents. C'est ce qui rend le Combi 6.1 sensiblement plus agile et plus précis. Afin d'utiliser au mieux le potentiel du nouveau système de direction en combinaison avec la nouvelle gamme de pneumatiques à faible résistance au roulement, les réglages des trains roulants, conventionnels ou pilotés, ont été optimisés au bénéfice du confort et du comportement dynamique. L'arrivée de la régulation adaptative des trains roulants DCC de deuxième génération a élargi les possibilités de réglage. Le conducteur peut désormais utiliser la sélection du profil de conduite pour régler l'amortissement tel qu'il le souhaite, presque en continu à l'aide d'un curseur. Sur les trains roulants conventionnels, les forces d'amortissement sont réglées en fonction du débattement, assurant ainsi la stabilisation harmonieuse du T6.1 quel que soit l'état de chargement. Les systèmes antipatinage et de régulation de freinage existants ont hérité en supplément de la fonction XDS, qui améliore encore davantage la maniabilité et les caractéristiques de traction du Combi 6.1 grâce à de subtiles interventions de freinage. Grâce à l'association de la direction assistée électromécanique, des systèmes de contrôle dynamique et des réglages de trains roulants affinés, le T6.1 se distingue par une amélioration significative de la maniabilité et de l'agrément de conduite, tout en proposant le confort de conduite habituel – y compris sur trajets longs.



Commercial
Vehicles

• presse • news • prensa • tisk • impresa • prasa • stampa • pers • 新闻 • news •

Le Combi 6.1 voit et perçoit son environnement

La gamme des nouveaux systèmes d'aide à la conduite est complétée par un système de détection de la signalisation routière. De plus, pour que les manœuvres manuelles se déroulent sans encombre, le système de protection latérale du Crafter a été adapté pour le T6.1. Il fait appel à des capteurs à ultrasons pour minimiser les risques de dommages. L'assistant de sortie de stationnement prévient les accidents survenant en marche arrière : il envoie une alerte si des véhicules, mais aussi des piétons ou des vélos s'approchent par les côtés dans la zone arrière. Sans réaction de la part du conducteur, le système interagit de lui-même par une intervention de freinage. Également de série et inédit dans la gamme, l'assistant de vent latéral stabilise le véhicule de façon automatique quand le vent latéral vire à la tempête. Autre nouveauté : l'ACC (régulateur de distance automatique), disponible en option, inclut désormais une fonction stop&go lorsqu'il est associé à une boîte DSG. En ville ou dans les embouteillages, le Combi 6.1 avance ainsi de manière automatique dès que le véhicule précédent reprend sa progression.

Le Combi 6.1 mise sur les TDI ultramodernes

Le Combi est entraîné par des moteurs diesels ultramodernes. Les turbodiesels efficaces à injection directe (TDI) seront déclinés dans les puissances 90 ch (66 kW), 110 ch (81 kW), 150 ch (110 kW) et 198 ch (146 kW). À partir de 150 ch, les TDI peuvent être associés à la transmission intégrale 4MOTION. Tous les Combi 6.1 à moteur TDI remplissent la toute nouvelle norme antipollution Euro 6d TEMP-EAVP.

Le Combi 6.1 a du charisme

S'il est un véhicule utilitaire au monde dont le design est culte, c'est bien le T6. Cela n'a pas empêché Volkswagen Véhicules Utilitaires de faire évoluer la partie avant, tout en la détaillant et en l'affûtant. On remarque au premier coup d'œil la grille de calandre beaucoup plus grande, qui fait désormais corps avec le pare-chocs également revu. Tous les éléments situés au-dessous du capot-moteur, phares et ailes inclus, sont des pièces nouvelles, mais qui portent la signature T6, plus exactement : T6.1. Sur toutes les versions, les nouveaux projecteurs sont reliés à la grille de calandre par deux bandeaux chromés. Les lignes des deux bandeaux chromés se prolongent sous forme de feux de jour à LED dans les nouveaux blocs optiques à LED, en option selon le niveau de finition. Comme indiquée, la calandre déborde maintenant sur le pare-chocs sculptural. Sur les niveaux de finition supérieurs, le pare-chocs est également rehaussé d'une baguette



**Commercial
Vehicles**

• presse • news • prensa • tisk • impresa • prasa • stampa • pers • 新闻 • npecca •

chromée. Avec ou sans détails chromés, le nouveau design de la partie avant souligne la largeur et fait ressortir le charisme du Combi 6.1. L'arrivée de six nouvelles jantes dans la gamme, de six nouvelles couleurs de carrosserie et de sept peintures bicolores de composition nouvelle complète le tableau extérieur.

Le Combi 6.1 apporte toutes les réponses en quatre modèles de base

La gamme doit en grande partie son succès au fait que, à travers toutes ses déclinaisons, elle répond aux besoins de transport les plus divers et à toutes les situations que peut réserver la vie. Ce véhicule polyvalent se divise en quatre grandes familles : Multivan 6.1, Caravelle 6.1, Transporter 6.1 et California 6.1. Le Multivan 6.1 est le monospace pour la famille et les affaires. Spécialisée dans le transport des personnes, la Caravelle peut transporter jusqu'à neuf personnes avec deux empattements disponibles (3 000 mm et 3 400 mm). Disponible lui aussi en deux empattements au choix (3 000 mm et 3 400 mm), sous forme de Fourgon tôlé, Combi, Plateau (cabine simple ou double) et Châssis (cabine simple ou double), le Transporter apporte aux artisans et entrepreneurs en tout genre des solutions professionnelles sur mesure. Quant au petit camping-car California, il est entré dans la légende de la mobilité depuis plus de 30 ans. Le lancement du Combi 6.1 s'accompagnera dans un premier temps du Multivan 6.1, de la Caravelle 6.1 et du Transporter 6.1 (en version Fourgon et Combi).

Le Combi 6.1 en version Transporter et Caravelle

Volkswagen Véhicules Utilitaires profite du lancement du Combi 6.1 pour revaloriser tous les niveaux de finition. Par exemple, sur les modèles Transporter 6.1 et Caravelle 6.1, la dotation de série est complétée par des lève-vitres électriques, le verrouillage centralisé, des rétroviseurs extérieurs chauffants et réglables électriquement, de nouveaux phares H7, un éclairage intérieur à technologie LED économe en énergie et l'installation radio « Composition Audio » incluant un dispositif mains libres Bluetooth et des interfaces USB, SD et iPod/iPhone. La finition haut de gamme Caravelle 6.1 Highline intègre en plus le nouveau « Digital Cockpit », le système de navigation « Discover Media » avec écran tactile 8 pouces incluant « App-Connect » (intégration des applications de smartphone), ainsi que les technologies « We Connect » et « We Connect Plus » (services et fonctions mobiles en ligne).

Le Combi 6.1 en version Multivan

Volkswagen Véhicules Utilitaires a également revalorisé les équipements de série du Multivan 6.1. On y trouve par exemple, dès la



**Commercial
Vehicles**

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 • npecca •

finition d'entrée de gamme « Trendline », le système audio « Composition Colour », l'activation électrique de la sécurité enfants pour les portières, de nouveaux phares H7 et un volant multifonction en cuir également nouveau. Sur le Multivan T6.1 Comfortline, les nouveaux équipements comprennent notamment l'indicateur multifonction « Premium » en couleur, des éléments décoratifs sur le tableau de bord et les revêtements latéraux, le pack « Éclairage et visibilité », ainsi que des interfaces USB supplémentaires dans l'habitacle. Les équipements de série du Multivan T6.1 Highline ont également gagné de nouveaux projecteurs à LED, des feux arrière à LED, le « Park Assist » (incluant le système d'aide au stationnement « ParkPilot » à l'avant et à l'arrière, ainsi que la fonction de freinage en stationnement), le système de navigation 8 pouces « Discover Media » et le « Digital Cockpit ».

Modèle de lancement Multivan 6.1 Cruise

Pour accompagner le lancement de la gamme restylée, Volkswagen Véhicules Utilitaires propose un modèle particulièrement attractif et doté d'un équipement exclusif, basé sur le Multivan 6.1 : le Multivan 6.1 Cruise. Il inclut de série des équipements tels que les projecteurs à LED, les feux arrière à LED, un pack Chrome, des inserts de marchepied en acier inox, une climatisation automatique 3 zones, le système intégré d'autoradio et de navigation « Discover Media » et des sièges en « ArtVelours », sans oublier les systèmes d'aide à la conduite complémentaires « Park Assist », le système de protection latérale, l'assistant de maintien de voie « Lane Assist » incluant l'assistant de sortie de stationnement et le régulateur de distance « ACC ».

Le Combi 6.1 améliore le quotidien professionnel

Volkswagen Véhicules Utilitaires propose de toutes nouvelles fonctionnalités conçues pour l'usage professionnel au quotidien. Parmi celles-ci figurent une prise de courant 230 V au niveau du siège conducteur et un compartiment verrouillable dans la banquette à deux places côté passager avant. Une nouvelle possibilité de charger les objets particulièrement longs est également prévue : ceux-ci pourront désormais être glissés jusque sous la banquette avant à deux places. La longueur de chargement maximale passe ainsi de 2 450 mm à 2 800 mm ou de 2 900 mm à 3 300 mm sur la version à empattement allongé. D'autre part, le Transporter est doté d'un verrouillage séparé de l'espace de chargement (pour les véhicules avec cloison de séparation). L'espace de chargement peut donc être verrouillé par rapport à la cabine. Possibilité n° 1 : seul l'espace de chargement est verrouillé (mode « facteur »). Possibilité n° 2 : seule la cabine est



**Commercial
Vehicles**

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 • npecca •

verrouillée (mode « atelier »). Un « pack messagerie » suivra ultérieurement, intégrant une version encore plus robuste de certaines parties fortement sollicitées, telles que l'alternateur, la batterie ou les arbres de transmission.



Le poste de travail numérique du Combi 6.1

- **Le « Digital Cockpit » et l'infodivertissement fusionnent pour former une architecture de commande numérique**
- **Grâce à « We Connect », le Combi ouvre l'accès à une gamme entièrement nouvelle de fonctions et services en ligne**

Infodivertissement en ligne et instruments numériques

Depuis l'avènement du smartphone, il va de soi que la mobilité n'empêche pas de rester en ligne. Tout comme le fait de connecter son smartphone au système d'infodivertissement de la voiture par Bluetooth ou « App-Connect ». Un système d'infodivertissement capable de se connecter seul à Internet sans couplage à un smartphone ? Cela ne va pas de soi, surtout dans le secteur utilitaire. C'est pourtant désormais le cas sur le Combi 6.1. En effet, parallèlement au restylage du best-seller, Volkswagen Véhicules Utilitaires a entièrement revu la gamme des systèmes d'infodivertissement pour proposer sur ce véhicule un bouquet inédit à ce jour de fonctionnalités et services en ligne. Sans compter le fait que le Combi 6.1 sera le premier modèle de la marque à être doté d'une instrumentation entièrement numérique (« Digital Cockpit ») – de série sur les niveaux de finition supérieurs et en option sur les autres.

Système d'infodivertissement avec Online Connectivity Unit

Tous les Combi 6.1 sont équipés de série d'une installation radio. En option ou parfois de série selon le modèle et les marchés, les systèmes de la « plateforme modulaire d'infodivertissement » sont également disponibles dans la deuxième (MIB2) et, pour la première fois, dans la troisième génération (MIB3). Les systèmes d'infodivertissement qui équipent le Combi 6.1 sont tous reliés au calculateur pour module d'appel d'urgence et unité de communication (Online Connectivity Unit ou OCU). Une eSIM y est intégrée. L'OCU établit une interface avec un nouveau bouquet de fonctions et services en ligne.

« We Connect »

De série sur tous les Transporter et sur la Caravelle 6.1 Trendline et Comfortline, le système d'infodivertissement « Composition Audio » intègre déjà en option une fonction eCall (appel d'urgence automatique) et « We Connect » (activé sans limitation de temps). Sous l'appellation « We Connect », Volkswagen Véhicules Utilitaires rassemble un nouveau bouquet de services et fonctions en ligne. La fonction eCall et le bouquet « We Connect » sont activés sans



**Commercial
Vehicles**

• presse • news • prensa • tisk • impresa • prasa • stampa • pers • 新闻 • rpecca •

supplément de prix dès le système MIB2 « Composition Colour ». Dans ce cas, le bouquet de services et de fonctions « We Connect Plus » est également inclus de série (gratuitement la première année). La Caravelle 6.1 Highline ainsi que les Multivan 6.1 Trendline et Comfortline comptent le « Composition Colour » parmi leurs équipements de série. Les entreprises, quant à elles, peuvent utiliser en option les services de « We Connect Fleet » pour gérer leur flotte de véhicules. *(Voir section séparée sur « We Connect »)*

Systèmes MIB3 avec « We Connect » et « We Connect Plus »

Les acheteurs qui optent pour l'un des systèmes MIB3 « Discover Media » ou « Discover Pro » profiteront d'un éventail de fonctions encore plus large : services de streaming, webradio, réservation de fonctions à la demande (activation de fonctions a posteriori), commande vocale naturelle, etc. Il suffit de dire « Hey Volkswagen » pour que le T6.1 se mette à votre écoute. Au lieu de sélectionner une destination à l'écran, il suffit par exemple de demander « Je souhaite aller à l'aéroport d'Amsterdam » pour lancer la navigation. Autrement dit, le Combi 6.1 fait entrer la commande dans une nouvelle dimension.

« DIGITAL COCKPIT », MIB2, MIB3 ET « WE CONNECT » EN DÉTAIL

« Digital Cockpit »

Le « Digital Cockpit » de 10,25 pouces du T6.1 s'impose comme une nouvelle référence. Il est de série à bord du Multivan Highline. Cet écran riche en contrastes offre un graphisme clair et de haute qualité. Le conducteur peut choisir entre différentes configurations d'écran à l'aide de la touche « View » sur le volant multifonction. Configuration n° 1 : le compte-tours et le compteur de vitesse s'affichent en mode interactif sur des cadrans. Le milieu de l'écran est occupé par un niveau configurable au choix, comme le répertoire de contacts du smartphone. Avec le système d'infodivertissement haut de gamme « Discover Pro », la carte de navigation peut également s'afficher au centre, entre les deux cadrans. Configuration n° 2 : l'affichage s'organise de façon numérique, sans cadrans, autour de différents modules d'information. Un affichage personnalisable est là encore intégré au centre, par exemple la médiathèque. Les instruments analogiques classiques ont eux aussi été repensés, avec l'affichage multifonction disposé au centre.

Installation radio « Composition Audio »



Commercial
Vehicles

• presse • news • prensa • tisk • impresa • prasa • stampa • pers • 新闻 • npecca •

Le « Composition Audio » est doté d'un affichage à ligne. À la fonction radio, le système d'infodivertissement ajoute notamment un lecteur de cartes SD, une interface pour iPod/iPhone et une prise USB. Une installation mains libres Bluetooth est également présente. La fonction eCall et « We Connect » peuvent être activés ultérieurement.

Système MIB2 « Composition Colour »

Le modèle supérieur est le système MIB2 « Composition Colour ». En plus des équipements du « Composition Audio », il comprend un écran tactile couleur TFT 6,5 pouces (diagonale 16,61 cm), une prise USB supplémentaire, l'intégration complète du smartphone (notamment par « App-Connect ») et l'intégration de « We Connect », « We Connect Plus » et de l'eCall. En option, l'équipement du « Composition Colour » peut être complété par la réception radio numérique DAB+ et l'interface de téléphonie mobile « Confort ».

Système MIB3 « Discover Media »

Le système MIB3 « Discover Media » présente une surface revêtue de verre et un écran tactile 8 pouces TFT (diagonale de 20,32 mm) avec capteur de proximité et bouton de menus. Le « Discover Media » permet d'utiliser toute l'étendue des services et fonctions en ligne. Le système intègre également une fonction de navigation et un support de stockage de 32 Go.

Système MIB3 « Discover Pro »

Le « Discover Pro » est le système MIB3 haut de gamme. Il est entièrement revêtu de verre et toutes les touches sont numériques. L'écran mesure 9,2 pouces (diagonale de 23,37 cm). Par rapport au « Discover Media », il intègre en plus le DAB+ et un support de stockage de 64 Go. Tous les systèmes MIB3 se caractérisent par le fait que la navigation intuitive dans les menus et la richesse fonctionnelle ont été considérablement améliorées. L'exemple du « Discover Pro » l'illustre parfaitement : sur un écran d'accueil redessiné, le conducteur peut piloter la quasi-totalité des fonctions du système d'infodivertissement. De plus, l'écran d'accueil est personnalisable. Le conducteur du Combi 6.1 configure la nature et la disposition des fonctions qu'il souhaite avoir sous les yeux – à la manière des applications sur l'écran d'un smartphone. Les options de menu disponibles sur l'écran d'accueil sont « App-Connect », « Éclairage d'ambiance », « Apps et services », « Chauffage stationnaire », « Photos », « Aide à la conduite », « Véhicule », « Aide » (assistance utilisation), « Climatisation », « Son », « Media Control », « Médias », « Navigation », « Utilisateurs/Gestion utilisateurs », « Radio », « Réglages » et « Téléphone ».



**Commercial
Vehicles**

• presse • news • prensa • tisk • impresa • prasa • stampa • pers • 新闻 • npecca •

Le menu de navigation a lui aussi été revu. L'objectif numéro un était là encore d'instaurer un mode de navigation le plus intuitif possible. Voilà pourquoi on trouve désormais sur la gauche quatre petites icônes permettant au conducteur de consulter la « Recherche de destination », les « Dernières destinations », le « Trip Overview » (itinéraire interactif) et les « Favoris » (destinations enregistrées). Entièrement nouveau, le « Trip Overview » affiche, une fois la navigation lancée, un aperçu stylisé du trajet sous la forme d'une barre verticale à gauche de la représentation cartographique. On dispose ainsi d'un aperçu du flux de circulation (à partir des données de trafic en ligne) et des encombrements attendus, mais aussi des Points of Interest (POI). Si le conducteur tape sur un POI, un cinéma par exemple, il verra s'afficher des détails. Il pourra ainsi déclencher un appel téléphonique depuis le POI à l'écran pour réserver des billets de cinéma.

Le MIB3 perfectionne une autre interface importante : « App-Connect ». Cette fonction permet d'utiliser des applications de smartphone telles que « Google Maps », la « Médiathèque » ou « Spotify » directement depuis l'écran du système d'infodivertissement. Jusqu'à présent, cette fonctionnalité nécessitait toujours une liaison par câble entre le smartphone et le véhicule. Pour les utilisateurs d'iPhone, l'utilisation de ce câble appartient au passé sur les systèmes 8,0 et 9,2 pouces du Combi 6.1 : une fois couplé, l'iPhone se connecte automatiquement au système d'infodivertissement par Bluetooth et « Wireless App-Connect ». Grâce à la technologie MIB3, le conducteur et les passagers à bord du Combi 6.1 peuvent également, pour la première fois, se connecter à des services de streaming tels que « Apple Music » ou « TIDAL », directement depuis le système d'infodivertissement. Le volume de données requis pour les services de streaming ou Internet peut être acheté via la boutique en ligne intégrée au système d'infodivertissement et le partenaire Volkswagen Cubic Telekom. Il peut aussi être mis à disposition via le partage de connexion Wi-Fi.

D'autre part, le service « Webradio » ajoute désormais les stations de radio en ligne aux émetteurs FM, AM ou DAB classiques. Les occupants peuvent ainsi écouter leur station de radio préférée, où qu'elle soit dans le monde. Ils peuvent également connecter leur smartphone, tablette, liseuse électronique ou autres à Internet via une borne Wi-Fi. Les professionnels de la route apprécieront : une fois le smartphone couplé au système, ils pourront dicter des SMS et les messages reçus seront lus par le système d'infodivertissement.



Commercial
Vehicles

• presse • news • prensa • tisk • impresa • prasa • stampa • pers • 新闻 • npecca •

« We Connect », « We Connect Plus » et « We Connect Fleet »

Comme il a été dit précédemment, « We Connect » donne accès à une gamme entièrement nouvelle de fonctions et services en ligne. Le nouveau Combi 6.1 permet d'y accéder directement depuis le système d'infodivertissement. Pour cela, il suffit au conducteur de s'inscrire une fois pour toutes dans l'écosystème de « Volkswagen We ». Une fois inscrit, chaque client reçoit son identifiant « Volkswagen ID », avec lequel il pourra accéder par exemple aux services en ligne de « We Connect » et « We Connect Plus ». Le fait est qu'avec « Volkswagen We », l'entreprise a conçu une plateforme numérique permettant de fournir des offres de mobilité de façon très simple et regroupée. L'offre est formulée au sein d'un système ouvert et enrichi en permanence. On parle ici d'un écosystème dans la mesure où « Volkswagen Me » relie différentes sphères d'utilisation : à l'intérieur ou près du véhicule, entre le véhicule et le smartphone et au point d'interaction entre le véhicule et les utilisateurs avec l'univers d'informations et d'offres au sein duquel ils évoluent.

Le système d'infodivertissement permet également d'acheter (ou de renouveler) des forfaits de données pour l'utilisation de services de streaming tels que « Apple Music » ou « TIDAL » ou de réserver une borne Wi-Fi. Ils sont fournis par le partenaire de téléphonie mobile Cubic Telekom, une start-up innovante installée à Dublin. La boutique en ligne disponible à bord offre également la possibilité de télécharger et d'installer des applications telles que « We Park » (stationnement payable sans liquide) pour les utiliser sous forme d'extensions du système d'infodivertissement. Il est même possible d'acheter le renouvellement de « We Connect Plus » depuis la boutique en ligne.

Hors du véhicule, il suffit d'installer l'application « We Connect » pour se servir de son smartphone comme d'une télécommande et d'une centrale d'information mobile. On pourra ainsi verrouiller la voiture à distance, consulter des informations sur le véhicule comme l'autonomie restante, localiser sa propre voiture ou tous les véhicules d'un parc – le tout depuis son téléphone portable.

Tous les contenus de « We Connect »

« We Connect » est le premier niveau du bouquet de fonctions et services en ligne. Il est activé sans restriction de durée. Les fonctions disponibles à bord du Combi 6.1 sont les suivantes : « Personnalisation », le service d'appel d'urgence eCall, « Appel de dépannage », « Appel informatif », « Statut du véhicule », « Portes et Éclairage », « Signalement automatique d'accident », « Rapport d'état



**Commercial
Vehicles**

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 • npecca •

du véhicule », « Données de conduite », « Position de stationnement » et « Planification des échéances de service ».

Tous les contenus de « We Connect Plus »

« We Connect Plus » est de série à bord du Combi 6.1 à partir du système d'infodivertissement « Composition Colour » et représente un ensemble de fonctions et services élargi. En Europe, « We Connect Plus » fait également partie de la dotation de série avec une durée limitée cependant à un an (renouvelable). Selon le niveau de finition du véhicule, il comprend les fonctions suivantes à la date de lancement du Combi 6.1 (en plus de « We Connect ») : « Notification de zone », « Notification de vitesse », « Avertisseur sonore et clignotants », « Alarme antivol en ligne », « Chauffage stationnaire en ligne », « Verrouillage et déverrouillage », « Informations trafic en ligne plus Information sur les dangers », « Calcul de l'itinéraire en ligne », « Stations-service » et « Stations de recharge », « Mise à jour des cartes en ligne », « Places de stationnement », « Commande vocale en ligne », « Radio via Internet », « Streaming médias » (par ex. « Apple Music » et « TIDAL ») et borne Wi-Fi.

Tous les contenus de « We Connect Fleet »

« We Connect Fleet » est un pack optionnel. Ce troisième niveau a été spécialement conçu comme une solution de gestion de parc numérique pour les clients professionnels. Les fonctionnalités intégrées dans ce cadre permettent aux entreprises de gagner du temps et de l'argent : « Carnet de route numérique », « Carnet de ravitaillement numérique », « Efficacité de conduite », « Localisation du véhicule et tracé de l'itinéraire », « Analyse de la consommation » et « Gestion de la maintenance ». En Allemagne, il est possible de commander les services en ligne pour la gestion de flotte en première monte. « We Connect Fleet » peut ainsi être utilisé immédiatement après activation initiale.



Les nouveaux systèmes d'aide à la conduite du Combi 6.1

- Grâce à la nouvelle direction assistée, des systèmes partiellement automatisés font leur arrivée, comme le « Trailer Assist » à commande de direction active
- Le Combi 6.1 sera lancé de série avec un assistant de vent latéral et en option avec un assistant de maintien de voie et un système de protection latérale

Les systèmes « Park Assist », « Lane Assist » et « Trailer Assist » interviennent sur la direction

Le nouveau Combi 6.1 possède une gamme de systèmes d'aide à la conduite considérablement élargie par rapport à la génération précédente. La raison de ce grand bond en avant ? Le T6.1 embarque pour la première fois une direction assistée électromécanique. Son principal avantage par rapport à l'ancienne direction hydraulique réside dans le fait qu'elle peut être commandée activement. Elle ouvre ainsi la voie à une multitude de nouveaux systèmes d'aide à la conduite. Exemple n° 1 : l'assistant de maintien de voie « Lane Assist ». Grâce à une caméra, il enregistre les délimitations de voie et empêche le franchissement inopiné du marquage au sol. Exemple n° 2 : l'assistant aux manœuvres de stationnement « Park Assist ». Il simplifie les manœuvres d'accès et de sortie d'une place de stationnement. Lorsque le système est activé, le Combi 6.1 s'engage dans la place de stationnement ou en sort automatiquement, le conducteur n'ayant plus qu'à actionner l'accélérateur et la pédale de frein. Exemple n° 3 : l'assistant aux manœuvres avec remorque « Trailer Assist ». Tous les modèles de la gamme sont destinés à être utilisés comme véhicules tracteurs, avec un poids tracté allant jusqu'à 2 500 kg. Désormais, le « Trailer Assist » facilite grandement les manœuvres avec remorque à bord du T6.1. Il déleste le conducteur de la tâche consistant à tourner le volant à gauche pour qu'une remorque tourne à droite en marche arrière et inversement. En utilisant le bouton rotatif du système de réglage électrique du rétroviseur extérieur, tel un joystick, et en visualisant l'affichage sur le poste de conduite, le conducteur règle l'angle sur lequel l'ensemble véhicule-remorque doit s'aligner pour reculer. Le Combi 6.1 se charge ensuite des manœuvres en agissant sur le volant.

La gamme des nouveaux systèmes d'aide à la conduite est complétée par un système de détection de la signalisation routière via une caméra frontale et par une caméra de recul « Rear View » disponible en deux versions. De plus, pour que les manœuvres manuelles se



**Commercial
Vehicles**

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 • npecca •

déroulent sans encombre, le système de protection latérale du Crafter a été adapté pour le T6.1. Il fait appel à des capteurs à ultrasons pour minimiser les risques de dommages. L'assistant de sortie de stationnement prévient les accidents survenant en marche arrière : il envoie une alerte si des véhicules, mais aussi des piétons ou des vélos s'approchent par les côtés dans la zone arrière. Sans réaction de la part du conducteur, le système interagit de lui-même par une intervention de freinage. Intégré de série et inédit dans la gamme, l'assistant de vent latéral stabilise le véhicule de façon automatique quand le vent latéral vire à la tempête.

Le T6.1 a hérité de l'ancien T6 les systèmes d'aide à la conduite suivants : le programme électronique de stabilisation (ESC) de série, le freinage anti-multicollision également de série, un assistant de démarrage en côte, un assistant de descente (pour transmission intégrale 4MOTION), le système de contrôle de l'état des pneus, le système de surveillance périmétrique « Front Assist avec fonction de freinage d'urgence en ville, l'assistant de changement de voie « Side Assist », le régulateur de distance « ACC » (en versions jusqu'à 160 km/h et 210 km/h), le régulateur de vitesse avec limiteur de vitesse, la régulation dynamique des feux de route « Light Assist » et le système d'aide au stationnement « ParkPilot ». L'ensemble de ces systèmes d'aide à la conduite fait du Combi 6.1 l'un des véhicules utilitaires les plus confortables et les plus sûrs du marché.



LES NOUVEAUX SYSTÈMES D'AIDE A LA CONDUITE EN DÉTAIL

Assistant de vent latéral

Le Combi 6.1 est équipé de série d'un assistant de vent latéral, inédit sur cette ligne de produits. L'assistant de vent latéral s'active automatiquement à partir d'une vitesse de 80 km/h. Il surveille alors en permanence le véhicule et le sens de la marche. En cas de rafale de vent latéral, le système corrige la trajectoire en intervenant par une manœuvre de freinage ciblée sur les roues, via le programme électronique de stabilisation ESC.

« Lane Assist »

L'assistant de maintien de voie « Lane Assist » intervient sur la direction par des manœuvres de correction si le Combi 6.1 s'apprête à sortir de sa voie. Si la manœuvre de correction ne suffit pas, le système déclenche une vibration dans le volant. L'assistant reconnaît les délimitations de voie grâce à une caméra multifonction intégrée en haut du pare-brise. Le système fonctionne à partir de 60 km/h, y compris de nuit ou par brouillard. « Lane Assist » réduit considérablement le risque de s'écarter de sa voie et d'entrer en collision avec la circulation en sens inverse.

« Trailer Assist »

Le « Trailer Assist » déleste le conducteur de la tâche complexe consistant à tourner le volant à gauche pour qu'une remorque tourne à droite en marche arrière et inversement. Le système vise également à faciliter la marche arrière en ligne droite sur une grande distance. Tout cela fonctionne quasiment tout seul avec le « Trailer Assist ». Exemple : pour entrer en marche arrière avec une remorque depuis une rue dans une entrée, le conducteur du Combi 6.1 doit s'arrêter à un endroit approprié, puis engager la marche arrière. Il active ensuite le système d'une simple pression sur une touche. Le combiné d'instruments permet alors de visualiser à l'écran l'angle en cours et l'angle possible. Ce calcul s'appuie sur des algorithmes de traitement d'image à partir des données fournies par la caméra de recul qui observe et analyse l'angle d'articulation de la remorque. À l'aide du bouton de réglage de rétroviseur, qu'il commande comme un joystick, le conducteur peut régler l'angle voulu pour son attelage. Les ordres de braquage ainsi envoyés sont transmis au Combi 6.1 et le conducteur n'a plus qu'à commander les pédales d'accélérateur et de freinage. Le braquage est assuré automatiquement par la direction assistée électromécanique. Les manœuvres avec « Trailer Assist » sont effectuées à une vitesse de 8 km/h maximum.

Caméra de recul « Rear View »



Commercial
Vehicles

• presse • news • prensa • tisk • impresa • prasa • stampa • pers • 新闻 • npecca •

La caméra de recul à bord du Combi 6.1 est désormais disponible en trois versions, dont deux sont nouvelles :

1. Caméra de recul avec lignes de guidage statiques sur le hayon, comme sur l'actuel T6.
2. Nouveau : caméra de recul avec lignes de guidage statiques y compris sur les véhicules à vantaux.
3. Nouveau : caméra de recul avec objets de guidage dynamiques, uniquement en association avec le « Trailer Assist » et le hayon. Contrairement aux lignes de guidage statiques qui esquissent un prolongement des contours du véhicule, le nouveau système projette sur l'écran de la caméra de recul des lignes de guidage dynamiques, des places de stationnement en bataille ou une ligne d'attelage de remorque, en fonction de l'angle de braquage.

Système de protection latérale

Le système de protection latérale du Combi 6.1 facilite les manœuvres. Il est proposé exclusivement en association avec le « Park Assist » 3.0 (assistant aux manœuvres de stationnement). Grâce à 6 capteurs à ultrasons disposés à l'avant et à l'arrière, ce système analyse l'environnement du véhicule sur 360°. Il envoie un signal sonore et visuel pour avertir le conducteur des objets tels que les poteaux ou les murs dont le véhicule se rapprocherait, mais aussi des piétons. Sur les véhicules équipés des systèmes d'infodivertissement « Composition Colour » et « Discover Media », le signal visuel est produit à l'écran par des segments gris (aucun obstacle), jaunes (obstacle détecté sur la trajectoire) ou rouges (obstacle à moins de 30 cm). Le système de protection latérale n'est pas disponible sur les véhicules équipés de l'écran monochrome du système « Composition Audio ». Le conducteur bénéficie uniquement de la représentation visuelle du système d'aide au stationnement « ParkPilot ».

« Park Assist » 3.0 (assistant aux manœuvres de stationnement)

Proposé pour la première fois sur le Combi 6.1, « Park Assist » accompagne par des interventions au volant les manœuvres de stationnement sur les places en créneau et en bataille, mais aussi les sorties des places en créneau étroites. « Park Assist » utilise les capteurs disposés à l'avant et à l'arrière (6 à chaque fois) pour identifier les scénarios de stationnement envisageables (places en créneau ou en bataille). Il est même possible de se garer dans les virages ayant un rayon supérieur à 20 m. Le conducteur est informé des possibilités de stationnement grâce à l'affichage sur les instruments. Il peut ensuite sélectionner le scénario qui lui convient avec la touche « Park Assist ». Durant la manœuvre de stationnement,



Commercial
Vehicles

• presse • news • prensa • tisk • impresa • prasa • stampa • pers • 新闻 • npecca •

le conducteur n'a plus qu'à accélérer, freiner et passer les vitesses (uniquement accélérer et freiner s'il y a une boîte DSG) – le Combi 6.1 se charge entièrement de la direction.

Le système « Park Assist » recherche toujours les possibilités de stationnement même lorsqu'il n'est pas activé. Le conducteur ne doit toutefois pas rouler à plus de 37 km/h. Pour activer « Park Assist », le conducteur doit, à chaque fois qu'il recherche une place de stationnement, appuyer sur la touche correspondante sur le tableau de bord : une fois pour se garer en créneau, deux fois pour se garer en bataille. Dès qu'une place appropriée a été trouvée, le système le signale dans les instruments. Le conducteur engage alors le rapport nécessaire pour commencer la procédure de stationnement. D'autre part, le Combi 6.1 freine automatiquement devant un obstacle (dans les limites inhérentes au système).

L'assistant « Park Assist » inclut une nouvelle fonction « Help Me » pour le stationnement en marche avant sur les places en bataille : si le conducteur a mal évalué les distances, il peut demander de l'aide à l'assistant en appuyant sur la touche « Park Assist ». Le système procédera alors à plusieurs manœuvres d'aller-retour pour tenter d'engager le véhicule dans la place. Là encore, le conducteur n'aura qu'à actionner les pédales de frein et d'accélérateur, ainsi qu'à suivre les instructions données sur le combiné d'instruments. Comme pour tous les systèmes d'aide à la conduite qui équipent le Combi 6.1, le conducteur reste seul responsable de la surveillance de son environnement.

Fonction de freinage en stationnement

Les véhicules dotés du système « Park Assist » et du système d'aide au stationnement bénéficient automatiquement de la fonction de freinage en stationnement. Celle-ci protège des dommages pouvant survenir en raison de l'impact avec un obstacle statique ou dynamique pendant les manœuvres. Si le Combi 6.1 dépasse une distance ou une vitesse donnée par rapport à un obstacle, le conducteur sera averti par un signal sonore. En cas de risque de collision imminent, le système donnera une alerte supplémentaire en procédant au freinage brusque du véhicule.

Assistant de sortie de stationnement (Rear Traffic Alert)

Le nouvel assistant de sortie de stationnement apporte un avantage supplémentaire en matière de sécurité. Nouveau sur le Combi 6.1, ce



Commercial
Vehicles

• presse • news • prensa • tisk • impresa • prasa • stampa • pers • 新闻 • npecca •

Le système permet de faciliter les sorties de stationnement en marche arrière hors d'un porche ou d'une place perpendiculairement à la rue. L'innovation réside dans le fait que, grâce aux capteurs à radar arrière partagés par l'assistant de changement de voie, le système détecte non seulement les véhicules se trouvant directement derrière le Combi 6.1, mais également ceux qui arrivent par les côtés à 180°, très difficiles à percevoir pour le conducteur. En cas de risque de collision, le système envoie d'abord un message visuel, puis un avertissement sonore. Si la situation n'est pas désamorcée par le conducteur ou par les autres usagers de la route, l'assistant de sortie de stationnement engage automatiquement une manœuvre de freinage juste avant une collision potentielle.

« Sign Assist » (détection de signalisation routière)

Le système « Sign Assist » détecte la signalisation routière grâce à la caméra multifonction intégrée au pare-brise. Les panneaux sont représentés sous forme graphique sur l'affichage des instruments et sur l'écran du système d'infodivertissement (si la représentation cartographique est activée). Le système identifie notamment les limitations de vitesse, les panneaux de début et de fin d'agglomération, d'interdiction de dépasser ainsi que les mentions du type « Par temps de pluie ». De plus, l'assistant intègre les données du système de navigation et du véhicule. Par exemple, s'il détecte un panneau de limitation de vitesse par temps de pluie, il affichera ce signal routier en lieu et place du panneau valable par temps sec dans la partie gauche de l'écran, dans la mesure où les essuie-glaces sont activés. Pour éviter de dépasser les limitations de vitesse par simple inattention, il est possible de configurer un signal d'avertissement (par incréments de 5 km/h / avec et sans traction d'une remorque).



Gamme de motorisations du Combi 6.1¹

- **Tous les moteurs TDI de la gamme remplissent la nouvelle norme antipollution Euro 6d TEMP-EAVP**
- **Volkswagen Véhicules Utilitaires proposera de nouveau le Combi 6.1 à traction dans une version optionnelle à transmission intégrale**

Les moteurs TDI couvrent une gamme de puissance allant de 90 ch (66 kW) à 198 ch (146 kW)

Le Combi 6.1 arrivera sur le marché avec quatre turbodiesels 2,0 l (TDI) à rampe d'injection commune¹, des moteurs à la fois économes et durables. Ces quatre-cylindres couvrent une puissance allant de 90 ch (66 kW) à 198 ch (146 kW) et respectent tous la norme antipollution Euro 6d TEMP-EAVP. Sur les quatre moteurs proposés, deux présentent une configuration nouvelle : le moteur d'entrée de gamme a gagné en puissance par rapport à la version précédente, à 84 ch (62 kW), et développe désormais 90 ch (66 kW). Au niveau de puissance supérieur, le 2.0 TDI développe maintenant 110 ch (81 kW) et remplace les blocs TDI de 102 ch (75 kW) et 114 ch (84 kW).

Le Combi 6.1 a repris deux moteurs des Caravelle et Multivan de génération précédente : le 2.0 TDI de 150 ch (110 kW) et un 2.0 TDI biturbo de 198 ch (146 kW). L'un comme l'autre étaient déjà conformes à l'exigeante norme antipollution Euro 6d TEMP-EAVP. Dans cette version, ces deux moteurs sont nouveaux dans le Transporter 6.1 ; les moteurs de performances équivalentes sur la génération précédente respectaient la norme Euro 6d alors en vigueur. Le TDI de 150 ch peut être commandé en association avec une boîte à double embrayage 7 rapports DSG et la transmission intégrale 4MOTION ; à ce niveau de puissance, le Combi T6.1 4MOTION est livré de série avec une boîte mécanique à 6 vitesses et en option avec une boîte DSG à 7 rapports. La version de 198 ch est livrée de série avec une boîte DSG, ainsi qu'avec la transmission 4MOTION en option. Le Combi 6.1 possède de série une transmission aux roues avant.

Comme sur le Crafter, Volkswagen Véhicules Utilitaires propose sur le Combi 6.1 la possibilité de déclencher manuellement la régénération du filtre à particules diesel (FAP) grâce à une touche placée sur le poste de conduite (en option). Normalement, le FAP est régénéré automatiquement. Toutefois, sur les véhicules effectuant en permanence des trajets courts (par ex. distribution de courrier ou paquets) ou à vitesse réduite (moins de 40 km/h, comme les véhicules



spéciaux sur les aéroports), cette procédure ne peut pas se lancer automatiquement. Il est désormais possible de la déclencher manuellement avec la nouvelle régénération stationnaire du FAP. Parallèlement au FAP, le Combi 6.1 utilise un catalyseur SCR. SCR signifie Selective Catalytic Reduction (réduction catalytique sélective). Grâce à l'injection d'additif AdBlue, le catalyseur SCR transforme l'oxyde d'azote (NOx) présent dans les gaz d'échappement en azote (N₂) et en eau (H₂O), neutres pour l'environnement. En plus du réservoir à carburant de 70 l, le Combi 6.1 embarque donc un réservoir d'agent de réduction spécifique (AdBlue) d'une capacité de 13 l. Un plein suffit pour parcourir environ 5 500 km. L'entrée du réservoir d'AdBlue se trouve juste à côté du réservoir de carburant. Le conducteur peut lui-même en faire le plein lorsque cela est nécessaire.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DES MOTEURS TDI EN DÉTAIL

2.0 TDI 90 ch (66 kW)*

Les moteurs quatre cylindres du Combi 6.1 ont une même cylindrée de 1 968 cm³. Le moteur de base développe sa puissance maximale de 90 ch (66 kW) à partir de 3 000 tr/min. Le couple maximum de 220 Nm est délivré dès 1 250 tr/min. Avec ce moteur, le Multivan 6.1 équipé d'une boîte mécanique à 5 vitesses (exemple représentatif pour toute la gamme) peut atteindre une vitesse maximale de 152 km/h.

2.0 TDI 110 ch (81 kW)

Au niveau de puissance supérieur, le 2.0 TDI développe 110 ch (81 kW) à partir de 3 200 tr/min. Le couple maximum de 250 Nm est disponible à bas régime, à partir de 1 400 tr/min. Également doté d'une boîte mécanique 5 vitesses, le Multivan 6.1, tout comme la Caravelle 6.1, consomme avec ce moteur 8,9-7,1 l/100 km en cycle mixte WLTP (233,0-187,3 g/km CO₂). Ce Multivan de 110 ch atteint une vitesse maximale de 164 km/h. Le Transporter affiche les résultats WLTP suivants : 9,4-7,2 l/100 km et 245,1-189,7 g/km CO₂.

2.0 TDI 150 ch (110 kW)

Avec une puissance de 150 ch (110 kW) de 3 250 à 3 750 tr/min), le Multivan 6.1 à roues avant motrices et boîte mécanique 6 vitesses est déjà en mesure de rouler jusqu'à une vitesse de 183 km/h. L'élément distinctif est à chercher du côté de la motricité magistrale de ce TDI, qu'il faut mettre sur le compte du couple maximum très élevé : 340 Nm, disponible à niveau constant entre 1 500 et 3 000 tr/min. Sur le Multivan 6.1 et la Caravelle 6.1 (transmission aux roues avant, boîte mécanique), ce puissant moteur ne consomme que 9,3-7,0 l/100 km (cycle mixte WLTP), soit 242,4-184,2 g/km de CO₂. Dans le cas du



**Commercial
Vehicles**

• presse • news • prensa • tisk • impresa • prasa • stampa • pers • 新闻 • npecca •

Transporter 6.1, la consommation s'élève à 9,6-7,2 l/100 km, soit 249,7-189,7 g/km CO₂. Pour les versions avec boîte DSG 7 rapports et transmission aux roues avant, boîte mécanique et transmission 4MOTION ou boîte DSG 7 rapports et transmission 4MOTION, les résultats n'étaient pas encore disponibles au moment de la mise sous presse.

2.0 TDI 198 ch (146 kW)*

Le modèle haut de gamme de cette ligne est entraîné par un moteur biturbo de 198 ch (146 kW), associé de série à une boîte DSG 7 rapports. Ce TDI développe sa puissance maximale entre 3 800 et 4 000 tr/min. Il délivre son couple maximum, très élevé, de 450 Nm entre 1 400 et 2 400 tr/min. Cette puissante motorisation emmène le Multivan 6.1 à roues avant motrices jusqu'à une vitesse de 201 km/h (4MOTION : 198 km/h).

RÉCAPITULATIF DES MOTORISATIONS ET TRANSMISSIONS DISPONIBLES

Moteurs TDI

TDI + boîte 5 vitesses	90 ch (66 kW) 110 ch (81 kW)
TDI + boîte 6 vitesses	150 ch (110 kW)
TDI + DSG	150 ch (110 kW) 198 ch (146 kW) (de série)
TDI + 4MOTION	150 ch (110 kW)
TDI + DSG + 4MOTION	150 ch (110 kW) 198 ch (146 kW)

1) Les résultats de consommation et d'émissions n'étaient pas encore disponibles à la date de la mise sous presse.