



19 November 2025

Dossier de presse : MAN Truck & Bus démontre son savoir-faire lors de l'édition 2025 du salon Solutrans

À l'occasion du salon Solutrans, MAN illustre son savoir-faire en présentant sa large gamme de véhicules zéro émission et bas-carbone, adaptée à de nombreuses applications de transport, son retour d'expérience sur ses flottes de camions électriques en Europe, ainsi que son nouveau partenariat avec EDF et ses filiales IZIVIA et Dreev visant notamment à réduire le coût d'exploitation des véhicules électriques.

- **Première mondiale du MAN eTGL avec carrosserie frigorifique**
- **Lancement de l'offre B100 exclusive sur le moteur D30**
- **Première en France du camion à combustion à hydrogène MAN hTGX**
- **Nouveau partenariat entre MAN Truck & Bus France et le groupe EDF en vue d'une nouvelle offre courant 2026 : MAN Charging 360**
- **Parité des coûts d'exploitation entre les camions électriques MAN et leurs équivalents thermiques**
- **Nouveau partenariat entre MAN Truck & Bus France et Fraikin pour proposer des camions électriques en location**

Pour cette édition 2025 du salon Solutrans, MAN prend une position forte : le transport routier de marchandises peut désormais se passer des énergies fossiles. En effet, le constructeur présente sa large gamme de camions électriques avec, notamment, en première mondiale, le MAN eTGL avec carrosserie frigorifique, ainsi que l'élargissement de son offre en biocarburants avec le lancement de son offre B100 exclusif sur ses véhicules équipés du moteur D30. Par ailleurs, le constructeur fait la démonstration de la parité des coûts d'exploitation entre un camion électrique MAN et son équivalent thermique, une avancée déterminante pour l'adoption massive de l'électromobilité. MAN Truck & Bus France lancera, courant 2026, l'offre « MAN Charging 360 » en partenariat avec EDF et ses filiales IZIVIA et Dreev. Au travers de cette offre, les entreprises françaises amorçant leur transition énergétique pourraient bénéficier d'un prix de revient du camion électrique MAN eTGX inférieur de 3 % par rapport à un camion équivalent roulant au B7 traditionnel.

En parallèle, MAN continue à explorer toutes les technologies envisageables à ce jour et expose le MAN hTGX à moteur à combustion à hydrogène. Bien que ce modèle n'offre pas encore une compétitivité économique optimale, il reste cependant un complément intéressant de l'offre zéro émission du constructeur, susceptible de prendre de l'importance à l'avenir, selon l'évolution du coût de l'énergie.

Enfin, MAN annonce un nouveau partenariat avec Fraikin pour proposer des camions électriques en location et préserver ainsi la capacité d'endettement des transporteurs.

Dossier de presse sur la participation de MAN au salon Solutrans 2025

Voici les liens vers les communiqués de presse :

1. [Compétitives, performantes et respectueuses de l'environnement : MAN présente à Solutrans ses gammes zéro-émission et bas-carbone](#)
2. [Première mondiale du MAN eTGL avec carrosserie frigorifique au salon Solutrans 2025](#)

3. Décarboner sans s'endetter : MAN Truck & Bus France et Fraikin France nouent un partenariat pour proposer aux transporteurs des camions électriques en location

A propos de nous

MAN Truck & Bus est l'un des principaux constructeurs européens de véhicules industriels et fournisseurs de solutions de transport, avec un chiffre d'affaires annuel d'environ 14,8 milliards d'euros (2023). Le portefeuille de produits de l'entreprise comprend des véhicules utilitaires, des camions, des autobus/autocars et des moteurs diesel et au gaz, ainsi que des services liés au transport de passagers et de marchandises. MAN Truck & Bus est une société du groupe TRATON et emploie environ 33 000 personnes dans le monde.

<https://press.mantruckandbus.com/france/fr/dossier-de-presse--man-truck--bus-demontre-son-savoir-faire-lors-de-ledition-2025-du-salon-solutrans/>