

# INES TAITTINGER




## FEMME PILOTE ENGAGEE



UNE JEUNE ESPOIR FRANÇAISE  
AUX 24 HEURES DU MANS

---

DOSSIER DE PRESSE 2016

 / Ines Taittinger  
 @ Inestaittinger  
 @ Inestaittinger  
<http://inestaittinger.fr/>



*Les 24 Heures du Mans, c'est un rêve,  
un challenge et le début d'une nouvelle histoire !*



# LES CHIFFRES CLÉS DES 24 HEURES DU MANS

800 000 000

Télespectateurs en moyenne,  
du monde entier suivent la course  
des 24 Heures du Mans  
dans le monde chaque  
année.

24 Heures de course,  
aux 24 Heures du Mans,  
en 2016 !

0 Femme pilote  
automobile présente  
aux 24 Heures du  
Mans en 2015.

60 Voitures engagées  
pour les 24 Heures  
du Mans en 2016.

84<sup>ème</sup> édition des 24 Heures  
du Mans

1 400 Journalistes  
accrédités sont  
attendus tous les  
ans sur l'évènement  
des 24 Heures du  
Mans.

13,629 C'est la taille en  
kilomètres du Circuit  
du Mans.

48 Nationalités de  
journalistes différentes  
présentes sur les 24  
Heures du Mans en  
2016.

750.000 Spectateurs présents  
chaque saison sur le  
Circuit des 24 Heures  
du Mans.

# 6 QUESTIONS À LUI POSER

Comment est venue votre passion pour le sport automobile ?

Depuis toute petite, j'adore les sports extrêmes. Je voulais même devenir pilote d'avion de chasse mais la malformation cardiaque avec laquelle je suis née m'en a empêchée. C'est à l'âge de 19 ans que j'ai décidé de me lancer dans la course automobile. C'est Philippe Alliot, ancien champion de F1 qui a couru pendant 11 ans et totalise par ailleurs 10 participations aux 24 Heures du Mans, qui m'a pris sous son aile et m'a beaucoup apporté, il a été un véritable parrain.

J'ai couru de 2009 à 2015 au sein du championnat VdeV Endurance Series, dans la catégorie Prototype. Ce championnat est l'antichambre des 24 Heures du Mans. Aujourd'hui je suis qualifiée pour cette course mythique qui est depuis longtemps mon objectif personnel et professionnel.

A quoi ressemble votre quotidien ?

C'est un métier à plein temps. Le sport automobile est un sport de haut niveau donc je fais deux à trois heures de sport par jour pour être à la hauteur du niveau qui m'est demandé. Je passe beaucoup de temps à chercher des partenaires et à m'entraîner lors des journées de roulage ou sur simulateur. J'ai également démarché et j'ai réussi à décrocher un stage au sein de la rédaction d'Eurosport !

Est-il plus difficile pour une femme que pour un homme de réussir dans le sport automobile ?

Le milieu de la course automobile est très masculin. Mais parfois c'est un avantage car on se fait vite remarquer quand on a de bons résultats... Mais on se fait aussi plus vite critiquer quand on n'est pas au niveau !

D'ailleurs, aucune femme n'a pris le départ des 24 Heures du Mans l'année dernière.

Je ne vous cache pas que je suis assez fière d'être la seule femme qualifiée aux 24 Heures du Mans cette année.

Comment voyez-vous votre avenir après l'automobile ?

Pour le moment je me focalise sur ma réussite dans le sport automobile. Egalement, comme je l'ai dit je m'investis dans le journalisme sportif avec un stage de six mois chez Eurosport.







Pouvez-vous nous parler de votre engagement auprès de l'association Mécénat Chirurgie Cardiaque ?

À la naissance, j'étais atteinte d'une malformation cardiaque. À l'âge de 3 jours, j'ai été opérée à cœur ouvert. Aujourd'hui je suis complètement guérie et je me sens vraiment reconnaissante d'avoir retrouvé une vie normale.

De ce fait je me suis engagée auprès de Mécénat Chirurgie Cardiaque pour montrer aux enfants, et aux parents qu'il ne faut jamais perdre espoir.

En dehors des courses, que faites-vous dans la vie ?

Je vis la vie d'une sportive de haut niveau. Je travaille ma préparation physique et mentale

avec mon coach Xavier Feuillée. Je suis suivie par un préparateur physique spécialiste du sport automobile. Je me rends trois à quatre fois par an en stage de préparation intensif dans les Alpes. Je travaille aussi ma technique de pilotage lors des séances de roulage, d'entraînements sur les simulateurs et des essais.

# LE PARCOURS D'INES TAITTINGER

**2009**

Début de la carrière de pilote automobile professionnelle en Endurance

**2014**

2ème place -  
6 Heures de  
Magny-Cours

3ème place -  
3 Heures de Dijon

**2016**

Nouvelle écurie, nouveau championnat, nouveau défi : début de cette saison en ELMS, avec l'écurie Pegasus Racing en LMP2 et participation aux 24 Heures du Mans

**2013**

Victoire à Albi dans la catégorie prototype au Championnat Trophée Tourisme Endurance (TTE)

3ème place - 12 Heures de Motorland Aragon

3ème place - 6 Heures de Magny-Cours au Championnat Trophée Tourisme Endurance

Participation aux 25 Heures de Spa-Francorchamps, au sein de l'écurie Kronos Racing

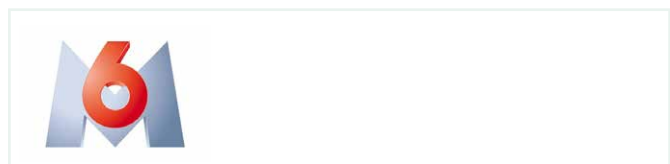
**2015**

3ème place sur le podium à la dernière course de la saison à Estoril

# REVUE DE PRESSE



Inès Taittinger dans Comment ça va bien  
[https://www.youtube.com/watch?v=L-ixpSCfo\\_k](https://www.youtube.com/watch?v=L-ixpSCfo_k)



M6 dans Turbo (En attente de diffusion)



Inès Taittinger dans Dimanche Méca  
<https://www.youtube.com/watch?v=z8uMBG5Kz3Q>



Inès Taittinger dans Les Grandes Gueules  
<http://inestaittinger.fr/actu/invitee-grandes-gueules-sport-rmc/>



Portrait d'Inès Taittinger  
<https://www.youtube.com/watch?v=9lfsZXF6eiQ>



Inès Taittinger sur le chemin des 24 Heures du Mans  
[http://www.lemans.maville.com/sport/detail\\_-sur-le-chemin-de-la-83e-edition-des-24-heures-du-mans\\_52734-2718911\\_actu.Htm](http://www.lemans.maville.com/sport/detail_-sur-le-chemin-de-la-83e-edition-des-24-heures-du-mans_52734-2718911_actu.Htm)



Inès Taittinger espère participer aux 24 Heures du Mans  
<http://www.rtl.fr/sport/autres-sports/ines-taittinger-espere-participer-aux-24-heures-du-mans-7781613687>



Les secrets forme d'Inès Taittinger  
<http://inestaittinger.fr/actu/mes-secrets-forme-magazine/>

# REVUE DE PRESSE

**LE FIGARO**·fr  
*madame*

Inès Taittinger 24 ans, coureuse automobile  
<http://madame.lefigaro.fr/societe/ines-taittinger-24-ans-coureuse-automobile-060315-95120>

**motorsport.com**

Le Pegasus Racing sur plusieurs fronts en 2016  
<http://fr.motorsport.com/elms/news/le-pegasus-racing-sur-plusieurs-fronts-en-2016-670325/>

**24h**  
LE MANS

24 Heures du Mans - Inès Taittinger en essais dans la Morgan de Pegasus Racing  
[http://www.24h-lemans.com/fr/actualites/24-heures-du-mans-ines-taittinger-en-essais-dans-la-morgan-de-pegasus-racing-video-2\\_1\\_1707\\_19559.html](http://www.24h-lemans.com/fr/actualites/24-heures-du-mans-ines-taittinger-en-essais-dans-la-morgan-de-pegasus-racing-video-2_1_1707_19559.html)

**Diss Express**

Findlay returns for another shot at VdeV Series glory  
<http://www.dissexpress.co.uk/sport/football/findlay-returns-for-another-shot-at-vdev-series-glory-1-6602137>

**PARIS  
MATCH**

Inès Taittinger : «Un régal sur la piste»  
<http://www.parismatch.com/Vivre/Automobile/Alfa-Romeo-4C-Spider-Ines-Taittinger-Un-regal-sur-la-piste-875781>

**ENDURANCE-INFO**  
.COM

Inès Taittinger en route vers l'ELMS et Le Mans  
<http://www.endurance-info.com/fr/ines-taittinger-en-route-vers-le-lms-et-le-mans/>

**AUTOhebdo.fr**

Inès Taittinger et Jules Gounon visent un volant chez Team SARD Morand  
<http://www.autohebdo.fr/endurance/le-mans/article-27-5-31697/100215-le-mans-%E2%80%93-in%C3%A8s-taittinger-et-jules-gounon-visent-un-volant-chez-team-sard-morand>

*les enjoliveuses*

Rencontre avec la jeune pilote Inès Taittinger  
<http://www.lesenjoliveuses.fr/tous/interview-de-la-pilote-ines-taittinger/>



# POUR ALLER PLUS LOIN

## FEMME, PILOTE, ENGAGÉE

A l'âge de 3 jours, j'ai été opérée à cœur ouvert, à cause d'une malformation cardiaque. Cela ne m'a jamais empêché de vivre ma passion et d'arriver à participer à la plus grande course du monde : les 24 Heures du Mans.

En grandissant, j'ai été attirée par les sports extrêmes. J'étais fascinée par les pilotes d'avions de chasse, mais mes antécédents médicaux m'ont interdit cette profession. Aujourd'hui guérie, s'engager pour Mécénat Chirurgie Cardiaque s'est alors imposé comme une évidence !

Pour les mêmes raisons, j'ai dû me battre pour me faire accepter dans le monde de la course automobile, un monde très masculin, et pour obtenir ma licence de pilote.

J'ai débuté ma carrière en 2009 aux côtés de l'ancien pilote de Formule 1 et des 24 Heures du Mans : Philippe Alliot. Il m'a tout de suite fait courir dans un championnat d'endurance au niveau très relevé : le V de V.

A mes débuts, il y'a 6 ans, tout le monde me regardait comme si je n'avais pas ma place

sur le circuit, et honnêtement c'était le cas. J'ai été accueillie comme un pilote amateur et voyant ma progression au fur et à mesure des années j'ai gagné leur respect et leur soutien. J'ai toujours tout donné, sans compter, pour être à la hauteur de ma passion. Je me souviens de ma première fois aux 24 Heures du Mans où je suis allée seule, avec mon Pass et où j'ai même dormi à peine 3 heures à côté d'un camion pour ne rien rater de la course !

Le sport automobile est l'un des rares sports mixtes. Il n'existe pas de catégorie dédiée aux Femmes ni de handicap sur la grille de départ.

En sport auto, c'est le chrono qui parle. Le fait d'être un homme ou une femme est un détail, ce que l'on recherche c'est la performance ! Ce qui m'intéresse ce n'est pas m'imposer en tant que femme mais en tant que pilote. C'est par ma volonté et par mon travail que j'ai toujours réussi à progresser, je n'ai jamais demandé ni attendu de faveurs pour telle ou telle raison. Philippe Alliot a remarqué cette hargne la première fois où il m'a fait monter dans une voiture de course, il a appelé mon père et lui a dit : «Elle en veut !»





# POUR ALLER PLUS LOIN

## L'ÉCURIE PEGASUS RACING

Pegasus Racing possède son propre atelier de 1200 m<sup>2</sup>. Il regroupe voitures de course, voitures sportives ainsi que voitures de collection.

Depuis ses débuts en 1998, Pegasus a grandi et a accumulé énormément d'expérience dans différentes catégories de monoplace, notamment en Formule Renault et en Formule Ford, avec un titre en Championnat de France et en Championnat d'Allemagne, ainsi qu'une victoire au Championnat du Monde de Formule Ford.



Depuis 2005, l'équipe cherche un nouveau challenge dans le monde de l'endurance, avec comme objectif : les 24 Heures du Mans.

Après 7 ans en championnat VdeV, couronné par plusieurs titres, 5 ans en ELMS (champion de notre catégorie en 2011) et 3 participations aux 24 Heures du Mans l'équipe a les compétences pour combiner performance, régularité et fiabilité !

### 2015

9ème place aux 24 Heures du Mans.  
11ème en ELMS.  
5ème au WEC Race of Shanghai.

### 2014

10ème place aux 24 Heures du Mans.  
10ème en ELMS.

### 2013

Vainqueur de la Speed Euro Series.

### 2012

Vainqueur de la Course Speed EuroSeries à Spa.  
2ème des 3 Heures de Dijon VdeV.  
2ème des 6 Heures d'Estoril VdeV.

### 2011

Vainqueur de la Formule Le Mans.  
2ème du Challenge VdeV en Catégorie Open.

### 2010

Participation aux 24 Heures du Mans.  
8ème en ELMS.  
3ème à Portimao.  
Vainqueur du Michelin green X challenge.





## LES 24 HEURES DU MANS

L'épreuve des 24 Heures du Mans est l'épreuve automobile la plus médiatisée au monde. En 2015, aucune femme ne s'est alignée sur la grille de départ. La participation d'une femme en 2016 sera donc un événement.

Lors des éditions précédentes, les pilotes Keiko Ihara, Vanina Icks ou Natacha Gachnang ont toutes bénéficié d'une médiatisation internationale, sans aucun équivalent chez leurs homologues masculins. Des dizaines de reportages télévisés et des milliers de reprises presse leur ont été consacrés.



## UNE VISIBILITÉ INTERNATIONALE

Une course avec une notoriété internationale qui assure aux sponsors un excellent retour.

Les 24 Heures du Mans, ce sont :

- Plus de 800 millions de téléspectateurs dans le monde.
- 263 500 spectateurs au Mans, dont 28% d'étrangers et 47 nationalités représentées.
- 400h de couverture TV dont 80% de retransmission live dans 190 pays.
- 2,7 millions de visiteurs uniques suivent la course sur 24h-lemans.com et lemans-tv.com, qui retransmettent la course durant 27 heures non-stop.
- 378 700 fans sur Facebook avec 13,7 millions de contenus publiés sur les 24 heures du Mans.
- 215 350 abonnés Twitter et 325 000 tweets relatifs à la course.
- 4 063 titres de presse écrite.
- 1 500 journalistes de 48 pays représentant 652 médias.
- 60 voitures sur la ligne de départ, soit 41 équipes engagées et 17 nationalités venues des quatre coins du monde.





## MOTEUR

Puissance : env. 490 ch  
Couple : env. 55 kg.m  
Régime maxi : en fonction du moteur  
Lubrification : carter sec / pompe à huile à étages  
Gestion électronique : spécifique au moteur  
Suspensions : double triangles à pousoirs  
Pneus au choix des teams  
AV : 30-65/R18, AR : 31-71/R18  
Jantes avant : 12,5"x18"  
Jantes arrière : 13"x18"

## SÉCURITÉ

Harnais six points adaptés pour le système Hans  
Réservoir d'essence souple sécurisé  
75 L avec système de réserve d'essence intégré

## CARROSSERIE

Carbone/Kevlar

## CHÂSSIS

Coque carbone & nid d'abeille  
Longueur : 4640 mm  
Largeur : 1990 mm  
Hauteur : 1045 mm  
Voie avant : 1570 mm  
Voie arrière : 1550 mm  
Empattement : 2950 mm

## BOITE DE VITESSES

Marque : xtrac  
Type : transversale carter Magnesium  
Changement de vitesses :  
Palettes au volant /  
Commande pneumatique  
Rapports : 6 + marche arrière

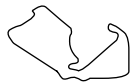
## FREINS

Disques carbone ventilés étriers  
Brembo monobloc 6 pistons





# LE CALENDRIER



## 4 Heures de Silverstone

15-16 avril 2016  
Circuit de Silverstone  
(Royaume Uni)

## 4 Heures d'Imola

15-16 mai 2016  
Circuit d'Imola  
(Italie)



## 24 Heures du Mans

18-19 juin 2016  
Circuit du Mans  
(France)

## 4 Heures du Red Bull Ring

16-17 juillet 2016  
Red Bull Ring  
(Autriche)



## 4 Heures du Paul Ricard

28 août 2016  
Circuit Paul Ricard  
(France)

## 4 Heures de Spa

24-25 septembre 2016  
Circuit de  
Spa-Francorchamps



## 4 Heures d'Estoril

22-23 octobre 2016  
Circuit d'Estoril  
(Portugal)





## MES PARTENAIRES

Un grand merci à mes partenaires qui rendent cette saison possible :



Banque d'affaire fondée à Genève en 1805, Pictet est aujourd'hui l'un des principaux gérants de fortune et d'actifs indépendants en Europe.

### DE GAULLE FLEURANCE & ASSOCIÉS

SOCIÉTÉ D'AVOCATS

De Gaulle Fleurance & Associés est une société d'avocats entrepreneuriale, indépendante, avec une expertise reconnue dans tous les domaines du droit des affaires et une pratique internationale. C'est l'un des cabinet d'avocat leaders sur la place de Paris.



CHAMPAGNE  
**TAITTINGER**  
*Reims*

Créée en 1734 par Jacques Fourneaux et rachetée en 1932 par Pierre Taittinger, la Maison Taittinger est installée sur les vestiges des abbayes bénédictines qui produisaient des vins dès le XIIIe siècle. Réalisé essentiellement à partir du cépage chardonnay qui lui donne son cachet unique, le champagne Taittinger est reconnu à travers le monde pour sa qualité exceptionnelle, sa régularité garante du très haut niveau de ses champagnes et ses cuvées de prestige tels que la fameuse "Comtes de Champagne".



## MECENAT CHIRURGIE CARDIAQUE

Je suis devenue Coureuse du Cœur pour donner de l'espoir aux enfants.

A l'âge de 3 jours, j'ai été opérée à cœur ouvert, due à une malformation cardiaque. J'ai passé beaucoup de temps dans les hôpitaux pendant mon enfance. Je rêvais alors d'être médecin. En grandissant, attirée par les sports extrêmes, je voulais être pilote d'avion, mais mes antécédents médicaux m'ont interdit cette profession. Pour les mêmes raisons, j'ai dû me battre pour me faire accepter dans le monde de la course automobile et pour obtenir ma licence de pilote.

Dans le monde, près d'un enfant sur cent naît avec une malformation du cœur. Mécénat Chirurgie Cardiaque, fondé en 1996 par Francine Leca, accueille des enfants du monde entier atteints de malformations cardiaques, les opère et les ramène chez eux une fois guéris.

Chaque mois, Mécénat Chirurgie Cardiaque accueille des enfants dans 9 villes de France. A cette mission principale s'ajoute la formation des médecins référents dans les pays d'origine et le parrainage scolaire.

Le prix moyen d'une opération est de 12 000 euros. Mon défi ? Récolter ces 12 000 euros pour aider Mécénat Chirurgie Cardiaque à sauver un enfant.

L'association Mécénat Chirurgie Cardiaque est présente dans de nombreux domaines : le cyclisme, la voile, la course à pied et bien-sûr les 24 Heures du Mans.

Je suis très heureuse d'être la représentante de cette grande famille dans le sport automobile !






MECENAT  
CHIRURGIE  
CARDIAQUE   
enfants du monde



# INES TAITTINGER

## FEMME PILOTE ENGAGEE



 / Ines Taittinger  
 @ Inestaittinger  
 @ Inestaittinger  
<http://inestaittinger.fr/>